

KRETSNYTT



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Nr 5 2018

Kretsnytt nr 5 nov 2018 Ärgång 28

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616
Swish: 123 680 71 92

Hemsida/epost/facebook:

www.sxk.se eller
sorlandskretsen@sxk.se

Annonspriser:

Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

I detta nummer

Nya medlemmar
Från min horisont
Minnesord - Christina Frieberg

Sörmlandskretsen 40 år

- Kampen för en egen krets
- H & F-verksamhet
- 24-timmarsseglingar
- Eskaderseglingar
- Skutseglingar
- Seglargästabudet 1987
- Båtmötet 1994
- Pingsträffar, höstträffar & seglar-
caféer
- 30-årsjubiléet
- Utbildningsinsatser
- Kvinna Ombord
- Hur tar vi hand om skärgården?
- IF-båtarna
- Kretsnytt

Kallese till årsmötet 2018
Efterlysning: Idéer om aktiviteter
Info för nya medlemmar
SXX:kurser i Eskilstuna

Framsidan:

Samling till 40-årsfirande på Broken

Sörmlandskretsens styrelse 2017-18

Ordförande & Utbildning: Torbjörn Berg
070 - 883 63 48
torbjorn.berg@telia.com

V ordf & 24-timmars: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.f.gustavsson@telia.com

Sekr & Info mm: Ann Mari Westerlind
076 - 103 54 54
anmari.westerlind@gmail.com

Skattmästare: Ulf Torhult
070 - 244 78 71
ulftorhult@gmail.com

Hamn & Farled: Leif Eriksson
070 - 209 17 82
leifhanseriksson@gmail.se

Eskader: Lasse Lassesson
070 - 654 24 76
lasse.lassesson@gmail.com

Båttekniska: Stefan Kindeborg
073 - 662 21 33
stefan.kindeborg@gmail.com

Qvinna Ombord: Maud Hagberg
070 - 528 41 41
maud.hagberg@gmail.com

IF-båtarna: Mats Haking
070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

IF-båtarna mm: Staffan Bergentoft
076 - 850 11 76
staffan.bergentoft@cojn.se

Nya medlemmar

Bo Adamsson, Trosa
Gunnar Vestberg, Solna

**Styrelsen hälsar er båda hjärtligt
välkomna till kretsen.**



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Från min horisont



I detta nummer av Kretsnytt beskrivs kretsens aktiviteter under de 40 åren som gått sedan kretsen bildades. Utvecklingen har varit fantastisk med mängder av aktiviteter. Kretsen har idag ca 1 000 medlemmar från hela Sörmland. Kretsen planerar därför aktiviteter även i norra Sörmland. I våra gamla stadgar står att kretsen är avsedd för kryssarklubbare "företrädesvis i sydöstra Sörmland". Idag bor många även utanför Sörmland. För att anpassa oss till verkligheten föreslår styrelsen nu en ändring till "intresserade av båtliv i Sörmlands skärgård".

Efter en näst intill tropisk sommar har nu de flesta sina båtar på land. Men båtlivet behöver inte stanna upp för det. Nu kan vi börja planera för nästa sommars färder och skaffa oss mer kunskap så vi får ett rikare båtliv. Många förbereder nu trädgården inför vintern och planterar en del nytt för att kunna njuta av i vår och sommar. Jag gör samma sak med båten – min båt är min trädgård.

Svenska Kryssarklubben har sitt årsmöte i Nyköping den 24 november. I anslutning till årsmötet arrangeras också ett Rådslag där representanter för alla kretsar och nämnder träffas för att diskutera Kryssarklubbens fortsatta utveckling. Vi i Sörmlandskretsen får då möjlighet att berätta om kretsens verksamhet och landshövding Liselott Hagberg kommer att berätta om Sörmlands skärgård.

Men innan dess har kretsen sitt årsmöte den 9 november. Kallelse och agenda finns i tidningen.

Vi ses på årsmötet!

Torbjörn Berg, ordförande

Till minne av Christina Frieberg

Christina har gått bort efter en kort tids sjukdom.

Hans Frieberg var från starten v ordf i Sörmlandskretsen innan han började jobba i Norge. Christina fick då dra ett tungt lass med eget jobb och två småbarn.

Hon engagerade sig ändå i flera av Sörmlandskretsens aktiviteter - speciellt i Pingstseglingarna - men hon var också kretsens sekreterare och ansvarade för ett stort antal Skutseglingar på Västkusten.

På senare år deltog Christina i Qvinna Ombord . Hon berättade fängslande om gamla fiskebåtar, visade filmen "Håll Truten!" och stod bl a för den omtyckta träffen "Mat ombord förr och nu".

Ann Mari Westerlind



Var rädd om dig och din familj!

Samhällets lagar och regler ger inte alltid ett fullgott skydd för att ge trygghet till dig och din familj. Våra Familjejurister hjälper dig att öka familjens trygghet.

- TESTAMENTE
- SAMBOAVTAL
- BODELNING
- ÄKTENSKAPSFÖRORD
- GÄVOBREV
- ARVSSKIFTE
- BOUPPTECKNING



Sörmlands Sparbank 

020-SPARBANKEN / 0771-350 350 – sormlandssparbank.se
Flen Kalrineholm Malmköping Nyköping Östlönsund Vingåker

40 år med Sörmlandskretsen



Läsanvisning

Hur förmedlar man vad som har hänt i Sörmlandskretsen sedan ett antal hängivna 24-timmarsseglare gjort uppror och brutit sig ur S:t Anna-kretsen? Framförallt när en oändligt lång och varm sommar satte käppar i hjulet både för läsning av protokoll och gamla Kretsnytt och intervjuer med "dem som var med från början". Först under hösten har underlagstexter och bildmaterial samlats på hög. Hur skulle detta användas?

Efter mycket huvudbry och diskussioner med Torbjörn, vår ordf, föddes idén: Först en komprimerad beskrivning i Kretsnytt av vad som hänt inom kretsens olika verksamhetsområden. Därefter presentation av längre illustrerade texter i pdf-form på kretsens hemsida under rubriken "Historik". På följande sidor presenteras här "kortversionen". Inslagen på hemsidan läggs in efter hand.

PS Då kretsen bildades valde man mellan namnen "Hävringekretsen" och "Sörmlandskretsen". Det förklarar kanske varför bilden ovan blivit vår symbol.



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Kampen för en egen krets 1975-1978

Äntligen i hamn

Sörmlandskretsens första årsmötet hölls i Folkets hus i Nyköping. Efteråt var det årsfest. Ca 90 pers åt rostbiff, skinka och potatissallad. Sånggruppen "Åderlåtarna" underhöll vid supén. Skådespelaren Curt Broberg bidrog med en uppskattad uppläsning. Därefter blev det dans. Årsmötet uppmärksammades av lokaltidningen.

"Nu har Sörmlandskretsen bildats. Man har "brutit sig ut" från S:t Anna och vill verka för regional verksamhet mellan Trosa och Bråviken.

När startskottet gick i lördags kväll 11 nov 1978 – vid en sammankomst i Folkets hus – noterades 200 medlemmar. Av dessa mötte ca 90 upp på det första årsmötet. Förklaringen till den höga medlemssiffran är att många tillhörde S:t Anna tidigare. Sörmlandskretsen av Svenska Kryssarklubben (SXX) har haft en interimsstyrelse sen i september. Beslut vid första årsmötet fattades om att man ska jobba för 24-tim-

marssegling två gånger per år, arbeta för långfärdssegling och säkerhet till sjöss samt skärgårdskunskap och miljöfrågor.

Vidare kommer man att utbilda och ha seglarskolor för intresserade. Anledningen till att man väljer ut bara Sörmlandskusten i det här sammanhanget är att det finns planer på en krets även i Mälaren. Riksföreningen, tillsammans med kretsarna, blir remissinstanser i skärgårds- och miljöfrågor till sjöss och här ser Sörmlandskretsen en av sina stora bitar i framtiden.

I samband med årsfesten valdes styrelse samt kommittéer av olika slag. Styrelsen är sammansatt av nederst fr v: Åke Jansson, ordf samt Sigrid Bergenlid, Elsa Toll, Roland Blomkvist, Göran Wahlberg, överst fr v: Hans Frieberg, Stig Sjödelius, Hans Olausson, Urban Ahldén, Lars Åberg och Orvar Appelgren."

Folket 14 nov 1978



Styrelsen med
suppleanter.

Nyköping-Oxelösundskommittén

S:t Annakretsen med säte i Norrköping ansvarade 1975 för regionen mellan Trosa i norr och Västervik i söder. Efter ett önskemål från en grupp aktiva 24-timmarsseglare lokaliserades en del av kretsens arrangemang till Nyköping-Oxelösundsområdet.

En lokalkommitté bildades. Vid ett första möte 1 sep 1975 diskuterades två huvudfrågor: Höstens aktiviteter och behovet av en fast organisation för arbetet i regionen. Den första styrelsen valdes 15 september.

Behovet av en egen krets 1977

Samhörigheten med S:t Anna diskuterades ständigt. Vid ett stormöte 6 febr 1977 deltog ca 70 medlemmar. Kommittén fick då i uppdrag att undersöka förutsättningarna för att bilda en egen "Hävringekrets". Bråviken sågs som en naturlig nordlig gräns mot S:t Anna.

I september 1977 skickades ett brev till S:t Annakretsen med kopia till Riksföreningen.

I brevet framfördes att Nyköping-Oxelösundskommittén arbetat aktivt i ca 3 år men att organisationsformen innebar en rad problem. Det saknades direkt förankring med medlemmarna i Ny-Ox-området. Det försvårade bl a samarbetet med lokala båtklubbar. Kommittén hade ingen status inom Södermanlands län, vilket försvårade kontakter med lokala myndigheter. Det saknades direktkontakt med Riksföreningen. Styrelsemötena i S:t Anna var av litet intresse. De behandlade huvudsakligen aktiviteter i Norrköping. Medlemsinformationen ansågs opraktisk. Den skedde både genom kretsstyrelsen och kommittén.

På SXX:s årsmöte 1977 mottogs initiativet att bilda en egen krets för Sörmlandskusten positivt.

Slutspurten 1978

I maj 1978 skickades ett förslag att inrätta en ny krets med tyngdpunkt i Nyköping-Oxelösundsområdet. Argumenten var desamma som 1977. Dessutom framhölls den positiva medlemsutvecklingen och det stora antalet 24-timmarsseglingar i området. En lista med 75 namnunderskrifter bifogades.

Medlemsutvecklingen i Nyk-Ox-området

1972	11
1974	19
1977	130 - N-O-kommittén 2 år
1978	150 - N-O-kommittén 2,5 år

Antalet 24-timmarsstarter

År	vår	höst
1974	21	18
1975	36	41
1976	35	42
1977	47	32

På riksföringens styrelsmöte **7 juni** tillstyrktes bildandet av en Sörmlandskrets. I ett utskick 10 aug erbjöds alla SXX:are i sydöstra Sörmland att anmäla sig som medlemmar i den ny kretsen genom att skicka in uppgifter till SXX:s kansli.

Det konstituerande mötet hölls **23 augusti**. Två namnförslag diskuterades: Sörmlandskretsen och Hävringekretsen. Mötet fattade beslut om namnet "Sörmlandskretsen".

En interimsstyrelse med suppleanter valdes bestående av: Åke Jansson, Burt Arneving, Sigrid Bergenlid, Hans Olausson, Roland Blomqvist, Urban Ahldén, Stig Sjödelius, Göran Wahlberg och Hans Frieberg.



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Hamn- och farledsverksamheten

H&F:gänget ansvarar för

- **att lägga ut bojar** på lämpliga platser och ser till att de är i gott skick;
- **att märka ut speciella farleder eller passager** som komplement till befintliga;
- **att bevaka att utprickning** som är väsentlig för båtsporten inte dras in;
- **att bevaka båtsportens intressen** så att onödiga inskränkningar av rörelsefriheten begränsas
- **att arbeta för att utöka antalet bergöglor** i lämpliga naturhamnar.

Bojar

En bog fanns vid vardera Hasselö-Bergö, Mariefred & Trosa 1978. Sörmlandskretsen har utökat antalet bojar betydligt.

Hasselö-Bergö och Svärdsklöva 1991

Trosa 1993

Stendörren och Äpskär 2011

Lacka, Hartsö och Äpskär 2014

Mjölholmen 2018

Det ligger ett stort arbete bakom varje boj. Det gäller att hitta en lämplig plats med lagom djup hellst med sjö- och vindlä. Markägaren måste godkänna platsen. En tekniskt godkänd, miljövänlig boj med bojsten måste anskaffas, fraktas och placeras ut med en lämplig båt. Bojarna måste underhållas regelbundet genom att dykare undersöker kätting, lina och bojsten.



Farleder

Djupsundet 1993

"Du som ännu inte vågat dig igenom Djupsundet mellan Ringsö och Hartsö och även alla andra kan nu använda de enstavlor som h&f satt upp för enkel passage. Sticker ditt flytetyg mer än 1,8 m ska du välja en annan väg. Vid lågt vattenstånd bör även båtar med 1,7 m djupgående ta det försiktigt. Vi återkommer med en beskrivning av tavlornas läge senare."

Anders Lind

Bokösundsleden 1998

Genom Bokösund gick en officiell farled som var smal, krokig och intensivt utnyttjad under fritidsbåtsäsongen. Den användes också av Göta Kanalbolagets fartyg och lokala turistbåtar. 1998 visade H&F ett förslag till en kompletterande led för Sjöfartsverket. Idén mottogs väl. Erforderliga prickar skulle läggas ut omgående om finansiering ordnades. H&F lyckades finna sponsorer, bl a Trosa kommun och leden prickades ut.

Persöleden räddad 2000

De tre kardinalprickarna söder om Persö sattes ut 1988 efter ett initiativ från H&F Sörmlandskretsen. Prickarna märktes ut på sjökorten men båtsportleden blev aldrig inritad. Många vet därför inte vad prickarna står för men varje år används leden av 10 000-tals seglare. Sjöfartsverket avsåg 2000 att dra in prickarna som saknade betydelse för nyttosjöfarten. H&F samlade då in synpunkter bl a från Stockholmskretsen, Sjöräddningssällskapet i Trosa, och Båtsportunionen. Prickarna fick stå kvar och leden märktes ut som båtsportled vid nästa nytryck av sjökorten.

Bojlägen och farleder beskrivs på hemsidan.

Ett stort antal 24-timmarsseglingar

Många seglade i Sörmland

Före 2000 deltog sammantaget som mest ca 70 båtar i 24-timmarsseglingarna vår och höst. Idag startar möjligen en eller två båtar.

Man utgår från en bestämd startpunkt, rundar förutbestämda punkter och seglar så långt som möjligt under 24 timmar.

Det kräver planering. Hur ska man börja?

Det finns fyra utseglingsvägar från Oxelösund. Vilken ska man välja?

”Norrut mot Stendörren och Sävsundet. En vacker led men trång och besvärlig i de flesta vindar.

Österut mot Landsort där man kan gå mot SV, Arköbådan - Häradsskär, eller mot N eller NO. Olämpligt vid ostlig vind eller hårt väder.

Söderut mot Arkö och Häradsskär. Skyddad och lättnavigerad led

Västerut in i Bråviken. Lätt att bli ”instängd” vid en vindkantring och risk för vindskugga eller snurriga vindar.”

Är 24-timmarssegling bara för dom med hår på bröstet, eller?

”Vintern led mot sitt slut och tankarna på båt och båtfärder tog fastare form. I min närmaste vännekrets har samtliga med sina äkta hälfter seglat 24-timmars tidigare. Där Anne-Marie är veteranen, med åtskilliga inseglade distanser. I denna krets har under vintern skämtats om ifall vi tjejer skulle ta en av familjernas båtar och segla 24-timmars.

Anmälningsdagen närmade sig och vi beslöt att göra allvar av skämtet, valet föll på vår Recidive en Scanmar 33. Vi samlades till start och båtbyte vid Broken då också våra respektive skulle delta, med Allegro 33:an Cathrine.

Detta år var det gemensam start vid Ledskär. Det var spännande att se hur båtarna valde olika segel och kurs. Vi valde att gå genom Hasslö-Bergö-leden ner mot Oxelösund, en sväng in i Bråviken för att sedan vända upp mot Häradsskär till Landsort in mot Rökogrund via Trätbådan till Sävsundet och i mål vid Ledskär.

En segling på nästan 85 sjömil, som innehöll både skärgård och havssegling, Svårare var det inte. Hände det då inget under dygnet? Jo vi åt god mat, sov lite, umgicks mycket, diskuterade vägval, revade segel och funderade över fyrkaraktärer. Fick också ett spännande möte med en medseglare i Stendörren.

Efter målgång och lite väntan kom de övriga deltagarna in till bryggan och snacket började. Hur gick ni och hur många distans fick ni ihop? Vi i vårt tjejjgäng hade inte seglat längst, men var överens om att det inte behövs något hår på bröstet för att segla 24-timmars.” Ia Larsson 1995

24-TIMMARS NYTT!

24 Timmars

Välkommen till vårens 24-timmars!

Fredag den 22/5 kl 16.00 - 19.00 och lördag den 23/5 kl 12.00 - 12.30 pågår starterna till vårens 24-timmars. Vi väljer alltså den dag som passar oss bäst. Fredag tycker många är praktiskt, då man har hela söndagen att vila upp sig på eller ägna sig åt familjen.

Anmälingarna.
Anmälan sker genom att fylla i uppgifterna på den bilaga av in och betala in på postgiron. Helst vill vi ha uppgifterna senast 18/5, så kommer du att finnas med på startlistan som vi skickar ut. Vill du att någon eller några av dina medseglare skall få tillgodoräkna sig resultatet betalar du in för honom eller henne också.

Vart skall jag segla?
Meningen är ju att pre-

stera ett för din båttyp så bra resultat som möjligt och där har vägvalet den viktigaste betydelsen. Sätt dig ner och fundera: "Vilket vägval bör vara gynnsammast under rådande vindförhållanden. Vilket alternativ finns om vinden vrider eller ändras?" Just en sådan här analys kan vara av stor betydelse för det slutliga resultatet.

Lucky till! Speciellt du som ämnar prova på det här för första gången.

SEGLINGSKOMMITTÉN

På hemsidan läggs fler 24-timmarsskildringar!

Korta och långa eskaderseglingar

Eskader i Sörmlandskretsen

- är sällskapssegling mot gemensamt mål
- är två eller flera båtar
- är att alltid ta hänsyn till väder och vind
- är att alltid kunna få en hjälpande hand
- är en kompis i varje hamn
- är improviserat nöjesliv
- är att umgås när och om vi själva vill
- är anpassad takt – så att alla kan hålla kontakt
- är att du som vill kan ta en alternativ natthamn.



Ankomstsåll i Nexö hamn Bornholm 2017.

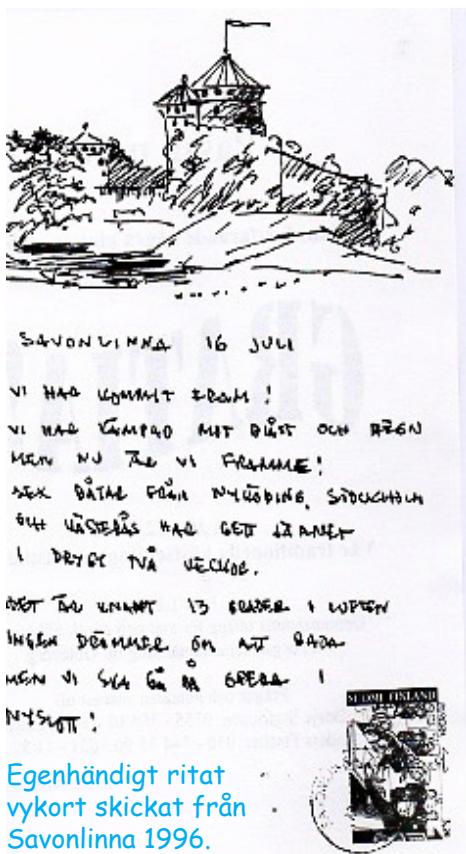
Då Sörmlandskretsen bildades var 24-tim-marsseglingar den aktivitet som samlade flest deltagare. Styrelsen klagde på bristan-de intresse för eskadersegling.

Men under **1980-talet** arrangerades några korteskadrar till Marö Kupa, Capella Ecumenica och Landsort men också längre färder till Gotska Sandön, Höga kusten, Gotland, Åland och Finland.

På **1990-talet** återkom eskadermål som Höga kusten och Gotland runt. Då genom-fördes också seglingar till Bornholm och Åland / Åboland. Häftigast var färderna till Savonlinna, som genomfördes i egen regi och St Petersburg som var en rikseskader.

På **2000-talet** återkom eskadermål som Höga kusten och Åland-Finland, rikseska-drar till Strahlsund, Tallin & Bornholm förutom seglingar i Kroatien, Grekland och kanalbåtsfärd på floden Lot i Frankrike.

Många eskaderberättelser som publicerats i Kretsnytt läggs ut på hemsidan.



Egenhändigt ritat vykort skickat från Savonlinna 1996.

Spännande skutseglingar

Segling med Gratia sept. 1992

"Nu går vi", sa Kapten Peter när allt är klart ombord på SXX:s Gratia. Sydlig vind, något disigt, i övrigt bra väder. Förhoppningarna stiger. Segelsättningen går utan missar. Ska vi få segla till Skagen? Väl ute på havet gör vi god fart. Kursen är 260 grader med avdrift. För 13:e gången har Christina Frieberg dragit igång Sörmlandskretsens skutsegling. Vi loggar 6-7 knop och turas om att navigera, hålla utkik och styra mot SKAGEN!

"20 över tar vi ner" säger Peter. Sedan händer allt "20 över". 19.20 tar vi ner seglen. 20.20 är vi vid kaj. 21.20 äter vi middag. För att göra livet lite lättare för "backisarna" i byssan underhöll vi andra med allsång ackompanjerade av dragspel. "Sicken go segling de ha vatt" säger



bröderna Ahldén när alla går i land.

"I morrn får ni göra vad ni vill, men vi går kl 12", säger Peter. "20 över" kom vi iväg. I strålände väder, solsken och sydlig, något starkare vind skjuter Gratia fart mot den svenska kusten. Vi forsar fram i över tio knop. "Sikken segling", säger Urban.

"20 över" siktar vi Hättebergets fyr och går in mellan Pater Noster och Marstrand. Vi söker naturhamn för en 30 meter lång båt som sticker 3,30. "20 över tar vi ner", säger Peter. Mycket sakta lodar vi oss in mot en brygga på norra sidan av östra Brattön.

"Så stor båt ha allri vatt här inne frut", säger en av två fiskare som inte vet om de ska tro sina ögon. "2,90", ropar Anders vid lodet. "De går nog bra" säger Peter och lägger till så att vi har 7 meter brygga i fören, ett avhåll åt babord och kölen på botten. "Där ser ni" säger Peter. "det gick ju bra". Men vattnet sjunker ytterligare 20 cm den närmaste timmen. Det blir en lugn kväll med tidig nattning. Ett trött men lyckligt gäng sover.

"20 över" upptäcker vi att Gratia sitter ordentligt fast i leran. Vi försöker med ankarvinschen och en tamp i bryggnocken. "Mer folk på storbommen", beordrar Peter och svänger ut den över fritt vatten, styrbord till babord fram och tillbaka för att gunga oss loss. Gratia börjar sakta lätta! Resten av dagen går vi för motor mot Göteborg. "20 över" lägger vi fast vid Nya Varvet. "Sikken segling!"

Anders Fischer

Sörmlandskretsens medlemmar hade i många år möjlighet att på höstkanten delta i en skutsegling på något av Kryssarklubbens fartyg. Fler berättelser läggs ut på hemsidan.

Seglargästabudet 26-28 juni 1987

Gästabudet ingick som en del av Nyköpings 800-årsjubileum

Glimtar från förberedelserna

Februari

Inbjudan till seglargästabudet har hittills utdelats i ca 3000 ex förutom affischer bl a på båtmässan i Stockholm.

Musikskolans mässingssextett kommer att spela i gästhamnen.

Inbjudan har gått ut till Veteranbåtsklubbens årliga träff.

Museet har lämnat tillstånd för hyra av borggården för seglargästabudet.

En jolle ska tillverkas och lottas ut.

April

Jollebygget fortskrider.

Tak kommer att finnas över borggården.

Många funktionärer kommer att behövas under middagen på kvällen.

En sånggrupp kommer att engageras.

Maj

Seglargästabudet börjar med en mottagning på Broken där Brita von Rosen berättar om den sörmländska skärgården.

I hamnen upprättas ett kansli. Invigningsdagen blir det musik och tal av en kommunrepresentant. Därefter visas skolfartygen och veteranbåtarna.

Länsstyrelsen avslag ansökan om ett allmänt lotteri med jollen som pris. Beslöts att istället ordna ett internt lotteri bland medlemmarna.

Augusti

Lovord och tackbrev har kommit från gäster vid Seglargästabudet.

Artikel ska skrivas i På Kryss.

Mer info kommer på kretsens hemsida.



Båtmötet 21-24 juli 1994

Så var det äntligen dags, efter en lång tid av förberedelser och möten i olika grupper.

"Vad härligt att komma ut till Västra Stendörren och att se över 50 båtar samlade i viken, många redan med stor flaggning hissad. Ragnar Edberg berättade om Stendörrens naturreservat och om Sörmlands skärgård. Vi önskade deltagande båtbesättningar en skön kväll. Vi återkom nästa dag med gemensam insegling genom Victorialeden till Nyköping. Hamnen lystes upp av alla flaggor, båtar och inte minst glada Kryssarklubbare. "Fextetten" från Oxelösund spelade. Båtmötet öppnades med en välkomsthälsning av Lars Hedlund, från Nyköpings kommun samt kretsens ordförande. Därefter hissades SXX:s flagga.

Lördagen bjöd på en mängd aktiviteter: guidning på slottet, stadsvandring, tipspromenad mm samt symposium med båt, kultur och miljö som teman. Ett sjuttiotal intresserade åhörare fick höra Henrik Breide berätta om Waldemarsleden. Antikvarie Magnus Josefsson och Håkan Norén berättade om Sörmlands skärgårds historia. Slutligen presenterade Sjöfartsverkets Anders Wissler verkets utredning om miljöföreningar från fritidsbåtarnas motorer. På hamnplanen var folklivet myllrande. Många var de nyköpingsbor som köpte lotter på SXX:s lottbåt, lyssnade på visgruppen "Blandat" och med en glass i hand beundrade Kryssarklubbens vackra skolfartyg Gratia. Kvällen avslutades med en fest på Nyköpingshus i traditionsenlig Sörmlandskretsanda. En stor hjälp till detta hade vi av kung Valdemar och inte minst av toastmastern "brödrosten" kung Valdemars hovnarr.

På söndag förmiddag var det något lugnare runt båtarna, men snart var folkmyllret igång. Och i strålände solsken tog vi farväl av Gratia och tackade våra Kryssarklubbsvänner för deras besök hos oss i Nyköping."

Kretsnytt sept 1994



Pingsträffar, hösträffar & seglarcaféeer

Social samvaro - både till sjöss och på land har alltid varit viktig i Sörmlandskretsen.

Under **1970-talet** genomfördes seglarträffar, 24-timmarsträffar, kräftsvisor, pingsträffar, årsfester och vårfester. På **1980-talet** hade vi årsfester, vårfester, eskaderträffar, myskvällar, familjeträffar, pingstseglingar, seglarcaféeer, knytkalas, vinterutflykter och hösträffar. Under **1990-talet** arrangerades vinterutflykter, vårfester, eskaderträffar, pingsseglingar, sensommarträffar och årsfester. På **2000-talet** förekom årsfester, myskvällar, pub-aftnar, sensommarträffar, pingstseg



lingar, eskaderträffar, vinterutflykter, kräftfester och årsfester. Under **2010-talet** har pingsträffar, sensommarträffar, pub-aftnar, info-kvällar och eskaderträffar ordnats.

Från fördäck aug 1995

"Pingsträffen samlade i år något av ett rekordstort antal deltagare, detta trots att vädret inte var det bästa på pingstaftonens morgon. Efter diverse lekar avslutades eftermiddagens tävlingar med att tillverka en mobil av material från eller i båten. Att så mycken kreativitet kan plockas fram på så kort tid och utmytna från de mest fantastiska och färgfyllda alster till de mindre men otroligt näpna, med teman som "Global samhörighet, överlevnad, mobil kommunikation". En mobil utrustades under balansakten även med ett mänskligt inslag.

På kvällen samlades vi vid grillarna för att tillsammans avnjuta den trivsamma atmosfär som så gärna infinner sig när Sörmlandskretsare samlas. Pingstaftonens musikala underhållning bestod både av dragspel, banjo och gitarr samt inte minst av den Friebergiska saxofonen. Är sedan kvällen mot alla odds varm är det svårt att dra sig tillbaka utan man vill gärna att en sådan kväll ska vara för evigt.

Pingsdagens eskader till Lacka genomfördes trots att vår ciceron på ön insjuknat. Efter ankomsten till ön och lunch fick sig eskaderns deltagare en promenad blandad med bergsklättring och stiftade bekanskap med envist nyfikna kor. Trots dessa äventyr tog vi oss fram till Lacka torn för att genom tornfönstren blicka ut över vår vackra skärgård."

Hans Larsson

30-årsjubiléet på Sävö 2008

En fest i regn och rusk

"Ca 100 personer och 30 båtar kom. Många båtar låg vid bryggan i Sävösundet men en handfull båtar låg på svaj bl a i Långövikén. Några deltagare hämtades med båt för att senare övernatta på vandrarhemmet.

Det hela började 15 00 på eftermiddagen. Vi skulle ha samlats på Sävös högsta topp men på grund av allt regn flyttade vi till Sävö naturlägerskola. Nils "Nille" Kjellberg som bor på Ringsö berättade om "Bälinge skärgård - Sveriges vackraste". Den börjar i norr med Sävö och sträcker sig söderut till och med Hartsö. Han berättade om lotssystemets utveckling. På 1870-talet skapades lotsbyn på Sävö. Idag är den vandrarhem och i lotsutkiken finns ett litet museum. Nille berättade också om sjökrogarnas historia, som startades genom Erik den XIV påbud. I Sörmland ägdes sjökrogarna av godsén. Det fanns tidigt en krog på Långösidan av Sävösundet innan den flyttades till Sävö.

Efter en paus med vin och renklämma blev det frågestund och diskussion om framtiden med tonvikt på miljö och natur. Nille fick en stor applåd för ett uppskattat föredrag. Vi deltagare drog på oss sjöställ och stövlar för att promenera tillbaka till Sävösundet i det regniga skärgårdslandskapet.

18.00 hälsades vi välkomna av ordf. Anders Fischer med bubbel och mingel.

"Sisters of Soul Live-band" underhöll. Vi satt vi dels inne i krogen, dels i ett nybyggt glashus och dels under ett stort tält på bryggan. Vi fick en god och genomtänkt buffé med dryck och kaffe med dessert.

Stämningen var hög, med prat, skratt och allsång. Adéle Bergentoft - Nyköpings kommunfullmäktiges ordförande - höll tal och överlämnade en minnesgåva. Från riksstyrelsen talade Torbjörn Berg och överlämnade tillsammans med kanslichefen Per Berkhuisen ännu en gåva. Hans Frieberg, som ingick i kretsens första styrelse, berättade om hur Sörmlandskretsen bildades. Anne-Marie Wigertz talade bl.a. om nyttan av att segla 24-timmars. Innan kaffet höll Ann Mari Westerlind ett litet anförande om glädjen med att segla eskader.

Kvällen avslutades med dans på bryggan och då kan man säga att himlen öppnade sig. Tur att det fanns ett tält! Precis före klockan ett började det läcka in. Orkestern avslutade snabbt musiken men eftersnacket fortsatte inomhus!

Stort tack till alla!"

Totta och Bengt, s/y Karissa



Allehanda utbildningsinsatser

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord

Under de 40 år som Sörmlandskretsen bedrivit sin verksamhet har medlemmarna genom att delta i kurser och träffar av olika slag haft möjligheter att skaffa sig nya kunskaper eller fräscha upp gamla.

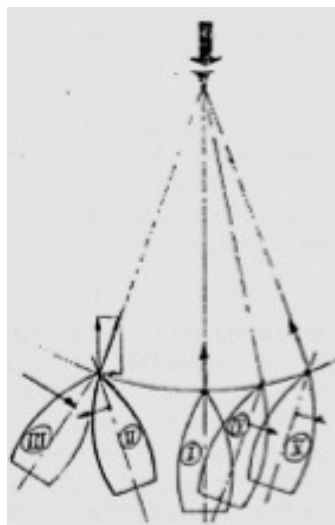
Flera ämnen har återkommit flera gånger som t ex väderkunskap, sjukvård ombord, geologi, flora & fauna i skärgården. Till ämnet säkerhet ombord hör brandskydd, åskskydd, radiopejl, kom-radio, VHF & GPS, mörkernavigering, man-över-bord, flytvästkontroll mm.

För att förbättra kunskaperna om båtvård har det funnits träffar om motorkunskap, ankarprov, båttoaletter, motorbyte, skrovvård, värme, kyla & el, dieselmotor & instrument ombord, båtmekanik, platarbeten efter grundstötning, impellrar & folding-propellrar mm.

*Här visas tankföreningarna i en Dehler34. Tekniska nämnden uppmanade alla båtägare med dieselmotorer: **Titta i tanken!***



Det har funnits tips inför att köpa en begagnad båt, vårustning och upptagning. Hela utbildningspaketet i form av skepparexamen, yachtskepparutbildning, förarbevis har förekommit. Seglingsteknik och segeltrimning har varvats med tips om instrumentnavigering och säkra sjökort. Lars-Olof Norlin har beskrivit varför en segelbåt "seglar" när den ligger på svaj:



"Vilken inverkan har då ankaret? Dessvärre ger ankaret ingen som helst styrning när båten efter ankring befinner sig nära utgångsläget, d v s med stäven rätt mot vinden och ankaret rätt i lovert från båten."

"Figuren visar en 10-metersbåt ankrad på 5 meters djup med 25 meters lina. Vid utgångsläget ger ankaret överhuvudtaget inget återhållande moment. Först vid kanske 20 graders avvikelse får båten en ansats att hålla stäven mot vinden. Båten har då vandrat ca 17 m från systemets mittlinje."

Fler beskrivningar kommer att läggas ut på hemsidan.

Qvinna Ombord - aktiviteter för tjejer

QO:s verksamhet har gått upp och ner!

1993-94 gjordes ett kort försök att få igång intresset. QO besökte Enars segelmakeri, och hade möten om knop- och seglingskunskap och om el och säkerhet ombord.

2000 undrade dåvarande kretsordföranden i Kretsnytt om det fanns något intresse för en QO-kommitté i kretsen.

I oktober **2006** bjöds alla tjejer och kvinnor till en "Upptakts- och trivselträff". Programpunkter fram till en vårsegling presenterades och en båtmekanikerkurs genomfördes av 10 tjejer.

2007 var det stort intresse för "Sjökälarer och sånt" på Båt & Motor i Oxelösund. 13 personer och 3 båtar deltog i tjejseglingen.

2008 genomfördes glasmålning, skrivbordsnavigering och ännu en tjejsegling.

Fram till 2018 har det varit Lagoonsegling, växtvandring vid Stendörren, man-överbord-tester i simhall, flera tjejseglingar, HLR-kurser, vårvinterträffar på Landsort, Malma kvarn, Nynäs, Mättinge, och Kolmårdsgården, skrivbordssegling, sjukvård ombord, praktisk motormanövrering, utflykt till Askölaboratoriet, mörker-navigering från Trosa, jolle-segling och kurs för förarbevis förutom flera myskvällar.



QVINNA OMBORD

28 % av männen i SXX säger att deras kvinna är ett hinder vid båtsestern till sjöss.

Är Kryssklubben bara för män....

SXX erbjuder bara för tjejer

Utbildning - temakvällar

Tjejsegling - social gemenskap

VHF

Qvinna Ombord

Det finns många bildrika berättelser att lägga ut på hemsidan.



Hur tar vi hand om Sörmlands skärgård?



Vad finns under ytan i Sörmlands skärgård?



Toatömningsstationen kom på plats i augusti 2017.



Båtliv ska kombineras med natur- och miljöhänsyn

Under Sörmlandskretsens 40-åriga verksamhet har flera estraddebatter och informationsmöten handlat om skärgårdens natur och miljöfrågor. Kretsen har fungerat som remissinstans både till länsstyrelsen och kommunerna. Vid flera pingstseglingar gjordes studiebesök med kunniga guider i olika naturreservat. Utvecklingen av hamndriften i Nyköping har diskuterats vid olika tillfällen - senast i år 2018.

Problemen med vattenkvaliteten i Östersjön uppmärksammades alltmer efter 2010. Sörmlandskretsen arrangerade 2013 en **"Hearing om Hav- och vattenmiljö"** i panelen fanns representanter för Hav- och vattenmyndigheten, Transportstyrelsen, länsstyrelsen, kommunerna Oxelösund, Nyköping och Trosa. Bland åhörarna fanns representanter för båtklubbarna i kretsen, närliggande kretsar och båtfärgsforskare.

Diskussionen gällde:

Vad gäller fär båttoaletter? Hur klarar man sig utan giftiga båtbottnfärger?

Slutsatsen var att det behövs:

Mer samverkan mellan kommuner och båtorganisationer om lokaliseringen av toatömning mm.

Mer LOVA-pengar men med tuffare villkor.
Mer medborgarförslag till kommunpolitikerna.

Mer forskning om båtbottnfärger

Mer kunskaper om bottenvättar

Efter 2013 har kretsen både informerat om miljöförhållandena i Östersjön och enträget bearbetat Nyköpings kommun för att få till stånd en toatömningsstation längs Sörmlandskusten.

Mer information om kretsens miljö- och naturengagemang kommer på hemsidan.

Hur vi tagit hand om IF-båtarna

IF i kretsen?

Vill du? Kan du? Orkar du?

"Kretsen har fått erbjudandet att ta hand om en av riksförningens IF-båtar. I första hand för att användas av ungdomar men den ska också kunna hyras ut till andra i kretsen. För att tacka ja till detta erbjudande behöver vi någon som har intresse av att ta ansvaret för båten, pyssla om och sköta den, se till att den blir rustad och ansvara för uthyrning och därmed sammanhängande administration och besiktning. Du får som ersättning nyttja båten då den är ledig."

Kretsnytt 1997

Grattis alla Sörmlandskretsare! Nu får vi ta hand om SXX:s IF-båt "Tant Gredelin".

"Tant Gredelin kommer från SXX Öresundskretsen och ska seglas hem från Lomma till Sörmland. Är du ung och utan båt? Har ni ungdomar som vill pröva på att segla på egen hand? Nu finns chansen i sommar och framöver att för en låg penning testa segling. Enda kravet är att du är medlem i Sörmlandskretsen och har förarintyg."

Kretsnytt 2010

"Tant Brun" kommer till kretsen

Fr o m hösten 2012 var Ulrika Roos huvudansvarig för IF-båtarna. I dec 2012 beslutades att kretsen också ska ta hand om tant Brun. Tant Gredelin seglades från Lomma till Nyköping av två tjejer, skildringen finns på hemsidan. Tant Brun seglades i ruskväder och på rekordkort tid från Malma Kvarn till Nyköping av styrelsemedlemmarna Mats och Staffan.

Under 2012-18 har IF-båtarna successivt upprustats till god normalstandard. Flera styrelsemedlemmar har engagerat sig.



Uthyrningsresultat

2011-12	19 tillfällen	2012-13	14 tillfällen
2013-14	24 tillfällen	2014-15	25 tillfällen
2015-16	19 tillfällen	2016-17	20 tillfällen
2017-18	28 tillfällen		

Utlämningsverksamheten sommartid har ibland orsakat problem. Under sommaren 2018 har utlämningen fungerat utmärkt genom en avtal med Gästhamn Nyköping.

Flera berättelser om seglingar med IF-båtarna kommer att läggas ut på hemsidan.



Kretsnytt har utkommit sedan 1990

Kretsnytt är vår medlemstidning. Före hemsidans tid var det genom Kretsnytt man fick reda på vad som var på gång. Kretsnytt har kommit ut sedan i maj 1990 i samma format som dagens Kretsnytt. Den trycktes först i svart-vitt med namnet i olika blå nyanser.

Kretsnytt kom ut med 6 nummer per år och innehöll många fler annonser än idag men inte så många bilder – kanske beroende på att bildkvaliteten inte var den bästa. Framsidorna pryddes oftast av olika båtar men årstidsväxlingarna markerades av vinter-, vår- och höstbilder. Ordföranden inledde alltid med sina reflexioner under rubriken "Från fördäck". Kretsens kurser, träffar, 24-timmars, föredrag mm har recenserats genom åren.

Från fördäck i maj 1990

"Nu är det dags att omsätta seglardrömmarna i verkligheten. Detta utskick är det första riktiga numret av vår nya tryckta medlemsinformation. Vi hoppas att läsvärdet ökar när all information samlas i en sammanhållen skrift.

Nyköpings kommun har erbjudit Sörmlandskretsen att arrendera gästhamnen i Nyköping i sommar. Styrelsen tycker att erbjudandet är intressant, om vi därmed kan koppla ihop vårt önskemål om en lokal i hamnen. Styrelsen har tillsatt en förhandlingsgrupp för att arbeta vidare med ärendet.

Vårens 24-timmars går av stapeln 24-26 maj. Du som tidigare ej prövat, gör slag i saken! Jag försäkrar att det är både nyttigt och roligt.

Pingstseglingen går traditionsenligt till Grepviken. Ett för året nytt och kul arrangemang ingår för intresserade. Framseglingen sker i form av en 4-timmarssegling med målgång i Grepviken. Denna mini-segling är ett lekfullt sätt att pröva hur en 24-timmarssegling genomförs. Kom ihåg att det är lek och ingen bör känna någon prestationsångest, alla kan därför vara med.

Atlanticaseglingen sker i år 1-2 september tillsammans med delar av riksföreningens styrelse. Vi som har prövat på denna segling är nog överens om att det är en skön upplevelse att segla ett stort fartyg och känna litet av gammal "seglarromantik".

Hans-Gunnar Andersson



På hemsidan finns flera årgångar av Kretsnytt digitalt.

Kallelse till årsmöte 2018

Tid: Fredagen den 9 november 2018 kl 18 30.

Plats: NYSS servicehus på varvet i Spelhagen, Nyköping.

Dagordning

1. Styrelsens ordförande hälsar välkommen och öppnar mötet.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Fråga om mötet utlysts enligt stadgarna.
4. Val av 2 medlemmar att tillsammans med mötets ordförande justera protokollet och dessutom vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning.
6. Föredragning av revisorernas berättelse.
7. Fastställande av balans- och resultaträkning för år 2017-2018.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
9. Val av ledamöter och suppleanter till styrelsen enligt § 5 i stadgarna.
10. Val av 2 revisorer och suppleant.
11. Val av 3 ledamöter till valberedningen, varav en sammankallande.
12. Fastställande av budget och kretsavgifter för 2018-2019 .
13. Föredragning av till styrelsen inkomna förslag/motioner.
14. Övriga frågor.
15. Mötet förklaras avslutat.

Efter årsmötet håller den nyvalda styrelsen sitt konstituerande möte.

Valberedning: Ursula Annerstedt, Anders Fischer och Gunnar Westerlind.

OBS: Verksamhetsberättelse, ekonomisk rapport & valberedningens förslag till ny styrelse finns på Sörmlandskretsens hemsida en vecka före årsmötet.

**Före årsmötet blir det bubbel & mingel
och efteråt samvaro med paj & dryck
och underhållning.**

Alla medlemmar är välkomna!

Efterlysning

Idéer om aktiviteter 2018-2019

Du som läst "kortversionen" av vad som hänt inom Sörmlandskretsen under 40 år har kanske sett något som du tycker är trevligt eller lärorikt att uppleva igen.

Eller har du några helt nya idéer.

Hör då av dig till någon i styrelsen.

Kontaktuppgifter finns på sid 2.



 Svenska Sjö
Sjöförsäkring på mina villkor 

*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delagare.

OBS!

**Meddelande till
alla som blivit
medlemmar i
Sörmlands-
kretsen under
2018.**

**Vi kommer att
hälsa er alla
välkomna till en
informations-
träff i vinter.
Vi berättar då
om vår verk-
samhet och
lyssnar till era
önskemål och
idéer om vad
som bör tas upp
under komman-
de verksam-
hetsår.**

Styrelsen



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båt-försäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubbs medlemmar. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, årlig skadegenering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Vi har dubblat ersättningen i stötskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisk.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller rikna ut din garanti.

SXK-kurser nu också i Eskilstuna!

***En utbildad besättning är en säker besättning.
Om alla ombord kan blir dessutom båtlivet mycket roligare!***

Kurserna arrangeras i samarbete med NBV Örebro-Mälardalen.

Kursledare för samtliga arrangemang är sjökapten Anders Knutas, Mariefred



Kompassen i din båt

- så får du den att visa rätt

Datum: 7 november
Omfattning: Ett tillfälle
Veckodag: Onsdag
Tid: 18.30 -21.30
Förkunskaper: Kustskepparintyg
Kursavgift: Medlemmar gratis
(icke medl. 400 kr)



SRC - Short Range Certificate

Start: 15 november
Omfattning: 3 kurstillfällen
Veckodag: Torsdag 18.30 -21.00
Förkunskaper: Inga
Kursavgift: Medlemmar 750 kr
(icke medl. 950 kr)
Lärobok: VHF till sjöss, Nordström

Välkomna!



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Förarintyg

Start: 24 januari
Omfattning: 7 tillfällen
Veckodag: Torsdag 18.30 -21.30
Förkunskaper: Inga
Kursavgift: Medlemmar 1950 kr
(Icke medl. 2250 kr)

Litteratur:

Navigation & sjömanskap 325 kr
Övningsbok: Förarintygslotsen 150 kr
Undervisningssjökort 616/6163, 85 kr

Kustskepparintyg

Start: 24 mars
Omfattning: 5 kurstillfällen
Veckodag: Söndag 14.00 -18.15
Förkunskaper: Söndagintyg och Båtpraktikintyg.
Båtpraktik: Kan ordnas i samband med kursen.
(ingår ej i kursavgiften)
Kursavgift: Medlemmar 2050 kr
(Icke medl. 2300kr)

Litteratur:

Navigation & sjömanskap 325 kr
Övningsbok: Kustskepparlotsen 150 kr
Undervisningssjökort 61/93 85 kr

Övrigt kursmaterial:

För Förarintyg/Kustskepparintyg behöver man också sjökortspassare, transportör och linjal (alt. kurslinjal).

Prov

I samband med SRC-, Förarintygs- och Kustskeppar-kurserna ordnas provtillfällen med NFB:s - Nämnden För Båtlivsutbildnings förhållningsrättare.
Provet kostar 450 kr och NFB:s Intygsbok 50 kr.

Anmälan och information

Anders Knutas
info@edunautic.se
0704 456 498

B



Avs: Svenska Kryssarklubben, c/o Ulf Torhult, Spireagången 20, 611 45 Nyköping

På gång i Sörmlandskretsen

**Årsmöte 9 november
i NYSS:s servicehus
kl 18 30.**

Välkomna!

Kommande verksamheter

Se hemsidan



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Om du visar upp medlemskort eller ett nummer av Kretsnytt med ditt namn i butiken får du 10% rabatt vid köp av båtprylar.



Vid köp över 500 kr.



MARINBUTIKEN
NYKÖPING AB

NYKÖPING
MARINCENTRUM

OBS 10% rabatt för våra medlemmar!