

# Sörmlandskretsens eskadersegling Gotland Runt 2018



Svenska Kryssarklubben  
Sörmlandskretsen



Herrviks hamn



## Deltagande båtar

### Hela vägen runt

Ann Mari, Eva, Simon och Gunnar på 111:an

Ulf och Solveig på Uschan

Lars, Gert och Pia på Godingen

### Till Visby

Stina och Janne på Cava

Brita och Stefan på Grand Slam

Eskaderberättelsen baseras på deltagarnas loggboksanteckningsr och foton.



Fårö



## 29 juni – samling på Broken

111:an inväntar gästerna Eva och Simon som kom med tåg och buss från Karlstad. Vi kommer iväg snabbt men får vända strax efter "Skanshålet" för att hämta en necessär med livsviktig medicin. Eva och Simon hinner med ett besök på glasscaféet innan vi kan börja om.

Ulf och Solveig på *Uschan* tar emot oss på Broken. Två eskaderbåtar har nu samlats. Vi har telefonkontakt med *Godingen* som ligger i den norra viken på Harstena samt med *Grand Slam* och *Cava* som ligger i Skansundet. Natten är kall men lugn. Den nordliga vinden kommer rätt mot fören.

## 30 juni – segling till Harstena

Solen skiner in i sittbrunnen. Vi kan äta ute – trots kylan. Så småningom ger vi oss iväg. Det går att segla nästan fram till den prickade leden mot Arkö. Sen blir det motorgång förbi Arkösund, "Kejsaren" med skålar i flädersaft, fram till Enskär och därifrån till Flisfjärden på Harstena. På slutet är det en aning "guppigt" på grund av gamla dyningar.



Inne i Flisfjärden tas vi emot av besättningen på *Godingen*. *Uschan* och *111:an* kan ligga på var sin sida om *Godingen*. Vi ordnar spring för att klara den väntade nordliga vinden. Den kommer vid midnatt och medför kluck i aktern. Efter en välkomstdrink på berget tar vi kontakt med *Grand Slam* och *Cava* som kommit till Arkösund.

## 1 juli - Harstena

Vi har liggeday med sol och skapligt lugna vindar. Alla njuter och promenerar bl a till bageriet. Vid ett första skepparmöte beslutas om ändrad rutt utmed kusten söderut och ny samling vid 17-18-tiden. Då beslutas om fortsatt seglats till St Ålö dagen därpå.

Ammi på 111:an

## 2 juli – Harstena – St Ålö

Natten är lugn. Men vinden tilltar på morgonen liksom kluck- et i aktern. Vi hade bestämt avgång kl 8-9 på skepparmötet men vi blir överraskade strax före kl 9 då sobbåten kommer och vill lägga till vid vår klippa. Vi får verkligen bråttom och som tur är har alla hunnit äta frukost. Eftersom vinden tillta- git måste man lämna sin plats i rätt ordning. Det är *Uschan* som får lämna först. Sobbåten kan sedan komma fram till berget trots att inte alla kommit iväg. Gubbarna på sobbå- ten är verkligen mycket vänliga trots att våra båtar ligger på "deras" plats. *Godingen* är nästa båt och sist *111:an* som får problem med en tamp som fastnar runt en bergdubb. Efter många fruktlösa försök kommer en gummijolle med en segla- re som upptäckt problemet och som lyckas lossa tampen. Kl 9 15 får *111:an* upp ankaret och vi kan ta oss ut från Flisfjär- den. Vinden är nordlig – 8-12 m/s. Vi använder därför enbart förseglet. Gunnar anropar efter en timme och föreslår ett besök vid Fyrudden. Där kan vi handla mat och tanka vatten. Kl 13 15 fortsätter färden vidare mot St Ålö med en fin hamn och många båtar. Vi har tillryggalagt 14 dm. För första gången har vi skepparmöte med besättningarna från samtliga fem eskaderbåtar. Vi beslutar att segla över till Lickershamn på Gotland följande morgon.

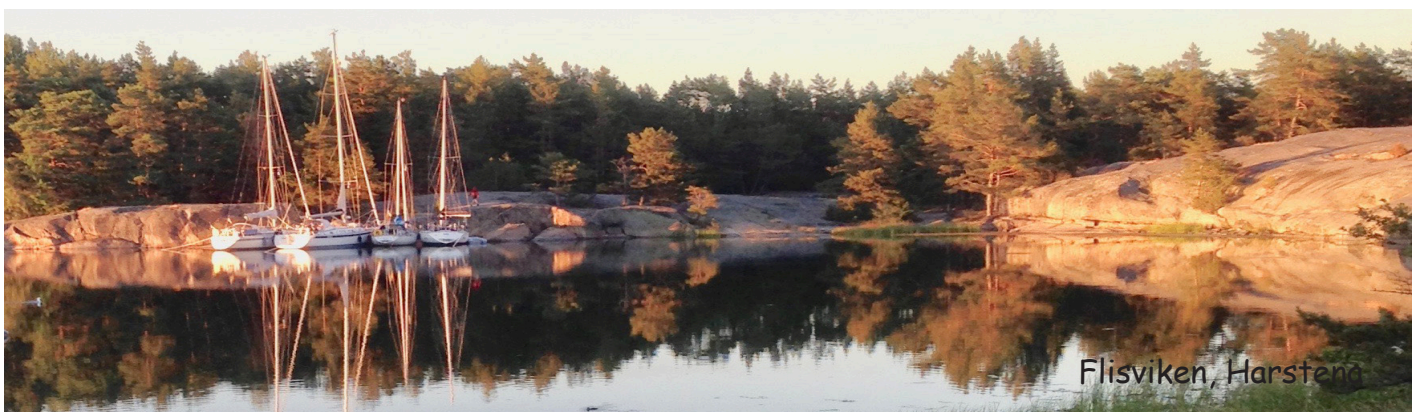
Lars på *Godingen*

## 3 juli – St Ålö - Lickershamn

Nu är det dags för överseglingen till Gotland. Enligt den första planen skulle vi ta oss över från Harstena men det blir istället från St Annakretsens uthamn på St Ålö. Igår bestämde vi avfärd kl 6-7 men som minsta och långsammaste båt bryter vi överenskommelsen och ger oss iväg redan halv 6. Vi är väl förberedda med smörgåsar samt nyponsoppa och varmt vatten i termoserna. Storen hissas utanför hamnen men vi går för motor den första timmen. Sedan ökar vinden och vi får en härlig halvvinde segling. Så småningom kommer de övriga fyra båtarna och går om oss. Det är mulet mest hela dagen men med enstaka korta solglimtar. Vi ser inga båtar förrän vi när- mar oss Gotland. Vinden blir då svagare och vi stöttar med motorn. Först iväg men sist i hamn där vi blir väl mottagna. Gunnar står på pirnocken och anvisar oss plats längre in. Lars och Gert vinkar in oss till en plats med en egen boj.

Kl 18 30 har vi skepparmöte med vitt vin och eftersnack om dagens segling. Vi beslutar att ta liggeday i morgon. Vi ligger bra bakom piren men det känns småkyligt. I fiskboden köper jag nyrökt regnbåge som smakar utmärkt efter dagens segling. Det är första dagen med samtliga eskaderbåtar och vi börjar så smått bekanta oss med de senast anslutna. Det har varit en bra dag med lagom vind från rätt håll om man undantar början och slutet.

Ulf på *Uschan*

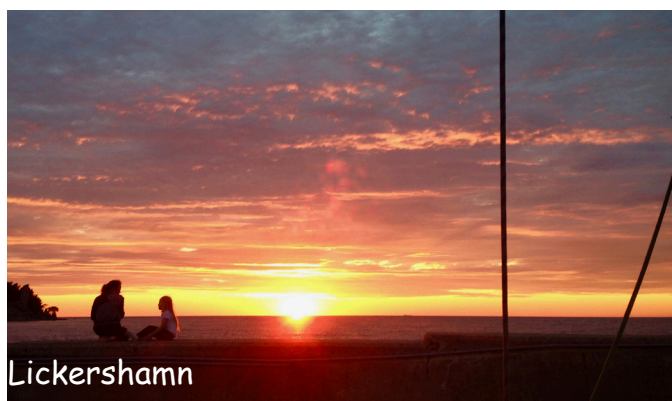


#### 4 juli - Lickershamn

Det är vilodag i "Paradiset". Vi njuter av värmen. Det finns även folk som badar. Andra hyr cykel. Man handlar i affären 4 km från "Lickers".

På kvällskvisten har vi skepparmöte. Vi samlas strax under en svalfamiljs middagsbord. Vi får ducka för att inte svalmor och svalfar ska krocka med våra skallar! Ann Mari som är vår "väderflicka" rapporterar om sydliga vindar. Vi beslutar tillsammans att stuva om i resplanerna. *Godingen, 111:an* och *Uschan* lämnar Lickershamn och går norrut. *Cava* och *Grand Slam* stannar kvar.

Stina och Janne på *Cava*



#### 5 juli – Lickershamn - Kappelshamn

Vår gästande besättning packar ihop och hämtas för utflykt norrut och därefter hemfärd mot Karlstad.

*111:an* går tillsammans med *Godingen* norrut – först för motor och senare med flera kryssslag längs kusten. Vi tror gång på gång att vi ska klara udden in mot Kappelshamnviken men det vill sig inte.

*Uschan* som går för motor längs kusten får påhälsningar av oss flera gånger. Så småningom kan vi gå in mot de stora industribyggnaderna och "skogen" av vindkraftverk på vikens ost sida.

Angöringen in till hamnen är enkel men *111:an* fastnar i dyn och får välja en plats vid kajen bakom lotsbåten. Vi har läst fel i hamnbeskrivningen. *Uschan* kan däremot flytta från den höga kajen till en lägre pir med bekvämare höjd längre in i hamnen. *Godingen* tar sig in i ett hörn med hjälp av bogpropellern.

En stockholmsbåt ligger sedan tidigare vid kajen. Annars är det lugnt och tyst.

Skepparmötet på kvällen äger rum vid ett bord bredvid *Uschan*. Efter en del diskussioner bestäms att vi ska gå tidigt följande morgon mot Lauterhorn.

Av affischerna att döma sker aktiviteter som varpa och fotbollsturnering i byn på idrottsplatsen. Jag hittar aldrig caféet med hembakat bröd men herrarna hittar en bar med gotländskt öl. Vi vänder båten på kvällen för att slippa kluck i aktern och istället få sol i sittbrunnen under middagen.

Natten är lugn!

#### 6 juli – Kappelshamn - Lauterhorn

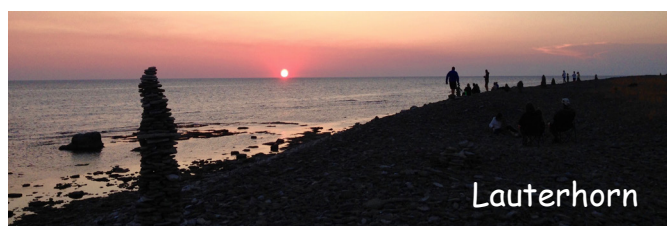
Vi börjar kl 9 15 med en tuff kryss ut ur Kappelshamnviken. Därefter blir det avtagande vind och en lugn slör österut. Vi ser endast ett fåtal båtar. Slutligen får vi motorgång mot Fårö. Alla får plats i hamnen vid Lauterhorn. Efter oss kommer alltfler båtar. Det blir ganska fullt till slut.

De fyra "herrarna" ger sig iväg på en cykeltur utmed "rauk-kusten" och till Fårö kyrka. Solveig och jag vandrar utmed stenstranden norrut till de första raukarna. Vi upptäcker enstaka blommor bland stenarna, fossiler och njuter av sol och varma vindar. Det är en fin promenad men vi har glömt att ta med vattenflaskor i värmen!

Väl tillbaka upptäcker vi att man behöver ett 10 kr mynt för att duscha. Vi ringer och ber cyklisterna växla pengar. Jag försöker under tiden bada från stenstranden. Det är slipprigt och halt men inte kallt. Allt går bra men äventyret är inget att rekommendera. Så småningom får Solveig mynt och kan duscha varmt.

Kvällen är underbar med fantastisk solnedgång, skrin från tårnor och lä i sittbrunnen. En idealkväll med ljusblått hav och ljus grå moln. Gunnar vandrar runt för att samla åsikter om morgondagens avfärd. Det finns inget bra bord för skepparmöte. Cyklarna lyfts ombord och natten är lugn.

Ammi på *111:an*



#### 6 juli – Lickershamn

*Grand Slam* och *Cava* fortsätter med liggedag i Lickershamn för att invänta de övriga eskaderbåtarna. Hamnen eller för att Instämna med *Cava* "Paradiset" erbjuder det mesta i utbud såsom Lickers Brasseri – restaurang med intilliggande minigolfbana, liten fiskebod med ett stort urval av havets läckerheter, fräscha duschar och en underbar utsikt över havet från hamnpiren. Blir du sugen på glass finns även detta. Vi tar en promenad i omväxlande terräng upp till "Jungfrurauken". Nyttigt och skönt! Denna fantastiska rauk med sin sorgliga kärlekshistoria som utspelade sig någon gång på 1100-talet.

Efter promenaden blir det lunch i sittbrunnen med varmrökt lax, dillkokt färskpotatis och Lickershamnsås. Mums! Under eftermiddagen får vi njuta av gitarrunderhållning från en av grannbåtarna. Mysigt!

Vattentemperaturen visar 19,1 grader. Janne och Stefan beslutar sig för att bada. Badkrukan Brita tar sig också ett dopp. Riktigt skönt får jag medge.

Brita på *Grand Slam*

#### 7 juli – Lauterhorn - Lickershamn

Dagens segling från Lauterhorn till Lickershamn börjar med en lugn sträckbog och sol. Den slutar med slör, svag vind och regn!

Ammi på *111:an*





### 8 juli – Lickershamn - Visby

Vi vaknar till en solig och varm morgon och tar en dusch innan frukost. Det börjar sina i kylskåpet. Det får bli en enkel frukost. Vi avseglar kl 9 00. *111:an* dyker upp en kvart senare då VHF-vädret är avklarat. *Grand Slam* och *Cava* har gått tidigare. När vi kommer ut en bit och hissar segel får vi en härlig slör i 4-5 m/s ner till Visby. Vi ligger jämsides med *Uschan* i nästan en timme. Då vi kommer till hamnen kl 12 30 har vi avverkat 15 dm.

Vi möts av en ribb-båt med en hamnvakt som hälsar oss välkomna och anvisar plats längst in i bassängen bredvid *Grand Slam* och *Cava* där också *Uschan* kan lägga till. *111:an* får ligga en bit bort på en av flytbryggorna. *Godingens* besättning går upp i stan och äter först en god lunch. Sedan blir det en härlig promenad längs muren och till färjeläget för att se var färjan till Oskarshamn lägger till. Gert ska mönstra av och bege sig hem i morgon. Kvällen avslutas med middag i sittbrunnen och en kopp gott kaffe på maten.

Det blir tidigt sänggående eftersom Gerts färja av-går i ottan.

Lars på *Godingen*

### 7 juli - Lickershamn

Det är mörka moln på himlen när vi vaknar. De blir senare först ett mildt sommarregn och senare ordentliga skurar. När regnat upphört passar vi på att tvätta båten. Vi tar sedan en liten promenad ut på piren och utmed stranden mittemot. Senare tuffar *111:an*, *Godingen* och *Uschan* in i hamnen. Det är "fotbollskväll" – Sverige möter England i VM. Samtliga båtar tittar eller lyssnar på matchen som slutar med vinst för England med 2-0. Inte vad vi hoppats på!

Vi samlas därefter till skepparmöte och beslutar att i morgon segla till Visby med avgång kl 9 15. Sträckan är ca 15 dm. Vi hoppas alla får en fin segling och att det finns platser tillgängliga för oss i hamnen.

Brita på *Grand Slam*



Uschan



Strandgatan

### 9 juli - Visby

Vi har sovmorgon och vaknar till ett varmt och halvklart väder. Den första aktiviteten infaller kl 10 00 då Ammi och Gunnar ska visa oss Visby eller snarare intressanta delar av staden.





Alla eskaderdeltagare på Klinten

Det är första dagen efter "Almedalsveckan" alla Visbys lastbilar är innanför ringmuren och lastar på stånd och andra prylar som ska bort. Ammi och Gunnar har ibland svårt att göra sig hörda.

Vi börjar i Almedalen – den gamla hamnen och ser sedan de smala höga magasinsbyggnaderna, Burmeisterska Huset m fl intressanta byggnader. Vi avviker från Strandgatan och går uppåt längs smala gränder till Domkyrkan. Vi går in och tittar på Pär Anderssons glasfönster i entrévalvet. Kyrkan ger ett katolskt intryck – inte underligt eftersom den var det fram till reformationen på 1500-talet. Vi studerar speciellt den mäktiga dopfunten där men förmodligen sänkt ner barnen som skulle döpas.



Utsikten från Klinten

Efter en kort vila utanför kyrkan går vi uppför de 73 trappstegen till Klinten. Där har vi en härförande utsikt över kyrkan, staden och havet. Ännu längre upp studerar vi de små "bulhusens" byggnadsteknik. En husägare berättar om sitt och hustruns hus. De har som många gotlänningar flyttat tillbaka efter pensioneringen. Familjen har bott i husen i generationer. De var hantverkare av olika slag. Antikvarierna i Visby är noga med vad som får göras med husen. Mannen tycker själv att det är bra så att miljön inte förändras för mycket.



Praktfulla rosor

Så småningom kommer vi till Österport och tar en glasspaus. Efteråt går vi en kort runda söderut och skiljs åt på Adelsgatan. Kl 18 30 samlas vi igen för att äta på restaurang. Vi strövar längs Strandgatan och begrundar olika alternativ.





Slutmålet blir en trevlig trädgårdsservering. Alla 13 får plats vid två hopställda bord. De flesta äter en kall sallad. Det har nu blivit varmt även på kvällen. Alla verkar nöjda. Vid ett improviserat skepparmöte bestäms att vi tar ännu en liggedag i Visby. Stefan meddelar att Grand Slam och Cava kommer att lämna eskadern och i stället ta sig till fastlandet. För övriga besättningar blir nästa möte i morgon kl 17 15.

Ulf på Uschan

### 10 juni - Visby

Nu börjar eskadern nalkas sin upplösning. Brita vill gärna bidra med fakta om gårdagens guidade tur. Vi tillryggalade hela 7996 steg (5,1 km). Nu är det dags att ta farväl för denna gång och hoppas vi ses igen. Vi tackar för alla fakta och den visdom som förmedlats av Ann Mari och Gunnar Westerlind och även kunskaper från andra.

Stina och Janne på Cava



Ringmuren

### 11 juni – Visby - Klintehamn

Kvällssolen lyser intensivt från nordväst och bildar en värmande vattenspegel. Ostvinden kluckar lätt i aktern. Måsar skriar på avstånd. Ventilationen i den stora silon brummar. Vindkraftverkens vingar rör sig långsamt.

Båtar och husbilar har fått kvällsro. I servicehuset är det bastukväll. Allt är rofyllt efter en segling som började i Visbys överfulla gästhamn med väntan i den yttre bassängen på en färjeavgång och avisering på VHF-kanal 16 om en andra.

Till en början har vi lugn halv vind en bra bit utanför kusten söder om Visby. Så småningom avtar vinden för att sedan successivt öka. Vi far fram i plattläns med 11-12 m/s i byarna. Det brusar om aktern och vågorna får alltmer skum på toppen.

Inseglingen mot Klintehamn går snabbt och vågorna minskar när vi får lä bakom land. Hamnkaptenen tar väl hand om oss och anvisar bra platser utmed kajen för *Godingen* och *111:an* samt mellan Y-bommar för *Uschan*.



Klintehamn

Kvällsmötet går av stapeln runt ett bord på kajen. Vi beslutar att göra utflykt till St Karlsö dan därpå.

En flock tärnor svävar runt silon. De bildar ett vackert mönster mot den blå himlen. Jag undrar om det finns fisk i hamnbassängen. En solglimt skimrar till på *Godingens* skrov framför oss. Trätravarna på lastkajen mitt emot lyser tegelröda i kvällssolen.

Ammi på 111:an





Fyren på St Karlsö

Intresset är stort att besöka denna fantastiska ö med sitt rika fågel- och växtliv. Vi blir indelade i två grupper för att bli guide runt ön. En rar och påläst ung dam tar hand om vår grupp och leder oss runt längs stigar och trappor. Under vandringen är det ett antal stopp. Vi får gå upp i fyren från 1889 och beskåda utsikten. Från en platå ovanför ett av fågelbergen kan vi beskåda mängder av sillgrisslor både på klippavsatserna och i vågorna nedanför. Det är ett obeskrivligt oväsen när fåglarna kallar på varandra. Tyvärr har många växter torkat bort pga av den regnfattiga våren och försommaren.

Grottor och fornlämningar vittnar om öns spännande kulturhistoria. På museet beskrivs både natur och kulturvärden. På restaurangen går det att äta en enkel lunch om man inte har med sig matsäck.

Efter matpausen vandrar några av oss till grottan Stora Förvar. Under återfärden upplever vi sommaren första regn på ön. Det är en störtkur med åska som varar i 15-20 min. Vinden har tilltagit till ca 10 m/s i byarna. Återfärden blir ganska "skumpig".

Avslutningsvis konstaterar vi att besöket på St Karlsö är något vi absolut inte ville ha ogjort.

Lars på Godingen



Fågelberg med sillgrisslor



Stora Förvar

## 12 juli – St Karlsö

Vi har ännu en stilla och vacker morgon. Eskadern har beslutat att vara vid färjeläget kl 9 00 för att kunna köpa biljetter till St Karlsö. Färjan som avgår kl 9 30 är helt full av förväntansfulla turister på väg till ett av världens äldsta naturreservat. Det visade sig senare vara säsongens största antal besökare på ön.

Resan dit tar ca 30 minuter. Vi angör en enkel betongbrygga i Norderhamn. Bryggan har inget bra skydd för vindar från nordost till nordväst. Det förklarar kanske varför det inte ligger några segelbåtar längs bryggan när vi kommer. På den västra sidan finns annars plats för 2-3 båtar.



### 13 juli - Klintehamn

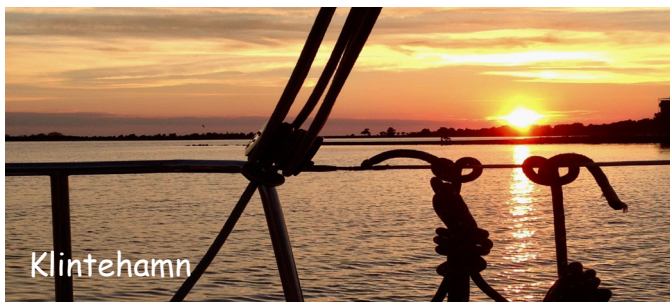
Redan igår blev det problem när jag ska använda tvättmaskinen i servicehuset. Det börjar med att jag lägger smutstvätten i torktumlaren och inte kan hitta tvättmedelsfacket. Som tur är sitter Ammi vid datorn i närheten och kan peka ut rätt maskin. Allt väl! Tvätten kommer igång under den tid som finns kvar från föregående brukare. Efter ett antal minuter är den tvätt-tiden slut, strömmen avslagen och tvätten inlåst bakom en lucka som inte går att öppna. Vad göra? Det finns två mobilnummer på anslagstavlan i servicehuset. Jag får ringa fyra gånger innan jag får rådet att gå in i restaurangen intill, där de har laddade kort. Maskinen kommer igång och vid midnatt är tvätten klar. Tyvärr har jag tvättat i 40 grader i stället för i 60 grader. Tvätten är inte helt ren men OK!

Som tur är har vi liggedag pga väderprognoser med kraftiga vindbyar. Vi planerar att inte gå till Burgsvik enligt planen utan istället segla direkt till Vändburg i morgon.

Dagen är varm men lite mulen med sol då och då. Vi ägnar oss åt båtunderhåll, kompletteringsinköp och cykelutflykter. Ammi kan inte handla receptbelagd medicin på apoteket eftersom hela Gotland har varit utan ström. Flickorna på apoteket kan inte få igång sitt datasystem och tar endast emot kontant betalning.

Vi fick en ny båtgranne som kryssat från Burgsvik i vindar upp till 12 m/s. Tur att vi ligger kvar. Den nordliga vinden hade blåst rakt in i Burgsvik, men här i Klintehamn är det lugnt. Vi har haft en skön dag!

Ulf på Uschan



Klintehamn

### 14 juli – Klintehamn - Vändburg

Kväll i Vändburgs hamn: Solnedgångsmoln, svirrande svalor, fladdrande flaggspel, stilla blänk i hamnbassängens vatten, svag kvällsbris från nordost som vanligt den senaste tiden. Det är nu många båtar i hamnen men endast ett fåtal på vägen hit.

Vi startar kl 9 00 med sol och svag men seglingsbar vind. Vi får en fin halvindssegling söderut mot Hoburgen. Vindkraftsverken vid Burgsvik syns först i fjärran och kommer sen allt närmare. Många står stilla trots vinden. Vi undrar varför. Strax före Hoburgen kommer först sjöbris mot oss och senare nästan stiltje. Det blir bitvis motorgång och bitvis segling.

Nästan framme vid Vändburg kommer vi ifatt *Uschan* som seglat sedan kl 7 00. Angöringen in till Vändburg är enkel men där är fler båtar än väntat bl a ett fartyg som tar upp plats för tre normala fritidsbåtar.



På kvällen är det traditionsenligt födelsedagskalas för Gunnar.

Vi sätter upp solparasollet från *111:an* på ett bord utanför den populära allmänna duschen. Folk i närheten vågar inte duscha hemma pga vattenbristen utan betalar en tiokrona för 2 minuters dusch här.

Några av oss väljer istället att bada från räddningsstegen vid inloppet till hamnen. Kvällen avslutas med nedtagning av flaggor och flaggspel.

Ammi på *111:an*



### 15 juli - Storsudret

Det vackra vädret bara fortsätter. Man kan se stora träd och buskar som börjar hänga med sina blad i den svåra torkan. Vändburg är en bra och mycket skyddad hamn med sprängda riktiga bassänger.

Eskadern beslutar att ta en extra dag med en cykelutflykt runt "Storsudret". Den trevliga och originella cykeluthyraren tar bara 50 kr/dygn och cykel för riktigt bra cyklar med tre växlar.

Turen går från Vändburg till den vackra kustvägen längs västkusten ner till Hoburg. Där kan vi beskåda "Hoburgsgubben" en rauk med en ansiktsliknande siluett. Efter en varm, dammig och brant grusväg kommer vi upp till fyren med en milsvid utsikt från marken. Vi väljer att inte klättra upp i tornet i värmen. I stället tar vi glasspaus på ett galleri i skuggan av parasoller. Konstverken står på en brunbränd gräsmatta. Nästa mål är utställningen med Lars Jonssons alster i Vamlingbo. Vi njuter av fågelmotiv av alla de slag innan vi äter lunch i lövsugga i parken utanför den gamla prästgården.





Därefter tar vi närmaste vägen hem för att hinna ta ett svalkande dopp i havet. Kl 17 00 är det samling på *Godingen* för att kunna se VM-finalmatchen mellan Frankrike och Kroatien. TV-bilden är orolig men radion håller oss informerade om läget. Mottagningsförhållandena är inte de bästa i denna lilla hamn. Frankrike vinner tyvärr.

Vi beslutar att fortsätta norrut under morgondagen.  
Lars på *Godingen*

### 16 juli – Vändburg - Ronehamn

Högtrycket är fortfarande stabilt liksom NO-vinden. VHF-prognosen anger 1-3 m/s men vi ser att vinden sliter i trädkronorna. Vi lämnar hamnen för motor nästan samtidigt. *Uschan* och *111:an* går nästan rakt mot vinden och målet. *Godingen* däremot rullar snabbt ut seglen och tar ett långt slag ut till havs.

Vi kom nästan samtidigt till Ronehamn där alla fick en plats vid kajen. Här ligger dessutom fyra stora fiskebåtar – varav en mycket stor – under fiskeupphållet i juli.

Det finns därför ingen färsk fisk men en fiskbil med rökt fisk. Jag inhandlar en lagom stor sik och ett par böcklingar. Det är 22 grader i vattnet. Ammi har badat och jag ska hoppa

i från pirnocken. Det är njutbart. Jag får låna en cykel och ta mig till affären inne på land. Den påminner om lanthandlare på Åland med basvaror förutom fil och gotländsk potatis. Jag presenterar Solveig med en stilig blå flugsmälla. Den blir mycket uppskattad. Flugorna är besvärliga i värmen.

Kl 17 15 har vi som vanligt skepparmöte då vi väljer att fortsätta till Närshamn. Vi har så mycket att prata om så att mötet inte tar slut förrän 18 45.

Ulf på *Uschan*

### 17 juli – Ronehamn - Närshamn

Det blir tidig avgång från Ronehamn pga väntade starka NO-vindar. Vi hjälper *Uschan* att komma iväg men får själva en del problem med den starka vinden som klämmer in oss mot kajen. Motorgången norrut går bra. *Godingen* kostar på sig ett par slag utåt men slår följe med oss in mot Närshamn. Det är en fin liten fiskehamn där *Uschan* får en superplats med vinden rakt i fören men där både *111:an* och *Godingen* har stark sidvind. Det kluckar och viner hela dagen. Segelkapellet står som en ballong. Fendrarna gnisslar och flaggan fladdrar frenetiskt. På land och i lä är det "bakugnsvärme" på vägen till den fina fiskbutiken med dusch och toa på baksidan – utan vare sig polletter eller myntautomat.

Sandstranden söderut har "bornholmskvalitet" med dyner och vit sand. Vägen till det gamla fiskeläget är dammig och het. De intilliggande vindkraftverken som fungerar gnisslar. Övriga står still.



Det gamla fiskeläget är intressant. En lång rad grå hus, med fasader av puts eller sten, höga skorstenar och olika sorters tak kantar stranden. Båtlänningar av sten ligger utanför stranden där några tjärade båtar är uppdragna. Bodarna fungerar nu som fritidshus med solstolar utanför. De var förr tillfälliga bostäder för bönderna i byarna inne på land. På landsidan bakom bodarna står fortfarande torkställningar för nät.



Ronehamn





Närshamn

På kajen i Närshamn flyger svalor fram och tillbaka. De har troligen flygövningar för sina flygfärdiga ungar. De minsta är kvar i boet som ligger under taket på ishuset. En jämn ström av gotlänningar kommer till den fina fiskafären och köper nyrokt fisk. De cyklar, åker bil eller vandrar ut till piränden för att bada. Efter ett eller flera dopp åker de hem. Vi blir kvar och lyssnar på vindens vinande.

Ammi på 111:an

### 18 juli – Närshamn - Herrvik

Vinden som vi alla trodde skulle avta under natten fortsätter att vina. Jag är uppe på däck några gånger under natten för att justera ett fall som slår rytmiskt mot spridarna. Kl 3 00 är vindstyrkan fortfarande 8-10 m/s. Jag funderar på om färden kan fortsätta som planerat.

Men när vi vaknar på morgonen kl 7 00 är det tyst. Vinden har äntligen lagt sig. Avfärden sker som planerat efter VHF-rapporten. NO vinden får sällskapet att gå för motor mot nästa hamn – Herrvik. Det är en alldeles förtjusande hamn med mängder av fiskebåtar och redskap samt varv och krog.

Vi lägger oss först bakom den första piren med en boj i aktern och fören mot en träbrygga. Men efter en stund kan vi konstatera att platsen inte var så bra pga den intensiva sjö-  
hävningen nära hamninloppet. Vi lossar förtöjningarna och fortsätter längre in i hamnen där alla tre båtarna kan ligga längs med en inre stenpir. Vi tas emot av en hamnfogde som lånar ut en bräda som skydd mot de svarta däckerna och som informerar om hamnen och de kringliggande attraktionerna. Ett dopp i havet längst ut på piren blir ett måste efter lunch. Vattentemperaturen är en bit över 20 grader.

På väg till badet hörs ett underbart ljud från en gammal tändkulemotor. Det är Herrviks Motormuseum som provkör en av sina rariteter. Inne på museet finns en mängd olika båtmotorer och där pågår ständigt renoveringsarbete bedrivet av föreningens eldsjälär.

Vårt skepparmöte hålls vid bordet utanför museet. Vi bestämmer oss för att fortsätta till Slite – en sträcka på ca 18 dm. Vinden förväntas bli NO 4-5 m/s dvs envis motvind.

Lars på Godingen

### 19 juli – Herrvik - Slite

Efter en lugn natt med behagligt gung där vi ligger längs en av de inre pirarna i Herrvik vaknar vi till ännu en varm dag. Även om det till en början är mulet. Vi är inställda på en ny dag med motorgång men *Godingen* hissar segel ganska snart. Efter ett tag följer både *111:an* och *Uschan Godingens* exempel. Vi kan sträcka! Så småningom vrider vinden mot halv vind.

Vi kommer tidigt i hamn efter en skön segling. Eftermiddagen ägnas åt proviantering. Systembolaget ligger naturligtvis längst bort men det går att ta en genväg genom parken nära hamnen. Värmen är pressande. 30 graden på land och 23-24 grader i vattnet. Det ligger 7-8 gästande båtar i hamnen vilket är rekord för säsongen enligt hamnvärden.

Slite domineras av cementfabriken och orten är väl inte särskilt idyllisk. Men det finns några fina områden bl a den fina parken där vi har vårt skepparmöte. Vi diskuterar Valleviken som nästa mål varifrån man kan ta sig till Furillen – en mycket speciell och märklig plats. Lars och Pia på *Godingen* anmäler att de vill ta sig till Visby så snart som möjligt för byte av besättning. Vi väljer då att segla till Fårösund för att äta en sista gemensam middag.





Det har varit en härlig dag på havet men mycket varmt och torrt på land.

Ulf på Uschan

## 20 juli – Slite - Fårösund

Jag vaknar av ett brummande. Åska? Nej, himlen är blå. Det visar sig vara ljuden från cementfabriken som luras. Avfärden från Slite är enkel eftersom vi med stor möda lade oss med aktern mot bryggan i går.



Slitefabriken

Alla lämnar hamnen i stort sett samtidigt. Först blir det motorgång men senare kan vi segla i en sträck-bog norrut. Vid inloppet till sundet mellan Gotland och Fårö blir det motor igen.

Grundstråken vi passerar är fulla av vita fåglar. Det ser ut att vara svanar. I Fårösund är Marinan full med båtar. Vi fortsätter till fiskehamnen och får hjälp av hamnvärden att lägga till. *Godingen* hamnar utanpå sjömättningsfartyget som har semester och *111:an* längs kajen med *Uschan* utanför. Vid



Sista skepparmötet

varje färjepassage gungar det ordentligt och tre färjor går i skytteltrafik hela dagen.

Inne i båtarna och på kajen är det "Medelhavshett" ingen orkar göra någon sightseeing eller båtvård. Lars och Pia hittar dock en restaurang för kvällens avskedsmiddag. Först samlas vi på kajen för en sista drink före maten. Vi diskuterar eskadern. Alla är nöjda. Vi har upplevt mycket tillsammans och kommit mycket bra överens. Mixen av olika sorters hamnar och cykelturer uppskattas. "Kvart-över-fem-mötena" har fungerat väl. De eviga N- och NO-vindarna har tyvärr medfört mer motorgång än önskvärt. De flesta hamnarna har bjudit på lugna nätter – kanske tack vare högtryck och stiltje på natten.

Den sista kvällens planer: *Godingen* går till Visby jättetidigt. *Uschan* ligger kvar för att fortsätta till Landsort dagen därpå. *111:an* går till Lickershamn för fortsatt färd mot St Ålö.

Vi får god mat på restaurangen som till hälften är fylld med ett filmteam. Ägaren springer fram och tillbaka med mat och tallrikar till alla gäster. Fisk- och skaldjurgrytan är den mest uppskattade maträtten.

Natten blir uthärdlig trots färjorna. En passerar kl 02 44!

Dagen därpå sammanstrålar *Uschan* och *111:an* i Lauterhorns hamn. Efter ytterligare en dag har *Uschan* avseglat mot Landsort och *111:an* mot Harstena.

Ammi på 111:an



Godingen