

KRETSNYTT



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Nr 2 2020

Kretsnytt nr2 Ärgång 30

maj 2020

Ansvarig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616
Swish: 123 680 71 92

Hemsida/epost/facebook:

www.sxk.se eller
sormlandskretsen@sxk.se

Annonspriser:

Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

I detta nummer

Från min horisont
Nya medlemmar
Tekniktips
Miniguide till Sörmlands skärgård
Renoveringen av IF-båtarna
Inbjudan till pingsträff
Påminnelse om sensommarträff

Framsidan:

Den norra hamnviken på Broken

**Gå med i Sörmlandskretsens
face-book-grupp
om du snabbt vill få viktig
information**

**På <https://www.sxk.se/sormlandskretsen/aktuellt>
finns information om hur man blir
medlem.**

Sörmlandskretsens styrelse 2019 - 20

Ordförande & Utbildning: Torbjörn Berg
070 - 883 63 48
torbjorn.berg@telia.com

V ordf, 24-timmars & IF: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.f.gustavsson@telia.com

Sekr & Hamn & Farled: Anders Fischer
070 - 738 41 79, lpa.fischer@gmail.com

Skattmästare: Ulf Torhult
070 - 244 78 71
ulftorhult@gmail.com

Info/Kretsnytt, web & Qvinna Ombord:
Ann Mari Westerlind
076 - 103 54 54
annmari.westerlind@icloud.com

Info/Web & Facebook: Morgan Romvall
070-583 49 02
morgan.romvall@icloud.com

Hamn & Farled: Leif Eriksson
070 - 575 17 36
leifhanseriksson@gmail.se

Båtteknik & Miljö: Stefan Kindeborg
0704 - 71 83 44
stefan.kindeborg@gmail.com

IF-båtarna:
Mats Haking
070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

Leif Birch-Jensen
070 - 304 22 94
l.birch.jensen@gmail.com



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Från min horisont



Häromdagen var det snöstorm men fruktträd och hägg stod i full blom. Det är en underlig vår! Medierna är fulla av krisrapporter och många av oss båtägare är avskurna från anhöriga, vänner och bekanta. Nästan alla Sörmlandskretsens våra aktiviteter ställdes in. Men på båtvarven är det full aktivitet. Ingenting hindrar att man pysslar om sin båt i sin ensamhet och får den i sjön utan alltför mycket närgången kontakt.

Hur blir det i sommar? Kryssarklubbens rikseskader till Danmark är inställd liksom Anders idé om en segling till Dalsland. Men hindrar inte att vi seglar eller tar motorbåten till öar och hamnar i Sörmlands skärgård. Där kan man ju hitta både karg utskärgård och lugna trädskyddade vikar. I det här numret av Kretsnytt finns en minibeskrivning av tillgängliga hamnplatser i vår skärgård. Den bör användas tillsammans med Hydrigraphicas app och sjökort

På IF-båtsfronten har mycket hänt. Tant Brun som har blivit nya Tant Gredilin genomgår en genomgripande renovering. Stort tack till Mats, Leif, Felix och Anders! Den nya Tant Gul ska förses med samma utrustning så att IF-båtarna ska bli likvärdiga säkerhets- och utrustningsmässigt. Vi hoppas att många befintliga och nya medlemmar ska komma ut på sjön i någon av IF-båtarna.

Trots "coronan" ska vi ha en Pingsträff. Vi behöver ju inte sitta så nära varandra på berget. Vi hoppas också på en höstträff i augusti. Hoppas vi ses då!

Torbjörn Berg, ordförande

Nya medlemmar

Fredrik Thörnberg & Stefan Flintzberg, Nyköping
Magnus Axholt, Bromma
Per André, Västerås
Per Brynolfsson & Matilda Hawerman, Värnamo
Thomas Wiklund & Annika Sundström, Västerås
Leonard Cobello Pontén, Mariefred
Niclas Kjellberg, Oxelösund
Christofer, Axel, Alma & Sophie Bjelvenius, Saltsjöbaden
Jonathon Proctor, London, Storbritannien
Eira Viikari-Jontura, Helsingfors, Finland
Tomas Visur, Oxelösund
Mikkel Burton, Farsta
Elsa Fenger-Krog, Enskede gård
Gabriel Nordling Eriksson & Christine Bratt, Vällingby

Nils Clausén, Trosa
Elina Paasikoski, Nyköping
Lars-Gunnar Ahl, Västervik
Johan & Marika Sandberg, Täby
Jonas Sandh, Södertälje
Jan Lauritzen & Madeleine Nygren, Oxelösund
Bengt & Sirpa Larsson, Spånga
Anne Alsén, Lidingö
Paul & Ann Blomgren, Täby
Robert, Marija, Silas, Rufus & Caspian Fischer - Odén, Rönninge
Christina Jennische, Strängnäs
Håkan Neeman, Huddinge
Peter Almqvist, Järna
Jan Nystedt, Söderköping
Johan Callin, Nykvarn
Jan Schneemann, Winsen/Luhe, Tyskland

Sörmlandskretsens styrelse hälsar alla nya medlemmar hjärtligt välkomna!



Rätt försäkrad?

En hemförsäkring är en bra grund, men räcker det? Vi erbjuder alla de försäkringar du behöver. Självklart finns vi också här om du behöver ett lån eller vill se över din privatekonomi. Prata med oss så hittar vi rätt lösning för just dig. Med oss är du trygg genom hela livet. Välkommen!

PS. Sörmlands Sparbank är ingen vanlig bank. Vi tar en del av vinsten och satsar lokalt. Läs mer om vårt samhällsengagemang på sormlandssparbank.se

Sörmlands Sparbank



0771-350 350 | sormlandssparbank.se

Några nyttiga tips för riggjobbet

1. "Tvätta gängor"



1: "Tvätta gängor".

Gör rent vantskruvarnas gängor noga. Gammal olja drar åt sig sand&grus. Aceton är effektivt för rengöring.

2: "Vantskruvsolja"

Använd bara "Vantskruvsolja". (Min lilla tub köpte jag 1979 ...) För partialriggar m. svepta spridare: Lossa undervant o sträck häckstaget så mycket det bara går när du ska dra åt toppvanten. Detta avlastar vantskruvarna massor och medför mindre gängslitage. Släpp häckstaget helt när du sedan ska mäta toppvantens förspänning eller justera undervanten.



3. "20-25%"



3: "20-25%"

För partialriggar med svepta spridare måste toppvanten normalt spännas mycket hårt. På vår båt med 19/20 rigg, så har jag ca 25% av brottlasten i toppvanten. Vantspänningsmätare är ett enkelt verktyg att snabbt checka detta (alltid löst häckstag vid mätning)

4: "Undervant"

Partialriggens mastböj (prebend) och mastens justering i sidled, justerar man med undervanten (ej att förväxla med mastlutning som avgörs av förstagslängden). Mastböjen beror på storseglets insydda mastkurva, men 4-8 cm brukar vara normalt. Mäts relativt enkelt med ett hårt sträckt storfall.



4. "Undervant"



5. "Mätning"

5: "Mätning"

Mät avståndet inne i vantskruvarna med ett skjutmått. Bra att kolla också så att det är samma mått på båda sidor. Skriv upp mättet i loggboken..

6: "Tejpa"

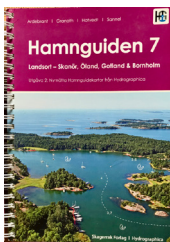
Tesa textiltjip på sprintar o vassa beslag är inget man ska snåla med. Viktigt: Tejpa också alla G-ringar, vilket förhindrar att dom lossnar oavsiktligt.

Ha en fin seglingssoffmar!
/stefan k



6. "Tejpa"

Miniguide till Sörmlands skärgård



Bruksanvisning
Hamnarnas nummer hänvisar till de mer detaljerade beskrivningarna i Hamnguiden 7. Detaljerade uppgifter om tilläggsmöjligheter finns också i appen Eniro på sjön.

Varför behövs en kustguide?

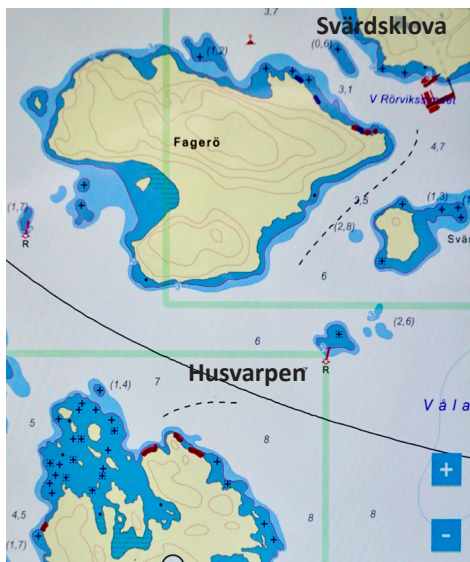
På turistkartan över Sörmland finns mängder med utflyktsmål och tips för inlandet men få platser i skärgården. I detta nummer beskrivs några mål för båtfarare på sidorna 4-23. En översikt finns på mittuppslaget och korta detaljerade beskrivningar på övriga sidor.

Appen Eniro på sjön är tillgänglig för Ipad och mobil. Man ska först ladda ner **Eniro på sjön** som är gratis. En gul symbol med ett svart ankar dyker upp. Om man klickar på **”öppna”** dyker det upp fyra ringar: **Sjökort, Hydrographica, Karta, Flygfoto.**

Om man då klickar på **”Hydrographica”** visas inom områden med röd ram Hydrographicas detaljerade och nymätta sjökort med nivåkurvor på land och 2 meterskurvor i vattnet nära land. Inom grön ram visas hamnspecialerna från Hamnguiderna om man förstörar tillräckligt många gånger.

Man kan prova gratis i ett par dagar. Abonnement kostar 199 kr/år.

På bilden till vänster visas 37 Svärsklova och en del av 38 Husvarpen på båda sidor om Viktoraleden.



Den vita rutan markerar ungefärligt läget för hamnspecialen i "Hydrographica-appen".



Farleden in till staden är en 4 sjömil lång muddrad ränna. Gästhamn Nyköping ligger omedelbart öster om den gamla hamnbassängen. Slottet Nyköpingshus ligger vid åmynningen. Den trivsamma hamnpromenaden leder in till centrum med både service och kulturhistoriskt intressant bebyggelse. Sörmlandsleden går genom staden ut mot natursköna omgivningar. Nyköping har regelbundna flyg- och tågförbindelser. WP 58°44,55'N 17°01,23'E.

48 Nävekvarn

Gästhamnen utanför den gamla bruksorten ligger inte långt från farleden in mot Norrköping. Sörmlandsleden passerar och ger möjligheter att vandra ut på Skäret och bestiga bergen både öster- och västerut. En annan rundvandring går genom bruksområdet.

WP 58°37,36'N 16°48,04'E



45 Hävringe

Hävringe som är Sörmlands utpost mot söder har varit fiskeläge, fyr- och lotsplats. Den karaktäristiska rödrita båken är från 1751. Den första fyren tändes först i slutet av 1800-talet. Nära hamnen finns ett gyttor av små stugor som ägs av ättlingar till fd lotsar. Öns östra delar behärskas av fåglar, sälar, väder och vind samt en fri havshorisont. Hamnen är liten och trång. Gästplatsen ligger omedelbart norr om hamninloppet och gästtoan en bit därifrån.

WP 58°36,29'N 17°18,53'E.



Hävringe båk



46 - 47 Oxelösund

I viken innanför Vinterklasen finns två gästhamnar.

Badhusviken WP 58°39,71' N 17°06,28'E

Där finns all tänkbar service, en restaurang och lekplats för barnen.

Fiskehamnen WP58°39,45' N 17°06,94'E

Gästhamnen ligger i hamnens nordöstra del i söder ligger OXSS:s hamn.

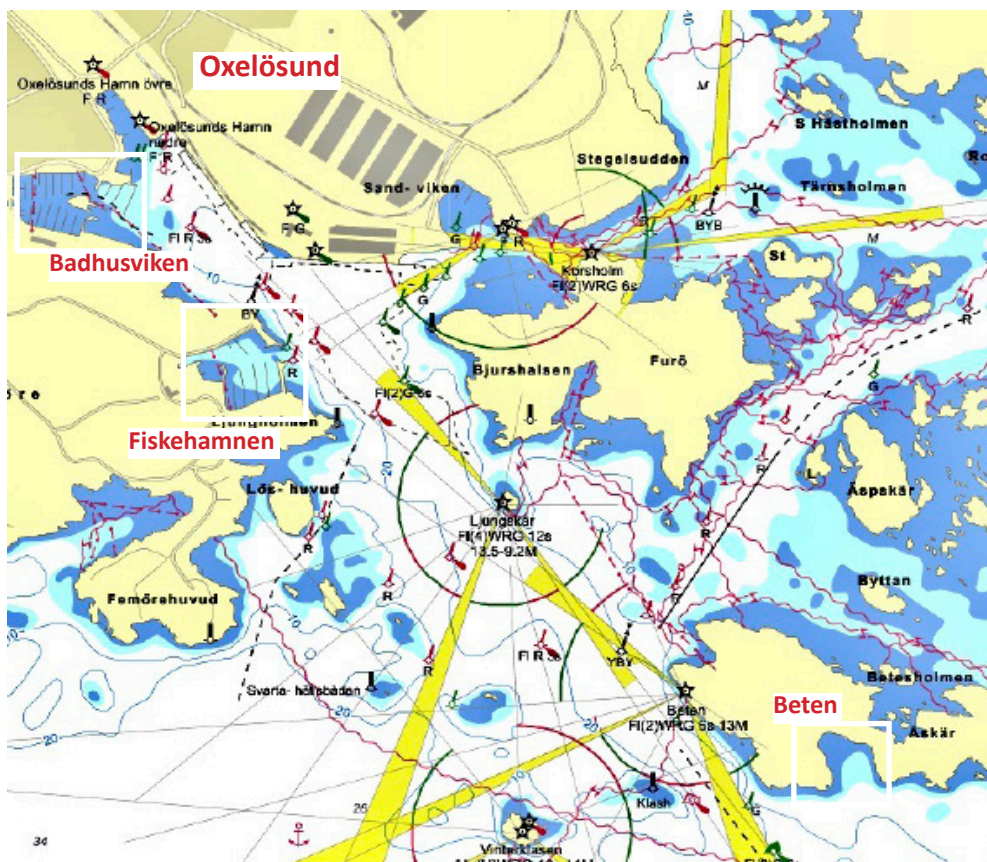


Båda hamnarna ligger en bra bit från Oxelösunds centrum men det finns möjlighet att få transporthjälp.

Den säregnet formade kyrkan uppe på berget och Gamla Oxelösund är båda värda ett besök. Den märkligaste besöksmålet är ändå Femörefortet längst ut på Femörehuvud. info. www.femorefortet.se

44 Beten har en gång varit tullstation och är idag ett omtyckt utflyktsmål för oxelösundsborna. Regelbundna turer går till bryggan på västsidan.

Den som har egen båt kan vid lämpliga vindförhållanden ligga på svaj eller lägga till i den södra viken med en sandstrand. WP 58°39,85' N 17°10,57'E



44 Hasselö-Bergö

Bukten omedelbart söder om farleden är en gammal skuthamn. Idag finns här två SXX-bojar men också plats för svajankring om man undviker kablarna. Det finns möjligheter till landförtöjning på den nordöstra stranden och en dubb på en klippa.

WP 58°38,47' N 17°09,11' E

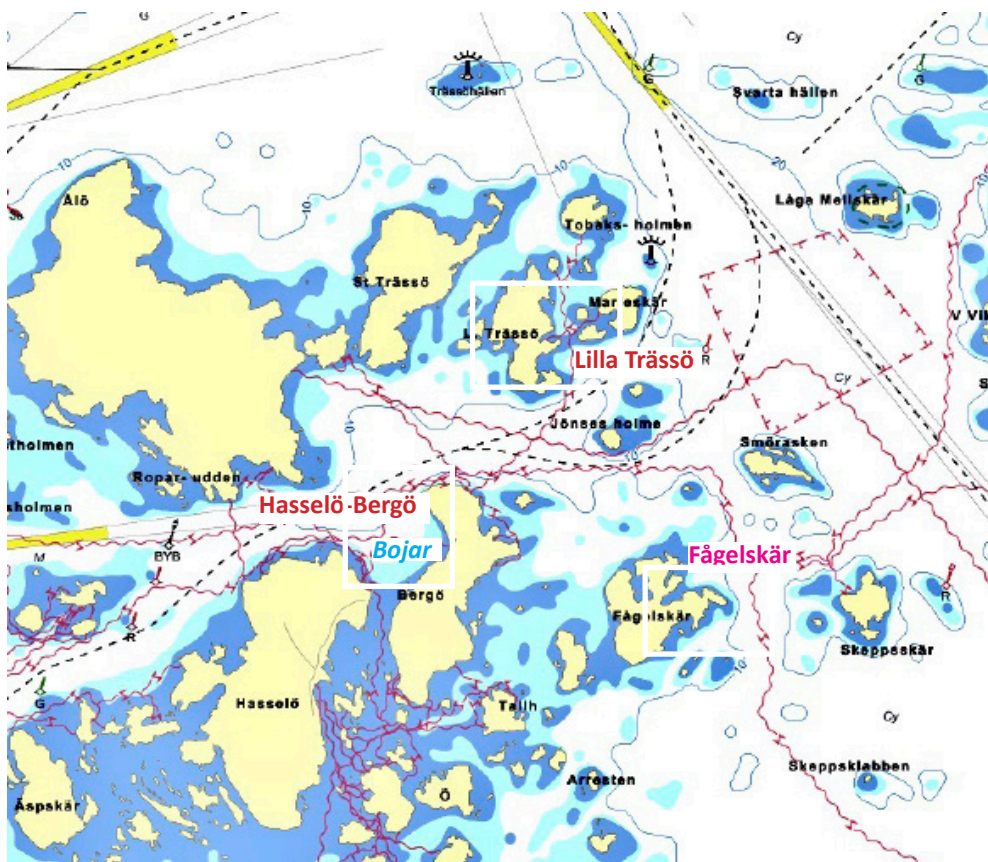
43 Fågelskär ligger i randen till det öppna havet. Hamnen i den sydligaste viken på östsidan rymmer inte så många båtar men gott skydd från sydliga och västliga vindar. Dubbar finns på den södra stranden och en sopmaja innanför viken.

WP 58°39,69' N 17°12,01' E.

43 Lilla Trässö

På ön finns flera möjligheter att lägga till och få lä från olika vindriktningar. Dubbar finns flera hällar och en sopmaja på öns södra del. Den mest skyddade "Martins vik" och stranden på den lilla ön mellan Trässö och Marieskär bör angöras från norr. Man når dock flera lämpliga tilläggsplatser från farleden söder om öarna.

WP 58°40,08' N 17°11,47' E.



37 Svärdsklöva var tidigare semesterby med små stugor för ASEA-anställda. Där finns nu gästhamn, restaurang, badstrand och strövstigar. Om det blåser SV-vind kan man söka landförtöjning på Fagerö mitt emot eller utnyttja SXX-bojen norr om Fagerö. WP 58° 43,33'N 17° 14,50'E

38 Husvarpen är en obebodd liten ö nära farleden och med flera möjligheter till skyddad tilläggning för olika vindriktningar. WP 58° 43,24'N 17°14,44'E

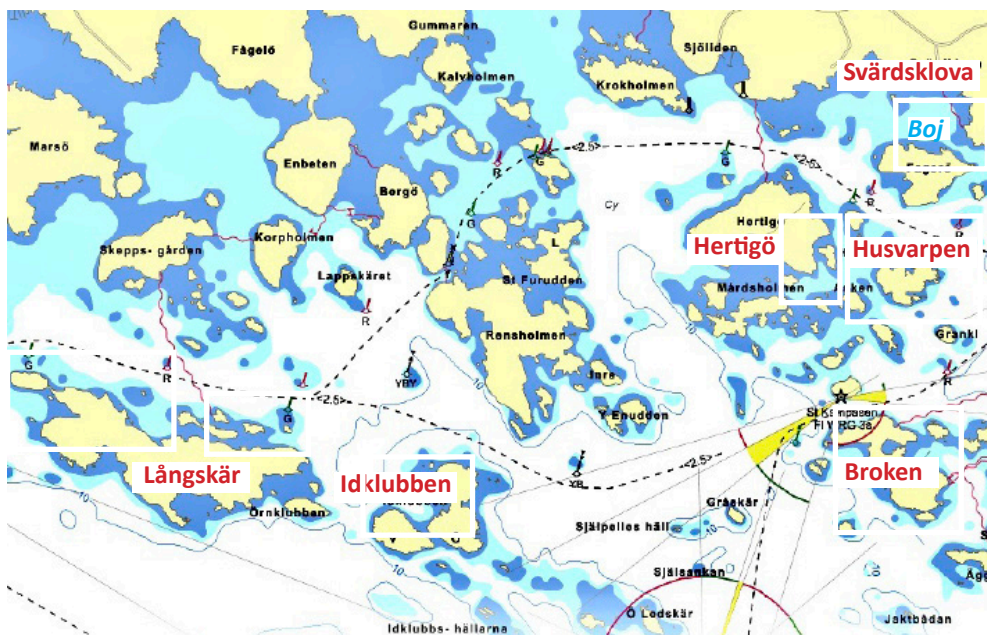
38 Hertigö - Mörkedalsklubb är en liten ö som erbjuder ankring för ett fåtal båtfarare med motorbåtar eller segelbåtar med litet djupgående och utan behov av långa promenader. WP 58° 43,26'N 17°13,94'E

39 Broken är Nyköpings segelsällskaps klubbholme. Gästande båtar får betala hamnavgift och kan då ta del av dusch, kiosk, toa, tipspromenad mm. Förutom

vid bryggorna i nordost finns möjligheter att lägga till mot klipporna i väster och vid Kolkklubben i sydost. Upptrampade stigar går runt öns båda delar. Inseglingsrännan från farleden i norr kan ge grundstötning vid lågvatten. Det är säkrast att ta sig in söderifrån. WP 58° 42,81'N 17°14,31'E

40 Idklubben ger gott skydd för syd- och ostvindar och storslagen utsikt ut mot havet. Motorbåtar har lättast att lägga till men på Västra Idklubben finns platser även för seglare. Svajankring är möjlig i viken. WP 58°42,70'N 17°11,75'E

41 Långskär är ett omtyckt utflyktsmål för nyköpingsborna. Där finns flera sopmator. Tilläggs möjligheter finns på den norra stranden både på öns östra och västra del. Svajankring är möjlig söder om Långskärs-hällen. WP ost 58°42,92'N 17°10,41'E
WP väst 58°42,81'N 17°11,48'E





Utsikten från Broken mot Idklubbarna och farleden in mot Nyköping.

32 Östra Sackholmen ligger alldeles intill farleden. Man har "full koll" på passerande båtar. De många tilläggningsplatserna är skyddade för syd- och ostvindar men det blir oroligt om det blåser från NV. På öns västsida kan man hitta fina klippor och utsikt över kobbar och skär i havsbandet. En sopmaja finns ungefär mitt på ön.
 WP 58°43,45' N 17° 19,29' E

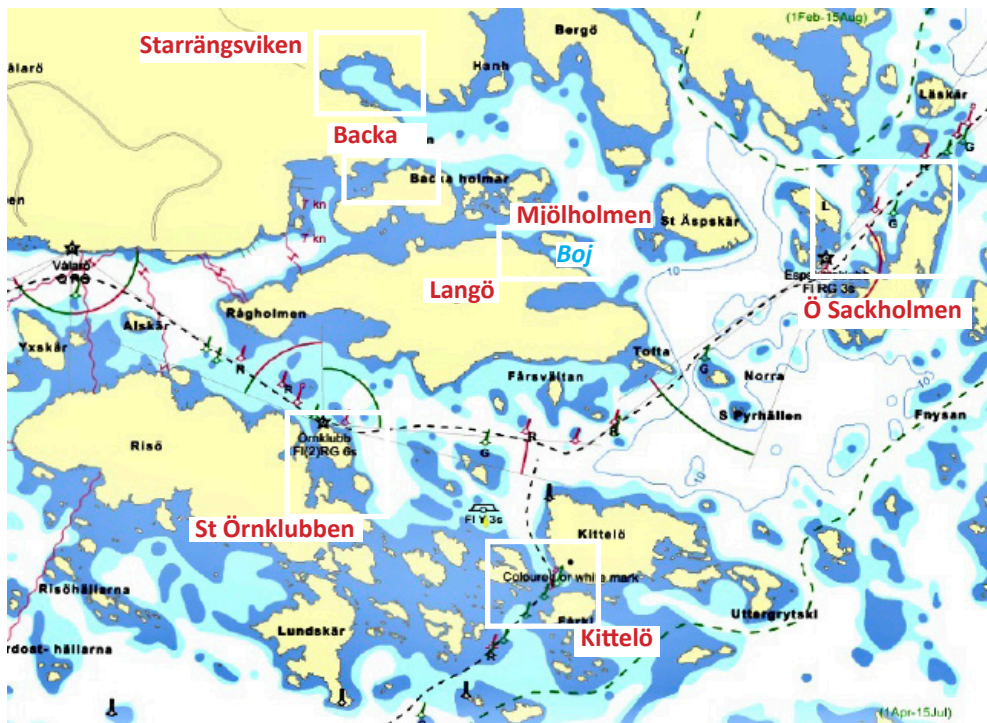
33 Mjölholmen, Langö, Backa
 På Mjölholmen och Langös norra strand kan man finna lä för sydliga vindar. Mjölholmens sydsida kan även ge skydd för nordlig vind. Ost- och västvindar ger besvärande sidvind. En SJK-boj ligger mitt emellan öarna. WP 58°43,28' N 17°17,97' E

Grundgående båtar kan ta St Ekholmsströmmen till Backa holmar som ger skydd för S-O vindar. WP 58°43,44' N 17°16,78 E

34 Starrängsviken sträcker sig långt in i landet och omges av tät och hög skog. Man kan ligga lugnt i alla vindar utom sydostliga. Platserna mot land är inte många men det går utmärkt att svajankra.
 WP 58°43,61' N 17°17,14' E

35 Stora Örklubben har historiskt ansetts som en bra naturhamn troligen för att det är lätt att komma in och ut utan motor. Den västra stranden är brant men erbjuder fin kvällssol. På Hummelholmen längre söderut finns platser som ger bättre lä för ostliga vindar. Flera av stränderna är tyvärr stängda pga fritidshus.
 WP 58°42,86' N 17°17,00' E

36 Kittelö ligger intill båtsportleden vid den "knepigaste" kröken. På både Kittelö och Fårklubben finns möjliga ankringsmöjligheter. WP 58°42,55' N 17°17,71' E.





Många av hamnarna i Sörmland ligger på obebyggda öar med orörd natur.

Översiktskort för Sörmland skärgård

Underlagskortet är hämtat från nätversionen av Eniros sjökort maj 2020. Läget för sevärdheter, gästhamnar, naturhamnar och SXX-bojar är hämtade från Hamnguiden 7 Utgåva 2 och Kryssarklubbens hemsida.

Siffrorna är hänvisningar dels till de korta beskrivningarna i Kretsnytt och dels till de utförliga hamnbeskrivningarna i Hamnguiden 7.

Platserna 32-48 finns på sidorna 7-13 och platserna 6-31 på sidorna 16-22.





23-24 Ringsön är naturreservat med ett nätverk av små vägar, ett vackert kulturlandskap och stora skogsområden där det strövar hjortar. I söder kan man hitta fina sandstränder. I området finns två sopmajor. De mindre öarna och stränderna kring den stora Hummelviksfjärden erbjuder många tilläggsmöjligheter som skyddar från olika vindar. Det finns också gott om svajutrymmen. Inseglingen väster om Granholmen är oproblematiske och leder vidare till den norra delen av fjärden.

WP 58°44,74'N 17°26,50'E

Inseglingen i "kanalen" väster om Gummarholmen är smalare men utan grund om man håller sig midskepps.

WP 58°44,34'N 17°26,25'E

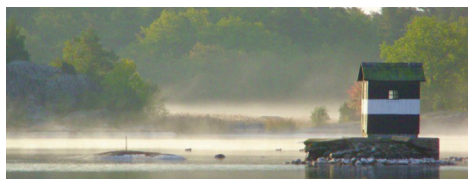
25 Lilla Bergö ligger invid farleden i Tvärens södra del. På norra delen av ön och på det lilla skäret utanför finns platser för icke djupgående båtar men på Stora Bergö kan även större segelbåtar lägga till om vinden är gynnsam men först efter 15 aug.

WP 58°45,27'N 17°24,57'E

26 Aspöfladen ligger invid farleden och söder om "Naturum" som är besökscentrum i Stendörrens naturreservat. Där finns utställningar, kiosk, toa, naturstig mm. Tilläggsplatser finns främst på Runnudden i öster och på Stora Krokholmen i söder. I fladen ligger en SXK-boj men där kan man också svajankra. En hängbro leder från Krokholmen till fastlandet. Inom reservatet finns flera grillplatser och sopmajor.

WP 58°44,52'N 17°23,67'E

27 Äpskärsfladen tillhör också Stendörrens naturreservat med flera sopmajor och hängbroar mellan öarna. Inne i fladen ligger två SXK-bojar men där finns också plats för svajankring. Längs de olika



Den smala passagen vid Stendörren.



stränderna finns flera möjliga tilläggsplatser. Naturreservatet genomkorsas av vandringsstigar längs stränderna och inne i skogen norr om Naturum. Området är mycket välbesökt året om.

WP 58°44,41'N 17°22,33'E

28 Vasskroksholmarna ligger väster om Krampö och söder om farleden. Öarna erbjuder tillsammans med Långskär olika tilläggsplatser även om utrymmet är litet. Inseglingen sker enklast från norr.

WP 58°44,26'N 17°23,09'E

29 Örnklubbarna erbjuder tillsammans med Björkskär, Björkskärshällen, Krångelholmen och Stendörrs Furskär en obebodd övärld sydväst om Krampö. Grundgående båtar kan med försiktighet ta sig in mellan kobbar och skär med insegling från väster. WP 58°43,71'N 17°23,59'E

30 Kalvholmen-Griskär är en populär hamn sydost om Krampö. Den mest använda tilläggsplatsen är Kalvöns nordöstra udde. Men grundgående båtar kan hitta egna smultronställen bland klipporna. En sopmaja finns på Granholmen. Insegling sker mellan Tärnskärsklubben och Kalvholmen. WP 58°43,96'N 17°24,51'E

31 Klovsjär & Hasselklubbarna som ligger söder om Griskär ger fin havskontakt och klart vatten. På Klovsjär bör man undvika starka syd- och sydostvindar eftersom det kan vara besvärligt att ta sig ut mellan grynnorna. WP 58°43,58'N 17°24,90'E

Med en grundgående båt och god utkik kan man nå den innersta lagunen vid Hasselklubbarna och lägga till om det är "högsommarväder". Insegling sker från väster. WP 58°43,42'N 17°24,47'E



Ärholmen i norra Hummelviksfjärden ger gott skydd för stark sydvind.

19 Lacka

Ön är centrum i ett naturreservat som omfattar många öar. På huvudön bedrivs jordbruk för att bevara det gamla kulturlandskapet. Ett gammalt utsiktstorn är en sevärdhet. Det är svårt att finna en skyddad hamn på huvudön men det finns några möjligheter på öarna i nordväst. Där ligger också en SXX-boj. Ett besök på Lacka kräver därför en jolle eller en liten motorbåt. Man kan göra ett dagsbesök på den nordvästra udden. Insegling till bojen sker söderifrån. WP 58°45,11'N 17°33,38'E



Hamnen vid Kalskär väster om Lacka.

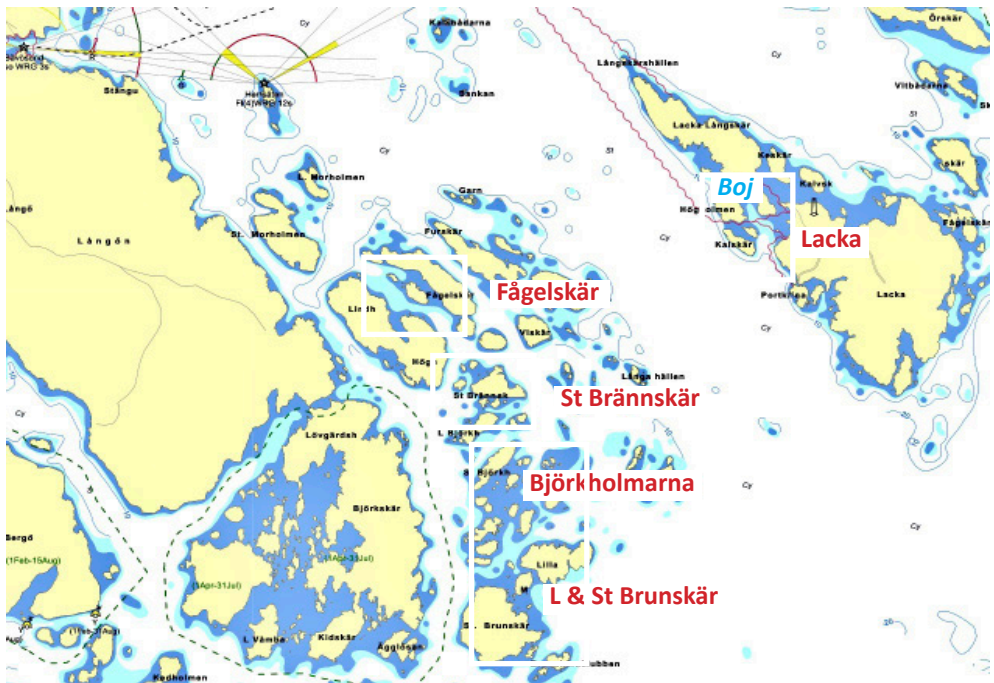
20 Fågelskär & St Brännskär

På Fågelskär och Västra Fågelskärsklubben är det möjligt att hitta natthamnar för både segelbåtar och motorbåtar. Insegling sker från väst WP 58°45,08'N 17°30.85'E.

På Stora Brännskär och småöarna runt omkring kan man hitta både ankringsplatser och svajmöjligheter. Insegling sker från väster WP 59°44,62'N 17°31,38'E.

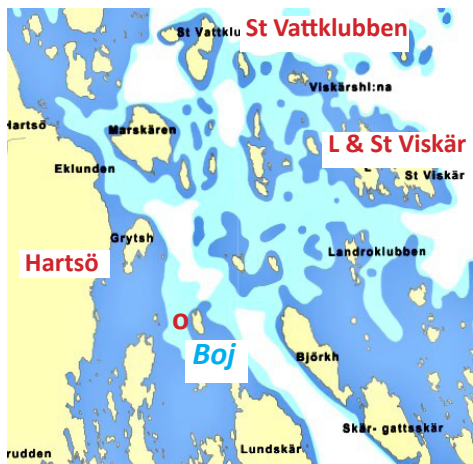
21 Brunskären

I området öster om Långö mellan Björkholmarna och Brunskären finns många möjligheter att finna ankringsplatser. Öarna är höga och ger bra lä samt utskärgårdskänsla. Där finns många grund men i det klara vattnet är det möjligt att se grynnorna. Det är enklast att ta sig in från sydväst. WP 58°43,96'N 17°31,35'E





22 Sävö är en ö väl värd ett besök med fina vandringsleder i vackra kulturmarker, vandrarhem och uthyrningsstugor. I Djupviken WP 59°46,83'N 17°28,22'E och S Boholmsviken WP 58°46,59'N 17°28,69'E finns möjligheter för besökare med grundgående båtar att lägga till vid bryggorna. I Djupviken går det också att stanna över natten om vinden är lämplig.



Bojen väster om Hartsö är tillgänglig för den som vågar sig in bland skär och grynnor i ett område som är dåligt sjömtätt. Bojen ska angöras rakt norrifrån. Man kan komma norrifrån öster om St Vattholmen, österifrån söder om L & St Viskär eller från sydost mellan Lunds kär och Björkholmen Öarna ger skapligt sjölä vid lugna vindar men dåligt med vindlä.

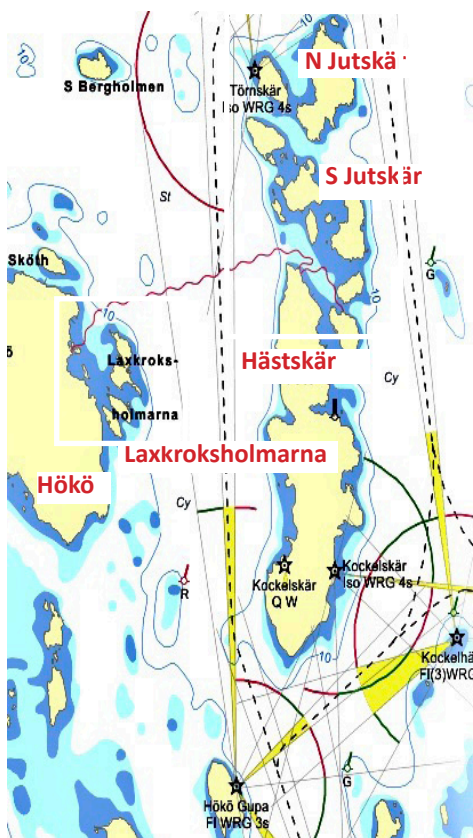
Bojens exakta läge 58°42,68'N 17°29,74'E finns i SXK-s bojregister på SXK-s hemsida när man loggat in med sitt medlemsnummer.



På de kala klipporna i utskärgården hittar man storslagna skulpturer.

17 Jutskären ligger mellan de två farlederna från Trätbådan i söder och Bokösund i norr. Öarna norr om Hästskär är obebyggda. Stränderna är grunda och grunden är många men vid lugnt väder går det att finna både lunch- och nattplatser i den lilla arkipelagen. För insegling västerifrån gäller WP 58°48,77'N 17°33,52'E

18 Laxkroksholmarna utanför Hökö ligger öster om leden mellan fyrarna Hökö Gupa och Törniskär. Där finns många tilläggsomöjligheter för grundgående båtar. Även seglare kan finna skyddade platser eller svajankra med skydd för allt utom nordliga vindar. Inseglingen sker norrifrån. WP 58°48,46'N 17°32,34'E



Persö ligger söder om Askö är Sörmlandskustens äldsta naturreservat. Där finns unika geologiska formationer men ingen hamn. Man får besöka ön efter 15 aug och njuta av den speciella naturen. Info: länsstyrelsen alt Trosa kommun

14 Askö är mest känt för Askölaboratoriet där det bedrivs undersökningar och forskning om Östersjöns marina miljö. Man kan besöka området landvägen. Det finns många fina vägar genom öns ålderdomliga kulturlandskap. Den sydligaste dele är militärområde och avstängt för allmänheten. Det finns inga allvädershamnar på ön.

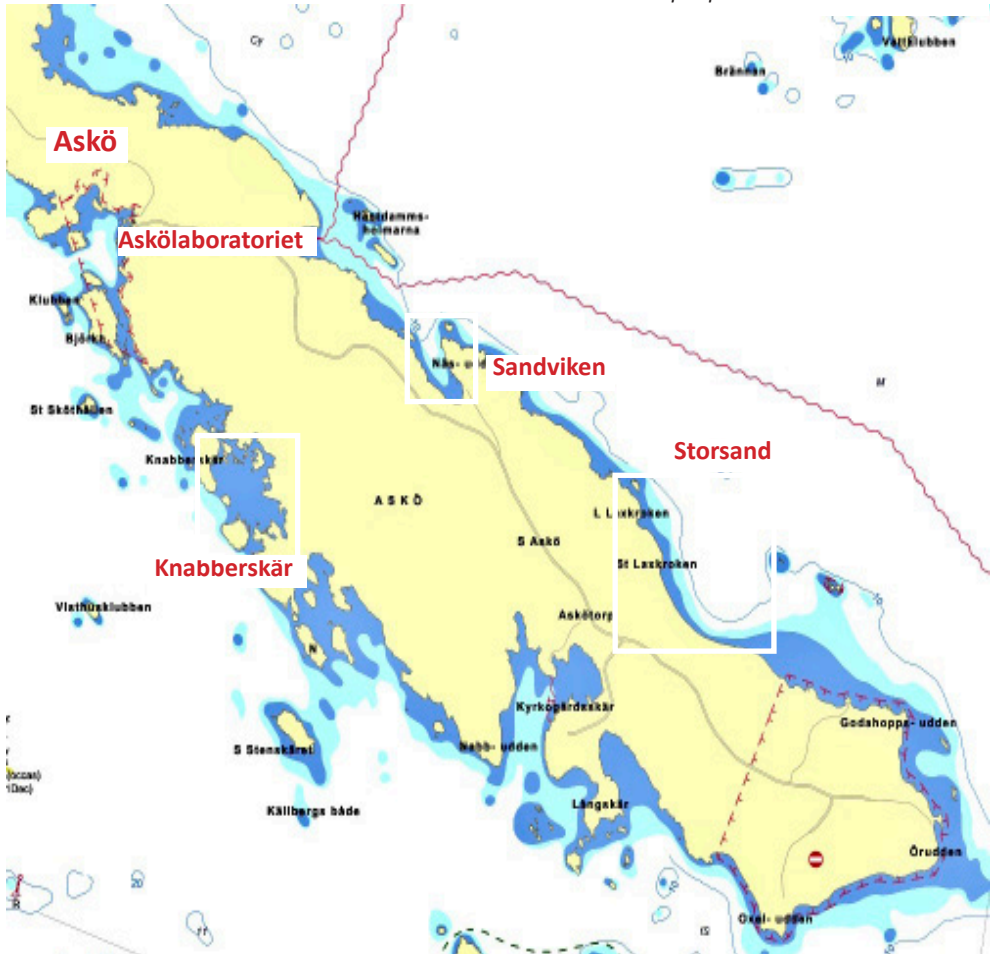
Sandviken ger lä för syd-, väst- och ostvindar för både segelbåtar och motorbåtar men stränderna är ganska branta. WP 58°49,16'N 17°39,76'E

Storsand är en superbstrand där man kan svajankra över dagen i bra väder men knappast stanna över natten. Inne på stranden finns flera sopmajor. Från inseglingpunkten kan man försiktigt leta sig norrut eller österut. WP 58°48,62'N 17°41,34'E

15 Askö Knabberskär är ett grunt område på öns västra sida. Där är det svårt att nå vägnätet på Askö men det går att finna fina ankringsplatser med vacker natur för grundgående båtar. Den bästa platsen är på ostsidan av skäret sydost om Knabberskärs sydspets. WP 58°48,68'N 17°38,61'E



Kulturlandskapet på Askö är väl värt ett besök.





Tullgarns slott ligger nära vattnet.



5 Tullgarn kan vara aktuellt för en dagsutflykt om man vill besöka ett 1700-talsslott med en vacker park och ett orangeri med servering. Fritidsbåtar kan lägga till vid bryggan med lusthuset om man undviker den yttre delen som är till för turibåtar. Vid sydostlig vind blir det skvalpiggt. Insegling sker österifrån. WP 58°56,97'N 17°35,56'E



9 Stensund ligger närmare farleden. Slottet ägs av Sv Frisksportförbundet och fungerar som folkhögskola och konferensanläggning. I närheten finns en campingplats med reception och restaurang i slottet. Det går att hyra kajak, multisporta eller bara vandra runt i vacker natur. Bryggplats bokas i receptionen. Inseglingen sker enklast från nordost. WP 58°53,73'N 17°37,45'E

16 Trosa ligger innanför en muddrad ränna och vid mynningen av Trosaån. En charmig trästad ligger på båda sidor om ån. På smala gränder och slingriga vägar kan man njuta av gammaldags vyer med trivsamma caféer och restauranger. Både staden och gästhamnen erbjuder god service. Tyvärr är delar av hamnen mycket grund. Segelbåtar med större djupgående än 1,9 m måste se upp. Vid SXK-bojen som ligger direkt väster om första bojparet i rännan har inte heller större djup. Början av rännan är vid WP 58°53,22'N 17°33,10'E.

Vi hoppas att ni ska trivas i Sörmlands skärgård

Här finns mycket att välja på stora öar med vackert kulturlandskap, mellanstora öar med både skyddande skog och fina klippor eller små kala skär och kobbar vid havsranden. Man kan hitta sin egen skyddade spricka eller dela skyddade platser med andra båtar.



Några tips förutom hamnarna i Hamnboken 7:

På **Rågö** finns en hamn för den som vill vandra i naturreservatet.

Om man vill besöka **Nynäs** slott kan man kanske hitta en gästplats i hamnen i NV hörnet av Tvären.

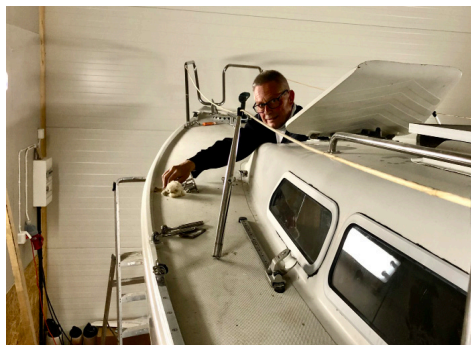
På **Krämö** har Trosa kommun anlagt brygga och skärgårdsby.

Om du tar ett foto från någon hamn skicka gärna bilden till Kretsnytt's redaktör - se sid 2.



God tur på sjön!





Anders monterar mantågsstöttor.



Felix har monterat fallvinschar.



Mats målar "snobbrännan".

Renoveringen av IF-båtarna

Genomfört på Tant Gredelin

Friborden

- slipade och gelcoatskadorna lagade
- friborden vitmålade
- vattenlinje och snobblinje målade (i snobblinjen är en remsa fastklistrad)
- Sörmlandskretsens logga påklistrad i fören
- "Tant Gredelin" påklistrat i aktern
- snobblinje, vattenlinje och namn i "gredelin" färg

Undervattenskrovet

- slipat och kölskador lagade (plastade)

Rodret

- slipat och målat
- rorkultfästen utbytta
- alla bultar ersatta med nya i rostfritt stål
- två extra bultar monterade som förstärkning av rodret
- glapp i rodret åtgärdat med måttbeställda mässingbussningar

Beslag

- skadade mantågsfäste utbytta
- skotvinschar på sargen utbytta
- fallvinschar monterade på överbyggnaden
- brytblock, liggande block, avlastare monterade på överbyggnaden (fall & trimmlinor neddragna till sittbrunnen)

Rorkult och nedgångslucka slipade och lackade

Återstår på Tant Gredelin

- måla undervattenskrovet
- tvätta ur stuvfack i aktern
- montera stävskena
- utbyte av stor- och fockfall

Genomfört på Tant Gul

Utvändigt

- vaxade fribord och bottenmålning
- nytt namn och ny logga

Invändigt

- mögelsanering

Återstår på Tant Gul

- Renovering av el- och gasolsystem
- Montering av solpanel, plotter, gasolspis
- Rengöring invändigt

Arbetet har blivit fördröjt pga coronapandemin och uselt väder.

**Kontakta Hans 070-524 67 91
om du vill och kan hjälpa till med
något moment!**



Tant Gul ligger utomhus på NYSS-varvet.



Leif slipar botten.

Är du båtlös men
vill komma ut på sjön
i sommar?

Då kan du hyra en av
Kryssarklubbens
IF-båtar.

Sörmlandskretsen förvaltar

Tant Gul &

Tant Gredelin

Vi vill att kryssarklubsmedlemmar
utan båt - och särskilt ungdomar -
ska kunna komma ut på sjön
till ett rimligt pris.

Villkoret är att du har nautisk
kompetens och seglingskunskaper.

Om du hyr någon av båtarna en
helg eller en vecka bjuder vi på
medlemskap i Kryssarklubben.

Priser

(ungdom under 25 år inom parentes)
500(200) kr/dygn, 850(400) kr/helg
1000(400) kr/sö-fr, 2000(700) kr/sö-sö

Bokning

Klicka på "IF-båtarna" på hemsidan
sormlandskretsen@sxx.se
eller ring:

Hans Gustavsson	070-524 67 91
Mats Haking	070-511 53 89
Leif Birch-Jensen	070-304 22 94

 Svenska Sjö

Båtföräkring på dina villkor



*"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"*

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtföräkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtställe. Genom Svenska Kryssarsällskapet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, snedig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat massanämningen i slätskyddsföräkringarna och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Pingsträff javisst! men inte precis som vanligt



Vi ska träffas med respekt för coronaviruset.

Träffpunkten är som vanligt Ringsöfladen.

Tidpunkten är 15 00 den 30 maj.

Var och en packar sin egen kaffekorg.

Vi sitter på berget med lämpligt avstånd.

Senare bjuder kretsen på en drink
men grilla får var och en göra själv.

Nytt för i år är musikunderhållning med två gitarrer,
tre manliga försångare och allsång med utvalda låtar.

Alla är välkomna till pingsträffen!

**Sensommarträff planeras till
15-16 augusti vid Stendörren.**

Mer info kommer på hemsidan och facebook.

Avs: Svenska Kryssarklubben, C/O Ulf Torhult, Spireagången 20, 611 45 Nyköping

På gång i Sörmlandskretsen

**Renovering av Tant Gul och Tant Gredelin
kontakta Hans Gustavsson**

Pingsträff på Ringsö 30-31 maj

**24-timmars segling 6-7 juni
För info se: 24-timmars.nu**

Sensommarträff vid Stendörren 15-16 aug

För övriga aktiviteter se hemsidan

OBS

**Vi vill snabbt kunna skicka ut meddelanden
om vad som är på gång.**

**Lägg in din e-postadress i medlemsregistret
eller kontrollera om den är aktuell.**

Gå in på www.se/Mina_sidor och logga in med ditt medlemsnummer.



**Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen**