

SYDPRICKEN



ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 3 2020

Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen



**DOCKAN
MARINA**
MALMÖ CITYHAMN

**Båtplatser mitt
i Malmö city!
Sommar som vinter!**

www.dockanmarina.se
+46 703 40 19 18

Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,

Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara
oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

När du skickar in text och bilder till Sydprickens redaktion tillåter du samtidigt att de ev kommer att publiceras i Sydpricken. Förekommer det människor som går att identifiera ska dessa vara tillfrågade om de ger sitt samtycke till eventuell publicering.

INNEHÅLL

Segla skuta	5
Årsmöte	7
Hyr klubbhuset	11
Skriv en kretsvisa	13
Det händer i kretsen	14
Christers variationer	15
Målet - morfars fyrplats	16-17
Boktips	19
Konsekvenser	20
Trumpetkonsert	21
Köpenhamnstips	22
Den envetne	23
Strandhugg (Ur SXXs årsbok 1952) ...	24-25
Ut i det blå	27



Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 3 000 kr

Halvsida 2 000 kr

1/4-sida 1 000 kr

Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail oresundskretsen@sxx.se

Ordföranden
har ordet



Annorlunda Sommar

Sommaren som gått har inte liknat några andra. Som regel brukar många efter sjösättningen ta första turen över till Danmark för att "hygga sig" och köpa dansk öl.

Detta satte Covid 19 stopp för i år. Det innebar också att planerade eskadror till Danmark, Tyskland och Polen blev inställda. I slutet av sommaren lättades restriktionerna så att vi kunde besöka vårt grannland igen.

Vädret har överlag varit bra i sommar och vi har kunnat segla gott i våra svenska vatten. Det är glädjande att det tillkommit många nya båtägare som provat på sjölivet. För visst är det underbart att komma ut på sjön! Dessa nya båtägare hoppas jag att vi kan fånga upp i Svenska Kryssarklubben, där de kan erbjudas ytterligare kunskaper om båtlivet och gemenskap i vår förening.

Hösten har kommit och vi har planerat in olika träffar i vårt klubbhus. I skrivande stund är det lite oklart hur vi lämpligast ska genomföra våra träffar på grund av Covid 19. Vi ska göra vårt bästa för att det ska bli så bra som möjligt. Kontrollera på vår hemsida vad som är på gång!

Årsmötet närmar sig. Vår förhoppning är att det ska gå att genomföra men det kan bli vissa förändringar. Vi föreslår att en röstberättigad person per familj kommer till årsmötet. Vi kommer också att sprida ut oss i lokalen. Det är viktigt denna gång att det inte blir någon trängsel. Därför ber vi att alla som tänker komma till mötet meddelar detta i förväg. Det ger oss en möjlighet att byta lokal vid för många anmälningar.

Vi i styrelsen hoppas att det ska fungera och att ni har förståelse för förändringarna.

Jag ser fram emot att saker och ting snart ska återgå till det någorlunda normala och hoppas också att vi ses snart på någon av våra träffar i vårt klubbhus!

Gert-Ove



*Havets läckerheter
till delikata priser!*

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!



Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.se

Läs mer om oss och se
våra nyheter på
hemsidorna!
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskrokeri.se



Hofves Installations Service
Allt Inom Ljud och Bild

Vi utför installation, konsultation och försäljning av:

TV-installation	Nätverk / WiFi	Kabeldragning
Hemmabio	Datorprodukter	Paraboler
Multiroomsystem	Projektorer	Antenner
Sonossystem	Övervakningssystem	m.m.

Sjöbergs Fiske & Kapell



Till Båten

Kapell
Segel
Dynor
Sprayhood
Presenningar
Reparationsarbeten
Tillbehör etc

Till Fisket

Rullar
Spö
Drag- och flugor
Kläder mm

Vi finns på

Finlandsgatan 20
Malmö

Tel 040-96 33 10 - e-mail arne@sjobergskapell.se



Trots den inställda Hamnfestivalen 2020 besökte Svenska Kryssarklubbens skolfartyg GRATIA Malmö. På fotot skeppare och styrman.

Segla skuta under S XK-flagg

Svenska Kryssarklubbens Seglarskola bedriver uppskattad kursverksamhet med de tre seglande skolfartygen **Gratia**, **Gratitude** och **Atlantica**. De tre "traditionsfartygen" använder ofta Malmö som hamn för besättningsbyten då staden ligger bra till både geografiskt och kommunikationsmässigt. Härom året besökte Gratia också Limhamn under hamnfestivalen och många av våra medlemmar fick möjlighet till några timmars "prova-på-segling". Gratia har, som framgått av artiklar i Sydpricken, en gång i tiden haft Limhamn som hemmahamn då hon var Malmöskeppsredaren Einar Hansens lustjakt.

För Öresundskretsens medlemmar och deras barn och barnbarn är det perfekt att kunna starta eller avsluta en skutsegling i Malmö. För deltagare som kommer från andra håll i landet är ett Malmöbesök en extra bonus – Skånes huvudstad är en populär turiststad. Och på skutorna kan de säkert också få information om Öresundskretsen och att vi har en anläggning i Lomma, vår "uthamn" som har mycket att erbjuda kryssarklubbare som är på färd genom Öresund.

Skutsegling under S XK-flagg är en upplevelse, och lärorikt. Så håll utkik efter nästa års kursprogram som brukar publiceras på senhösten på seglarskolans webbplats www.sxkseglarskola.se. Boka i tid, kurserna är eftertraktade!

Text Kent Danielsson,
Foto Gladius

MÅNGA BÅTAR TILL SALU HOS BÅTAGENT

BESÖK WWW.BATAGENT.SE



Hallberg-Rassy 54 -2007
Pris: 7 195 000 SEK



Hallberg-Rassy 43 MkII -2009
Pris: 3 800 000 SEK



Hallberg-Rassy 37 -2005
Pris: 1 975 000 SEK



Hallberg-Rassy 342 -2006
Pris: 1 390 000 SEK



Hallberg-Rassy 34 -2001
Pris: 1 075 000 SEK



Hallberg-Rassy 31 -2000
Pris: 750 000 SEK



hallberg-Rassy 29 -1982
Pris: 285 000 SEK



Xp 38 -2016
Pris: 2 995 000 SEK



Arcona 460 -2007
Pris: 2 995 000 SEK



Boström 42 Karinika -1967
Pris: 495 000 SEK



Bavaria 45 Cruiser -2010
Pris: 1 575 000 SEK



Bavaria 32 Cuiser -2011
Pris: 730 000 SEK



Malö 116 -1987
Pris: 950 000 SEK



Najad 361 -1997
Pris: 1 295 000 SEK



Elan 37 -2005
Pris: 1 025 000 SEK



Eastbay 49 HX -2007
Pris: 4 750 000 SEK



Targa 31 FB MkII -2003
Pris: 1 295 000 SEK



Arronet 235 C -2011
Pris: 669 000 SEK



Nimbus 26 DC Epoca -1989
Pris: 375 000 SEK



Aquador 26 HT -2011
Pris: 970 000 SEK



Windy 29 Coho GT -2019
Pris: 1 960 000 SEK

BÅTAGENT I KORTHET

Onlinemäklare
med sökmotoroptimerad marknadsföring.

Annonsintensiva.
Kraftfull annonsering, såväl digitalt som i tryck.

Internationella
med bred annonsering utanför Sveriges gränser.

Kunnika mäklare med stor erfarenhet av affärer och båtar.

Vi lägger 100% fokus på din båt.
Ingen konflikt med nybåtsförsäljning eller annan marin verksamhet.

Du har tillgång till båten
under hela försäljningsprocessen.

Förmedling
av finansiering, försäkring och opartisk besiktning.

Ca 50 000 unka besökare/månad
på Båtagents egna hemsida.

Mycket god sökmotor-optimering.
En båt till salu hos oss kommer högt upp på t.ex. Google.

Enkelt att titta på båtannonser.
Global marknadsföring.



KONTAKTA OSS

Vi söker hela tiden nya uppdrag och utmaningar i södra Sverige.



Niklas Lindgren
070-950 59 89
niklas.lindgren@batagent.se



ÅRSMÖTE 2020

Öresundskretsens medlemmar
kallas till ordinarie årsmöte
18 nov kl 19

Plats: Öresundskretsens klubbhus, Höjeågatan 6 i Lomma

Årsmötet ska enligt stadgarna §9 hållas inom tiden 1 okt – 30 nov och kallelse med dagordning ska vara utsänd senast 12 dagar före mötet.

Årsmöteshandlingarna kommer att vara tillgängliga på kretsens hemsida och sändas som e-post till kretsens medlemmar samt i möteslokalen innan mötet.

Motioner som ska tas upp för behandling på årsmötet ska vara inkomna till styrelsen senast en månad före mötet.

Postadress S XK-Öresundskretsen, Höjeågatan 6, 234 33 Lomma, eller e-post till oresundskretsen@sxk.se

Med anledning av Coronasituationen kan det bli vissa förändringar. Vi föreslår att en röstberättigad person per familj kommer till årsmötet. Vi kommer också att sprida ut oss i lokalen. Det är viktigt denna gång att vi inte blir för många i lokalen! Därför ber vi att alla som tänker komma till årsmötet meddelar detta i förväg. Det ger oss en möjlighet att byta lokal vid för många anmälningar. Efter årsmötet bjuds på enklare förtäring samt dryck.

Meddelande om deltagande sänds till e-post: demisec@mail.com senast 4 nov 2020.

Hjärtligt välkommen!

Gert-Ove Nilsson
Ordförande

Nominering av ledamöter till styrelsen

Förslag skickas till Dag Svensson, Bysmedsgatan 17, 216 23 Malmö



DYNOR - RESÅRMADRASSER -
BÄDDMADRASSER - MATTOR

www.flatmo.se 0696-400 95 info@flatmo.se

**Pantaenius allriskvillkor –
vad som än händer!**



Med Pantaenius som partner har du det bästa tänkbara skyddet för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvär och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.

Fjällbackas rika skärgård är "grundlös" dvs det finns många vackra passager och vyer att njuta av utan att fastna. Kyrkan, byggd 1893, ligger i blickfånget var än man kommer i från.



2,1 m djupt i Guldborg Sund

Guldborg Sund mellan Falster och Lolland är en vacker färdväg som många av våra medlemmar känner till och har använt sig av genom åren. Det har dock på senare år förekommit vilseledande uppgifter om vattendjup och passagemöjligheter i den sydliga delen av farleden, söder om Nyköbing Falster. Nu har vi fått information från "Danske Tursejlere" som klargör att utprickningen är korrekt placerad och att vattendjupet är 2,1 m vid normalvattenstånd. Färdvägen genom Guldborg Sund finns i det danska sjökortet 163, "Smålandsfarvandet-Guldborg Sund".

Sjöfartsverket tar på sig skulden för olycka i Falsterbokanalen

När en dansk fritidsbåt skulle passera genom Falsterbokanalen 1 aug märkte skepparen ombord att bron ovanför honom plötsligt var på väg ner. Masten knäcktes och båten trycktes ner i vattnet. Båten skadades allvarligt men det blev inga personskador.

Sjöfartsverket säger, enligt uppgifter i media, efter intern utredning att det var vårdslöst, eller i vart fall försumligt, att låta båtar passera eftersom bronns signalsystem inte fungerade som det skulle. Sjöfartsverket tar på sig skulden för olyckan och har beslutat att ersätta ägaren så att han kan skrota båten och köpa en motsvarande båt. Ägaren säger i en tidningsintervju att den ekonomiska ersättningen för båten är rättvis men också att han fortfarande är lite chockad. Han blev väl omhändertagen av medlemmar från Falsterbokanalen Båtklubb.

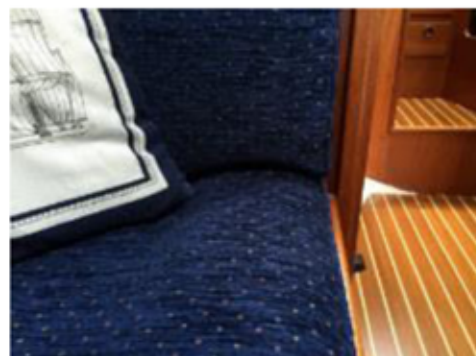
SXK, och inte minst vi i Öresundskretsen som har kanalen i vårt område, måste kunna lita på att våra medlemmar tryggt och säkert kan nyttja Falsterbokanalen vid färd mellan Öresund och Östersjön.

Det måste klargöras hur olyckan kunde ske. Finns brister i övervakning, signalsystem eller annat så måste de åtgärdas för att förhindra att en sådan här olycka kan inträffa i framtiden?



Kent D o Kay W - foto Gert-Ove Nilsson

NYTT FÖR I ÅR
SERIEPRODUCERADE DYN SATSER FÖR BLA.
BALLAD OCH BAVARIA



Serietillverkade kapell

Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi.

Till dessa gör vi rostfria bågar och syr tyget i som sedan skickas till dig för självmontage. Monteringsanvisningar medföljer givetvis

vår verkstad



Polermedel för fönster

Nu i större förpackning 249:-

Räntefri avbetalning

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom Wasa Kredit.



Kapell & Annat, Kantygatan 25L, 21376 Malmö. www.kapell-annat.se info@kapell-annat.se



HYR vårt Klubbhus

Fest - Möte - Bröllop - Födelsedag
Barndop - Jubileum

Avgift för hel dag (kl 13.00-11.00 nästa dag) 1 000 kr för medlem i Kryssarklubben och 1 500 kr för icke medlem.

Korttidshyra 2-3 timmar på kvällstid 300 kr för medlem, 500 kr för icke medlem.



Modern AV-utrustning och välutrustat kök med snabb diskmaskin. Plats för ca 40 personer.

För information kontakta Hans Sandhagen på tel 040-41 63 69 eller h.sandhage@gmail.com

Foto Rolf Odselius

SYDSEGEL

VI TILLVERKAR ALLT FRÅN SEGELTAK TILL KOMPLETTA SEGELSTÅLL. SYDSEGEL HAR SOM AFFÄRSIDÉ ATT KUNNA ERBJUDA TOTALLÖSNINGAR FÖR DIG SOM BÅTÄGARE. DETTA INNEBÄR TILLVERKNING AV MÅTTBESTÄLLDA SEGEL, KAPELL OCH DYNOR. RIGGVERKSTADEN ÄR YTTRELLIGARE EN SERVICE MED MÖJLIGHET ATT PRESSA ALLA VIRETERMINALER UPP TILL 8 MM. DU KAN OCKSÅ FÅ HJÄLP MED NY RIGG OCH ALLT SOM SELDEN MAST TILLVERKAR. FÖRSÄLJNING OCH SPLITSNING AV LINOR FRÅN ROBSHIP INGÅR OCKSÅ I SERVICE.

VÄLKOMMEN IN I VERKSTAD & BUTIK I SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN. FÖR ATT ÖKA TILLGÅNGLIGHET OCH SERVICE ÖNSKAR JAG ATT DU RINGER FÖRE BESÖK.

SYDSEGEL

070 322 53 93 info@sydsegel.se
SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN



Visst har du sjungit!

Alla som deltagit i Öresundskretsens aktiviteter genom åren har sannolikt sjungit allsång vid flera tillfällen. Båtliv, sång och musik hör ihop och bidrar till gemenskap och glädje. Förr i världen, på segelfartygens tid, var sång också ett inslag i arbetet ombord. Shantyn, sjömannsång, underlättade samarbetet vid gångspelet när ankaret skulle upp, och sången angav takten vid pumparna och vid segelhissning mm.

När vi i Öresundskretsen sjunger tillsammans handlar sångerna ofta om upplevelser eller känslor som hänger samman med båtlivet. Hur många gånger har vi inte sjungit Evert Taubes "Vi kom på kryss från Öregrund på Ålandshavet blå", och tänkt på egna båtfärder; färdvägar och färdmål. Och visst har vi känt av frihetskänslan som är förknippad med båtfärder när vi sjunger "Gamla Nordsjöns": "Men det är skönt när man får lätta ankar och sticka ut på böljorna de blå". Samma sångs "Åh, jag känner hur skeppsdäcket svajar vid dina böljors förtrollande smek" minns jag föranledde diverse leenden vid ett allsångstillfälle. I frisk vind då strömmen löper mot vindriktningen bjuder Öresund knappast på "böljors förtrollande smek utan snarare "vågors omskakande lek". Själv är jag mycket förtjust i Mats Paulsons visor som ofta i några få ord fångar sjöfarande glädje, t ex denna mening från visan "Nordanhav": "Vinden blåser upp och drar i väg med vita vågor och då känner jag mig lycklig fri och nöjd".

Vi har ibland ändrat i sångtexterna för att mer direkt knyta an till vår egen Öresundskrets. Ni som var med på tillseglingsskadan "Sydpricken" till rikseskadern till Stralsund 2007, där över 100 båtar från olika SXX-kretsar deltog, minns säkert vår egen eskadersång med "Öresundstext" till melodin från Vera Lynns välkända "We'll Meet Again" som betydde så mycket för sammanhållning och gemenskap i England under andra världskriget.

Det vi behöver nu på 2020-talet är en "kretsvisa" för vår Öresundskrets, en sång som alla medlemmar kan ta till sig som "vår", och som vi kan sjunga tillsammans i olika sammanhang. Så nu utlyser vi en medlemstävling;

Kay Victorin



Skriv bästa KRETSVISAN!

- Sången ska innehålla två verser
- Melodin ska vara välkänd och lätt att sjunga
- Texten ska på ett tilltalande sätt handla om Öresundskretsen
- Medlemsförslag ska senast 27 dec skickas i mail till dz.slussbron@telia.com
- Redaktionskommittén, vars medlemmar inte får delta i tävlingen, väljer ut tre förslag som kommer att publiceras Sydpricken nr 1, 2021 för medlemsomröstning, tillsammans med information om hur omröstningen går till.
- Medlemsomröstningen avslutas 31 mars 2021.
- Vinnande förslag publiceras i Sydpricken nr 2 och där meddelas också när det blir högtidlig prisutdelning med allsångspremiär för den nya kretsvisan.

Hitta kursen!

Passa på under vintermånaderna.
Kurserna startar hela tiden.

Är ni ett gäng? Kontakta oss så fixar vi kursen och ledaren. Ni väljer själv var ni vill vara, i våra lokaler eller hemma hos. Vi är flexibla med lösningen.

20 % rabatt för kryssaklubbens medlemmar.
Gäller ordinarie pris.

Anmäl dig på
www.medborgarskolan.se
075-241 68 50


medborgarskolan

Det händer i Öresundskretsen



- 21 okt 17.30** Styrelsemöte
- 4 nov 19.00** Slawomir berättar om sina seglingar i Polen
- 11 nov 17.30** Styrelsemöte
- 18 nov 19.00** Årsmöte
- 21-22 nov** Riksföreningens årsmöte i Malmö
- 25 nov 17.30** Konstituerande möte följt av styrelsemöte
- 5 dec 13.00** Jullunch
- 13 jan 17.30** Styrelsemöte

Verksamheten påverkas av corona-viruset och antalet deltagare i de olika träffarna begränsas med hänsyn till smittorisk. Närmre detaljer kommer att framgå av de inbjudningar som skickas ut före varje träff.

Ändringar i programmet kan inträffa med kort varsel. Ta därför för vana att kolla upp programpunkterna i agendan på www.sxk.se/oresundskretsen

Christers variationer



Social distansering



Julisegling



Augustisegling



Så här vill vi ha det

Christer Böös

Målet var morfars fyrplats



Peter och jag har seglat norrut längs ostkusten många gånger. Målet har varit Stockholms skärgård. Skärgården från Misterhult och norrut har vi lärt känna efterhand.

Min morfar, Helmer Jansson, var en mycket viktig person i mitt liv. Han föddes 1889 i Roslagen, på Gräsö. Han började som kock och fyrbiträde på fryskeppet Västra Banken 1911. Min mor föddes och växte upp på en av fyrplatserna.

En av våra svärsöner har ett uppdrag från Svenska frysällskapet. I sittbrunnen på vår Omega 42 förra sommaren, började vi prata om min morfar. Under hösten och vintern växte idén kring ett fyrprojekt fram. Nu skulle vi för nionde året ta oss norrut på östsidan, och besöka de fyror där morfar tjänstgjort.

Peter lämnade Limhamn den 13 juli. Jag mönstrade på i Kalmar den 15 juli. Resan blev av trots coronan och våra barns oro. Den 16 juli lämnade vi Kalmar och seglade mot Borgholm. Vinden var hård, vi tog in ett rev, kryssade 20 sjömil. Det tog sex timmar!

Den 17 juli skjutsade en vän oss till Kapelludden, på östra sidan av Öland, i höjd med Borgholm. Kapelludden var sista fyrplaceringen för morfar där han också befordrades till fyrmästare. Han pensionerades 1949, samma år som jag föddes. Det var på en tågresa till Öland som mina föräldrar träffades.

Den 18 juli lämnade vi Borgholm och tog oss upp mot Misterhults och Gryts skärgårdar. Vindarna var lätta och vi hade några sköna seglingar, slör, ibland plattläns. Det är inte den bästa bogen för en

självslående foca så därför skotade vi ut den till ett block på relingslisten. "Baronskot" har någon kallat det. Angjorde Vipholmarna och Vinökav dagarna efter varandra, två fina naturhamnar. Det var gott om plats vid Vinökav. Tyvärr började vi på allvar se algblomning, vilket under vår resa många gånger hindrade oss från morgondoppet.

Den 21 juli fortsatte seglatsen norrut. Längs skärgården, som är vidunderligt vacker hela vägen, har vi flera smultronställen. Planen var att vi skulle ta oss till Harstena, en skyddad vik i Gryts skärgård, strax norr om Valdemarsvik, men hindrades av ett kraftigt åsk-regn-hageloväder. Vi revade snabbt, vinden var byig, ofta stark. Närmaste trygga hamn blev Fyrudden där vi fick natthamn. Nu kände vi att vi behövde ta långa ben, seglade i stark sidvind 7-11 m/s, till Ny-näshamn - 60 sjömil på 9 timmar!

Nu närmade vi oss Stockholms skärgård. Morfar var krigsplacerad på Grönskärs fyr 1942-1944. Min mor tjänstgjorde som hemhjälp på Svartklubbens fyrplats, men tillbringade också tid på Grönskär. Hon brukade berätta att hon rodde till Sandhamn för att dansa. En ung man ville följa henne hem och då svarade hon, "Gärna, men då får du simma tillbaka."

25 juli längtade vi efter skärgårdsliv igen, målet var nu Fjärdlång, i Stockholms södra skärgård. Det var en omväxlande

dag: först långsam slör/plattläns, sedan bättre vind och skönare bog. Fjärdlång är en skyddad naturhamn. Vi fick plats, men det var trångt. Vi njöt en extra dag av ölivet.

Så närmade vi oss Grönskär, några sjömil från Sandhamn. Planen var att gå iland, men hög sjö och frisk vind hindrade oss. Angöringsplatsen, en vindpinad liten pir, låg helt oskyddad. Vi låg i Sandhamn över natten.

Därefter bar det iväg till naturhamn igen, Lidön, där det finns en vacker vik på östra sidan, väl skyddad för nästan alla vindar. Ön har promenader, restaurang och glasskiosk. Efter Lidön väntade Öregrund, invid Gräsö, mitt sommarparadis under mina första 32 år i livet.

På väg mot Öregrund gjorde vi en avstickare till Understens fyr. Ön är militärt skyddsområde så vi fick inte gå iland men kunde se fyren och fyrplatsen från sjön.

Morfar tjänstgjorde på ett fryskepp, västra banken, sina första år, som kock och fyrbiträde, från 1911-1919. I Öregrund finns däck och överbyggnad murat på en klippa, nära färjeläget, som ett monument. 1919 tjänstgjorde morfar på Understen, en fyr utanför Gräsö. Söder om Gävle ligger Björns fyr, där morfar tjänstgjorde 1938-1942. Där bjöd min mor som sextonåring tulldirektören och medföljare på stuvad aborre vid en inspektion. Morfar som hade en värdig respekt för överhe-

ten, hade inte vågat föreslå en så enkel måltid. Maten blev mycket uppskattad. Efter att ha besökt morfars grav på Gräsö och träffat vänner under ett par dagar lämnade vi Öregrund. Björns fyr ligger i Gävlebukten och vi svajankrade i fullständig stiltje och rodde in till ön. Många byggnader var välbevarade, böningshuset helt bevarat, men fyren från morfars tid fanns inte kvar. Den revs och ersattes av den nuvarande på 50-talet. Där fanns en skylt med ett foto på morfar. Vi njöt av sol och allt det vackra. Den stilla eller frånvarande vinden fortsatte några dagar. Därför blev det motorgång 50 sjömil till Storjungfrun. Hamnen där är liten och skyddad, med en rejäl betongkaj. Miljön sedan den tid fyren var aktiv är välbevarad. Att se och uppleva det min mor och morfar talat så mycket om, var vidunderligt.

Storjungfrun ligger söder om Söderhamn. Där tjänstgjorde morfar 1920-1933. Där föddes min mor 1922 och där döptes hon troligen i det vackra kapellet. Hon växte upp på ön, där det fanns skola till 1928. Vi gick upp i fyren och blev guidade på ön av ett barnbarn till fyrmästaren som arbetade samtidigt med morfar. Vi fick gå in i lägenheten där min mor och mina morföräldrar bott och även besöka morfars och kollegornas snickarbod.



Nu var det dags att vända söderut. Vi njöt av skärgården också på vägen hem, men vi seglade längre sträckor, ofta 40-50 sjömil om dagen. Via Öregrund seglade vi till Arholma, men den utifrån väder rapporten lämpliga naturhamnen var fullbelagd. Vi ville ha land under fötterna och tog oss till Lidön igen.

Planen var att vi skulle segla mot Umeå, Fjärdgrunds fyr, där morfar var placerad 1933-1938, men det var inte möjligt med den tidsplan vi hade.

Ytterskärgården i Stockholm är ett måste, och Söderarm en favorit. Inra hamnskär är ett underbart ställe, men utsatt. Vi stannade och njöt av den karga naturen men bara en natt, då vinden skulle vända och tillta. Seglingen genom Blidösund krävde kryss, många stagvändningar i hård och byig vind. Efter 35 sjömil och många timmar angjorde vi Träskö-Storö, ett mycket populärt ställe i Stockholms skärgård. Där fanns ingen algblomning, varför vi kunde ta ett rejält kvällsdopp. Vi fick en fin kväll!

Via Bullandö marina, tvätt och bunkring, tog vi oss till Sandviken, Askö. En fin vik. Vi var trötta efter 50 sjömil och vind i ryggen, mest slör, och svajankrade. Nästa morgon smög vi iväg vid sextiden, en underbart stilla och vacker morgon.

Vi angjorde Arkösund efter tuff kryss de sista timmarna. Arkösund är en fin gästhamn, trevlig miljö med krogar, Ica-butik och fiskhandlare.

Torrö ligger norr om Oskarshamn, ett underbart ställe som man också kan nå landvägen. Det blev sista skärgårdsangöringen på vår resa. På Torrö hade vi varit med goda vänner tjugofem år tidigare. Efter skönt bad, det var mycket varmt och soligt, tog vi en lång promenad till en trolsk insjö på ön.

Nu var resten av de 1100 sjömil kvar, ungefär 270 sjömil. Det blev långa ben via Oskarshamn, Kalmar och Utklippan. Utklippan är en pärla i Sveriges sydostliga hörn. Vi seglade tvärs över Hanöbukten och missade Blekinges vackra skärgård. Efter sex dagar angjorde vi Limhamn den 20 augusti. Nöjda, skönt trötta och med litet känning av sjöben.

En film från vår resa kommer att läggas ut på YouTube.

Sök efter "Kerstins och Peters fyrtur"

Kerstin och Peter Wallin

Sjöberg

KAPELL & SPECIALSÖMNAD

KVALITÉ SEDAN 1853

Strandgatan 19 Limhamn - Tel 040-969045

 **boatconsult**

**VINTERFÖRVARING
& FULLSERVICEVARV**

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i
SweBoat
Båtvärdens Riksförbund

040-16 34 00
boatconsult.se

BOKTIPS

Mot Vita havet – Med segelbåt på Dödens kanal

Dougald Macfie

Det är få svenskar som deltagit i en segling från Sankt Petersburg till Vita havet i Ryssland. Det lockade mig att läsa om denna ovanliga seglats.

Författaren är dels van seglare, dels journalist. Detta märks tydligt i boken. Språket är lättläst och initierat. Han är påläst och berättar om Rysslands/Sovjetunionens kultur och historia. Dessutom beskrivs Stormaktssveriges expansion och tillbakadragande i österled.

Seglingen utgick från Sankt Petersburg och fortsatte via sjön Ladoga, floden Svir, sjön Onega, Dödens kanal (byggd år 1933 på Stalins order) och upp till Vita havet.

Dougald Macfie seglade med en rysk båt ända till Solovetskijöarna i Vita havet och mönstrade av där.

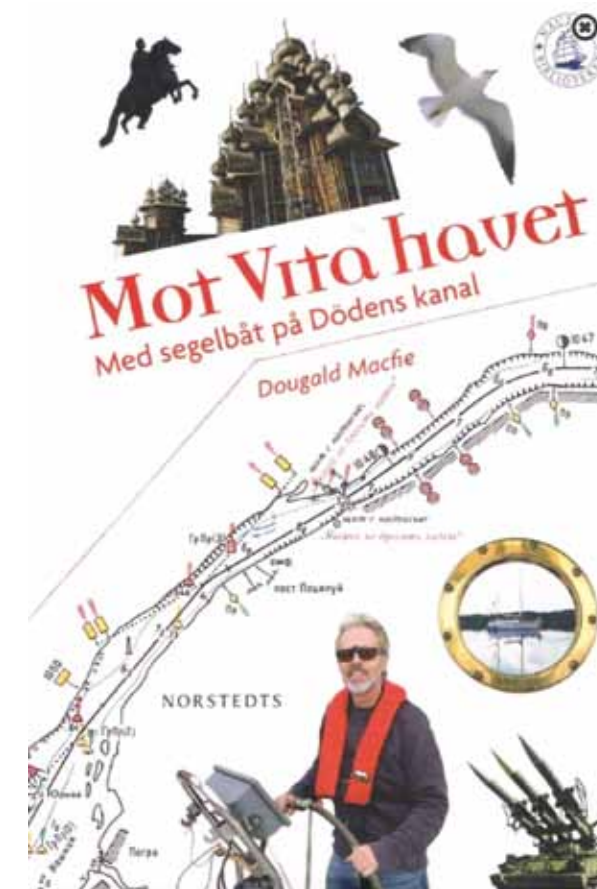
Eskadern upplöstes på Solovetskijöarna. En del fortsatte norrut och gick vidare till Franz Josefs land. Andra valde att via Barents hav och Atlanten gå till Norge. Dougalds båt vände och gick tillbaka till Sankt Petersburg.

Boken innehåller kartor över seglingsområdet, foton tagna av författaren, litteratur-hänvisningar och tips på Webbplatser. Den innehåller 192 sidor och är utgiven på Norstedts förlag. Tryckt i Lettland.

En av de bästa seglingskildringar jag läst på länge.

ISBN 97 8-91-1-304386-9

Gunnar Hejde



Ha, ha.....
från hamnen i
Klagshamn

insänt av Martin Phillip

OBS!

ENDAST toalettpapper får
spolas ner i toaletterna



Konsekvensen av ett besök hos skräddaren

Vi skulle bara få ändrat gamla byxor till mig och Ulla-Britt. Det blev ingen rock eller tummavante men kontakt med en dotter som förstod att vi var seglare och frågade om hon kunde få följa med vid något tillfälle. När vi lovade att hon skulle få följa med någon gång blev hon så jätteglad så att hon börja hoppa. Men förbehållet var att det först måste bli lite varmare. Meningen var att vi skulle segla vår gamla Monsun. Så blev det inte utan hon skulle få segla med en av de vackraste båtarna i Limhamns småbåtshamn - S/Y Zefyr. Jag hade inte talat med skepparen ombord på Zefyr men av erfarenhet vet jag att han är mannen som aldrig säger nej. Så blev det också. Men våren var inte den bästa så tiden gick innan båtarna kom i sjön. Vi fick vänta till fram emot pingsten. Men det blev inte bara far och dotter som kom med utan hela familjen med fru och ytterligare en dotter.

Inga problem det fanns plats även om det var coronatider. Då kom frågan: - får jag även ta med min mor? Så blev det. Under seglingen haglade frågorna, var kan man lära sig segla, var kan dottern lära sig segla optimist - det var ingen hejd på frågorna. Vi fick en jättefin segling med toppenväder.

Vilka underbara människor vi fick lära känna.

Skulle föråna mig om de inte blir nya medlemmar.

Tack till Omid, Habibi Asiyeh, Mohammadi Manije m.fl som var duktiga gästar.

STORT TACK Conny för din välvilja med Zefyr.

Text och foto Gladius

Trumpetkonsert i Limhamn

Vad gör man när allt omkring en handlar om coronasmitta och alla nyhetsutsändningar och alla tidningar domineras av den vidriga pandemin? Sommaren rullar på men smittorisken ligger som en blöt filt över allt som händer.

Jo, man ordnar en konsert! Idén dök upp hos Gladius och med hjälp av duktigt folk inom familjen skaffade han fram en kraftig högtalare och CD-skivor med lättlyssnad musik. Inbjudan gick ut till båtklubbar i närheten och plats för arrangemanget blev Limhamns Småbåtshamn alldeles nära mastkranen. Här är gott om plats och ingen risk för att folksamlingar över de tillåtna 50 personerna skulle uppstå.

Så var det bara att köra igång. Högtalaren fungerade utmärkt och musiken hördes över större delen av hamnen. Vi fick lyssna till allt från "Oh mein Papa" till eggande sydamerikanska rytmer. Folk samlades på bryggor och kajer. En del kom i egna båtar och förtöjde vid bryggornas akterstolpar och många hade kaffekorgar och annan förtäring med sig. Trumpet var det dominerande instrumentet och jag tyckte mig känna igen min gamle idol Herb Alpert i ett par av låtarna.

Vilken fin kväll det blev! Till och med vädret var på vår sida med ljumma vindar och uppehåll. Tänk att kunna pricka in tid för konserten mellan två riktigt regniga dagar! Arrangemanget var mycket uppskattat, spridda applåder hördes här och var, och en dam uppvaktade Gladius med en liten blomma som tack för den fina musiken. Hoppas vi får vara med om fler sådana här konserter.

Text o foto Anders Assargård





Nya upplevelser i Köpenhamnsområdet

Coronaviruset har begränsat rörligheten för många båtfarare den här säsongen. Inte minst för oss i Öresundskretsen som normalt har tillgång till alla de danska Öresundshamnarna "till vardags" utan långa gångtider dit och tillbaka.

Det finns många hamnar i Köpenhamnsområdet och "Dronningens by" är ett uppskattat besöksmål för våra medlemmar. Centrala Köpenhamn har välkända dragplåster som Nyhavn, Tivoli, Ströget, muséer, mm, men det finns mycket att upptäcka och uppleva också i andra delar av staden.

Text är "Köbenhavns Venedig" intressant med sina bostäder placerade direkt vid insprängda kanaler. De som bor på första våningen i några av husen har en liten flotte som balkong och kan verkligen sägas "bo vid vattnet". Området börjar vid Havnebusstens ändhållplats i väster. Och så har Örestadsområdet, som nås via Metron, vuxit upp som en helt ny besöksvärd stadsdel, stadens grönaste. Nu finns det en ny upplevelsekarta över Örestad som kan rekommenderas. Kartan som väl närmast kan beskrivas som en guide till Örestad ger tips om upplevelser, restauranger, butiker, grönområden, spännande arkitektur mm, och kan beställas eller laddas hem på byoghavn.dk/orestad/bestil-orestadskort.

Vi håller tummarna för att Coronaviruset släpper sitt grepp om oss under vintern så att det blir åtminstone nästan som vanligt till nästa säsong och att vi kan röra oss mer fritt och obehindrat på båda sidor av Sundet.

Kay Victorin



Den Envetne och Masten

I början av septembe skulle masten (23 m lång) flyttas från hamnplanen i Limhamn, i uppförbacke, tvärs över Vågbrutarvägen. Till en plats bakom LYCs klubbstuga, med hjälp av mastägarens egen tvåhjulsvagn, mellan de stora kantstenarna. Till förfogande fanns en VOLVO, svågern Arne Svahn och en fotograf.

Problemet var nog kantstenarna och gräsmattan. Mycket riktigt, ena hjulet fastnade i en kantsten och det andra vek sig i gräsmattan.

"Kunde egyptierna så kan väl vi"

Fram med bräder och domkraft, för att dra i stället för rulla. Det gick 1 – 1,5 m åt gången, sedan fram med domkraften igen. Trägen vinner.

Slutet gott allting gott!



Text o foto Martin Philip

Skicka in Nu!



Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor mm, och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år. Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resärmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort, kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

Birgittas verkstad

Lagar båtkapell
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se

Strandhugg vid Spanska Redden

Man blir varm om hjärtat

AV OVE LIND

Nej, sedan dom sköt ihjäl den svenske guvernören på Bornholm en decemberrätt 1658 och "Napoleons grenadjärer" tog den sista biten av Svenska Pommern på hösten 1807 har vi här i Ystad inte haft någonstans att nöjessegla, suckade min vän Emil och tillade:

- Fisket blir också sämre år från år. Tyska trålare bottenharvar Östersjön och lämnar inte ett liv kvar. Det finns inte längre några fiskebåtar med segel. Och snart finns det inte heller några fiskarehus i Ystad. Där vi förr skrapade våra båtar och torkade våra nät reser sej nu den nya hamnens jättekranar och kolsilon. Både segling och fiske är på upphällningen i Ystad.

- Men ni har ju ett varv som bygger...

- Jamen, vi har ett varv som bygger! Men varenda båt som går av stapeln är beställd av ryssarna och knappast lämpad för vad vi kallar nöjessegling...

- Du låter bitter, min käre vän, sade jag. Har du ingenting att komma med? SXX:s medlemmar skulle gärna vilja veta något om Ystad och vattnet här utanför. Vill du att jag skall varna dem för att komma hit?

- Varna dem för att komma hit? I hundan heller, du skall be dom vara välkomna! För ser du, gästfriheten mot alla sjöfarare, både stora och små, den finns kvar och hamningenjör Hagander skall nog se till att det finns en kajplats för gästgästande båtar.

Min vän, som varit fiskare i Ystad i femtio år, dvs alltsedan han född blev, drack en djup klunk av sin kaffegök och satte sig tillrätta i soffhörnet. Han satt med rynkad panna och såg ut genom fönstret. Bakom vita tyllgardiner och frodiga pelargonier skyntade man den nya hamnen väldiga betongkaj och där bakom ett gråblått hav med vita gäss - i gåsens förlovade land en vanlig benämning på de vita, skummande vågtopparna.

En paus uppstod för vårt samtal hade på något underligt sätt spåret ur. Min vän hade sagt något, som han inte ville

ta tillbaka, för det var fullständigt riktigt - men ändå inte sant. Seglingsintresset är stort i Ystad och ingen blir så väl mottagen som en gästgästande kryssarklubbare på långfärd. Staden har ett tjugoförårigt segelsällskap med eget klubbhus och driftig ledning. Och ändå har nöjesseglingen tynat bort allt mer och mer under de senaste 300 åren, alltsedan den där decemberrätten, då ystadborna definitivt förlorade den enda ö man hade att segla till. Öar och nöjessegling hör liksom ihop. Att man efter en kaffekask gruvvar sig över olyckor, som hände för hundratals år sedan, är inte så ovanligt i denna ovanliga stad, där gränderna i dag slingrar sig på samma sätt som de en gång utstakades under hedenhöns. - Vad här är grant, när sydvästen ligger på! Sade Emil. Himlen kommer liksom närmare. Med den vinden brukar det också bli något i garnen, både sill och ål.

- Jag minns, tillade han, att jag som påg var med och seglade en båt, som min farfar och hans far hade byggt, en liten en av ek. Med stagflock och sprisegel. Den båten klarade sig i alla väder. Men så kom en bror till min farfar hem från Amerika. Han skratade åt vår kragejolle och lät bygga en ny båt så som han lärt sig utomlands. Men det blev hans olycka. Ystadbukten på den tiden tyckte inte om nymodigheter, båten kantrade och sjönk med man och allt.

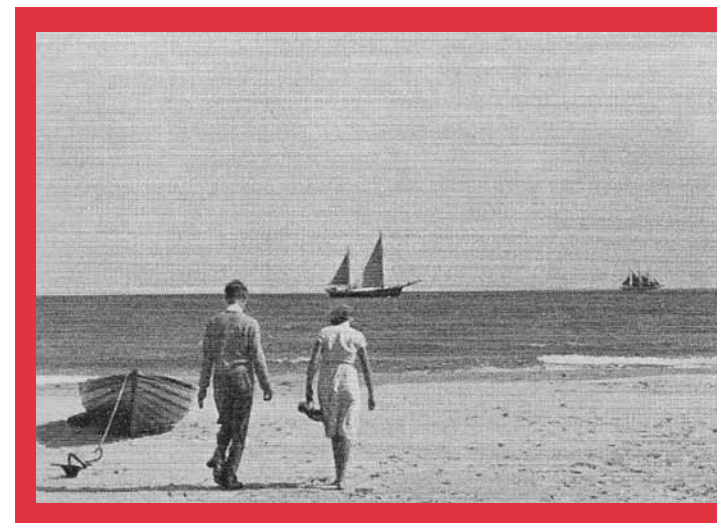
Sydvästen här på sydkusten kan vara farlig. Att det är riskabelt att experimentera med nya båttyper har fiskarna då och då fått lära sig. Följden blev att man aktade sig för nymodigheter och helst höll kvar vid det gamla. Men på så sätt hämmades ju utvecklingen. Det skapades inga nya båttyper i Ystad. Den motorbåt jag själv numera har är byggd i Blekinge.

- Får du någon fångst numera?

- Jo, det händer. Fast vi får gå långt ut. Den bästa sillen tar vi nere vid Bornholm. Men torsken hämtar vi på närmare håll...

- Jo, jo, suckar min vän, det är inte alltid så nådigt att livnära sej som fiskare. Men jag kommer nog ändå inte att lägga upp ännu på ett bra tag. Herregud, finns det något härligare än en sommarmorgon på sjön, i soluppgången! Vi tar en kaffegök till!

- Jag minns särskilt en morgon, då vi kom norrifrån berättar han.



En ständig ström av seglare från Bottenhavet och Östersjön rundar Sandhammarens udde med destination väster ut.

Ur Svenska Kryssarklubbens årsskrift 1952

Vi rundade Kåseberga och gick in mot Ystad. Vattnet var så klart, så jag kunde se botten, tre à fyra famnar under mej. Det utgjordes av röda, flata stenhällar, grus och fläckvis vit sand. Kompassen började bära sig underligt åt, för antagligen finns det mycket järn i den röda botten. Mellan bruna tångruskor och grönt sjögräs stod torsken och glodde. En backsvala sköt som en pil över vattenytan. Kåseberga backar såg så väldiga och imponerande ut. Solen gick upp bakom dem, och vallmoblommorna högt uppe på krönet glödde som guld. Ännu högre upp såg jag en liten, svart prick mot himlen. Jag slog ifrån motorn och lyssnade. Mycket riktigt, det var lärkan!

Jag fortsatte, och den morgonen glömmar jag aldrig. Man säger, att stranden här nere är vacker med sin skog och sina stranddyner. Men tro mej, man måste se den ute från havet. Då är den vackrast.

En hamn med kolbåtar, kranar, växellok och annat jäkelskap är inte precis vacker på nära håll. Men ute från havet ser vår hamn med sina långa vägbrytare ut som en stor famn, som bjuder en välkommen med ett brett, skänkt leende. Ja, man blir varm om hjärtat när man ser det...

Emil gav mej ett blygt leende. Han visste vad han talade om, för hela sitt liv hade han bott vid denna kust. Men jag hade aldrig förr hört honom så poetisk som nu.

VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med landets största kikaresortiment!



MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljusstark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på www.gofoto.se eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.900kr

GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • www.gofoto.se

"Köp och sälj
båt tryggt!"

Erik, världsmästare på väg mot
toppen i F1, kund och en av våra
247 000 delägare.



LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtjänster*
- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare*
- ✓ Certifikat med skadehistorik*

*för dig som har din båt försäkrad hos oss

www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat



Ut i det blå i Corona tider

Ett fint initiativ av vår förnämliga eskadergeneral Christer Böös. Tradition har det blivit att vi i augusti samlas i någon Öresundshamn och äter våra medhavda kräftor. Trots rådande omständigheter går det att arrangera träffar om man tar hänsyn till avstånd, bordsplacering och har allmänt sunt förnuft.

Vi fick en fin kväll med hög stämning och alla trivdes - vi 22 personer - som tog möjligheten till en återträff.

Kvällens överraskning stod Gladius för. Som vanligt hade han hittat något nytt att berätta för oss.

Under sina promenader i Limhamns fiskehamn sprang han på en person som skulle avveckla sin hodda. Av en slump kom Gladius förbi och sin vana trogen kunde han inte gå förbi utan att ta reda på var alla prylar i hoddan kom från.

Bl a fick han tag på en ordf. klubba tillverkad av rep och med vidare nyfikenhet så kom det fram en otrolig historia om klubban.

Det visade sig att klubban hade uppstått i samband med LBS i Lomma bildades 1946. Det blev en lång historia som beskrev hur vårt klubbhus idag kom till som LBS första klubbhus. Så nu har Gladius arrangerat en tavla med klubban monterad och hela den historiska berättelsen beskriven och med gamla foton monterade på baksidan av tavlan. Gladius tackar Boatconsult, Sydsegel och Hjertmans för sina bidrag att tillverka träplattan och monteringen av klubban.

Tavlan överräcktes till Hans Sandhagen som är ansvarig för huset och med löfte att tavlan monteras på väggen i vårt klubbhus

Dag Svensson
Foto Anders Assagård



Nu är det snart sommar igen!

Inte snart kanske, men det går ändå ganska fort. Just nu har vi ju annat att pyssla med, upptagning och sådana tråkigheter, men plötsligt är det sjösättning igen, och då är det så dags att börja tänka på allt det som skulle ha fixats under vintern. Så passa på nu när du tömmer båten och fortfarande minns vad som behöver åtgärdas. Då är du säker på att ha allt klart i god tid inför nästa säsong och slipper dessutom släpa allting fram och tillbaka så många gånger.

Gransegels checklista inför upptagningen

- Komplettera och förnya segelgarderoben**
För att det ska vara roligt att segla - och för att gamla båtar blir som nya med riktiga segel från Gransegel. Och nya blir som det var tänkt att de skulle vara.
Passa på nu. Utnyttja våra höst och vintererbjudanden och ha allt klart i god tid till nästa säsong.
- Lämna in segel och kapell för översyn och reparation**
Med vårt 12 punkts program får du dokumentation över hur dina segel mår
- Lämna in segel för tvätt**
Segla inte runt med grönrandiga segel nästa säsong
- Lämna in kapell för tvätt och impregnering**
- Lämna in segel och kapell för vinterförvaring**
Hämta när det är dags för sjösättning. Kombinera med översyn så vet du att dina segel mår bra
- Nya fall och skot**
Så att det händer något när du trimmar



Gransegel

Tradition och nyskapande sedan 1964

