

KRETSNYTT



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Nr 5 2019

Kretsnytt nr 5 dec 2019 Ärgång 29

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616
Swish: 123 680 71 92

Hemsida/epost/facebook:
www.sxk.se eller
sormlandskretsen@sxk.se

Annonspriser:
Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

I detta nummer

Från min horisont
Nya medlemmar
Välkommen till Qvinna Ombord
Med Tant Brun till Gotska Sandön mm
Framtiden för IF-båtarna
Hävringe - en favorit
Eskadern "Kung Valdemars segelled
Rikseskadern till Nyborg på Fyn
På gång i Sörmlandskretsarn

Framsidan:
Tant Brun på svaj utanför Gotska Sandön

**Gå med i Sörmlandskretsens
face-book-grupp
om du snabbt vill få viktig
information**

**På <https://www.sxk.se/sormlandskretsen/aktuellt>
finns information om hur man blir
medlem.**

Sörmlandskretsens styrelse & funktionärer 2019-20

Ordförande & Utbildning: Torbjörn Berg
070 - 883 63 48
torbjorn.berg@telia.com

V ordf, 24-timmars & IF: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.f.gustavsson@telia.com

Sekr & Hamn & Farled: Anders Fischer
070 - 738 41 79, lpa.fischer@gmail.com

Skattmästare: Ulf Torhult
070 - 244 78 71
ulftorhult@gmail.com

Info/Kretsnytt/QO: Ann Mari (Ammi)
Westerlind
076 - 103 54 54
annmari.westerlind@icloud.com

Info/Web&Facebook: Morgan Romvall
070-583 49 02
morgan.romvall@icloud.com

Hamn & Farled: Leif Eriksson
070 - 575 17 36
leifhanseriksson@gmail.se

Båtteknik & Miljö: Stefan Kindeborg
0704 - 71 83 44
stefan.kindeborg@gmail.com

IF-båtarna:
Mats Haking
070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

Leif Birch-Jensen
070 - 304 22 94
l.birch.jensen@gmail.com



**Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen**

Från min horisont



Nu är novembermörkret här med regntunga skyar och kala träd. Så här års känns det skönt att ha båten på land!

Kretsens årsmöte hölls som vanligt i NYSS-lokalen i Spelhagen. Det var god stämning från början. Styrelsemedlemmarna omvaldes i stort sett. Maud Hagberg avtackades efter många år inom Qvinna Ombord. Lars Asplund och Urban Ahldén avtackades som revisorer. Efter förtäring av paj och dryck berättade Ann Mari Westerlind om kretsens eskader "Kung Valdemars segelled".

I sommar har IF-båtarna varit uthyrda något mer än förra sommaren. De är båda slitna! Vid upptagningen konstaterades att Tant Gredelin var i mycket dåligt skick men att Tant Brun kan rustas upp med en rimligt insats. Efter kontakt med Riksföreningen som äger båtarna har beslut fattats om att skrota Tant Gredelin och ersätta henne med en "ny" begagnad båt. Tant Brun kommer att rustas upp inomhus i vinter. Hon var med om en riktig långsegling i somras. Ett reportage finns längre fram i Kretsnytt.

Vi ska fortfarande hyra ut två båtar. Om du vill hjälpa till med IF-båtarna! Ta kontakt med Hans, Leif eller Mats. Kontaktuppgifter finns i spalten till vänster.

Qvinna Ombord vill gärna ha fler deltagare på träffarna. Du som är oerfaren och osäker har mycket att lära av dem som varit på sjön länge. Inga frågor eller rädslor är "olämpliga" att ta fram. Alla hjälps åt både att lösa problem och att ha roligt!

Med hjälp av Riksföreningens kansli har en enkät skickats ut till samtliga huvudmedlemmar med frågor om vilken typ av utbildning som önskas inom kretsen. Jag hoppas ni svarar på frågorna så att vi kan erbjuda lämpliga kurser i vår.

På Kryss har fått en ny redaktör som vill få reda på om det händer något trevligt ute i kretsarna. Ta kontakt med vår redaktör Ann Mari (se vänsterspalten) om du har någon idé om vad som ska komma med i På Kryss.

Till slut vill jag slå ett slag för Rikseskadern nästa sommar. Den går till Danmark och det är alltid en stor upplevelse att träffa andra kryssarklubbare i främmande hamn. Lasse L och Gunnar W är i full färd med att planera en rutt.

Torbjörn Berg, ordförande i Sörmlandskretsen

Nya medlemmar

Anders Svensson, Solna
Robin Camenius, Bandhagen
Gatis Kleins & Jolanta Briede, Engures, Lettland
Patrik Karlsson, Västra Näshulta

Jan Bergkvist, Stockholm
Sanni Sylvan, Richard Heuberger & Maria Sandberg-Ställ, Nyköping
Dick Eriksson, Mariefred

Styrelsen hälsar alla nya medlemmar varmt välkomna!



Rätt försäkrad?

En hemförsäkring är en bra grund, men räcker det? Vi erbjuder alla de försäkringar du behöver. Självklart finns vi också här om du behöver ett lån eller vill se över din privatekonomi. Prata med oss så hittar vi rätt lösning för just dig. Med oss är du trygg genom hela livet. Välkommen!

PS. Sörmlands Sparbank är ingen vanlig bank. Vi tar en del av vinsten och satsar lokalt. Läs mer om vårt samhällsengagemang på sormlandssparbank.se

Sörmlands Sparbank



0771-350 350 | sormlandssparbank.se



Välkommen till Qvinna Ombord

I Sörmlandskretsen har vi haft aktiv Qvinna Ombordverksamhet i många år.

Den senaste aktiviteten var en kort tjejsegling i början av september då Titti, Lill-Ann, Anne-Marie och Maria seglade med Marias båt. Under 2019 hade vi också en uppskattad träff med övernattnig på Oaxen.

Qvinna Ombords mål är att vi som kvinnor ska känna oss säkrare till sjöss genom ökade kunskaper om allt möjligt som hör sjölivet till. Under årens lopp har Sörmlandskretsen ordnat kurser och föreläsningar för oss tjejer. Men framför allt har vi träffats och haft trevligt tillsammans.

På Sörmlandskretsens hemsida under fliken "Qvinna Ombord" finns två pdf:er som innehåller vad QO gjort under åren. Läs dem!

Qvinna Ombord vill nu nå fler tjejer i Sörmlandskretsen. För att per mail få reda på vad som händer hör av dig till:

[Titti: hadders.lindahl@tystbergalogi.se](mailto:hadders.lindahl@tystbergalogi.se) eller [Ammi: anmari.westerlind@icloud.com](mailto:anmari.westerlind@icloud.com)

PS: Vi hoppas att Du som står som mottagare av Kretsnytt delar med dig av tidningen till din partner.

Med Tant Brun till Gotska Sandön och Gotland

Efter att många gånger talat om att segla till Gotland tillsammans gjorde jag och mina två svågrar slag i saken denna sommar. Ingen av oss hade tidigare seglat så långt ut från kusten att land inte syntes någonstans över horisonten, detta skulle bli en ny upplevelse.

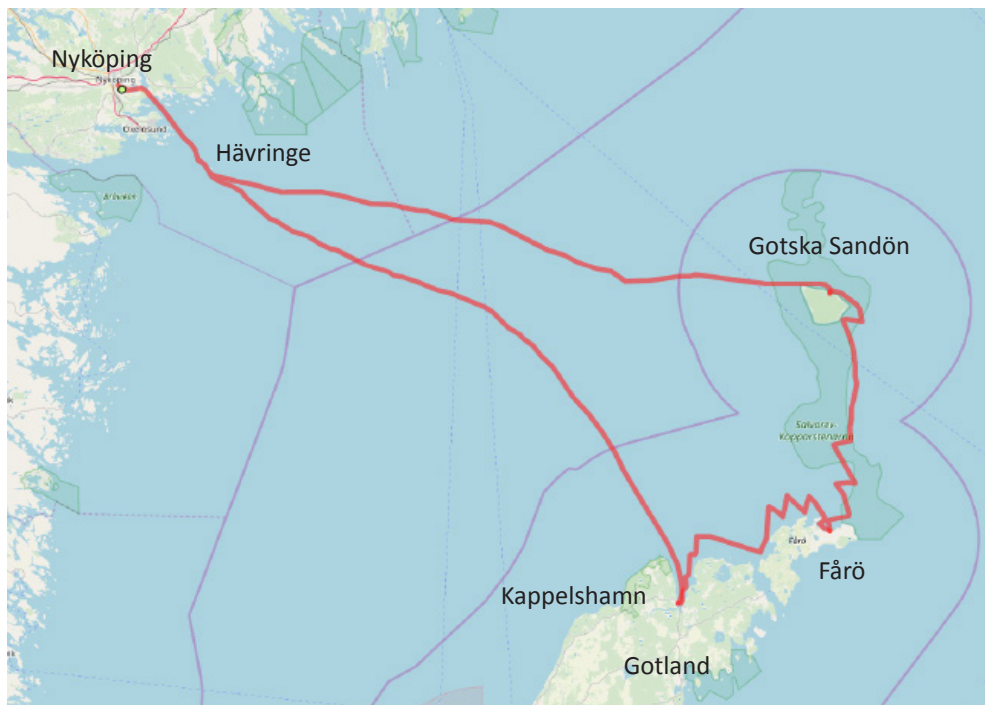
Tidigare har jag inte känt mig tillräckligt säker för att göra en sådan seglats, men efter att ha vält med jolle (2krona) detta år när vinden var lite för stark hände något inom mig - jag kände mig plötsligt tryggare när det lutar mer än jag tidigare varit bekväm med!



Martin är snart framme.

Rutten:

11 aug Nyköpings gästhamn - Hävringe	2 tim 45 min	13,5 M	medelfart 4,9 knop
12 aug Hävringe - Gotska Sandön	11 tim 50 min	64 M	medelfart 5,4 knop
13 aug Gotska Sandön - Fårö	8 tim 30 min	34 M	medelfart 4,0 knop
14 aug Fårö - Kappelshamn	11 tim 45 min	32 M	medelfart 2,7 knop
22 aug Kappelshamn - Nyköpings gästhamn	16 tim 10 min	82 M	medelfart 5,1 knop



Sedan seglade jag och två vänner ner en IF båt från Luleå till Herräng i juli, en resa på 450 sjömil under fem dygn. Det stärkte också självförtroendet.

Den 12 augusti kom vi iväg först vid sex på kvällen. Innan avfärd insåg vi att någon hade glömt kustkortet i Stockholm. Jag hörde mig för i gästhamnen och en väldigt snäll seglare från Polen tog fram ett polsk kustkort över Östersjön som han glatt gav bort!



*Karl-Gunnar och Anders sätter stolt ner flaggan efter landstigningen.
Sedan är det härligt att gå längs de långa sandstränderna.*

Vi sov i gästhamnen på ön Hävringe i yttre skärgården. Där mötte vi nästa vänliga seglare som gav oss en ersättningslampa (vi upptäckte vid solnedgången att topplanternan inte fungerade).

Klockan ringde fyra nästa morgon och vi kom iväg en halvtimme senare. Sydostlig vind ca 10-12m/s. Vi gick med fock och revad stor på halvwind för styrbords halsar. Förutom en stackars sjösjuk svåger så hade vi en förträfflig seglats över till Sandön.

Den sjösjuke svågern kvicknade till efter tio timmar när vi seglade längs Sandöns läsida. Vi bestämde oss för att ankra vid "Las Palmas" på öns nordöstra sida. Eftersom ön är omgiven av sand och denna förflyttar sig över tid finns inget sjökort med exakta djupkurvor. Jag hade tillverkat ett enkelt handlod bestående av en lina och en metallstump innan avfärd. Med detta bestämde vi djupet till två meter där vi ankrade på svaj. Sedan pumpades plastflotten upp och vi tog oss till stranden.





Vilken känsla att stiga i land! Och vad nöjda vi var över att vi seglat dit. Gotska Sandön var utan tvekan värd besöket. Det som var mest tilltalade med ön var orördheten och lugnet som vilade över den. Följande dag vid tvåtiden på eftermiddagen hissade vi seglen, halade in ankaret och föll av för att fortsätta vår färd mot Gotland. Vi gick ner längs öns östra sida, för att sedan kryssa oss fram för dikt bidevind. Gotska Sandön förvann så småningom under horisonten och vi befann ute på öppet vatten igen.

Martin och svågarna i Kappelshamn.



Det tog tid att segla mot vinden och alla var lite molokna när vi insåg att vår plan att lägga till i Kappelshamn samma kväll inte var realistisk. När vi såg Fårös kust blev det ändå glada miner i sittbrunnen och vi beslöt oss för att leta upp en hamn på Fårö.

Efter 8,5 timmar och 34 sjömil lade vi till i Ekevisken, en pittoresk liten fiskehamn. Vi var lättade över att ha hittat hamnen då vi hade sparsam information kring hamnens läge och det var mörkt då vi lade till. Efter en sen nudelmiddag somnade vi kvickt.

Dagen efter kastade vi loss efter en sen frukost vid elva. Vi hade sydostlig vind, 12 m/s enligt sjörapporten och vågor på 1,5-2m. Eftersom ingen av oss tidigare seglat i hård bris så var vi försiktiga och gick endast för revad stor. Detta gjorde att båten blev lovrig och långsam. Efter en timme gav sig en av svågarna med säkerhetssele fram till fören för att hissa focken som låg förberedd på däck.



Tant Brun är förtöjd i Kappelshamn.

Båten rullade mycket och svågern fick kämpa med att både hålla sig fast och försöka hissa seglet. Det visade sig vara svårare än väntat då fockskotet snodde sig så vi avbröt försöket. En genomblöt svåger men ändå med ett leende på läpparna utbrast: "hade jag vetat hur det var där framme hade jag inte lämnat sittbrunnen!"

Vi skrattade alla tre, trots att alla var uppgivna över tanken på att fortsätta i denna låga fart mot Kappelshamn. Får man vara efterklök borde vi varit modigare och hissat focken från start, men alla beslut fyller på kunskapsbanken! Kvart över fem gick vindens styrka ner och vred lite, focken kunde nu hissas utan svårigheter och Tant Brun gjorde 5-6 knop! Då solen närmade sig horisonten och jag tog över rodret kunde jag inte önska mig någon annanstans än just där vi var, vilken känsla!

Vi angjorde Kappelshamn strax efter klockan nio. Där möttes vi av mina barn, fru och svärmor. Kvällen avslutades med ett efterlängtat mål mat då vi berättade om våra äventyr. Efter två härliga veckor på Gotland seglades Tant Brun tillbaka till Nyköping.

Ett stort tack till eldsjälarna i Sörmlandskretsen som ser till att Tant Brun och Tant Gredelin står segelklara sommar efter sommar i Nyköpings gästhamn!

Martin Lindahl

Vi som seglade var Martin Lindahl, Karl-Gunnar och Anders Eriksson.

Framtiden för IF-båtarna

Vid upptagningen i höstas har vi inspekterat IF-båtarna ordentligt. En av våra hyresgäster hade efter en seglingsvecka noterat en del skador och förslitningar på Tant Gredelin.

Resultatet blev att Tant Gredelin som är äldst borde skrotas. Det arbete som krävdes för att få henne i gott skick ansågs inte rimligt.

Senare har Riksföreningen som äger Tant Gredelin godkänt detta "förutsatt att det sker miljövänligt". Sörmlandskretsen har fått i uppdrag att köpa en "ny begagnad" IF-båt.

För Tant Brun däremot satsar kretsen på en allmän uppfräschning.

Vi kommer bl a att:

Kontrollera och täta skarven mellan däck och skrov.

Kontrollera och åtgärda slitna segel. Kontrollera och byta ut det som är utslitet i ruffen, som t ex luckor, dynor, matta och isolering.

Kontroll och ev. byte ut flytvästar. Gå igenom samtliga inventarier och förtydliga inventarielistan.

Kontrollera och märka upp tampar och skot.

Tant Brun ligger inomhus i en varm hall med tillgång till vatten och toa. Arbetet ska göras i vinter innan vårustninen börjar. Vi behöver inte frysa utomhus. Det är bäst att jobba tillsammans. Är du intresserad av att hjälpa till? Hör då av dig till oss som är IF-ansvariga.

IF-anvariga: Hans, Leif & Mats

Hävringe - en favorit



Hävringe, som ligger i ytterskärgården sydost om Oxelösund, är den plats som vi ofta söker när man vill se öppet hav och vild natur med stor chans att se mycket sjöfågel, sälar och havsörn. Resan ut gör man lämpligast på försommaren då man ser mest säl och fågelliv.

När man kommer fram är det under högsäsong lite nervöst om det finns plats i gästhamnen, men det brukar vanligen ordna sig.

Hamnen är liten och arrenderas av stugföreningen på ön och har några få gästplatser som kan rymma 4-5 båtar, men vid kris går de

alltid att fråga om det är OK att låna en plats tillfälligt.

När man väl är på plats rekommenderas en promenad runt ön. Under vår/försommar är dock lugnast att lämna östra halvan av ön i fred för att inte störa häckande fåglar. Har man tur kan man se säl som ofta ligger på kobbarna utanför.

Att se fritt vatten i horisonten är alltid härligt och rogivande varför Hävringe är en given plats att besöka när man har gäster och vill visa den bästa sidan av Sörmlands skärgård.





Gästplatser

GRÖNMARKERAT OMRÅDE

Gästhamnen tar gärna emot ett frivilligt bidrag på 100 kr vid övernattnig.

Den lilla hamnen ligger sydväst om Hävringe båk och gästplatsen ligger omedelbart till vänster om inloppet. Det kan bli mycket oroligt i hamnbassängen vid S vind.



Text och bilder: Morgan Romvall

Eskadern "Kung Valdemars segelled"



Cykelturen på en oländig stig på Ålö.



Information om lotsafna på Runmarö.



Vad finns att veta om Arholma?



Vandringen till Drottninggrottan på Nättarö.

Vi var fyra båtar som seglade från Herrhamra till Arholma längs den yttre segelleden från 1200-talet. Vi besökte kända öar som Nättarö, Utö, Ålö, Ornö, Finnhamn och Blidö. Vi gick iland och cyklade eller vandrade till olika platser. Där vi berättade för varandra om öarnas historia, utveckling och natur med hjälp av boken "Skärgården - vägvisare från Örskär till Landsort" av Ulf Sörenson.

Tillsammans hittade vi många kantareller. Bibbi bjöd på stekta kantarellpytt utan både smör och vitt bröd. Jättegott!



Kantarellpytt, varsågod!

Vi besökte många små museer.



Fältspatsgruvan på Ornö.

Vi upptäckte mycket som vi tidigare bara seglat förbi på väg norrut mot Bottenviken eller österut in i Finska viken. Vi vände vid Arholma och tog den inre leden föbi Ångsö till Vaxholm. Där upplöstes eskadern. En båt seglade mot Stockholm, en långsamt söderut och två i ilfart tillbaka längs den inre leden genom Baggensstäket mot Nynäshamn och Nyköping.

En längre eskaderberättelse finns på hemsidan.



Intrigant geologi på Ålö.



Tight "eskaderförtöjning" på Ångsö.



Augustimörker i Vaxholm.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mins viltor



*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för digen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtställe. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, snabba skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat masssäntningen i skaderegleringen och också satt ett tak på självrisk.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller rikna ut din premi-



Rikseskader till Nyborg på Fyn - Danmarks hjärta

SXK:s sjätte Rikseskader går denna gång till Nyborg som en gång varit Danmarks huvudstad.

Vi kommer att tas emot med varm hand när vi i sommar, vecka 30 gästar Nyborg där vi kommer att ha vår bas för olika aktiviteter.

SXK har fått garanti för att minst 60 båtar kan ligga samlade.

I programmet som varar från söndag eftermiddag till fredag morgon finns stadsvandringar, vinprovningar, bussturer, friluftsteater mm och naturligtvis en fest. Tips på möjligheter till fria aktiviteter kommer också att lämnas.

I På Kryss nummer 1 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar den 3 februari och kommer endast att kunna göras på SXK-riks hemsida.

För Eskadernämnden

Kerstin Andersson Stockholmskretsen, Rolf Albinsson Blekingekretsen
Christer Böös Öresundskretsen, Kjell Vestberg Västskretsen

B



Avs: Svenska Kryssarklubben, c/o Ulf Torhult, Spireagången 20, 611 45 Nyköping

På gång i Sörmlandskretsen

Ute är det mörkt och båtarna ligger tryggt på land.

Då kan det vara trevligt att träffas och prata båtminnen.

Alla är välkomna till en "myskväll" fredagen den 7 februari kl 19 00
i NYSS-lokalen i Spelhagen i Nyköping

Det blir Tacosbuffe à 160:-och dryck till självkostnadspris



VisaVi kommer att sjunga och spela för oss

Anmälan till annmari.westerlind@icloud.com

OBS begränsat antal platser - först till kvarn .. men senast 31 jan.
Den som swishar i förväg till 123 680 71 92 får första drinken gratis.

Senare i vår planerar vi en kväll med fyrar
och en kväll kontroll av flytvästar.
För tider och platser
se hemsidan!
