

KRETSNYTT



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Nr 1 2020

Kretsnytt nr 1 mars 2020 Ärgång 30

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616
Swish: 123 680 71 92

Hemsida/epost/facebook:
www.sxk.se eller
sormlandskretsen@sxk.se

Annonspriser:
Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

I detta nummer

Från min horisont
Referat från Myskvällen
Inbjudan till Fyrafton
Inbjudan till Miljökväll
Våra IF-båtar
Utbildningsenkätens resultat
Nya kurser i Nyköping
Sommarens eskadras
Inbjudan till Femörefortet
QO:s vårvinterträff

Framsidan:
Kretsens "nya" IF-båt
Tant Gul har kommit
till NYSS-varvet.

**Gå med i Sörmlandskretsens
face-book-grupp
om du snabbt vill få viktig
information**

**På <https://www.sxk.se/sormlandskretsen/aktuellt>
finns information om hur man blir
medlem.**

Sörmlandskretsens styrelse 2018-19

Ordförande & Utbildning: Torbjörn Berg
070 - 883 63 48
torbjorn.berg@telia.com

V ordf, 24-timmars & IF: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.f.gustavsson@telia.com

Sekr & Hamn & Farled: Anders Fischer
070 - 738 41 79, lpa.fischer@gmail.com

Skattmästare: Ulf Torhult
070 - 244 78 71
ulftorhult@gmail.com

Info/Kretsnytt, web & Qvinna Ombord:
Ann Mari Westerlind
076 - 103 54 54
annmari.westerlind@icloud.com

Info/Web & Facebook: Morgan Romvall
070-583 49 02
morgan.romvall@icloud.com

Hamn & Farled: Leif Eriksson
070 - 575 17 36
leifhanseriksson@gmail.se

Båtteknik & Miljö: Stefan Kindeborg
0704 - 71 83 44
stefan.kindeborg@gmail.com

IF-båtarna:
Mats Haking
070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

Leif Birch-Jensen
070 - 304 22 94
l.birch.jensen@gmail.com



**Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen**

Från min horisont



I skrivande stund skiner solen och vinden viner samtidigt som talgoxen sjunger sin vårsång och snödropparna stuckit upp. Det är februari en vintermånad med varken snö eller is. Vattnet glittrar lockande på fjärden men än är det långt till sjösättning. Detta nummer av Kretsnytt innehåller information om vad som händer innan dess. För IF-båtarna är aktiviteterna i full gång. Tant Brun - numera omdöpt till Tant Grede-lin - uppfräschas successivt. För några veckor sedan kom Tant Gul till Sörmlandskretsen. För henne väntar vanlig rengöring och genomgång av utrustningen.

För ett par veckor sedan bjöd VisaVi på en trevlig myskväll för oss som trotsat is och högvatten i Spelhagen. Under mars - april planerar Sörmlandskretsen olika aktiviteter. Det är först en kväll då Anne-Marie Larsson från Svenska Frysällskapet berättar om fyrrar. Därefter kommer Lennart Falck från Västkustkretsen att hålla i en diskussion om hur vi ska ställa oss till myndigheternas miljökrav. Kvinna Ombord ordnar årets Vårvinterträff i Nävekvärn. De som vill återuppleva "kalla kriget" kan följa med på vårt besök i Femörefortet i Oxelösund. Sörmlandskretsen har en lång tradition att anordna eskaderfärder. I år finns rikseskadern till Nyborg i Danmark och ytterligare en idé är att ta sig längs Vikingaleden till Arvika.

I Kretsnytt finns också en kort presentation av Utbildningsenkäten som sändes ut på nätet till medlemmar med mailadress i medlemsregistret. Av enkäten framgår att en majoritet av dem som svarat är äldre män som haft båt länge och att flera av våra medlemmar bor utanför Sörmland. Intresset för nya kurser varierar naturligtvis men med en övertikt för Kustskepparintyg och SRC/VHF. Två kurser som kommer att drivas under våren i NBV:s regi.

Den aktivitet som ligger närmast i tiden är båtmässan Allt för sjön. Som vanligt finns Sörmlandskretsen på plats. Hoppas vi se där!

Torbjörn Berg, ordförande i Sörmlandskretsen

Nya medlemmar

Oskar, Christoffer & Robin Ivarsson & Sofia Tano, Östersund
Kristoffer Lundén, Trosa
Johan Broström, Stockholm
Lena & Lars Nilsson, Strängnäs
Inger, Mats & Krister Tulander, Esbo

Ester, Emil & Ester Franzén & Peter Sjölin, Sundbyberg
Liisa & Elias Norio, Helsingfors
Gun Lindqvist, Nagu
Kurt Bauer, Södertälje

Styrelsen hälsar alla hjärtligt välkomna.



Rätt försäkrad?

En hemförsäkring är en bra grund, men räcker det? Vi erbjuder alla de försäkringar du behöver. Självklart finns vi också här om du behöver ett lån eller vill se över din privatekonomi. Prata med oss så hittar vi rätt lösning för just dig. Med oss är du trygg genom hela livet. Välkommen!

PS. Sörmlands Sparbank är ingen vanlig bank. Vi tar en del av vinsten och satsar lokalt. Läs mer om vårt samhällsengagemang på sormlandssparbank.se

Sörmlands Sparbank



0771-350 350 | sormlandssparbank.se

Referat från Myskvällen den 7 februari

Kvällen innan gick det ut en mail med is- och översvämning varning men drygt 30 personer tog sig fram till NYSS-lokalen utan problem. Stämningen blev snabbt hög efter fördrink, annan dryck och jättefin Tacosbuffé. Utanför fönstren var det fullmåne och glimrande ljus i mörkret. Innanför var det stämmningsfull sång och musik av VisaVi med låtar som vi alla gillade och ibland lyckades sjunga med i. Det blev verkligen en mysig kväll.



Här vi satt oss ner
och nu får vi se vad som
sker
ska vi stämning nå
i vårt gäng, ja det hoppas
vi på
här i stoj och surr
tar vi vinet precis liksom
förr.
Du tar din
och jag tar min
så blir det inget svinn
dejligen dryck du gör mig
glad
du är som ett härligt
morgonbad
enade vi står
tonerna de går
vinet vi alla får.



**Välkomna till vår Fyrafton
onsd 11 mars kl 19-21**



**Anne-Marie Larsson från Svenska
Fyrsällskapet visar bilder och
berättar om några fyrar längs
våra kuster.**

Lokal: NYSS-servicehus Avgift: 100 kr

Hur ska vi båtmänniskor hantera miljökraven?


Vad gör vi när vi inte får använda bottenfärg?

Varför betraktas inte en hamn som en parkeringsplats för båtar?

Varför ställs samma krav på vattnet i en hamn som på öppet vatten?

Hur ser hållbarheten ut för annan fritidsaktivitet ?

Var finns helhetssynen på belastningen på vårt hav?



**Lennart Falck som i många år studerat
båtbottenfärger och föroreningar
kommer till Nyköping och för att
diskutera dessa och andra frågor.**

**Medlemmar i kretsen och båtklubbarna
längs Sörmlandskusten är välkomna till:**

**NYSS:s servicehus i Spelhagen
torsdagen den 19 mars kl 19 00
Entré 100:-**



Mats tar bort namnskylden och Felix färg i snobbrännan.



Hans Gustavsson 070-524 67 91,
Mats Haking 070-511 53 89 eller
Leif Birch-Jensen 070-304 22 94

Våra IF-båtar

Sörmlandskretsen fortsätter att förvalta två av Kryssarklubbens IF-båtar. Men under vintern har det skett en del förändringar.

Vid upptagningen i höstas konstaterades att den äldsta av båtarna tant Gredelin från 1968 var i mycket dåligt skick och att den yngre från 1971 var i behov av en rejäl översyn. Efter klartecken från Riksföreningen beslutades om skrotning av tant Gredelin och inköp av en ny fräschare IF-båt.

Den gamla Tant Gredelin är inte ännu skrotad men blir successivt av med användningsbara delar i bra skick som kan användas som reserv eller ersättning vid behov.

Tant Brun renoveras. I höstas gick de ansvariga igenom båten och gjorde en åtgärdslista och prioriterade det de ansåg behöver åtgärdas.

De stora sakerna är slipning och målning av skrovet, genomgång och tätning av läckor, lagning av glapp i rodret, uppfräschning av akterstuvfacket, luckor och överbyggnad, utbyte av slitna delar i den stående och löpande riggen samt rengöring av botten.

Hittills har utvändig utrustning på skrovet nedmonterats och slipningen avslutats. Spackling och målning är nästa moment.

Vi har hittat en ersättare för Tant Gredelin. Kontraktet för en IF-båt från 1976 undertecknades för några veckor sedan och häromdagen lyftes Tant Gul in på varvsområdet i Nyköping. Dynor och segel fraktades till vår lokal. Nu återstår att gå igenom utrustningen för båda båtarna så de blir jämbördiga.

Tant Brun – som i fortsättningen har namnet Tant Gredelin - står i en uppvärmd hall på Brandholmen i Nyköping.

**Intresserade är välkomna
att hjälpa till på tisdagarna 18-21.
Kontaktuppgifter finns till vänster**

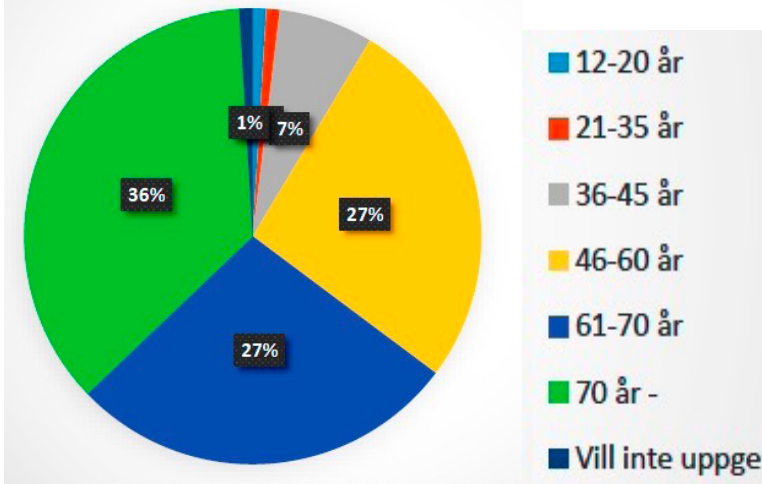


Anders tar bort mantåget, Hans lagar rodret och Tant Gul ska lyftas över staketet till varvet.



Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord

2. Vilket ålder har Du?



Resultatet av utbildningskäten

93% är män och majoriteten över 70 år av de 105 som svarade. De är inga nyblivna båtägare men två drömde om att äga en egen båt. De flesta har haft segelbåt länge.

Mer än hälften har både Förarintyg och Kustskepparintyg men få har kompletterat med Båtpraktik dag. Ungefär hälften har det nya VHF-intyget.

Många vill vidareutbilda sig

17 vill ta Kustskepparintyg, 17 vill kunna mecka mer med sin motor, Utsjöskeppare- & Kanalintyg lockar 16 - 17 pers och 12 vill gå Fartygsbefäl Klass VIII . 27 pers är intresserade av SRC!

För de flesta är tillgång till tid för studier och utbildningsplatsen avgörande för att kunna delta i en kurs. Viktigt är också när i veckan och när på året som kursen hålls. Viktigt är också kursledarens och lärarens kompetens och om praktik ingår.

Vilken tid under veckan passar bäst och vilken tid på året? Kvällstid eller intensivkurs?

Många vill gå kurs på kvällstid under vintern (oktober - mars) och helst med start i januari. Ingen vill gå kurs i juni-juli, men några kan tänka sig maj eller augusti. Det är fler som vill gå kurs dagtid än de som vill gå kurs på helger. Något fler vill gå heldagskurser flera dagar i rad än kurser uppdelade på flera tillfällen.

Vilken utbildningsplats passar bäst?

Det är en klar övervikt för kurser i Nyköping, följt av Trosa. Lika många vill gå kurs i Oxelösund som Online. Få vill gå kurs i norra delen av länet.

Kommentarer

Bor i Stockholm, Södertälje, Västerås och utanför Norrköping. Det tar för lång tid att resa någon annanstans. Bor i Mariefred men kan åka till Eskilstuna eller Strängnäs. Vill kunna gå kurser när det inte är båtsäsong. Priset på kursen är givetvis avgörande. Det får inte vara orimligt dyrt.

Hur vill du att kursen ska vara upplagd?

Ungefär hälften som vill gå en traditionell kurs och hälften som vill gå mer praktiskt inriktade kurser. En stor del har dock inte svarat.

Vårens nya kurser i Nyköping

Kustskepparintyg

Vill du lämna skärgården och söka dig mot öppnare vatten? Har du en båt större än 12 x 4 meter?

Då är Kustskepparintyget ett måste för dig.

Kursen fördjupar kunskaperna i sjökortsarbeten, sjövägsreglerna, lagstiftning, befälhavarens ansvar, navigation i mörker, sjömanskap m.m.

Kurslängd: 28 studietimmar (a' 45 min) fördelat på 3 heldagar, 21/3, 4/4 och 18/4.

Förkunskaper: Förarintyg och Båtpraktik dag.

Förhör sker genom att avlägga prov för NfBs förhörsförrättare.

SRC/VHF

Kursen i SRC/VHF ger dig kunskaper i praktisk radiokommunikation i maritim radio. Dessutom reder vi ut begrepp som GMSS, DSC och Mayday och tittar på regelverket kring att inneha och handhavande av en radioanläggning ombord.

Teori blandas med praktiska övningar inkl. radiokommunikation i en sjöräddningsövning. Varför ska man ha en VHF ombord i en fritidsbåt diskuteras också.

När kursen är klar har Du fått verktyg för att våga använda en VHF ombord.

Kurslängd: 4 tillfällen, 3 teoripass i kurslokalen på 3 studietimmar (a' 45 min) per träff och 1 praktikpass på 45 minuter.

Förhör sker genom att avlägga prov för NfBs förhörsförrättare.

Intresseanmälan görs till NBV:
bengt-ake.ohlsson@nbv.se
eller 0732-767497



Hur vill du få information om Sörmlandskretsens kurser?

Övervägande delen vill ha mailutskick eller nyhetsbrev per mail. En tredjedel vill ha information via Kretsnytt. Några få vill ha information via Facebook eller websida.

Kommentarer

Jag har gått väderkurs och det räcker.

Jag önskar Yachtmaster och Charterskepparutbildning.

Jag har lite svårt att få grepp om Kryssarklubben har tidigare varit medlem utan "kontakt". Bra enkät.

Jag är dålig på att använda Facebook och skulle nog missa mycket om kursinfo bara kommer via facebook.

De kurser som anges i formuläret är de som administreras av NFB. Frågan är om man skulle kunna gå utanför denna sfär och t.ex. ordna en sjösäkerhetskurs med teori och praktik? Den skulle t.ex. kunna innehålla praktiska prov med olika typer av flytvästar, hantering av livflotte etc. Helst skulle man göra detta i en bassäng med vägmaskin.

Sommarens eskadrar

Segla till Arvika! Är det möjligt? En eskaderidé från ost till väst!

Hört talas om Vikingaleden / Glafs fjorden? Vikingaleden byggdes 1837 med start i Säffle och avslut i Arvika. Glafs fjorden ligger norr om Arvika och rinner ut söder om Säffle.

Total längd 90,9 km	Total lyfthöjd 0,65 m	Antal slussar 1
Max båtlängd 42 m	Max båtbredd 7,5 m	Max båtdjup 3,0 m
Max masthöjd 16 m	Max fart 4/6 knop	

För att komma till Säffle måste vi ta oss genom Göta kanal till Vänern.



Förslag

Eskaderstart i Mem där Göta kanal invigdes år 1862 efter 5 dagar på kanalen når vi Sjötorp vid Vänern. 2 dagars fri segling till Säffle för samling och återstart för att gå Vikingaleden upp till Arvika där vi avslutar eskadern.

Återfärd enligt eget önskemål.

Alternativ: Sätt båten på lastbil för trpt till Västkusten, segla tillbaka till Vänern och ta Trollhätte kanal mot Göteborg eller gå Göta kanal tillbaka till Östersjön enskilt eller tillsammans.

Verkar det spännande? Intresserad?

Hör av dig till Anders Fischer på tfn 0707-38 41 79. Om jag inte svarar lämna meddelande med ditt tfn-nr så ringer jag upp dig.

Är du intresserad av Rikseskadern till Nyborg i Danmark?

För info och anmälan se: www.sxk/eskader
Lasse Lassesson seglar med Ida från Nyköping.



Upplev Femörefortet i Oxelösund tillsammans med Sörmlandskretsen

Gömd i berget under naturreservatet Femöre i Oxelösund finns en kärnvapensäker jätteanläggning, där 70 soldater skulle försvara Bråvikenområdet mot en storinvasion över Östersjön från Sovjetunionen och Warszawapakten under kalla kriget.

**Sörmlandskretsen har bokat ett besök den 26 april
Fika ingår**

**Anmäl dig senast 18 april om du är intresserad
till anmari.westerlind@icloud.com
och betala 100 kr till bg 815-6516 alt swish 123 680 71 92.
Meddela om vi ska ordna samåkning.**

OBS: Antalet deltagare är begränsat!

Välkomna

Tidpunkten på dagen meddelas på hemsidan.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersätningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrissen.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



**Se hit alla Qvinnor
det är dags för vårvinterträff
lörd-sönd 4-5 april i Näveckvarn**

**Vi ska bo på Marinans Guesthouse som ligger i
brukskontoret som byggts om sedan
Näveckvarns bruk lades ner 2014.
hemsida : www.marinanguesthouse.se**

Preliminärt program

Vi samlas på lördag vid 10-tiden och samåker till Näveckvarn. Efter förmiddagsfika vandrar vi genom det gamla bruket ner till ön vid Bråvikens strand. Efter medhavd lunch förmedlar någon en båttupplevelse. På kvällen lagar vi och äter en tre-rätters middag tillsammans. Efter frukost på söndag diskuterar vi bl a hur QO kan dela med sig av sina erfarenheter till nyblivna båtkvinnor. Efter fika åker vi hem.

Kostnader

Kostnad för logi 250:- (lakan och handduk medtages).
Självkostnadspris för fika, fördrink, middag och frukost.
Var och en tar med lördagslunch med dryck och dryck till middagen.

Anmälan

Senast 15 mars till hadders.lindahl@tystbergalogi.se
Betala samtidigt 250:- till bg 815-5616 alt swish 123 680 71 92.
Meddela också om du har någon allergi.

QO-kommittén hälsar alla jättevälkomna!

B



Avs: Svenska Kryssarklubben, c/o Ulf Torhult, Spireagången 20, 611 45 Nyköping

På gång i Sörmlandskretsen

Renovering av Tant Gredelin tisdagar
kontakta Hans, Leif, Mats (se mittuppslaget)

11 mars Fyrafton

19 mars Miljökväll

Kustskepparintygs-kurs börjar 21mars

SRC/VHF-kurs anmälan till NBV

4-5 april Vårvinterträff

26 april Femörefortet

Vikinga-eskader kontakta Anders
Läs inne i tidningen

Rikseskader till Nyborg
se www.sxxk/eskader

För fler uppgifter: Se hemsidan!



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen