

# SYDPRICKEN



ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 3 2021

Svenska Kryssarklubben  
Öresundskretsen



*Foto Bengt-Åke Jönsson*



Foto Martin Philip

## Aktuell information på [sxx.se/oresundskretsen](http://sxx.se/oresundskretsen)

Nästa tidning kommer i pappersformat  
tillsammans med På Kryss i  
slutet av nov.

## Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Danielsson

### REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,

Rolf Odselius och Kay Victorin

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

[birgitta@justsent.com](mailto:birgitta@justsent.com)

Din text i artikelformat ska vara  
oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplöst,  
min 1 MB.

När du skickar in text och bilder till Sydprickens redaktion tillåter du samtidigt att de ev kommer att publiceras i Sydpricken. Förekommer det människor som går att identifiera ska dessa vara tillfrågade om de ger sitt samtycke till eventuell publicering.

## INNEHÅLL

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Höstprogram .....             | 4     |
| Årsmöteskallelse .....        | 5     |
| Träning säkerhet ombord ..... | 6-7   |
| Seglingsnostalgi .....        | 9     |
| Pingsteskadern .....          | 10-11 |
| Ut i det blå .....            | 12-13 |
| Säsongsinvigning .....        | 15    |
| Ny medlem - gammal båt .....  | 16-17 |
| Från Malta till Limhamn ..... | 19    |
| Poleneskadern .....           | 20-22 |



### Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 3 000 kr

Halvsida 2 000 kr

1/4-sida 1 000 kr

### Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail [oresundskretsen@sxx.se](mailto:oresundskretsen@sxx.se)

Ordföranden  
har ordet



Detta nummer av Sydpricken får ni, som ni märker, i digital form. Vanligtvis distribueras vår tidning med "På Kryss". Det är ett sätt att få ned portokostnaden för vår tidning, men nu har "På Kryss" minskat antalet utgivningar i pappersform och då passar det inte tidsmässigt för oss att få nr 3 tillsammans med "På Kryss". Alltså blir det denna gång en digital version.

Nr 4 av Sydpricken planerar vi som vanligt att ge ut i pappersform, tillsammans med "På Kryss" i början av november. Hoppas det ska gå bra att läsa tidningen digitalt.

Även denna sommar har präglats av Coronarestriktionerna. I slutet av sommaren har vi ändå kunnat ha flera träffar i vårt klubbhus. De har varit mycket uppskattade och det har känts bra att kunna träffa andra medlemmar efter ett långt uppehåll.

Nu ser vi framåt och har planerat in olika aktiviteter under hösten. Gå in på vår hemsida och ta del av vårt program!

Årsmötet är den 9 november och det planerar vi ha i vårt klubbhus i Lomma.

Sommar har varit mycket fin och många har kunnat njuta av härliga segelturer och bad. På grund av pandemin har de flesta av oss seglat i svenska vatten. Detta har gjort att vi fått upptäcka nya mysiga hamnar och en underbar svensk natur. Nu närmar sig hösten, men även under oktober kan det ges tid för fina seglingar.

Jag ser fram emot att vi träffas vid något tillfälle i klubbhuset i Lomma!

Gert-ove



# Höstprogram

**3 okt kl 16** - Träff för nya medlemmar

**13 okt** - Soppa. Uno Hylén berättar om sin Perusegling.

**20 okt kl 19** - Besök hos Kapell och Annat i Malmö.

**9 nov kl 19** - Årsmöte i Lomma.

**Nov** - HLR-kurs i Lomma

**4-5 dec** - Årsmöte Riksföreningen i Malmö, där Öresundskretsen står som värd för mötet.

**Uppdateringar kommer på [sxx.se/oresundskretsen](http://sxx.se/oresundskretsen)**



## ÅRSMÖTE 2021

Öresundskretsens medlemmar kallas till ordinarie årsmöte

**Tisdagen den 9 nov. kl 19**

Plats: Öresundskretsens klubbhus Höjeågatan 6 i Lomma

Årsmötet ska enligt stadgarna §9 hållas inom tiden 1 okt – 30 nov och kallelse med dagordning ska vara utsänd senast 12 dagar före mötet.

Årsmöteshandlingarna kommer att vara tillgängliga på kretsens hemsida och sändas som e-post till kretsens medlemmar samt i möteslokalen innan mötet.

Årsmötet anpassas enligt FHM:s föreskrifter.

Motioner som ska tas upp för behandling på årsmötet, ska vara inkomna till styrelsen senast en månad före mötet.

Postadress SXX-Öresundskretsen, Höjeågatan 6, 234 33 Lomma,

eller e-post till [oresundskretsen@sxx.se](mailto:oresundskretsen@sxx.se)

Efter årsmötet bjuds på "räkmacka", öl och kaffe förutsatt att du anmäler ditt intresse till:

e-post: [demisec@mail.com](mailto:demisec@mail.com) senast den 31 oktober 2021.

Hjärtligt välkommen

*Gert-Ove Nilsson*

Ordförande

Nominering av ledamöter till styrelsen

Förslag skickas till Bjarne Nilsson - e-post: [bjarnenilsson150@gmail.com](mailto:bjarnenilsson150@gmail.com)



## Träning - säkerhet ombord



våras erbjöd sig Dyk & Flottservice AB/AB Bachmans Skeppshandel att anordna en utbildning i säkerhet ombord för LBS och Öresundskretsens medlemmar. Företaget har arbetat inom sjösäkerhetsbranschen sedan 1970-talet och har genom åren medverkat i ett stort antal sjösäkerhetskurser för personal inom yrkestrafiken. I kurserna ingår teoretiska genomgångar och praktiska övningar med utrustningen livflotte, flytväst och torrdräkt. Styrelsen informerade medlemmarna om utbildningen som bestämdes att hållas den 11 augusti i småbåtshamnen i Lomma om tillräckligt många var intresserade av att delta. Hamnkaptan Lasse hade ordnat en lämplig plats för övningen som hade lockat 10 deltagare.

Niklas Ekström från Bachmans höll i utbildningen och började med att gå igenom livflottens innehåll, nödraketer och nödljus, när och hur de ska användas, proviant, mediciner mm. Han visade hur man tar på sig en torrdräkt och demonstrerade livflotten. Han visade hur man tar sig in i den och hur man vänder på den om den råkar hamna upp och ner.

Nu till de praktiska övningarna: Med en smäll öppnades livflottens hölje och flotten baste upp sig. Alla tog på sig torrdräkt och flytväst och kröp ihop för att pressa ut så mycket luft som möjligt ur dräkten, detta för att underlätta rörelseförmågan i vattnet.

Övningar i vattnet: Niklas betonade vikten av att aldrig släppa kontakten med flotten och varandra i vattnet. Flotten har en lång lina som man måste hålla reda på och deltagarna fick simma i olika formationer för att demonstrera hur man kan hålla kontakt med varandra i vattnet. Övningarna avslutades med att alla fick klättra in i flotten, vilket inte var det lättaste. I flotten rymdes sex personer så den övningen gjordes i två omgångar.

Hans Sandhagen

# NÄR DU VILL HA NÅGOT ATT BERÄTTA FÖR BARNBARNEN

TUSEN ANLEDNINGAR,  
EN PARTNER

**PANTAENIUS**  
SPECIALIST PÅ BÅTFÖRSÄKRINGAR



## 400 år av gemensam seglingserfarenhet

**V**isst har vi hunnit till mogen ålder och är rika på år och erfarenheter. Lite stelhet i lederna går inte att komma ifrån, men entusiasmen är den samma som alltid. Båten, en Monsun, lånade vi av skepparens barnbarn, som fick den i julklapp härom året.

Vi stack ut en härlig sensommardag med kurs mot grannlandet i väster. Massor av solsken men dåligt med vind gav oss motorgång mesta tiden. Vi satt där i sittbrunnen och jämförde våra båtliv. Alla hade vi levt i båt nästan hela våra liv, och tillsammans handlade det om imponerande drygt 400 år av erfarenheter. På väg ver över Sundet blev vi rikligt trakterade av skepparen ombord med räkor, rökt lax, sallad och läckra tillbehör.

Första angöring blev Sundby med deras mysiga krog med biksemad och stjerne-skud på menyn. Hamnen är Köpenhamns äldsta småbåtshamn och hotades för några år sedan av att tvingas flytta. Men efter namninsamling och stark opinion fick hamnen ligga kvar med sina syrenbersåer och höga mysfaktor. Tyvärr gick ingen ledig plats att hitta, så det var bara att ändra planerna. Dragör blev nästa val, och där var det gott om plats. Dragör Strandhotel serverades lunch och vi satt på deras uteservering och njöt av väder och utsikt. Där gavs också tillfälle till diverse inköp och sedan var det dags för hemsegling.

Nu hade vinden ökat och kom dessutom från rätt håll, så nu blev det äntligen segling. Vi seglade nästan hela vägen hem och solskenet höll också i sig. En mycket lyckad dag för fem nöjda seniorer.

*Anders Assargård*



## Fyra båtar trotsade vädret i Pingsteskadern



SXKs Pingsteskader blev kort i år p g a för mycket vind, regn och kyla. Fyra segelbåtar med nio mans besättning samlades i Bäckviken på Ven. Planen var att segla vidare till Viken och

Torekov, men vi blev kvar på ön. Mysig samvaro i Hoddan, grillning, promenader och guidat besök på Hvens destilleri fick oss att gilla läget.

Avslutningen blev som planerat i Borstahusen - i solsken.

Vid samlingen där slöt också bilburna sxk:are upp. Trevligt! Kristina och Tor som överraskade med att bjuda oss alla på en god drink. Tack för den!

På Hamnkrogen avslutade vi nöjda årets Pingsteskader med god mat och dryck.

Vi tackar Dag och Conny för ännu en eskader i er regi!

*Text Aina Böös - foto Pelle Allroth*



# Ut i det blå blev kräftor i klubbhuset

**E**n augustilördag träffades vi i klubbhuset i Lomma. Ett 20-tal personer hade mötte upp och lokalen var smyckad i kräftans tecken. Var och en hade själv med sig kräftor eller räkor och valfri dryck.

En lyckad fest där det skålades och sjöngs visor under kvällen. Glädjen var stor över att kunna träffas igen i klubbhuset efter ett långt uppehåll.

## **Ett extra inslag förgyllde kvällen - utdelningen av ett vandringspris med gamla anor.**

Priset kom till redan något år innan Öresundskretsens bildats och idén kom från Gladius (Bengt-Åke Jönsson) och Lars-Olle Jönsson, som då var aktiva i LYC. Man använde senare priset sporadiskt i Öresundskretsen under en period på 10 år på 1980-talet. Vandringspriset, som är i rostfritt och gjort av riggdelar, fick namnet "rigghaveriet". Toppen är märkt med WS som står för Whitsun, dvs pingst på svenska. Priset användes under pingst och "ut i det blå"-seglingar. Det var då ett familjerally med delpositioner innan man kom fram till slutmålet. Vinnaren blev inskriven på vandringspriset och för att behålla det måste man vinna tre gånger. Det lyckades aldrig.

Priset har förvarats i Öresundskretsens gömmor i klubbhuset och det har inte använts under många år. Gladius föreslog vår eskaderledare Christer Böös att man skulle dela ut priset till någon.

En av våra medlemmar, Bo Andersson, som är en gammal rutinerad seglare, drabbades av ett rigghaveri i sommar. Bo hanterade rigghaveriet på ett utmärkt sätt så att varken båten eller Bo kom till skada. Sedan båten hjälpts in till Barsebäck kunde rigg och segel tas om hand. Allt slutade väl. Man ansåg att Bo Andersson var en värdig mottagare av priset.

Festen avslutades under augustimörkret och fullmånen och gästerna tog sig hem på olika sätt och verkade nöjda och glada.

*Text Gert Ove Nilsson - foto Martin Philip*



Dags att drömma om nästa sommar!

Lär dig navigera och gör dig redo för nya äventyr. Vi erbjuder flera kurser på plats eller distans - när och där det passar dig. Kurserna startar löpande med kunniga ledare vid rodet.

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- SRC /VHF-intyg
- Kanalintyg



Läs mer och anmäl dig på [www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se) eller ring 075-2416850

  
medborgarskolan

**Skicka in Nu!** 

## Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.  
*Vi rekommenderar en översyn vart annat år. Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.*



Formsydd madrasser, Beställ bödd/resärmadrasser. Så kan Ni sova bättre i båten!  
Stor sort, kvalitets båtmatrar. Vi skär ut & langetterar Efter mått & mall.

**Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!**

**Göteborgs Madrass & Båtdynor**  
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50  
[www.madrassfabriken.se](http://www.madrassfabriken.se) [tomas@madrassfabriken.se](mailto:tomas@madrassfabriken.se) 



## Säsongsinvigning med restriktioner

Flaggan hissades, fika bjöds och priserna delades ut till vinnare av bästa kretsvisan

Fr v Annie Nilsson, vinnaren Tor Melin, Kent Danielsson (som delade ut priset) samt Christina Melin.

Invigningen var utomhus med restriktioner och begränsat antal deltagare.

Foto Kay Victorin

## Birgittas verkstad

Lagar båtkapell  
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19  
216 12 Limhamn

+46704835054

[birgitta@birgittasverkstad.se](mailto:birgitta@birgittasverkstad.se)  
[www.birgittasverkstad.se](http://www.birgittasverkstad.se)



# Göran Lasson

## ny medlem – gammal båt

- Jag blev medlem i Svenska Kyssarklubben och Öresundskretsen våren 2021 säger Göran.

- Jag har seglat från barnsben, seglade i Skanör med en playwoodbåt ca 1965. Har haft ett antal andra båtar genom åren och har ägt Anne-Lura i 20 år. Anne-Lura är en bastant spetsgattad dam på 10 ton med LOA 11.3 x 3.45 meter med ett djupgående på 1.4 m. Kravellbyggd i lärk på ek spant. Teakdäck med överbyggnad i mahogny och rigg av Oregon Pine. Under durken ligger en Bedford diesel på 100hk. Anne-Lura kryssar inte så bra men seglar bra på halvwind, slör och läns. Namnet Anne-Lura fick båten efter tidigare ägarens Arvid Korsbackens döttrar som hette Anne och Laura.

Båten konverterades på Hjalmar Johanssons Båtvarv i Långedrag 1968 (idag Nimbus huvudkontor). Skroven två sköyter (skutor) köpte Hjalmar från Bergen i Norge och konverterade dem till fritidsbåtar. De fina stävmärken kom till ca 4 år senare. Troligen tillverkad av någon lokal träsnidare. Systerbåten fick akterruff och mesanmast.

Eftersom Colin Archer hjälpte norska fiskeflottan och ritade deras skrov kan man säga att Anne-Lura är en typ av Colin Archer. Hjalmar Johansson var ett begrepp i Långedrag för högklassisk båtbyggarkonst. Många kända båtar gick ut från hans varv. När GKSS skulle låta bygga historiens tre första Drakar 1928 vände sig sällskapet till Hjalmar och skrev kontrakt. Senare blev det mängder med Drakar, tulljagare, minsvepare och livräddningskryssare.

- Jag är den tredje ägaren av båten sedan 1968. Här ser man tydligt fördelen med få ägar - trots många sjömil är hon helt i originalskick. Till och med Bedfordmotorn är original och blev nyligen helrenoverad på Limhamns Industriservice med nya kolvar, lager, ventiler och det hela. En fördel med de gamla motorerna är det höga vridmomentet. Med en marchfart på 6 knop håller motorn 1300 varv och förbrukar ca 0,8 liter per sjömil. Det hydraliska Paragon backslaget växlar ner tre gånger och ger ett lågt behagligt propellervarv. Två dieseltankar och en dagtank på tillsammans 690 liter bränsle ger möjligheter till längre turer för motordrift utan bränslepåfyllning.

*Text intervju Kent Danielsson*

*Foto Bengt-Åke (Gladius) Jönsson*

**SYDSEGEL**  
SVENSKTILLVERKADE SEGEL OCH KAPELL

**HÖSTKAMPANJEN ÄR IGÅNG**

- NYA SEGEL
- NYA KAPELL
- NYA DYNOR
- RIGG/RULLSYSTEM

**SYD SEGEL**

*info@sydsegel.se 070 322 53 93*

## Från Malta till Limhamn

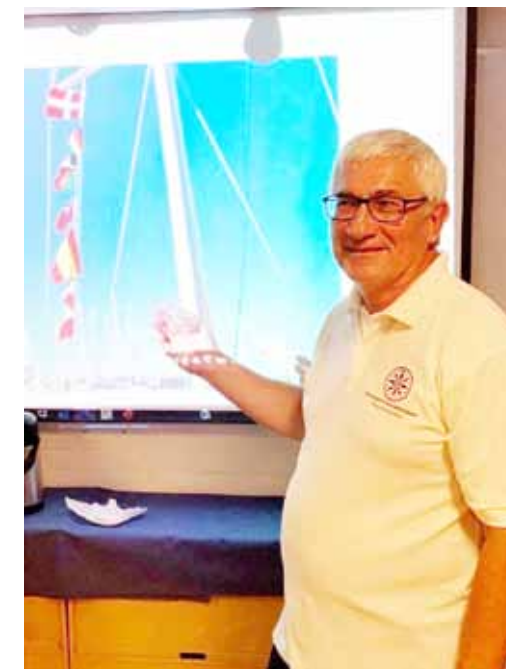
**En septemberkväll bjöds det på gulaschsoppa och en segling från Malta till Limhamn i klubbhuset i Lomma.**

Slawomir Skowronski berättade hur han tillsammans med kamrater seglade hem en 38 fot Bavaria. De lämnade Malta den 30 juni och anlände till Limhamn den 22 augusti - alltså efter nästan två månader och totalt 3270 M. De besökte 19 länder och 28 hamnar. Hamnavgifterna varierade från 34€ - 115€ och kostnaden för bränsle och hamnavgifter för hela resan blev ca 30.000 Skr.

Slawomir fängslade oss med sin trevliga berättelse, utförlig beskrivning av rutten och olika hamnar samt trevliga seglarbilder med många fina naturupplevelser. Resan avlöpte bra utan några större problem. De gjorde en del hamnbesök och passade på att njuta av god mat och dryck. Under seglingen i medelhavet var det varmt och behagligt med mestadels svaga vindar. Efter att ha passerat Gibraltar och kommit ut på Atlanten blev det nordliga vindar och motström. Vädret blev betydligt svalare och ibland dimma på dagarna. Seglingen över Biscayabukten var till en början något orolig med höga dyningar och gammal sjö med höga vågor, men efter något dygn blev seglingen behagligare.

Under resan hade de besättningsbyte i vissa hamnar, men Slawomir var med under hela resan. Tack för en trevlig kväll!

Gert-Ove





## Sommarskader till Polen

Efter ett års uppehåll har Yacht Klubb Polonia Skandinavien i samarbete med Öresundskretsen ordnat eskader till Polen. Tema blev "I fotspår av kung Erik av Pommern". Vi blev 13 båtar som lämnade Falsterbokanalen en tidig morgon 11 juli. Vi vände stäven mot Nexö på Bornholm via Ystad. Två dagar senare har eskadern nått hamnen Darlowek som ligger i Västra Pommern vid den polska kusten. I närliggande Darlowo föddes Boguslaw av Gryfiteaternas som senare på 1400 talet blev känd som Erik kung av Sverige, Danmark och Norge. Han ligger begravd i Darlowo där det finns också flera ställen som vittnar om hans gärningar.

En av de mest intressanta punkter i programmet var ett besök på slottet med en aktuell utställning om Erik av Pommern.

Programmet bestod inte bara av kulturhistoriska aktiviteter, de mest modiga tävlade med optimistjollar, dagen bjöd på mycket skratt, svett och applåder.

Kajakpaddling längst den vilda floden Wieprza var en stor utmaning men var också mycket uppskattad.

De tre intensiva men trevliga dagar kröntes med grillfest, shanties och inte minst med en bankett på en nyöppnad restaurang Lido.

I år har också båtar under den danska flaggan, vars ägare är medlemmar i Öresundskretsen, deltagit i eskadern. Se gärna bilder på klubbens sida på FB.

Nästa eskader sommaren 2022 till Polen är redan under planeringen. Häng med!



Från Poleneskadern



# Vi delar båtlivet med dig

## Båtförsäkring för motorbåt och segelbåt

Vår ambition är att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering och båtförsäkringar till bra premier.

Försäkra din båt hos oss, du får rabatt om du är medlem i båtklubb eller segelsällskap, har förarbevis och i vissa fall även för spårsändare.

Du vet väl om att du som medlem i Svenska Kryssarklubben dessutom får **rabatt på din båtförsäkring!**

Beräkna din premie redan idag på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)



Svenska Kryssarklubben



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig

# Nu är det snart sommar igen!

Inte snart kanske, men det går ändå ganska fort. Just nu har vi ju annat att pyssla med, upptagning och sådana tråkigheter, men plötsligt är det sjösättning igen, och då är det så dags att börja tänka på allt det som skulle ha fixats under vintern. Så passa på nu när du tömmer båten och fortfarande minns vad som behöver åtgärdas. Då är du säker på att ha allt klart i god tid inför nästa säsong och slipper dessutom släpa allting fram och tillbaka så många gånger.

## Gransegels checklista inför upptagningen

- Komplettera och förnya segelgarderober**  
För att det ska vara roligt att segla - och för att gamla båtar blir som nya med riktiga segel från Gransegel. Och nya blir som det var tänkt att de skulle vara.  
Passa på nu. Utnyttja våra höst och vintererbjudanden och ha allt klart i god tid till nästa säsong.
- Lämna in segel och kapell för översyn och reparation**  
Med vårt 12 punkts program får du dokumentation över hur dina segel mår
- Lämna in segel för tvätt**  
Segla inte runt med grönrandiga segel nästa säsong
- Lämna in kapell för tvätt och impregnering**
- Lämna in segel och kapell för vinterförvaring**  
Hämta när det är dags för sjösättning. Kombinera med översyn så vet du att dina segel mår bra
- Nya fall och skot**  
Så att det händer något när du trimmar



# Gransegel

Tradition och nyskapande sedan 1964

