

SYDPRICKEN



ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 4 2021

Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen



Foto Birgitta Porutis

Dags att drömma om nästa sommar!

Lär dig navigera och gör dig redo för nya äventyr. Vi erbjuder flera kurser på plats eller distans - när och där det passar dig. Kurserna startar löpande med kunniga ledare vid rodet.

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- SRC /VHF-intyg
- Kanalintyg



Läs mer och anmäl dig på
www.medborgarskolan.se eller ring 075-2416850


medborgarskolan

Lite tidigt - men vi passar på att önska alla Öresundskretsens medlemmar En God Jul och Ett Gott Nytt 2022.

Nästa nummer av Sydpricken beräknas komma i februari. Till dess är du välkommen med bidrag från seglatser till när och fjärran.

Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,

Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

När du skickar in text och bilder till Sydprickens redaktion tillåter du samtidigt att de ev kommer att publiceras i Sydpricken. Förekommer det människor som går att identifiera ska dessa vara tillfrågade om de ger sitt samtycke till eventuell publicering.

INNEHÅLL

Hamn o farled	4
Titt i kölvattnen	6-7
Nya medlemmar	8-9
Rikseskadern	11
Seglaren och kärleken	14-15
Göta Kanal	16-17
EcoParBio	19
När - var - varför Gransegel	21
Lyxkryssning	22-23



Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 3 000 kr

Halvsida 2 000 kr

1/4-sida 1 000 kr

Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail oresundskretsen@sxx.se

Ordföranden
har ordet



Under hösten, efter lättnader i restriktionerna, har det blivit möjligt att träffas igen. Vi har haft flera mycket uppskattade kvällsträffar i klubbhuset för våra medlemmar. Det har varit soppa med föredrag och många medlemmar har mött upp och lyssnat till fängslande berättelser om seglingar.

I september bjöds vi på ett mycket intressant föredrag om en segling från Malta till Limhamn och i oktober handlade det om en segling med en 6 meters båt till Peru där föredragshållaren hämtade sin fru och de båda seglade hem till Sverige (Se artikeln i tidningen). Vi har även haft säsongsavslutning och andra träffar i vårt klubbhus. Det känns skönt att komma igång med aktiviteterna igen!

Vid det här laget har förmodligen många tagit upp sin båt på land för vinterförvaring. Andra har kanske valt att ha kvar båten i vattnet under vintern. Vilket alternativ man än väljer så krävs det ju att man då och då tittar till sin ögonsten.

På kommande årsmöte den 9 nov hoppas vi det är många som kommer. På detta årsmöte avgår jag efter fyra år som ordförande. Det har varit mycket stimulerande och spännande att få vara en del av styrelsearbetet samt att utveckla Öresundskretsen. Vi kan glädjas åt att vi har god ekonomi, att medlemsantalet ökar samt att vi har en god anda i vår krets.

Den 4-5 dec har SXK årsmöte i Malmö, där vi i Öresundskretsen är med som värdar. Hit kommer deltagare från hela landet och vi ska försöka bidra med trevliga inslag.

Jag hoppas att vi träffas i vårt klubbhus i Limhamn vid något tillfälle!

Gert-Ove



*Havets läckerheter
till delikata priser!*

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!



Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.se

Läs mer om oss och se
våra nyheter på
hemsidorna!
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskrokeri.se

Birgittas verkstad

Lagar båtkapell
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se

**DOCKAN
MARINA
MALMÖ CITYHAMN**

**Båtplatser mitt
i Malmö city!
Sommar som vinter!**

www.dockanmarina.se
+46 703 40 19 18

Hamn- och farled siktar framåt

Söker du en lämplig natthamn? Titta på hemsidan! Där hittar du SXX:s 250 svajbojar och mycket annat från verksamheten i Hamn och farled (HoF).

Nu ska medlems servicen från Hamn och farled förbättras!

Information om bojar, hamnar, farleder mm ska lagras i en nyinrättad databas. Innehållet blir åtkomligt för SXX:s medlemmar via hemsidan eller särskilda appar. Genom att informationen hämtas direkt från databasen kommer den alltid att vara uppdaterad.

De flesta kretsar har egna förteckningar på naturhamnar, seglingsbeskrivningar mm. Nu kan denna information föras in i den nya databasen och på så sätt bli tillgänglig för alla medlemmar. Databasen kan sedan kompletteras med beskrivningar av fler naturhamnar, farleder osv allt eftersom de tas fram. Målet är att SXX:s databas ska vara den mest kompletta hamnförteckningen och seglingsbeskrivningen.

Nedan visas exempel på hur naturhamnar kan redovisas. Det går att komplettera med mer text, bilder mm

För att mata in kretsarnas information måste vi hjälpas åt. Ta kontakt med hamn- och farledskommittén i din krets för att bidra till att bygga vidare på våra gemensamma resurser.



Tor Melin

Det händer i Öresundskretsen

9 nov kl 19 - Årsmöte i Lomma

Inbjudan kommer via mail till alla medlemmar

4-5 dec - Årsmöte Riksföreningen i Malmö,
där Öresundskretsen är värd för mötet.

12 dec kl 13 - Jullunch

12 jan kl 18.30 - Styrelsemöte

20 jan kl 19 - Eskaderträff

27 jan kl 19 - Eskaderträff

3 feb kl 19 - Eskaderträff

10 feb kl 19 - "Mat Ombord" med Cia Brytmark

15 feb kl 18.30 - Styrelsemöte

9 mars kl 19 - Föredrag med soppa

16 mars kl 18.30 - Styrelsemöte

29 mars kl 18:30 - Besök hos Hjertmans

*Närmre detaljer kommer att framgå av de inbjudningar som skickas ut före varje träff.
Information om årets eskadrar kommer senare.*



En titt i kölvattnet ...

Så här års kan det vara skönt att sitta inne i stugvärmen och "ta en titt i kölvattnet", dvs botanisera i tidigare årgångar av Sydpricken. Tänk så många aktiviteter av olika slag som Öresundskretsen genomfört och som återspeglas i medlemstidningen! Några smakprov:

Upptäcktsfärd i österled

Kring 1990 blev den tidigare östtyska kusten öppen för båtutrustning. 16-25 maj 1991 genomförde Öresundskretsen en "premiäreskader" till Rügenområdet med 10 deltagande båtar. Överseglingen gjordes i två grupper, en på natten och en på dagen. Vi som seglade på natten fick uppleva en fantastisk stjärnhimmel och vägledes på mer än 20 nautiska mils avstånd av den starka Dornbuschfyren på ön Hiddensee. Av eskaderrapporten framgår att det avsågs en gemensam eskadermiddag på Gasthaus Stranddiestl, och att deltagande båtar gjorde egna små upptäcktsfärder till olika hamnar i området. I t ex Breege, den gamla skuthamnen inne i "Boddengewässer" noterades att privat företagsamhet redan börjat spira med bl a "Spätverkauf" i ombyggt garage och nyöppnat fiskrökeri med servering nere i hamnen.

2003 fyllde Öresundskretsen 50 år och SXX:s riksförening 80

Det firades gemensamt i Malmö. Öresundskretsen bidrog med en jubileumsplanering som innefattade bl a en "välkommen-kväll" med Malmö stad som värd för ett fint arrangemang i Rådhusets Knutssal med buffé och underhållning, och en jubileumsfestkväll på Luftkastellet vid Öresundsbronns fäste med god mat och underhållning av Harry Arnolds orkester. Kretsens eget "jubileumsbåtmöte" arrangerades i Kyrkbackens hamn på Ven i strålande väder under Kristi Himmelsfärdshelgen. Kretsårs mötet genomfördes i Råå där Öresundskretsen "föddes" 1953.

Eget klubbhus i Lomma

2005 är ett år att minnas i Öresundskretsen. Efter en bra dialog med Lomma Kommun fick vi vårt eget klubbhus med perfekt läge i åhamnen, "nära till allt". Invigningen blev mycket välbesökt. I Sydpricken nr 3, 2005, informerades om att det var bortåt 200 medlemmar från Sverige, Danmark och Tyskland samt inbjudna gäster som samlades vid signalmasten och invigningsceremonin. Vi fick duka både inne, ute på altanen och runt huset för att alla skulle få plats. Efter succesiv "förädling" är Lommanläggningen en trivsamt bas för kretsverksamheten och "uthamn" för både kretsmedlemmar och gästtande kryssarklubbare från andra kretsar.



Stralsund 2007

I Sydpricken skrevs detta år mycket om SXX:s rikseskader till Stralsund. Vi i Öresundskretsen var engagerade i planeringen genom vår egen kontaktperson i Stralsund, och det blev god uppslutning av kryssarklubbars båtar från när och fjärran. Från Öresundskretsen organiserade vi tre tillseglingeskadror för våra medlemmar. Alla tillseglingeskadror sammanstrålade sedan för en gemensam insegling till Stralsund. Den blev helt fantastisk. Över hundra eskaderbåtar defilerade i tre kolonner in till Stralsund. Många tyska båtar mötte oss på vattnet. Det var fullt av folk på pirarna, och en orkester spelade vid hamninloppet. Tysk TV och tyska tidningar gjorde reportage om "svenskinvasionen" och vi fick förutom eskaderaktiviteterna uppleva folkfesten "Wallensteintage" som anordnas i denna gamla svenskstad varje år.

Eskadror i alla väderstreck

När man tittar i gamla Sydprickentidningar är det påfallande hur många eskadror som genomförts. Till olika färdmål runt Sveriges kuster, till de danska öarna, till tyska och polska Östersjökusterna, till Norge, Åland, Helgoland, Holland, England och Skottland, Grekland, Turkiet och Kroatien. Eskadrarna har oftast varit traditionella eskadror men också chartereskadror och landeskadror utanför sommarsäsongen. En mycket speciell eskader som flera av våra medlemmar deltagit i är "Classic Malts Cruise". Här är ett utdrag från en artikel av besättningen på Vanity i Sydpricken nr 1, 2009: "På kvällen den 12 juli var det välkomstbuffé på Oban Distillery där det bjöds frikostigt på skaldjur, fisk och köttretter. Till efterrätt fanns mängder av goda bakverk och tårter att välja på. Det var fritt att hämta vad man ville ha; öl, vin eller whisky (eller allt). Efter maten underhölls vi av en säckpipsorkester som sedan ledde oss ner till hamnen. Det måste ha varit en fantastisk syn att se 300 personer alla klädda i Malt Cruises mörkblå flecejackor tågandes till orkestern ner till hamnen".

Medlemsinsatser

Det är tack vare många medlemmars medverkan med noter, artiklar, foton, och de funktionärsinsatser som är nödvändiga för en bred kretsverksamhet, som vi får material till en så innehållsrik medlemstidning. Det finns verkligen mycket att återupptäcka i gamla nummer av tidningen. Så spara era Sydpricken, plocka fram dem då och då, och "titta i kölvattnet". Ni får en stunds givande läsning!

Kay Victorin





Nya medlemmar - välkomna!

Lotta Grinneland har seglat sen barnsben. Först en liten optimistjolle, sedan som unglotta. Två veckor på Gratitude med fyra kompisar. - Mycket lärorikt, säger Lotta. Hon har gått flera seglarkurser och tagit förarbevis som vuxen men inte haft möjlighet till egen båt. Med några kompisar seglade hon senast en Maxi 77 i Stockholms skärgård. Lotta bor i Lomma och hoppas få gasta med någon framöver.



Birgitta och Carl-Fredrik Rosenkrantz Bor och har båten - en Storebro 355 - i Lomma. Carl-Fredrik har drivit marinan i Oskarshamn och flyttade hit för sju år sedan på grund av barn och barnbarn. Tillsammans med dem blir det mest segling till danska hamnar. De har bott flera år i Monaco och har seglat mycket i medelhavet.



En söndagseftermiddag bjöds nya medlemmar på fika och information om SXK och kretsens verksamhet i klubbhuset. Här visades bildspel både om vad som erbjuds både sommar och vinter men också från tidigare eskadrar till när och fjärran. Vi önskar dem alla välkomna i klubben!

Jörgen Danilo (t v) och Håkan Carlsson Danilo

köpte en Jon 33 för tre år sedan. De hade tidigare en LM24. I sommar har de hunnit med både Öland, Gotland och Västervik på semestern och menar att detta är en ny livsstil. Jörgen, som gammal vindsurfare, står för kunnandet om vind och vatten medan Håkan, enligt honom själv, hanterar tamparna.



Marianne och Tommy Pedersen bor i Staffanstorps. Var medlemmar för längre sedan men gjorde ett uppehåll. - Som pensionärer blev vi medlemmar igen. - Vi hade tidigare en motorbåt men seglar nu en Vega.



Sjöbergs Fiske & Kapell



Till Båten

Kapell
Segel
Dynor
Sprayhood
Presenningar
Reparationsarbeten
Tillbehör etc

Till Fisket

Rullar
Spö
Drag- och flugor
Kläder mm

Vi finns på
Finlandsgatan 20
Malmö

Tel 040-96 33 10 - e-mail arne@sjobergskapell.se

Skicka in Nu! Kapelltvätt Impregnering



Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

**Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräsch och helt i många år.**



Formsydd madrasser.
Beställ bädd/resärmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se



Nyborgs hamn

HYR vårt KLUBBHUS

**Fest - Möte - Bröllop - Födelsedag
Barndop - Jubiléum**

Lokalen har plats för ca 40 personer och tillgång till kök

Avgift för hel dag

kl 13.00 - kl 11.00 nästa dag
- 1000 kr för medlem i Kryssarklubben
- 1500 kr för icke medlem
Korttidshyra 2-3 timmar på kvällstid
300 kr för medlem - 500 kr för icke medlem

För mer information
kontakta Hans Sandhagen på
tel 040-41 63 69
eller h.sandhage@gmail.com

SYDSEGEL
SVENSKTILLVERKADE SEGEL OCH KAPELL

HÖSTKAMPANJEN ÄR IGÅNG

- NYA SEGEL
- NYA KAPELL
- NYA DYNOR
- RIGG/RULLSYSTEM

SYD SEGEL

info@sydsegel.se 070 322 53 93

Äntligen Rikseskader!

Nu kan vi åter planera den sjätte Rikseskadern och målet kvarstår:
Nyborg - Danmarks huvudstad under 230 år.

Vi kommer att tas emot med varm hand när vi, under vecka 29, gästar Nyborg som då blir vår bas för olika aktiviteter. Ett 60-tal SXX-båtar från olika kretsar kommer att samlas här.

På programmet, som varar i ca 4 dagar, finns bl a stadsvandringar, vinprovning, destilleribesök, buss-turer, friluftsteater mm och naturligtvis en fest.

I På Kryss första nummer 2022 samt på Kryssarklubbens hemsida kommer eskadern att presenteras utförligare. Anmälan till eskadern öppnar i början av februari och kommer endast att kunna göras på SXX-riks hemsida.

Christer Böös

Tror du att din dieseltank är fri från bakterier? Var inte så säker på det!

Undersökningar visar att **så lite som 1 mg. partiklar /100 ml bränsle** förorsakar filterproblem, förlorad motorkraft, ökad bränsleförbrukning samt risk för maskinsador.

Hur undviker du det?

Hur löser du de här problemen?



Innan rengöring



Genom att öppna tankarna rengöra dem och montera någon av våra rostfria manluckor.



Efter rengöring

Vill du inte göra jobbet själv så gör vi det åt dig Vi öppnar tankarna, rensar dem och monterar de manluckor som krävs.



Från husbil.



Kundanpassad lucka



550 mm i diam.



Genom att använda **Bio-Protect** som fick betyget **"Bäst i test"**

av nio testade medel mot bakterietillväxt i diesel.

Hör av er så skickar vi testen.

Reserveverk, husbilar, fritidsbåtar, samt olika typer av lantbruks-och andra maskiner eller bilar, som står oanvända under längre perioder är speciellt utsatta.



Varning!

Har du ett förfilter med metall- underdel och har föroreningar i det övre utbytbara filtret, så demontera även underdelen och kontrollera så det inte ser ut så här i ditt filter.



Är din diesel förorenad av smuts eller vatten?

Vi kan filtrera den ner till 1 mic. och ta bort vattnet

NÄR DU VILL HA NÅGOT ATT BERÄTTA FÖR BARNBARNEN

TUSEN ANLEDNINGAR,
EN PARTNER

PANTAENIUS
SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRINGAR



Seglaren, havet och kärleken

Uno seglade till Peru, träffade sin stora kärlek och sedan seglade de tillsammans tillbaka till Skanör.

En fantastisk sopp- och föreläsningkväll i Lomma, då Uno Hylén med hustru Nelly berättade och visade bilder om sin segling till Peru.



Den enda anpassningen till att segla på Atlanten och Stilla Havet var en förstärkt maststötta! Enda instrumenten ombord var en kompass och en plastsextant.

Det började med att en ung grabb från Skanör köpte sig en 6,8 meter lång segelbåt, en fabriksny Amigo 23. Hans dröm var att segla till och runt Sydamerika. Reskassan var skral så därför valde Uno bort utrustning som han ansåg inte behövdes såsom mantåg, pulpit, sprayhood, motor, reservsegel, livbåt och livboj. Men han hade flytväst och en släplina efter båten och det var hans skyddsutrustning. För navigation köpte han en kompass och en transistorradio, som han använde som hjälpmedel för pejling när han kom nära land och radiostationer. Han införskaffade också en sextant i plast, som han två gånger på dagen tog solhöjden med, och efter en särskild tabell kunde han säkerställa longitud och latitud. Sjøkort av papper hade han också. Båten förstärktes på vissa ställen, och Uno tillverkade själv ett vindroder av glasfiber.

Båten döptes i juli 1973 till Chilena

Det var bara några få som kände till Unos planer att segla till Sydamerika. Till dem som frågade vart han skulle sade han att han skulle segla till Oslo. Istället seglade han först till Danmark, över Nordsjön till Portsmouth. Där provianterade han burkmat: sju olika huvudrätter, 52 burkar av varje. Det blev en burk/dag i ett år och totalt 450 kg.

Seglingen gick vidare till Azorena, Karibiska vatten och Panamakanalen. I Karibiska havet kom en hög brottsjö som slog runt båten. Den reste sig igen och det blev bara

småskador förutom vindroderet som blev skadat. Efter som man inte får segla på Panamakanalen fick Uno hjälp av en motorbåt som bogserade Chilena genom kanalen genom att hårt förankra henne längs motorbåten.

Nu var han på Stilla-havssidan och seglade längs Sydamerikas kust ner till Peru och Callo. Där hade han ärende till ett hus. När han knackade på öppnade Nelly dörren. Det blev kärlek vid första ögonkastet och den 12 okt 1974 gifte de sig i Lima.

Nelly hade aldrig seglat, men efter att ha provat på lite bestämde hon sig för att segla med Uno till Sverige. Nu blev det annan proviant som togs med, inte bara burkmat, utan pasta, ris, rotfrukter och frukt mm.

I januari 1975 seglade de mot norr. Seglingen gick bra, men en del strapatser blev det. Utanför Honduras blev det storm och vindroderet skadades.

Efter Mexiko, Miami och Bermuda kom de till Azorena den 17 aug. Därefter kom de via England till Skanör den 7 sept 1975. Där möttes de av stor välkomstkommitté och festligheter.

På frågan om Uno någon gång velat göra om resan till Peru svarade han:

- Nej, jag har ju Nelly. Vi är fortfarande gifta, så det finns ingen anledning till det!

Efter föredraget gavs möjlighet att köpa Unos bok: Seglaren, Havet och Kärleken.

Text o foto Gert-Ove och Anny - foto Rolf Odselius

DAGS ATT BYTA MOTOR?

JF Marin

Vi kan leverera bästa valet just för Dig då vi representerar flera olika motortillverkare. Vi har även de vanligaste reservdelarna hemma till dessa märken och utför givetvis både auktoriserad service och reparation på dessa motorer. **Välkomna in!**



S. Fiskehamnen 216 12 Limhamn | 040-154950 | www.jfmarin.com

 boatconsult

**VINTERFÖRVARING
& FULLSERVICEVARV**

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i
SweBoat
Båtnäringslivet Riksförbund

040-16 34 00
boatconsult.se



Vadstena slott

Göta Kanal



Vid Kryssarklubsboj i solnedgången vid Kråkelund

- med två
vaccinationer
och ett bröllop -



Med tre gånger hyrbil räddades hemfärderna

Stefan Rosenqvist och frun Marie lämnade Falsterbokanalerna den 10 juni på *Ariel*, en Jeanneau Sun Odyssey 35 för att segla Göta Kanal.

- Vi lämnade Falsterbokanalerna för motor då det var vindstilla. Det blev mycket motorgång i sommar men efter första stoppet i Skillinge seglade vi med gennaker en timma över Hanöbukten på väg till Kristianopel.

- Vi planerade ca 3 veckors segling på ostkusten, 3 veckor på kanalen och 3 veckor på västkusten. Fram till midsommar var det nästan tomt på gästbåtar i hamnarna. I Borgholm på Öland låg det bara en gästbåt vid flytbryggan när vi kom in.

Oskarshamn - Vaccinationsdags

- 15 juni vilket innebar hyra av en bil, köra hem, vaccinera frun med dos två av Covid 19 på kvällen och köra tillbaka dagen efter på förmiddagen. Tack *Sixt* i Kalmar för en fin Mercedes.

- Fortsatte på eftermiddagen till Kingarö, 8 DM norrut där vi ankrade på svaj, Sov några timmar till klockan 02:50, satte sedan kurs mot Visby - 61 DM. I halv vind och 6 knop gick överfarten snabbare än beräknat. På förmiddagen mötte vi limhamnsbåten *Ronja* med Roland och Elisabet på väg från Visby mot fastlandet och vi på väg till Gotland. Även här var det få gästbåtar i hamnen. Hamnkaptenen berättade att det är efter midsommar de flesta kommer.

Några dagar därefter vändes kursen tillbaka mot fastlandet. Segling i St Annas skärgård med utnyttjande av Kryssarklubbens blå bojar, bl a i Kråkelund, tills 28 juni då det åter var dags för samma hyrbil och resa till Höllviken och Stefans dos två vaccination.

- Den 2 juli träffade vi två båtar, *Ronja* och *Villekulla* från LSS, vid samma brygga på Stora Älö där vi passade på att grilla tillsammans vid den fina grillplatsen. Här fanns även fem kryssarklubsbojar.

- Den 6 juli körde vi rakt in i slussen i Mem och Göta Kanal. I Berg mötte dottern med kompis upp och seglade med oss under en vecka. Ett stopp i Ljungsbros och Cloettafabriken lyfte stämningen i besättningen efter ett stortregn under slussningen. Kompisen blev sedan hämtad i Vadstena när vi låg vid slottet.

I mitten på juli blev det fler båtar på kanalen och en kväll så fullt i kanalhamnarna att vi skickades vidare västerut på kanalen och blev tillsagda att övernatta i en sluss tillsammans med *Ronja*.

Sista slussen i Sjötorp och Göta Kanal och sen ut i Vänerne den 22 juli. Via Lurö och Läckö skärgård vidare mot Trollhätte kanal och Göteborg. - Slussarna i Göta älv är mycket större, säger Stefan..

- Det blev slutligen en lång väntan för att komma under nya bron i Göteborg innan vi nådde Lilla Bommens hamn - först kl 21 kom vi igenom.

Då var det dags för bröllop

- Efter en veckas segling på västkusten i växlande väder skulle vi återigen ta oss ner till Höllviken för ett bröllop. Samtidigt som vi var hemma skiftade vi besättning, Andra dottern med pojkvän följde med till Stenungssund för att segla med oss en vecka. Vi hade bl a en fin kväll och natt på svaj vid kryssarklubsbojen på Mollön.

Det var mycket trixande med resor, bilhyror men allt ordnade sig.

- Efter fantastiska soliga dagar på ostkusten och i kanalen blev vädret sämre på västkusten i början av augusti. Vi låg inblåsta fyra dagar i Bua och två dagar i Råå.

En annorlunda och varierande semester på 10 veckor - Inte minst med avbrott för vaccinationer och bröllop.

Text Birgitta Porutis - foto Stefan Rosenqvist

KAPELL & ANNAT



- Ny grafisk design
- Snart ny hemsida
- **Samma fantastiska produkter**

Vi erbjuder räntefri avbetalning genom Wasa Kredit!

Kontakta oss för rådgivning

Telefon: 040-15 40 17

E-mail: info@kapell-annat.se



Besök oss gärna på www.kapell-annat.se eller i butiken i Malmö!

Kapell

Våra kapell sys specialanpassat eller enligt modeller och kan levereras komplett med bågar.

- Sprayhood
- Sittbrunnstält
- Motorbåtskapell
- Bimini
- Hamnkapell
- Rattskydd
- Segelkapell och sailpack

Vinterpresenning

Trött på att presenningen blåser sönder?

Unna dig en vinterpresenning från Kapell & Annat i perfekt passform för din båt och slipp mer strul. Välj mellan modeller för landstående båt eller vinterliggare. Vi syr i PCV eller Fibertextduk, som dessutom andas och minskar risk för mögel.

Dynor & madrasser

Vi tillverkar alla typer av dynor av hög kvalitet till alla båtmärken.

- Båtdynor
- Resårboten
- Bäddmadrasser
- Sittbrunnsdynor

Välj mellan en stor variation av tyger och färger för att ge båten ett nytt liv med dynor med hög hållfasthet vilket bibehåller ny-känslan.

EcoPar Bio i Lomma

EcoPar Bio är ett ultrarent drivmedel som är 100% förnyelsebart/fossilfritt. Råvaran är animaliskt och vegetabiliskt fett. EcoPar Bio är en syntetisk paraffinolja av HVO-typ. EcoPar Bio är garanterat fritt från palmolja och PFAD. Detta innebär att vi uppnått målet att erbjuda EcoPar Bio utan att bidra till skövling av jordens regnskogar.

EcoPar Bio tål kyla ner till -35 °C. EcoPar Bio är kemiskt stabil och har därför god lagringsstabilitet.

EcoPar Bio är ett av marknadens mest miljövänliga drivmedel. Utsläppen av CO2 minskar med 92% jämfört med råoljebaserad dieselolja.

EcoPar Bio minskar utsläppen av sot och giftiga kolväten kraftigt.



EcoPar Bio är ofgiftigt för vattenlevande organismer. Det är särskilt lämpligt att användas vid arbete i närheten av vattenskyddsområden, naturreservat, skyddsvärda biotoper och andra känsliga naturmiljöer.

Referenserna nedan är avgasmätningar och giftighets-tester gjorda på EcoPar ABs syntetiska paraffinoljor.

EcoPar Bio uppfyller den EU-gemensamma tekniska standarden EN 15940.

Text o foto Tor Melin

Båten körs till upptagningsplatsen.

Kranen justeras in efter båtstorlek och man kan balansera så att båten är i våg.

Därefter lyfter man båten och svänger den över till vaggan som båten ska stå i över vintern. Vaggan flyttas med hjälp av ett gult släp där vaggan redan står vid framkörningen.

Traktorn drar sedan hela ekipaget till plats på uppställningsplatsen.

Man hyr vaggan per säsong. Priser framgår av deras hemsida.

/Martin

Enklare båtlyft i Limhamn



Vi delar båtlivet med dig

Båtförsäkring för motorbåt och segelbåt

Vår ambition är att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering och båtförsäkringar till bra premier.

Försäkra din båt hos oss, du får rabatt om du är medlem i båtklubb eller segelsällskap, har förarbevis och i vissa fall även för spårsändare.

Du vet väl om att du som medlem i Svenska Kryssarklubben dessutom får **rabatt på din båtförsäkring!**

Beräkna din premie redan idag på www.svenskasjo.se



Svenska Kryssarklubben



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

*Alla är vi olika
- en reflektion från Gransegel*

När, var och varför?

På Gransegel vet vi att alla människor är olika, inte minst seglare. Vi har kunder som tar medaljer på OS och VM runt om i världen och byter segel som vi vanliga byter strumpor. Vi har andra kunder som seglar jorden runt år ut och år in och använder samma segel i fyrtytusen sjömil (det är faktiskt sant), och vi har de som satsar på havskappsegling och är ute efter pålitlig livslängd men framförallt högsta prestanda.

Och så har vi det stora flertalet. De som brukar kalla sig vanliga familjeseglare. Men hur vanlig är man egentligen? Det finns de som är ute efter långlivade segel och har mest nytta av våra erfarenheter från jordenruntseglarna. Andra vill kunna hantera sin båt enkelt, fast den är ganska stor och besättningen liten. De har, fast de sällan vet om det, mest gemensamt med havskappseglarna. Och så finns det ju de som bara vill ha så roligt som möjligt och klämma ut det där lilla extra ur seglingsupplevelsen. Alla är med andra ord ganska olika, och det är därför ett Gransegel alltid är skräddarsytt – det hade aldrig gått med en standardprodukt.

Så även om vi i vår strävan att alltid göra det perfekta seglet tar hem material som lator, beslag, dukar och membran från olika håll i världen, sker all design och hantverk lokalt här hos oss. Förutom att det ger en överlägsen kvalitetskontroll ger det oss möjlighet att anpassa alla små detaljer så att de passar dig, din rigg och ditt sätt att segla, och att se till att du får så stor glädje som möjligt av dina nya segel.

Det finns lika många anledningar att segla som det finns seglare. Avkoppling, tävlingsnerv, äventyr...

På Gransegel tycker vi inte att den ena anledningen är bättre än den andra. Däremot tycker vi att alla borde ha det bästa för just sitt sätt att segla.

Gransegel

Vi ökar seglingsglädjen!





”Lyx- kryssning” på Amaékanal



...är att ljudlöst passera under broarna i Köpenhamns city utan broöppning

Vi blev bjudna att följa med hybridmotorbåten Elektra för att utan broöppning få se ”Amagerkanal” från Köpenhamns Opera till Sluseholmen. Vädret var strålande och folk badade i kanalen mellan Amager och Köpenhamns city. Rolf och Gunnel hade varit här tidigare med en motorbåtseskader och träffat hamnkapten vid Sluseholmen, där vi blev mycket väl och generöst omhändertagna.

”Amagerkanalen” var tidigare en bukt. *Amaér* är mycket låg och vissa delar ligger under havsytan. Kring sekelskiftet 1800/1900 började man efter hand dika ur och fylla upp på båda sidor - det som senare blev Köpenhamns hamn.

Amager började odlas upp i större skala i början 1500-talet av nederländska bönder för kronans räkning. Förr fanns det stora och kända fabriker på ön. Tidigare skog användes till virke och bränsle. Idag finns bl a flygplatsen och rekreationsområden. Ön är Danmarks mest tätbefolkade ö.

Sluseholmen är en konstgjord halvö i ”Södra hamnen”. Den har fått sitt namn från *Slusen*, en sluss som avslutar kanalen söderut mot Köge bukt. Slussen reglerar vattennivån på båda strömmarna mellan Öresund och bukten.

Sluseholmen dominerades tidigare av tung industri, bl a en Ford Bilfabrik. När industrin lämnade området gjordes en plan att utveckla Sluseholmen till ett kanalområde. Ett samarbete mellan den nederländska arkitekten Sjoerd Soeters, Köpenhamns hamn och Köpenhamns stad. Bygget startade 2004 och pågår fortfarande, där man i stort bygger iögonfallande hus på själlandssidan och bibehåller koloni- och naturområden på amagersidan.

För den som vill uppleva Amagerkanalen från vattnet kan man använda en båt som är lägre än 5,4 m meter ovan vattnet, man kan paddla kajak som Christin och Timo gjort eller åka med Havnebussen.

Text Martin Philip - Foto Martin Philip - Rolf Odselius



Bild 1 Klubbhuset för Bådklubben Valby med havnekontor
Bild 2 Själlandssidan med spektakulära hus
Bild 3 Husbåtar på Amagersidan

Bild 4 Björnbärsplöckning på Amagersidan
Bild 5 ”Smaklig spis” - Den eminenta krogen vid klubbhuset

Amagersidan med naturen ner till stranden



Gransegel

Gransegel Malmö,
Vågbyråvägen, Småbåtshamnen, 216 12 Linnhamn
Tel: +46 40 15 00 28, malmo@gransegel.se

Öka seglingsglädjen!

