

KRETSNYTT



Snart är det vår vid Stendörren!



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Nr 2 2024



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen

Kretsnytt nr 2 april 2024 Årgång 33

Ansvärlig utgivare: Torbjörn Berg
Fredövägen 21, 611 92 Nyköping
Redaktör: Ann Mari Westerlind

Bankgiro: 815-5616
Swish: 123 680 71 92

Hemsida:
www.sxk.se/sormlandskretsen

Epost:
sormlandskretsen@sxk.se

Facebook:
<https://www.facebook.com/groups/428169425186>
<https://www.facebook.com/SxkSormlandskretsen>

Annonsspriser:
Helsida 750 kr/nr, Halvsida 400 kr/nr,
Kvartsida 250 kr/nr.

I detta nummer

Sid 3 Från min horisont
Sid 3 Nya medlemmar
Sid 5 Inbjudan till "Ny med båt på sjön"
Sid 7 Qvinna Ombord
Sid 7 Inbjudan till Eskaderträff
Sid 8 Modern Båtelektronik
Sid 9 Åska, tordön, blix och dån
Sid 10 Kontroll av uppblåsbara flytvästar
Sid 15 Pingsträff, 24-timmars & Båtens dag

Framsidan

Kring bojen vid Stendörren har det varit ett istäcke i vinter. Snart kan man förhoppningsvis lägga till där igen.

Bilden till vänster:

I Kryssarklubbens monter på båtmässan låg Sörmlandskretsens broschyr framme.

Sörmlandskretsens styrelse 2023-24

Ordf, Program & Utbildn: Torbjörn Berg
070 - 883 63
torbjorn.berg@sxk.se

V ordf & 24-timmars: Hans Gustavsson
070 - 524 67 91
hans.gustavsson@sxk.se

Sekr & Eskader : Anders Fischer
070 - 738 41 79, anders.fischer@sxk.se

Skattmästare: Per Johansson
070-34 50 715,
per.johansson@sxk.se

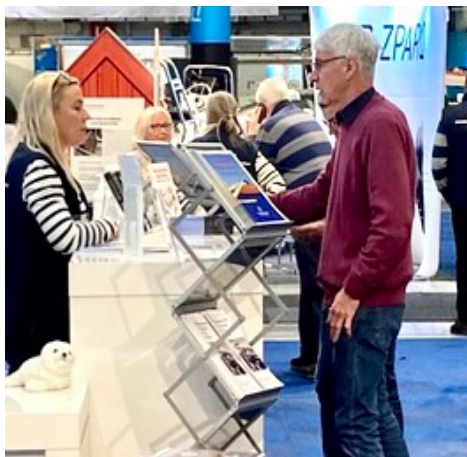
Info/Kretsnytt, web & Qvinna Ombord:
Ann Mari Westerlind
076 - 103 54 54
ann-mari.westerlind@sxk.se

Hamn & Farled: Matts Andersson
070 - 815 83 47,
matts.andersson@sxk.se

Miljö & Båtteknik: Leif Birch-Jensen
070 - 304 22 94
leif.birch-jensen@sxk.se

Ledamot: Mats Haking
070 - 511 53 89
hakingsbygg@gmail.com

Revisorer:
Morgan Romvall,
Leif Eriksson



Från min horisont



Nu är våren på gång - även om det just nu har kommit snö. Vinterns kafékvällar har samlat många besökare. De har fått ta del både av det senaste inom området båtelektronik och vad som kan hända både före och efter en åskfront. Det känns mycket tillfredsställande att vi inom Sörmlandskretsen kan öka kunskapsnivån bland våra medlemmar. Inom kort är det dags för en kväll för dem som är "nya med båt på sjön." Det finns mycket att tänka på som vi mer erfarna båtfarare kan förmedla.

Inför sommaren planeras en deleskader till Mariehamn för att möta kryssarklubbare från andra kretsar vid olika evenemang. Ett planeringsmöte äger rum i början av maj.

Qvinna Ombord har kommit igång ordentligt och genomfört en VHF-kurs i vinter. De kommer att ha en avslutande vårträff i maj med både undervisning per båt och trevligt umgänge i fyrvaktarbostaden på Femörehuvud.

Som avslutning inför sommaren hoppas vi på lämpligt väder i pingst så att några båtar kan ta sig till Ringsö. Vi är också taggade inför 24-timmarshelgen och hoppas på fler startande båtar.

När Nyköpings kommun anordnar en försommarfest vid Täckasudden i Nyköpings hamn den 8 juni kommer Sörmlandskretsen att delta med olika aktiviteter.

Välkomna då önskar **Torbjörn Berg, ordförande**

Nya medlemmar

Monika & Pasi Leskinen, Nykvarn
Peter Fredin, Oxelösund
Torbjörn Heiersson, Spånga
Bo Pettersson, Katrineholm
Thomas Diedrich, Salzatal
Anette Pettersson, Flen
Carina Boson, Stallarholmen
Melker, Vilma & Elin Landberg, Högsjö
Victor, Philip & Jonas Kollberg, David Alsne
Brodd & Märta Alsne, Norrköping
Ralf & Hanka Becke, Jena Tyskland
Karin Schmekel, Saltsjö-Duvnäs

Tommy Ljung, Nyköping
Nina, Noah, Karlina & Jens Nilsson, Saltsjö-Boo
Daniel & Louise Palmgren, Huddinge
Desirée Widworn & Viktor Norén Nenander, Trångsund
Kjell & Lena Johansson, Nävekvarn
Olov Danielsson & Linda Eliasson, Nynäshamn
Astrid & Sigrid Hartman Montalvo, Magnus Hartman & Christine Montalvo, Stockholm
Johan Oreländ, Alejandra F del C Zarazua, Zoe & Evie Oreländ Zarazua, Skogås

Alla hälsas varmt välkomna!



Tack för att just du är kund hos oss!

Med din hjälp har vi kunnat stötta, hjälpa och stärka hundratals föreningar och organisationer i vår del av Sörmland. Bara de senaste tio åren har vi återinvesterat över **80 miljoner kronor** i den plats som du och jag kallar hem.

Tillsammans gör vi Sörmland ännu bättre!

Vill du också bli kund? Besök något av våra kontor eller ring oss på 0771-350 350.

Välkommen!

Sörmlands Sparbank



Välkommen till Sörmlandskretsens kafékväll

“Ny med båt på sjön”



SXK Sörmlandskretsen vänder sig till alla som gillar båtliv både till havs och i skärgården för segel eller motor.

För ett säkert båtliv fyllt av fina upplevelser behövs en del förberedelser.

Vad behöver man tänka på vid en dagsutflykt i hemmavatten?
Vad krävs för en skärgårdstur med övernattnig?

Tisdagen den 16 april kl 18 00 kommer vi att diskutera hur det är att vara “ny med båt” i vår lokal på Pontongatan 1D.

Alla medlemmar är välkomna
liksom övriga båtintresserade grannar, vänner & bekanta.

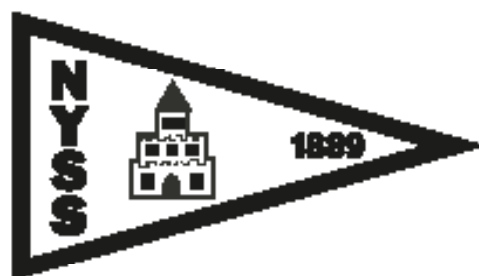
Man behöver veta något om:

Sjökort, navigering och väjningsregler
Manövrering av båten för motor och segel
Ankring och förtöjning Kommunikation med mobil och VHF
Aktuella appar Väder Säkerhet Klädsel och utrustning
Mat och vatten Första hjälpen
Barn ombord

Sörmlandskretsen bjuder på fika. Anmälan ska därför göras per mejl senast 14 april till ann-mari.westerlind@sxk.se.



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen



Lediga vinter- platser i Nyköping för båtar upp till 10 ton

**Förmånliga priser
– från 173 kr/kvm**

Prisexempel Rival 22:
11,1x2,4m 4.909 kr inklusive upptagning,
sjösättning och registreringsavgift.

Läs mer på nyss.nu

Qvinna Ombord

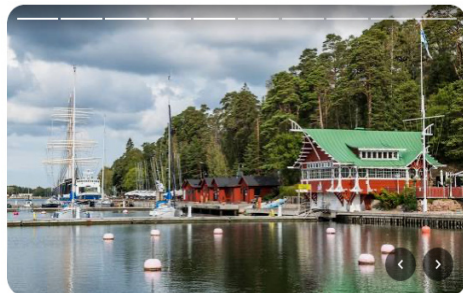
I slutet av januari anordnade QO Sörmland och NBV en VHF/SCR-kurs i Nyköping med fyra deltagare. Det var flera träffar i NBV:s fina lokal, och sedan ett teoretiskt prov som alla klarade galant.

De första träffarna var en blandning av genomgång och enklare praktiska övningar. Det var mycket information att ta in, framför allt många förkortningar. Vi fick också öva med walkietalkies. Tänk vad vi skrattade när vi skulle "anropa" en annan "båt" första gången innan vi blivit mer vana. Det var inte lätt att få med all information och säga det i rätt ordning den första gången. Efter varje övning gick kursledaren Peter igenom vad vi gjorde bra och vad vi skulle tänka på nästa gång.

Den tredje träffen delade vi upp oss och skulle följa ett påhittat scenario med en båt i sjönöd. Vi satt i olika rum i kurslokalen med Teams och avstängd kamera. Under övningen var det en som var i sjönöd och en som var båten som hjälpte till. Utan tvekan gav det en tankeställare även om bara var på låtsas denna gång.

Efter provet åt vi på Skafferiet - en lunch med mycket prat om båtar och båtminnen.

Vid pennan Sara Sjöström



Eskaderträff

Det är hög tid att samlas och diskutera sommarens eskadrar mer i detalj. Sju båtar har anmält intresse för rikseskadern till Mariehamn.

Alla båtbesättningar är naturligtvis välkomna att ha synpunkter på startpunkter, förslag till hamnar och besöksmål på vägen.

Vi behöver också diskutera längden på varje deletapp, önskemål om samsegling, behov av utrustning och kommunikation under vägen mm mm.

Den sociala samvaron är alltid viktig under en eskader. Har någon ett musikinstrument? Kan någon vara guide vid ett stopp på vägen?

Alla är välkomna

Den som vill genomföra en längre eller kortare båtfärd tillsammans med någon annan båt kan komma och förhoppningsvis hitta en kompis med liknande intressen. Vi hjälper till med idéer.

Vi träffas i lokalen på Pontongatan 1D, torsdagen den 2 maj kl 1800.

Sörmlandskretsen bjuder på fika.
Anmälan till
ann-mari.westerlind@sxk.se.



Modern Båtelektronik

Det var länge sedan all elektronik i en segelbåt bestod av ett batteri som gav ström till lanternor och lampor inombords. För navigering användes förutom sjökort och magnetkompass möjligen en transistorradio med pejlantenn.

Idag har våra nutida globala positionssystem via satelliter skapat förutsättningar för nya tekniska lösningar, framför allt inom navigation och säkerhet. Uppkoppling via nätverk ger också helt nya möjligheter.

En modern multifunktionsskärm kan användas för kommunikation och navigation till sjöss.

De olika typerna av tekniska hjälpmedel ger ökad säkerhet, ökad manövreringsförmåga och ökade möjlighet till kontakt mellan olika båtar och med land.

Torbjörn Berg och Leif Birch-Jensen beskrev utvecklingen och berättade om:

- Vilka produkter som är bra med tanke på användbarhet och säkerhet.
- Vilka anpassningar av båtens existerande system som kan behövas
- Vad en genomsnittlig SXX-are kan installera själv.
- Vart man vänder sig för att få hjälp och information.

Drygt 25 personer hade samlats för att lyssna och ställa frågor. Ett slutligt budskap var att all elektronik och speciellt en stor bildskärm kräver mycket ström och att man inte ska ge sig i kast med litiumbatterier som lekman.



Åska, tordön, blixtnad och dån!

Över trettio av Sörmlandskretsens medlemmar samlades den 27 mars för att höra Torbjörn och Leif berätta om vad åska är, vilka konsekvenser den kan föra med sig och vad man kan göra för att undvika skador. Mullret och blixten beror på mycket starka elektriska urladdningar. De starkaste i tropikerna och de svagaste vid polerna.

I Sverige har vi jämförelsevis få blixtnedslag per år. Åska bildas när luftmassan är instabil dvs varmt på jordytan och kallt på högre nivåer. Stackmoln bildas och för med sig stark vind och regn.

Åskan kan medföra skador främst genom den starka vinden, blixtnedslag och direkt kontakt. Olyckor är ovanliga men drastiska i form av utslagning av båtens elektronik, hål i skrovet, brand och skador på mast, rigg, mantåg, spant mm. 60 – 100 båtar åskskadas i landet per år. Ett fåtal med folk ombord. Flest skador orsakas av vindbyar.

Människor kan råka ut för fallskador pga vinden, ögonskador pga ljuset, öronskador pga ljudet, brännskador pga kontakt med metalldelar. Vid medvetlöshet pga nervskador mm ska man starta hjärt-lungräddning.

OBS

Åskskydd i form av lösa kablar och slangklämmor i vanten fungerar inte! Ett fungerande åskskydd måste installeras när båten byggs. Men det är enkelt att ha masten jordad till kölen och en koppling från motorn = båtens jord till en utvändigt offeranod. Ett tips är att lägga in mobiler och VHF-telefoner i ugnen.

Efter fördraget diskuterades livligt vad deltagarna råkat ut för och hur man kan skydda båten.

Kom ihåg

Man ska vara försiktig när det åskar och agera snabbt när man hör åskan, när åskfronten kommer och när ett mörkt städ bildas på regnmolnet.

- **Reva i tid! Var beredd på kraftiga vindbyar!**
- **Kolla närliggande grund och andra båtar!**
- **Koppla livlina!**
- **Ta inte i metall!**
- **Håll dig minst en meter ifrån masten.**
- **Gå bort från stående rigg och mantåg!**
- **Koppla ur landström!**



Kontroll av uppblåsbara flytvästar

- Många använder uppblåsbara flytvästar för att de är smidiga och bekväma att bära.
- För att flytvästen ska vara säker krävs att flytvästens funktion kontrolleras regelbundet.
- En fullständig egenkontroll bör göras före varje båtsäsong!
- Därefter behöver man regelbundet kontrollera att flytvästen fortfarande är OK.
- Helst bör man kontrollera västen visuellt varje gång den ska användas.
- Gaspatron, bobin mm kan köpas hos marina återförsäljare som SeaSea, Hjertmanns etc.



**Kom ihåg
egenkontrollen
varje år av**

Gaspatronens
vikt

Bobinens
utgångsdatum

Grenbandets
skick

Västens täthet
inget läckage



Väg patronen
vikten står här!

Kontrollera att retainer
(hållare/säkring) finns
och är hel.

Retainern hindrar
gaspatronen från att
skruvas ut.



Kontrollera att
den svarta
armen rör sig.

Kontrollera att det
gröna
säkerhetsstiftet
sitter kvar.

Kontrollera att
bobinens gröna
plopp sitter kvar.



Kontrollera utgångsdatum för den svarta bobinen. Denna skulle ha bytts i augusti 2023.



Blås upp västen. En slang med 16 mm innerdiameter passar här.



En uppbläst väst ska hålla lufttrycket i minst 24 timmar!



Vänd på den svarta skyddshatten och tryck mot öppningen på det röda röret för att få ut luften. Glöm inte att sätta tillbaka den rättvänd!

**Kontrollera grenbanden
och dragsnöret.**



**Det är viktigt att
grenband
finns och är helt.**

**Det är viktigt att
dragsnöret är
åtkomligt.**

Bättre försäkring till lägre pris



Svenska
Kryssaridubben

Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båttivet med dig

Pingstträff 18-19 maj

Traditionsenligt brukar medlemmar Sörmlandskretsen träffas i Grepviken i Ringsöfladen vid pingst.

På lördagen kl 15 00 samlas vi på berget med kaffekorgar och senare på kvällen med grillar, mat och dryck.

Har vi tur ropar göken i väster och vårvärmen kommit!

Anmälan krävs inte!



24-timmars 1-2 juni

I höstas seglade ett gäng 24-timmars i Torbjörns båt. Kan vi få ihop en besättning i ännu en båt i vår?

Kontakta hans.gustavsson@sxk.se



Båtens dag 8 juni

Kommunens "Försommarfest" hålls då vid Täckas udden.

Kommunens evenemang vänder sig främst till barn och ungdomar.

Sörmlandskretsen kommer att delta med Sörmlandsquizz, bojinformation, flytvästgenomgång, besök av Räddningskryssare, knopar för barn och information om SxK mm.

Mer info kommer i NYHETSREVY!



Avs: Svenska Kryssarklubben, C/O Per Johansson, St Annegatan 17 , 611 33 Nyköping

På gång i Sörmlandskretsen

16 april Kafékväll "Ny med båt på sjön"

2 maj Kafékväll om eskader

18-19 maj Pingsträff

1-2 juni 24-timmars segling

8 juni Båtens dag

Detaljerade meddelanden om tider, teman och plats för kafékvällar och övriga träffar skickas ut via Nyhetsbrev och visas på hemsidan. Upplysningar om rikseskadern finns på sidan 6.

OBS!

Du som inte fått något Nyhetsbrev tidigare anmäl din e-postadress till ann-mari.westerlind@sxx.se.



Svenska Kryssarklubben
Sörmlandskretsen