

# Sörmlandskretsens eskaderseglingar i ostkustens skärgård 2018



**Svenska Kryssarklubben**  
Sörmlandskretsen



## **Deltagande båtar:**

### ***norrut:***

Lasse och Solveig på Ida  
Kjell och Inger på Cobra

### ***söderut:***

Lasse och Solveig på Ida  
Åke och Birgitta på Bubbel  
Karin och Dan på Sadiki  
Leif och Ulla på Cathrine  
Reine och Inger på Goldwave

Eskaderberättelsen baseras på deltagarnas  
loggboksanteckningar och foton.

# Seglingen norrut

## 25 juni Nyköping – Äpskärsfladen

Efter en riktigt sval natt är det skönt att komma upp i sittbrunnen med solsken och bara svag vind. Det är mycket varmare här uppe än nere i *Ida*. Efter frukost åker vi i väg med bilen för att få tag på färska potatisar, jordgubbar och nybakat bröd. Dessutom blit det en runda hem till huset för att hämta det vi glömde i går. Tänk så mycket det är man vill ha med. En del saker är ju bara med som "om i fall att" t ex syetui och första förbandslåda.

När vi är åter på *Ida* har vinden från norr ökat och den är, som all nordan, kall. Vi tankar lite mer färskvatten och ger oss av på bara storen. Det börjar bra med läns, men vinden är oberäknelig i både styrka och riktning. Tidvis är det läns men snabbt kan det ändra till bidevind. Vinden "anfäller" efter en ö/udde med full styrka. Det växlar mellan 2 – 10 m/s

Något extra gympass behövs inte en sådan dag. Både överkroppen och de stora benmusklerna får sin träning. Man får ständigt resa sig och antingen släppa ut eller skota hem. Detta gympass varade i tre timmar.

När vi kommer fram till Äpskärsfladen efter 3 timmar ligger redan Kjell och Inger på *Cobra* vid en av SXX-bojarna och njuter i solskenet.

Vi tar första skepparmötet på *Ida*, eftersom Kjell har en jolle med sig. Vi är bara två båtar och enas om att segla iväg kl. 09,00 i morgon med sikte på Landsorts norra hamn. Enligt prognosen ska det bli ostliga vindar.

Lasse och Solveig på *Ida*

## 26 juni Äpskärsfladen – Landsort

Vi lämnar SXX-bojarna vid 8,15-tiden med kurs mot Landsorts norra hamn. Vindarna på 2-6 m/s kommer från N-NO men vrider mot O under förmiddagen. Vi börjar med motorgång förbi Stendörren och kan segla över Tvären och resten av vägen. Vi stöttar med motor på några känsliga ställen. Det är sträckbog från Sävsundet till Erikssons grund och resten kryss. Många båtar ligger redan i hamnen men vi får två bra platser.

Efter lunch går Lasse från *Ida* och vi från *Cobra* ner till byn och sätter oss med kaffe och glass.

På skepparmötet bestäms att vi ska gå till Nåttarö i morgon i S-SV vindar. På torsdag väntar hårdare vindar så då blir det kanske Nynäshamn.

Nu sitter vi i sittbrunnen och njuter av en fin solnedgång.  
Inger och Kjell på *Cobra*

## 27 juni Landsort – Nåttarö

Det är fortfarande högtryck (779 mm Hg) men det är något varmare i dag och soligt med SV-vind 3 – 5 m/s på förmiddagen.

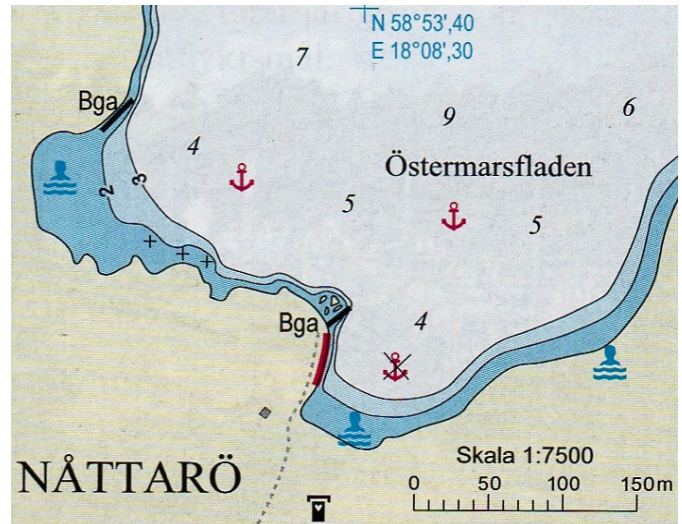
Vi lämnar Landsorts norra hamn vid 8-tiden. På Mysingen blir det segt med "gung" från motorbåtar, färjor och andra stora båtar.

Väl inne på Östermarsfladen får vi bra platser vid bryggan i söder. Efter lunch går vi alla fyra en promenad till affären och

ångbåtsbryggan på Nåttarö Det finns minst 50 små stugor att hyra inne i furuskogen som drivs av Din skärgård. Den största delen av ön tillhör Skärgårdsstiftelsen.

Vi har även i dag haft en behaglig segling och hoppas på en lugn natt. Det är ca 25 båtar i Östermarsfladen. Många ligger på svaj.

Lasse och Solveig i *Ida*



## 28 juni Nåttarö – Nynäshamn.

Vi vaknar vid 6,30-tiden till en lugn och solig morgon. Efter frukost och andra bestyr kastar vi loss från bryggan kl 7,50. Vi går för motor en kort sträcka söderut i den sydliga vinden, hissar segel när vi faller av och kan segla mot Nynäshamn på en fin halvwindsbog. Vinden är ca 5-7 m/s från S-SV.

Vi är framme redan vid 9,30-tiden. Det är gott om plats. Vi lägger till med tanke på den väntade nordliga vinden. *Ida* kommer in en liten stund senare och vi får platserna bredvid varandra. Lasse "passar på" att ta ett dopp, när han ska förtöja, och testar samtidigt den uppblåsbara flytvästen.

Vid samma brygga, som vi, ligger en eskader med sju båtar från Stockholmskretsen. De ska till Fårö och vidare till Baltikum. De skulle gå över som i morgon men har ändrade planerna pga den väntade kulingen. På eftermiddagen är det fortfarande vind från syd och soligt.

Mot kvällningen går vi upp till restaurang Freja, äter en god middag och håller ett kort skepparmöte. Vi bestämmer att ligga still i den kommande nordliga kulingen. Efter middagen går vi en sväng runt glasskiosken där Lasse och Kjell tar varsin efterrätt.

Vid 22-tiden vänder vinden tvärt mot nord och det börjar yla i riggarna.

Kjell och Inger på *Cobra*

## 29 juni Liggedag i Nynäshamn

Vi har "sovmorgon". Den byiga nordvinden viner och fallen slår i masterna. Det är inte många båtar som rör på sig i dag. Vindmätaren visar 13 m/s i byarna inne i hamnen.





På eftermiddag tar Lasse och Solveig från *Ida* och vi från *Cobra* en promenad ut på Trehörningen och förbi NSS klubbhamn.

Skepparmötet hålls i *Ida*s sittbrunn efter sjörapporten. Den nordliga hårda vinden ska bestå. I morgon åker vi pendeln in till Stockholm.

Det är varmt när solen tittar fram annars är det bara ca 15-16 grader. Vinden mojnar lite till kvällen.

Inger och Kjell på *Cobra*

### 30 juni Liggedag Nynäshamn

Ingen av oss är van vid att åka pendeln. Vi går i god tid till stationen och får info i kiosken. Folk samlas vid spår 1 som det står på tavlan. Men 5 minuter före avgångstid kommer en kvinna, "städerska" och säger att eftersom det är ett kort tåg så det står på spår 2. Då först ändras uppgiften på tavlan. Men vi hinner med och anländer i Stockholm 64 min senare.

Vi tar oss vidare till spårvagn 7 och åker mot Skansen. Efter 2 timmars promenad är det tid för vätskepåfyllning och vila för benen. I solen är det skönt, men i skuggan är det svalt.

Efter en god middag hjälper Kjell och Ingers dotter oss att hitta plattformen för tåget som går åter till Nynäshamn. Det är mycket förändringar gjorda vid Stockholm central sedan jag var där senast.

Väl hemma igen tar vi skepparmöte på *Ida*. Eftersom det fortfarande är nordlig kulingvarning beslutar vi om ytterligare en liggedag.

Lasse och Solveig i *Ida*

### 1 juli Liggedag i Nynäshamn

Den nordliga kulingvarningen för Norra Östersjön kvarstår. Det är kallt i båten. Vattentemperaturen är bara 13 grader och det är ca 15 grader inne i båten innan solen värmer upp. Vi tar sovmorgon så att solen hinner göra nytta.

De flesta av det fåtal båtar som ger sig iväg går söderut. Det kommer också in några båtar från norr. Eskaderbåtarna som ska till Baltikum ligger kvar. En av dem ger sig ut i Mysingen för att "kolla läget".

Besättningarna, både på *Ida* och *Cobra*, gör en del inköp men tar det mestadels lugnt hela dagen. VHF-prognosen förutsäger fortsatt nordliga friska vindar kommande dagar.

På skepparmötet beslutas om en ny rutt. Vi ska avgå kl. 08,00 söderut.

Lasse och Solveig på *Ida*.

### 2 juli Nynäshamn – Torö

Vi kastar loss från bryggan 7,45, efter fyra nätter i hamn. Den envist friska nordan gör att vi nu styr söderut. Den nordliga vinden på 5-10 m/s ger plattläns till slör tills vi viker av in mot Landsort. Vi gör bra fart med bara Genua 2. Vi lägger oss på svaj/boj i Soviken på södra Torö.

Det är varmt och skönt i lä av sprayhooden. På eftermiddagen kommer en molnfront österifrån. Vinden vänder mot ost och det blir märkbart kallare. Mot kvällningen kommer några kortare "regnskurar".

Vid skepparmötet i salongen på *Ida* bestäms att vi ska gå mot Arkholmen. När vi lämnar *Ida* har vinden lagt sig och det är blekvatten i viken.

Inger och Kjell på *Cobra*

### 3 juli Soviken Torö – Arkholmen

*Ida* fick en stor sten i ankaret när de svajade. Det är skönt att det var kav lugnt i viken i natt.

Vi lämnar Soviken ca 7,45 med kurs mot Arkholmen. Vinden är N-NV 4-7 m/s. Vi sträcker till en början annars är det kryss hela vägen med ett rev i storen och Genua 2. Rödpricken vid båtsportleden längs Öja är nerseglad. Den ligger ner i vattnet in mot berget.

Vi får fina platser mot bryggan i södra viken på Arkholmen. Det är första gången på nästan en vecka som vi ligger i lä. Det känns också att det är varmt och skönt trots att det är mulet. Det blir fortsatt nordliga vindar i morgon, men lätta. Skepparmötet är enigt om att gå till Skansholmen

Inger och Kjell på *Cobra*





#### 4 juli Arkholmen – Skansholmen

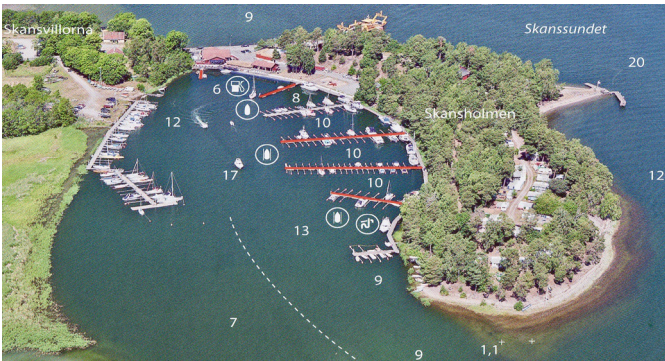
”Va e de för dag? Jo de e Kjells födelsedag. Hip, Hip, Hurra! 70 år i dag!”

Nordan ligger kvar. Vi byter till maxfocken innan vi lättar ankar ca 8,15. Vi mäter som mest en vind på 7,5 m/s och med ett rev i storen går det behagligt med en fin kryss till Skansholmen.

Vi bjuder på Prosecco med tilltugg i *Ida*'s sittbrunn och skålar för jubilaren. Solen gassar från en klarblå himmel. Det är 15 grader i vattnet men det hindrar inte segelskolans elever från att ligga i och bada. Vid 17-tiden vänder vinden mot syd. Det blir genast kyligare.

Vi avslutar dagen med middag på Skansholmens sjökrog. Som efterrätt tar Lasse och Kjell varsin glass i kiosken. Vi sitter en stund i solen och filosoferar om vägfärjan över sundet är linjefärja eller ej.

Inger och Kjell på *Cobra*



#### 5 juli Liggedag på Skansholmen

I dag blir det åter en liggdag - inte på grund av vindarna utan för att vi inte vill ligga extra länge i Södertälje där *Ida* ska få extra besättning i morgon.

På förmiddagen går vi genom campingområdet på Mörkö/Skansholmen. Det finns gott om husvagnar med ”trädgård”, altaner, större förtält osv. Det finns också platser för tillfälliga husvagnsbesökare eller tält.

Vid lunchtid ringer Reine och Inger på Goldwave, som ska vara med på eskadern söderut. De kommer hit och äter lunch med oss. På eftermiddagen tar vi färjan över till Skansen. Det tar 4 min. Vi går en runda innan vi vänder åter. Från färjan kan vi se hur seglarskolan övar kapsejsning.

Vinden har vänt till syd. Det är sjöbris som säkert är minst 7 m/s och en del stackmoln. Annars är det fortfarande nordanvinden som är råder. Lågtrycket som låg över Baltikum har vandrat till södra Finland. Vi har nu ett svagt högtryck över Sverige. Det blir bara nordanvind av det hela. Det har fortfarande inte regnat i Sverige och brandfaran är, på många platser, extremt hög. Här ser vi många träd, framförallt björkar, med gula blad. Vi tycker också att det är ovanligt lite båtar i gästhamnarna. VARFÖR??

Skepparmötet hålls som vanligt i *Ida*'s sittbrunn. Resultatet är att vi ska avgå senast 08,00 mot Södertälje. Vinden från syd ska avta och det ska åter bli nordlig vind i morgon förmiddag.

Lasse och Solveig på *Ida*

#### 6 juli Skanssundet – Södertälje – Skanssundet

Medan vi äter frukost kommer det mörka moln från NV och precis när vi släpper förtöjningarna börjar det småregna, men det slutar snabbt. Vi ska upp till Södertälje i dag och hämta fler gastar till *Ida*. Det är vår dotter med make och yngsta dottern.

Det blir motorgång för *Ida* hela vägen till Södertälje. *Cobra* med besättning ligger kvaroch väntar på oss i Skanssundet. Vi hinner bunkra, vädra hela båten och bädda om. Vi kan även spola rent utsidan och tanka nytt vatten, för första gången sedan Nyköping.

När de nya gästarna kommer flyttar vi till bryggan framför hamnkontoret. Vi behöver tömma toatanken. Jag talade tidigare med en kvinnlig hamnvärd om hur vi skulle göra. Mannen som kommer ut vet inte hur han ska göra. Det finns inget anslag om toatömning. Det finns inte heller en brygga där man kan förtöja säkert. Vi är fem personer och lyckas med hjälp av två personer på bryggan, hålla ut vår båt från den sluttande bryggan, som mest ligger i ett plan ovanför vårt mantåg.

Pumpanordningen går inte alls att reglera från båten utan bara med en av- och på- knapp från huset där den är inlåst. När pumpen slås av och vi lyfter slangen rinner allt som finns kvar i delen som sträcker sig upp till toppen på bryggan, ner igen och ut över båten. Hoppas personalen lär sig något av detta ”experiment”.

Vi går sen för full fart åter mot söder. Det är för svag vind för att segla läns och det är fortfarande varmt när vi är tillbaka vid Skanssundet innan kl. 18.00.

Efter alla genomblåsta dygn med vindar som svept fram över kallt vatten är det nästan chockartat med värmen ”inne i landet”. Våra nya gastar som kommer från Göteborg är redan vana vid värmen, som de tagit med sig till oss. Vid 18-tiden vänder vinden. Sjöbrisen som kommer med friskare luft.

Skepparmötet beslutar om avgång vid 9-tiden till Arkholmen för möte med några båtar som ska följa med söderut.

Lasse och Solveig på *Ida*

#### 7 juli Skanssundet – Arkholmen

Vi ger oss av strax före 9.00 i lätta undanvindar på 1-4 m/s från nord. Det är mulet och det kommer några regnstänk innan avfärden. Seglingen tar ca 3 timmar och det är gott om plats vid bryggorna på Arkholmen.

Molnen skingras till kvällen och solen värmer gott. Två båtar har anslutit till eskadern. Dan och Karin i *S 30:an Sadiki* samt Åke och Birgitta i *Dufour 40:an Bubbel*.

Vid skepparmötet i *Ida*'s sittbrunn bjuds på rosévin med tilltugg. Beslutet är att gå mot Ringsö i morgon.

Vi anländer till Arkholmen ca 15,30 i god tid till fotbollen. Vi blir väl mottagna av Lasse som hjälper till med förtöjningen och får senare välkomstvin.

Lasse och Solveig, Inger och Kjell, Åke och Birgitta





Vid inloppet till Broken tappar motorn kraft och med nöd och näppe tar vi oss in i hamnen. Till slut, med hjälp av goda och snälla vänner, ligger också vi förtöjda med nosen mot den tilltagande ostliga vinden. På skepparmötet får vi, förutom vin och nötter, nya eskaderkamrater.

Karin och Dan på Sadik



### 8 juli Arkholmen – Ringsö

Av en händelse är jag uppe kl. 07,00. Jösses! Där sitter Inger och Kjell och dricker kaffe i sittbrunnen på sin båt. De lättar kl. 07,45. "Vad måne detta bli för en sömntuta som mig?" Strax därpå lämnar Lasse "the Boss" och även Dan och Karin.

Det är dags att sätta fart. Efter rastning av Garbo, vår hund, en amerikansk Cocker Spaniel. Vi tar ett par mackor och kaffe ger oss sen i väg mot Ringsö. Vi sätter segel och gör god fart mot Bokösund. Väl där hinner vi upp Dan och Karin som kör enbart med stor pga problem med några linor. Det är gott om båtar i Bokösund. Vi rullar in focken och slinker igenom för enbart stor. Efter passagen av Käftudden rullar vi ut focken.

När vi närmar oss Sävsundet för styrbords halsar ser vi att båtar som kommer mot oss länsar. Hoppsan! Väl vid Sävsundet får vi vinden rakt i plytet. Vi rullar in focken och går på tyskt sätt igenom.

Väl ute på Tvären rullar vi ut igen och glider behagligt mot Ringsö. Där står Lasse och tar emot. Vi bjuder på "after sail" med bubbel, snacks och ananas. Vi tar en sväng med Garbo. Det märks att det är ett populärt ställe. Det är slitet. Det torra vädret gör att växterna torkar. Kvällen infinder sig och det är dags att natta efter en trevlig dag med bra segling.

Åke och Birgitta på Bubbel



### 9 juli Ringsö - Broken

Å de´ e´ måndag morgon och Lasse förespråkar start kl. 10,00. Cobra med Kjell och Inger ger sig iväg hemåt redan kl. 08,00. Vi andra är iväg före kl. 9,00. Vi startar för motor och fortsätter färden mot Broken med motorgång och går förbi våra seglande vänner.





# Seglingen söderut

## 10 juli Broken – Marö

Är det tisdag? Jag var tvungen att kolla i almanackan. Jag blir helt vill på dagarna.

Jag vaknar före 06,30, allt är lugnt och stilla. I dag är det avfärd från Broken eftersom att alla eskadermedlemmar har samlats. Prick kl. 08,00 hissar tillsynskvinnan Anna, flaggan på udden. Tio minuter senare är det klart för avfärd mot Arkö och Marö.

Det är så stilla, bara några krusningar så motorn får börja att ta oss fram. Framför oss har vi *Ida*. Vi behöver proviantera och ska ta oss in till mataffären i Arkösund. Efter några timmar kan vi hissa segel. Vinden tar oss, även om den är svag, nästan ända fram.

Vi fyller på vattentanken och tar en skön promenad mot mataffären. Vi får vad vi behöver och lite till. Vi kompletterade nämligen i fiskboden med rökt fisk. Nu klarar vi oss i många dagar.

Färden på havet i dag är helt underbar och den för oss till Marö Kupa, en magisk plats med nära 21 grader i vattnet. Alla fem eskaderbåtarna klämmer in sig intill berget. Med god vilja går allt. Där ligger vi förtöjda med socialsnören mellan båtarna. Bad och promenader håller oss sysselsatta.



Kvällsmötet hålls som vanligt 17,15. Det beslutas att vi i morgon ska gå till Harstena och där gå på krogen för en gemensam middag. Ett härligt avslut på vår kväll är skepparen Leifs fina sång och gitarrspel. Tack för en fin dag, eskadervänner! Inger och Reine på *Goldwave*

## Onsdag 11/7 Marö Kupa – Harstena Flisviken

Morgonen börjar halvklart med "molntussar". Morgonbad är ett måste med 20 grader i vattnet. Alla har fri avgångstid enligt beslutet från mötet dagen före.

Vi går för motor från kl. 09,30 till Kronledens brytpunkt i höjd med Dramhals. Seglar sen söderut, passerar Kallskärs vackra natur i ytterskärgården. Kommer ut på "Sjö4an" i höjd med Ådkobb. Tyvärr står sydostvinden kvar. Att fortsätta Mansöleden går därför inte. Vi fortsätter att gå ytterligare söderut på "Sjö4an".

Väl nere vid Lundskär/ Kullskär har vinden vridit mot ost så i stället för en sträckbog får vi en skön kryss över Kullskärsdjupet. Vid sista slaget mot Örskär får vi en sträckbog mot



Flisvikens öppning. Väl inne i fjärden hittar vi våra eskadervänner längst inne på norra sidan, där vi får hjälp med tampar och tilläggning.

Under kryssen såg vi mindre och större algblomning. Men i viken finns inga alger så badet i det 21 gradiga vattnet är underbart. Senare intas middagen på byns restaurang Loftet. Alla varmrätter är representerade vid vårt bord och får betyg stort A.

Ulla och Leif på *Cathrine*

## 12 juli Harstena - Stora Ålö

Efter en behaglig natt lämnar vi Flisviken. Ankarlinan som kommer upp är kolsvart, luktar svavel och etter. Biologin är inte den bästa i Flisviken.

Väl ute möter vi en vind från N-NO på 4-7 m/s. Vi glider i ensam majestät mot målet Stora Ålö. Vi väljer den yttre vägen. Så småningom ser vi några kamrater som valt andra vägar.

Tilläggningen vid Stora Ålö blir lite knepig. Vid tredje försöket kommer vi in. Det är ett ganska grunt ställe. Dagen avslutas med en gemensam måltid vid en välkött brygga med bra bord.



Vi beslutar att ändra nästa etappmål till Valdemarsvik. Civilisationen lockar. Måltiden avslutas med kaffe och konjak som Reine bjuder på. Tack! Åke och Birgitta på *Bubbel*

## 13 juli Stora Ålö – Valdemarsvik

Det är ännu en strålände morgon med svaga vindar och strålände solsken. *Ida* "Lassebåten" går tidigt mot Västervik för



byte av besättning. Bubbel står fast i dyn och får dra sig loss. Alla seglar i milda vindar, som bär nästan in i Valdemarsvik.

Det är VARMT och torrt både för oss människor och för naturen. 25,8 grader i vattnet medför stor förväntan att ALLA ska bada. Det blir en mycket livlig diskussion under ledning av t f eskaderledare Leif. Det blir gott vin och nötter som vanligt.

Prognosen för vindstyrkan 0-1 m/s gör att mötet beslutar att avkorta resrutten. Nästa mål är Långö, Häfsö, Sundsholmarna och en vilodag då Lasse med besättning kan ansluta.

Karin och Dan på Sadiki



#### 14 juli Valdemarsvik - Trässö

Jag vaknar upp till ännu en strålande morgon. Det är redan 23 grader men det har utlovats 28-30 grader. Dagens tur som beräknas till bli ca 22 distans ska snart börja. Lättvindseglet är uppsatt, för några vindar att tala om är inte utlovade.

Så iväg, pust, varmt och svettigt! 30 min efter avfärd saktar vi in, fäller ner badstegen och svalkar våra varma kroppar. Roligt att Karin och Dan samt Ulla och Leif, som kommer strax efter oss, saktar in sina farkoster och gör likadant. Skön svalka!

Sen kommer lättseglet upp, det fina blå/vita! En alldeles för kort stund drar det oss fram men vi gör bara ett par knop. Sen dör vinden eller den kommer snarare rakt emot oss. Seglet vill inte vara med. Sex och ett halvt ton farkost står nästan stilla. Det är bara att starta "jängenuan" för att vi ska hålla jämn fart med våra kamrater på "Sadiki" och "Cathrine". Sen blir det "motorerande" för hela slanten för oss. Under en kort stund testar vi storen, mestadels med jängenuan på. Vi möter många segelbåtar. Tänker en stund: Var kommer alla båtar ifrån? Så tomt som det ändå varit tidigare under säsongen!

Vår färd för dagen slutar på Trässös västra sida. Intill en behändigt låg bergknalle med bra djup för oss lägger vi till. Bak om bergknallen finns fyra nytömda sopkärl, mycket praktiskt. Vi på Goldwave, Sadiki och Bubbel som kommer strax efter ligger tryggt förtöjda. Nu saknas bara Cathrine som är dagens storeglare. De hissade segel innan Valdemarsviks utlopp och seglade sedan kryss nästan hela vägen! Bra jobbat av dem, även om sekonden blivit lite dålig! När de sedan anländer blir de varmt mottagna – nu är "familjen" nästan samlad igen. Bara Lasse och Solveig fattas!

Vi badar i 25 gradigt vatten, åtminstone nästa alla. Vi har en trivsam eftermiddag som sedan avslutas med en gemensam "måltidssittning" i Bubbel. Leif har sin gitarr med sig. Han sjunger och försöker få oss andra med. Blå visan och Calle

Schewens vals klingar ut över viken. En magisk sammanhållning i vår grupp får avsluta dagen!

Tack alla kära vänner för denna dag och afton!

Inger och Reine på Goldwave



#### 15 juli Trässö - söder om St Askö

Det är åter en solig och varm morgon och dag med 24-27 grader i vattnet upp till 29 grader i luften. Badandet sker var och varannan timma.

Vid lunchtid ansluter Lasse och Solveig efter att de bytt besättning i Västervik. Det är sonen Henric och barnbarnen Elsa och Agnes. Vi får alla ta del av hur Elsa blir bekväm med att bada i kallt (25 grader) vatten och med flytväst. Dagen förflyter med fortsatta frekventa bad.

Kl. 17,15 samlas vi till skeppar/besättningsmöte på Reines och Ingers båt Goldwave. Väderleksrapporten lovar fortsatt svaga vindar och varmt. Alla bävar för att all algblomning som vi sett här och där, ska breda ut sig och bli värre.

Leif och Ulla på Catherine

#### 16 juli Trässö – Långskär

Jag vaknar tidigt till en skön morgon men vinden ger oss lite "kluck" i aktern. Jag får tid att njuta av naturens stillhet men





våra barnbarn (2,5 och 4,5 år) ser till att det inte blir tyst i viken för länge. De accepterar inte sovmorgon.

Vinden ligger på NO och är svag. Det blir en lugn och skön segling norrut. Lasse vill så klart kappsegla med alla som är på väg i samma riktning.

Väl framme vid ön Långskär är vi fyra båtar. Cathrine har inte följt med hit. Det är besvärligt att hitta lämplig plats. Det är 25 grader i vattnet och t o m Åke badar, vilket enligt hans nära bekanta är sällsynt. På skepparmötet på klipporna, som är "brännheta" beslutas om avgång mot Håskö för morgondagen.

Det är skönt att åter vara en i gemenskapen och att tillsammans njuta av naturens skiftningar. Myggen kommer vid solnedgången med svalkan. Tack för en fin segling i fin skärgård även om vi gärna kunnat slippa se dessa fördärvade "skarvöar".

Lasse och Solveig med extra besättning på Ida

Dunk! Vi hälsar på den svenska graniten. Lite gelcote ligger på klippan och en 20 kg Brucekopia 30 m ut. Bara att hala in och göra ytterligare försök. Vid det 4:de försöket tar det. Har aldrig varit med om sämre hållbotten.

Platsen är Långholmen. En båtgranne hjälper till omgående. Heder åt den familjen. Vi visar vår tacksamhet med en flaska bubbel från Bubbel.

Åke och Birgitta på Bubbel



### 18 juli Håskö – Briskär

Avfärden från Håskö går lugnt tillväga. *Ida* går först, och har inte några problem med ankaret den här gången. Därefter drar *Goldwave* upp ankaret. Fendrar plockas ner och tampar läggs ner i sitt fack. Solen har börjat värma och det blåser en fin NO. *Ida* sätter snabbt segel men vi "motorerar" tills vi kommer ut i fjärden. Sen får vi en fin tur nästan ända fram till Missjö.

*Ida* har redan hunnit dit och funnit platsen olämplig. Så vi ser hur hon vänder ut. Beslut tas om att pröva Briskär, ett stenkast därifrån. Där är ett bra berg att lägga till vid och helt klart vatten utan synliga alger. Efter en dryg timme anländer *Cathrine*. Rykten gick att de provat ett litet grund på vägen hit, men det var inget att förstora, allt går bra! Lite skratt och leenden bara.

Dagen var sen helt magisk med skön värme, bad, bad, bad,

bad och bad. Lite slapphet, en bok som jag somnar till. Kapten Reine snarkar i sin eftermiddagssömn.

Skepparmötet hålls idag på *Ida*, denna vackra båt! En mycket fin dag får sin avslutning med sång och gitarrspel från Leif, en liten kvällssittning på *Goldwave* och en kluckande akter, eftersom kvällsvinden vridit mot NV.

Tack för i dag eskaderkamrater!

Inger och Reine på *Goldwave*



### 19 juli Briskär

Fruentimmersveckan har börjat. Det är Sara idag. Jag vaknar av kluckande båtar! I dag är det lite mer vind än tidigare, ca 3-4 m/s, 20 grader i luften och 24,3 i vattnet. Morgondoppet är givet.

Efter frukosten tar vi avsked av eskadern. I dag är Lasse och Solveig med besättning samt Reine och Inger på plats. Övriga sköter andra ärenden tillfälligt. Vi går därefter hemåt eftersom Leif har speluppdrag fredag eftermiddag.

Tack för fantastiska seglardagar med trevliga nya vänner  
Leif och Ulla på *Cathrine*

### 20 juli Håskö

Vi är ensamma. Alla har dragit. Gårdagens mängd med båtar är nu bara 1/3. Vi köper nyfilead abborre, smörsteker den, med färskpotatis det blir jävligt gott. Vi promenerar med Garbo. Det är en skön dag.

Dan och Karin ligger i Arkö. Leif är på väg hem.





I morgon går vi mot Risö - en jättefin flad. Det torra vädret gör att det är extra slitet. Därefter hägrar krogen på Arkö.  
Åke och Birgitta och Garbo på Bubbel

### 21 juli Risö - Arkö

Efter en relativ sval natt, mot en sydklippa i Risö lagun, hinner vi låta Elsa simma med bara armpuffar. Så att flytvästen är torr inför seglingen i dag mot Arkö.

Vi har ingen brådska. Skepparmötet beslutade i går att vi "bara" ska till Arkösund. Dels ska *Ida* få ytterligare en besättningsmedlem, flickornas mamma, vår svärdotter, Stina och dels ska vi gå på krogen och äta på kvällen, vi som är kvar. Karin och Dan på *Sadiki* ligger redan i Arkösund, p g a tekniska problem. *Cathrine* med Leif och Ulla är på väg till Nyköping. Reine och Inger på *Goldwave*, gav sig av från Risö redan efter några sköna timmar, på fredagen, med bad i Risöfladen, de har lite ont om tid och fina vindar.

*Bubbel* och *Ida* tar sig sakta ut från Risö för en svag bris på väg mot Arkö för att där möta *Sadiki*. Vi glider sakta ut mot leden lite norr om Kejsaren. Vi skickar på avstånd en hälsning och ett tack till Kejsaren för allt fint vi haft söder om Kejsaren.

Inne i Arkösund får vi åter möjlighet att tömma toatanken. Tack och lov är Henric med. Kajen är så hög att han får hoppa upp. *Ida* får en bryggplats vid sidan om *Bubbel*. Karin och Dan har bokat plats för *Bubbel* och oss, medan de inväntade oss.

Vi möter Stina vid bussen, till flickornas stora förtjusning. Tillsammans äter vi gott på restaurangen före själva avslutningen på *Bubbel*. Det ligger åska över land men inget regn faller här.

Med denna extrema hetta och torka, sen i början av maj, är det totalförbud för öppen eld i hela landet. Under hela eskadern har vi bara grillat en gång.



Ett stort tack till alla eskaderdeltagarna för en mycket trevlig samvaro.

Lasse och Solveig på *Ida*

