

SYDPRICKEN



ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 2 2021

Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen



**DOCKAN
MARINA**
MALMÖ CITYHAMN

**Båtplatser mitt
i Malmö city!
Sommar som vinter!**

www.dockanmarina.se
+46 703 40 19 18

**Nästa nummer av Sydpricken kommer
att skickas ut digitalt i september.**

Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,

Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara
oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

När du skickar in text och bilder till Sydprickens redaktion tillåter du samtidigt att de ev kommer att publiceras i Sydpricken. Förekommer det människor som går att identifiera ska dessa vara tillfrågade om de ger sitt samtycke till eventuell publicering.

INNEHÅLL

Utklippan	5
Ystad Småbåtshamn	7
Annorlunda skeppshandel.....	10-11
Ny medlem	12
Man över bord	13
I backspegeln	14-15
Utrustningsförslag	17
Håll Sverige rent	19
Vinnare kretsvisan	21
Kosterbåten AKKA	22-23
Vår i hamnen	25
Medlemsrekrytering	27



Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 3 000 kr

Halvsida 2 000 kr

1/4-sida 1 000 kr

Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail oresundskretsen@sxk.se

*Ordföranden
har ordet*



Nu har våren kommit, och man gläds över vårblommorna som spirar och fåglarna som har bråttom med bosättning. I naturen är det full fart och jag hoppas att vi alla kan glädjas åt en fantastisk vår! Vissa av oss har väl fått en efterlängtat vaccinspruta mot Covid 19, och när vi fått ytterligare en, kan vi förhoppningsvis få röra oss ute med större frihet.

Värförberedelserna för båtsäsongen är i full gång och sjösättningen planeras. Dock är det inte bara båten som ska ses över. Minst lika viktig är att se över sina uppblåsbara flytvästar. Före varje säsong bör man göra en egenkontroll av flytvästen, såsom att blåsa upp den, låta den vara uppblåst i 24 timmar, kontrollera patron, säkring mm. SXK har tagit fram en You Tube-film som kan vara till hjälp för egenkontrollen (gäller Baltic).

Våra planerade aktiviteter under vintern/våren har fått ställas in och i stället har vi erbjudit våra medlemmar några digitala föredrag, såsom segling i Polen, segling till Skottland och Atlanten-segling. Dessa har varit uppskattade och välbesökta.

Vi har planerat att vi ska ha vår traditionella säsongsinvigning i Lomma den 8 maj. Jag hoppas verkligen att vi kan träffas där. Håll er uppdaterade om våra planerade aktiviteter via vår hemsida!

Jag önskar er alla en fin vår och sommar med många härliga seglingar och båtupplevelser!

Gert-Ove Nilsson

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT? LÅT NIKLAS GÖRA JOBBET.

Niklas Lindgren
Båtmäklare södra Sverige
niklas@batagent.se
0709-50 59 89

VI ÄR 100% BÅTAGENTER

Båtagent är mäklaren som lägger 100% på varje objekt som är till försäljning.

Vi har inga andra åtaganden än att sälja de båtar vi har fått i förtroende att representera.

Vi blir inte störda av nybåtsagenter eller annan marin verksamhet.

Det gör att vi kan fokusera till 100% på försäljningsuppdraget.

Vi ligger långt fram när det gäller användning av alla kanaler för marknadsföring, vilket garanterar maximal exponering av varje enskild båt vi förmedlar.

Våra mäklare finns i Sverige, Danmark, Finland, Portugal, Spanien och Kroatien vilket skapar förutsättningar för att maximera affären för just din båt.

NÅGRA AV DE 141 BÅTAR NIKLAS HAR FÖRMEDLAT



Nord West 410



Hallberg-Rassy 54



Najad 380

4.6/5

Läs 83 riktiga kundomdömen på:



"Sålde en Dufour åt mig, en enkel process utan några konstigheter."

Johan



"Väl genomförd affär. Trevligt bemötande."

Leif

www.batagent.se



Foto Pär Aronzon.

Utklippan - ett sommartips

En bit upp på ostkusten är det värt att göra ett besök på Utklippan. Utklippan är Sveriges sydöstligaste ögrupp och ett populärt besöksmål för båtfolk. Öarna har gästhamn och nås sommartid även med turbåt från Karlskrona. På Södraskär finns bland annat fågelstation, och under sommarmånaderna vandrarhem och café. Du kan studera fåglar och se gråsälarna vila på klipporna. Den insprängda hamnen ligger på Norraskär. Botten i bassängen är helt plan, så försök inte ligga med akterankare - här är det långsida som gäller.

Naturreservatet Utklippan utgörs av ögruppen Utklipporna med omgivande havsområde. Utklipporna är den sydöstligaste ögruppen i den svenska delen av Östersjön och består av de nästan kala öarna, Norraskär, Södraskär och Degerhuvudet samt flera mindre skär. Mellan Norraskär och Södraskär finns en skyddad fiskehamn som numera främst används som gästhamn för fritidsbåtar. I gästhamnen finns en informationspaviljong, uppförd 2015.

På Södraskär finns Utklippans fyr och de forna fyrvaktarbostäderna. Fyren, fyrvaktarsamhället och miljön på Södraskär och Norraskär är statliga byggnadsminnen. Numera används byggnaderna bland annat av Utklippans fågelstation och Svenska Kryssarklubben, och ett av husen fungerar som vandrarhem.

Säsongsinvigning 8 maj

Vi är på väg mot ljusare tider! Vaccinationerna är på gång!

Vi i styrelsen har därför kommit fram till att:

Vi ska ha säsongsinvigning i Lomma som vi brukar.

Vi är utomhus, och hissar vår SXX-flagga samt hälsar våren välkommen och båtsäsongen invigd.

Det bjuds på något gott att dricka. Den vinnande kretsvisan presenteras och prisutdelning sker.

Mer detaljerad information sänds ut per mail till alla medlemmar, i god tid före invigningen.

Vi får alla anpassa oss till gällande restriktioner med avstånd mm.

Styrelsen

Birgittas verkstad

Lagar båtkapell
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se



Fixa intygen inför vår och sommar!

Lär dig segla och gör dig redo för nya äventyr. Vi erbjuder också flera navigationskurser på **distans** - när och där det passar dig. Kurserna startar löpande med kunniga ledare vid rodet.

Välj mellan:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskepparen
- Radarintyg
- SRC/VHF-intyg
- Kanalintyg

Läs mer och anmäl dig på www.medborgarskolan.se
Eller ring 075-2416850.



I väntan på sommaren

Ystads Småbåtshamn,

med 160 platser, väntar på våren och sommaren. Då blir hamnen snart välfylld. Här finns alla faciliteter och närheten till stan gör hamnen extra attraktiv. Den genomgick en total om- och utbyggnad för tio år sedan och är modern och fin.

Till Påsk öppnades både restaurangen och rökeriet - båda populära både bland inhemska befolkningen och seglingsgästerna. Sommartid finns också en välbesökt husbilsparkering vid hamnen.

En hel del aktiviteter brukar erbjudas under sommaren som musikfestivaler och gammaldans. I Ystad hamn finns också seglarskola, dykarklubb och boulebana.

Närheten till stadskärnan gör det extra trevligt att promenera runt i den gamla fina stan.

Ystad brukar ses som den stad i Skåne där bebyggelse från senmedeltid till 1700-tal bevarats bäst. Gatunätet i gamla staden är i stort sett oförändrat sedan medeltiden och flera senmedeltida byggnader finns bevarade, till exempel Kemnerska gården. Apotekarhuset från 1400-talet är ett av de äldsta ännu bebodda husen i hela Skandinavien.

**Hamnkaptan i Ystad är
Magnus Nilsson
sedan elva år tillbaka**



Text o foto B Porutis



En annorlunda skeppshandel



Badhuset som blev en Skeppshandel

Och inte vilken skeppshandel som helst. Här varvas moderna båt-tillbehör med vackra antikviteter. Gamla båtmodeller, fotoskenlampor, livbojar, fiskeredskap och mängder av fantastiska prylar från olika tidevarv.

Huset, som en gång på 1800-talet var ett badhus, blev sedermera en skeppshandel och för fyra år sedan var den till salu. Bröderna slog till och på ovanvåningen bor idag Jens som jobbar mest i butiken. Jakob har även en tjänst som överstyrman och är ute på sjön någon månad då och då.

– Vi letar ständigt nya prylar både på auktioner, loppisar och på nätet till vårt sortiment.

– Vi har kunder året runt och på sommaren är vi populära bland turisterna, säger Jakob.

Skeppshandeln har öppet kl 10-18 på vardagar och kl 10-15 på lördagar.

– Sommartid har vi även öppet på söndagarna.

Vi rekommenderar verkligen ett besök i den unika gamla skeppshandeln!

B Porutis



Eskaderplaner 2021

Poleneskader

Yacht Klub Polonia

Skandynawia

Start den 11 juli från Falsterbo

Vår i luften och vi är redan i full gång. YKPS-eskadern ska ske i Erik av Pommern tecken.

Vi seglar till Darlowo i Polen, där är den inte alltid gode Erik är född och begravnen.

Som vanligt är eskadern späckad med aktiviteter. Vi är fortfarande i planeringsstadiet och ytterligare information kommer.

Priset för eskadern är 650 kr/pers och i priset ingår bl.a. hamnavgifter i Polen.

Vi startar den 11 juli och seglar från Falsterbokanalerna till Ystad. Sedan stävar vi mot Nexö för att dagen därpå segla till Darlowo, som ska nås på kvällen den 13 juli. Evenemanget kommer att vara i dagarna tre, dvs till den 16 juli.

Det är viktigt att vi vet antalet båtar som kommer att delta i eskadern för att kunna organisera alla aktiviteter. Därför tar vi gärna emot intresseanmälan där ni uppger båtens namn, storlek och antal personer ombord.

Skicka gärna anmälan till henryk.grynfeld@telia.com

OBS - Om pandemin fortfarande spökar kommer vi kanske att tvingas ställa in hela eskadern.

Kryssarklubbens Rikseskader

Virusutvecklingen är fortfarande oklar och det finns många spekulationer och expertutlåtande om vad som kommer att hända och vilka restriktioner som kommer att gälla det kommande året. Rikseskaderkommittén gör därför bedömningen att någon rikseskader till Danmark under 2021 inte kommer att kunna genomföras. Rikseskaderkommittén återkommer med mer information i okt-nov gällande rikseskadern 2022.

Pingsteskader

I första hand ska vi försöka genomföra en traditionell pingsteskader på ca en vecka i anslutning till just pingsthelgen. Eftersom Pingsten är en större helg i Danmark har denna eskader ofta haft någon eller några danska hamnar som etapp- och huvudmål. Den inställda pingsteskadern 2020 hade Köge som huvudmål. Därför har vi satt detta som ett första alternativ. Samling och start kan vara i Limhamn och avslutning t.ex. i Dragör. Totala distans ca 55 Nm.

Ett lite mer utsträckt alternativ skulle kunna vara att ha Prästö som huvudmål men med samma start och avslut som i Kögealternativet. Distansen blir då ca 85 Nm istället.

Skulle nu Danmark återfortfarande vara stängt får vi hålla oss på den svenska sidan av Öresund. Ett tänkbart alternativ är då att samlas i Borstahuset och ha Mölle som huvudmål och att ha t. ex någon hamn på Ven som avslutning. Även detta alternativ omfattar en distans på ca 55 Nm.

Ut i det blå

För denna eskaderaktivitet återkommer kommittén tidigast på försommaren.

Christer Böös





Ny medlem

Välkommen Daniel Lejongrip

- Jag blev med båt och gick med i Kryssarklubben vid årsskiftet.

Intresset hade funnits i många år men jag hade inte kommit till skott. En dag stod jag i fiskdisken på ICA Maxi och hörde en göteborgare bredvid fråga efter lax. Det var en gammal bekant, 83 år, som seglat hela sitt liv. Han hade tidigare erbjudit mig en segeltur och sade att nu var han för gammal – du kanske vill köpa båten? Vi gick till båtplatsen och tittade på hans Albin Accent 80 – 26 fot. – Du får köpa den för priset av de nya seglen, sade båtägaren.

- Detta var hösten 2018 och jag hade aldrig seglat förr. – Jag började med att ta förarintyg, kustskeppare, VHF, utsjökeppare och kanalintyg. Dessutom har jag senare kompletterat med fartygsbefäl klass 8. – Men den praktiska biten behövdes också och jag ville gärna ha någon att segla tillsammans med.

– På Facebook fann jag likasinnade och vi är nu ett gäng som seglar tillsammans – 2020 seglade vi drygt 600 äventyrliga nautiska mil. – Det var segling dygnet runt. – Vi är ett gäng på 5-10 personer som funnit varandra och träffas och seglar ihop. – Jag tycker annars det är lite svårt att ge sig ut själv.

– Vår plan är att segla Kryssarklubbens 24 timmars Själland Runt – Och till helgen ska vi tillsammans träna man över bord - i det kalla marsvattnet.

Vi önskar dem alla lycka till!

Hur många i Öresundskretsen har praktiskt tränat man över bord - i vinterkallt vatten?

Man över bord - övning -



Lördagens man överbord-övning genomfördes i ett gråmulet Öresund. Vi var sju förväntansfulla personer som lämnade Alabodarnas hamn i Tommys segelbåt "Why not" kl 14 och seglade sedan Ven runt i ca 5 knop.

Vi såg kustbevakningen, ett och annat lastfartyg och några danska segelbåtar annars var vi ganska ensamma i sundet.

När vi efter några timmar till sjöss närmade oss Alabodarna tog vi våra segel och förberedde för övningen. Andreas, som är erfaren inom kajak och liknande räddningsövningar, tog på sig torrdräkt samt flytväst och gjorde sig redo att kasta sig i det fyra-gradiga vattnet.

Då övningen inte skulle vara alltför förberedd hade vi ingen steg-för-steg plan utan var endast hyfsat eniga om att ombordtagningen fick ske via badplattformen i aktern.

Andreas hoppade i midskepps och där fick Pia ganska snabbt tag på honom med båtshaken i flytvästens ögla. Hon föste honom akterut där jag och Kristina gjorde oss beredda att fånga in honom. Vi vände på honom så ryggen var mot aktern när vi tog varsitt grepp i flytvästens axelremmar och drog. Andreas 80 kg kändes som betydligt mer - mycket pga den begränsade ytan på badplattformen samt att lyftet blev allt annat än ergonomiskt. Lösningen blev att ta ett kliv ner på badstegen och känna vågorna fylla stövlarna samtidigt som jag lyfte Andreas i benen.

Då kunde två personer lättare dra upp honom.

Jag som jobbade på badplattformen var säkrad i båten via flytvästen, väldigt viktigt för att inte fler ska behöva räddas. Vi gjorde övningen två gånger med lite olika scenarier och resultat.

Kan varmt rekommendera att öva på detta viktiga moment!

Daniel Lejongrip

9 backspegeln...

Mycket har hänt i Öresundskretsen genom åren och vi bjuder på en återblick av händelserna - Välkommen att delta i kommande aktiviteter!



HYR vårt KLUBBHUS

Fest - Möte - Bröllop - Födelsedag
Barndop - Jubiläum

Lokalen har plats för ca 40 personer och tillgång
till kök

Avgift för hel dag

kl 13.00 - kl 11.00 nästa dag

- 1000 kr för medlem i Kryssarklubben

- 1500 kr för icke medlem

Korttidshyra 2-3 timmar på kvällstid

300 kr för medlem - 500 kr för icke medlem

För mer information
kontakta Hans Sandhagen på
tel 040-41 63 69
eller h.sandhage@gmail.com

Skicka in Nu!



Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m.
och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resår madrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort, kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se



VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter



040-16 34 00
boatconsult.se

DAGS ATT BYTA MOTOR?



Vi kan leverera bästa valet just för Dig då vi representerar flera olika motortillverkare. Vi har även de vanligaste reservdelarna hemma till dessa märken och utför givetvis både auktoriserad service och reparation på dessa motorer. Välkomna in!



S. Fiskehamnen 216 12 Limhamn | 040-154950 | www.jfmarin.com

Utrustningsförslag till båten

Navigation

Nautisk kompetens
Styrkompass + reserv
Godkända lanternor
Logg
Aktuella sjökort
Kort 1 med symboler, förkortningar mm
Passare, Transportörer eller vinkelskiva
Sjötrafikföreskrifter
Seglings- och hamnbeskrivningar
Kikare
Klocka med sekundvisning
Loggbok eller liknande

Rekommenderas

Certifikat på båten
Ekolod
Plotter/GPS
AIS
Autopilot
Radar

Förtöjning

Linor, fendrar.
Ankare med lina eller kätting
Reservankare och reservlinor
Båtshake

Rekommenderas:

Bergkilar
Gummijolle

Motor - Teknik

Generatorrem, impeller, filter
Reservdunk bränsle (vid liten tank)
Instruktionsbok för motorn
Verktyg
Säkningar
Gasolflaska extra (beroende av storlek)

Sjukvård

Första hjälpen sats
Plåster
Elastisk binda/stödbandage
Huvudvärkstabletter
Sjösjukepilller
Salvor och medel mot solsveda, manet, insektsbett
Enkel medicinsk handbok
Personliga mediciner

Säkerhetsutrustning

Flyt- eller seglarväst till alla ombord
Säkerhetsseklar med karbinhake
Säkerhetslinor permanent fastgjorda på däck från för till akter
Revningsanordning
Livboj med båtens namn
Livbojsljus
Life-sling och/eller Hansalina
Brandsläckare, godkänd typ
Brandfilt
Nödbloss/raketer, 1 sats OBS! ej för gamla!
Koniska pluggar (tätning bordgenomförning)
Fast manuell länsypump

Pyts/spann
Ficklampor
Kniv, vass o lätt åtkomlig
Mistlur/signalhorn
Transistorradio batteridrivna
Vattendunk 5-10 liter (fylld)

Reparationskit

Reservproviant
Stormlykta (fotogenmodell)
Lysfotogen, tändstickor

Rekommenderas

Räddningsflotte (vid överhavssegling)
Personlig nödsändare (Life Tag)
Radarreflektor

Allmänt

Kompleta regnställ
Sängkläder och handdukar
Köksutrustning
Skräppåsar, plastpåsar och hushålls- och toarullar
Diskmedel, diskborste, disktrasa, diskhanddukar
Ficklampor, ledljus och värmeljus - tändstickor
Osthyvel, melittapåsar
Sygrejor
Laddare mobil o l

Rekommenderas

Signalflaggor
Grill
Spel och böcker
Förstoringsglas
Cykel

”Det var mitt i juli och vi hade följt med några vänner ut på havet. Plötsligt hände något, det kom vågor från två håll och vi slog runt. Jag sögs in i segelbåten och blev fast i en luftficka. Det var kallt och mörkt, runt mig flöt skor, väskor och alla våra grejer. Otroligt nog höll jag telefonen hårt i handen och kunde larma 112. De sa till mig att vara stilla, det var farligt att röra sig. Jag trodde att jag skulle dö. Och det kändes som en evighet innan en sjöräddare dök ner. Han såg att jag satt fast i en lina, skar loss mig och hjälpte mig ut. Alla berömde mitt lugn, men det var som en mardröm. Jag hade aldrig kunnat ta mig ut själv.”



Wilma Karlsson 16 år, Örnsköldsvik

Vill du hjälpa oss att rädda liv till sjöss? Sjöräddningssällskapet är en ideell organisation som är beroende av gåvor, donationer och testamenten för vår verksamhet. Om du ger en gåva eller tänker på oss i ditt testamente bidrar du direkt till att våra frivilliga sjöräddare kan fortsätta rädda liv i framtiden. Läs mer på sjoraddning.se/testamente eller ring 031-761 62 00.



Håll Sverige Rent bjuder in till att gå med i Kusträddarna!

Vi i Öresundskretsen fick frågan om vi ville hjälpa till att rädda kusten från skräp?

Boka in den 8 maj i kalendern. Då är det nämligen dags för Nordiska kusträddardagen 2021. Gå ut till er närmaste strand, sjö eller annat vatten och plocka upp skräpet ni ser. Från kust till kust hindrar vi skräp från att hamna i havet, en påse i taget. Ju fler vi blir, desto större skillnad kan vi göra.

Svenska Kryssarklubben är med och stöttar initiativet.

Med hänsyn till Corona får vi i år gå ut i mindre grupper, hålla avstånd och följa Folkhälsomyndighetens rekommendationer.

Hur vi gör i Öresundskretsen kan du läsa på vår hemsida oresundskretsen/sxk.se

Nedskräpning är ett av vår tids största samhällsproblem. Skräpet skadar djur och natur, förstör haven, gör städer otrygga och kostar samhället mycket pengar - helt i onödan. Därför behöver vi stoppa nedskräpningen.

Båtförsäkring med unika fördelar



Svenska
Kryssarklubben

Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Du vet väl om att du som medlem i Svenska Kryssarklubben dessutom får **rabatt på din båtförsäkring!**

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



Vår Nya Kretsvisa

Vi säger Grattis till Tor Melin

som skrivit den vinnande kretsvisan.

Priset, som är ett presentkort, kommer att delas ut på Säsongsinvigningen.

Anny Nilsson, Christina Melin och Elaine Modin får var sin SXK-flagga i utlottningen bland de inskickade röstningsförslagen,

Melodi Skånska Slott o Herresäten

Vi seglar på havet kring Sydsvenska kuster
Med vågor och vindar vi har våra duster
Vi revar i hast när som vinden tar i
när vi glömt att titta på vår DMI!

Men solen kan skina och vågorna glittra
och måsarna skrika och till och med kvittra
När vi styr mot hamn på en främmande kust,
till Danmark och Tyskland, var helst vi har lust!

SYDSEGEL

VI TILLVERKAR ALLT FRÅN SEGELTAK TILL KOMPLETTA SEGELSTÅLL. SYDSEGEL HAR SOM AFFÄRSIDÉ ATT KUNNA ERBJUDA TOTALLÖSNINGAR FÖR DIG SOM BÅTÄGARE. DETTA INNEBÄR TILLVERKNING AV MÅTTBESTÄLLDA SEGEL, KAPELL OCH DYNOR. RIGGVERKSTADEN ÄR YTTERLIGARE EN SERVICE MED MÖJLIGHET ATT PRESSA ALLA VIRETERMINALER UPP TILL 8 MM. DU KAN OCKSÅ FÅ HJÄLP MED NY RIGG OCH ALLT SOM SELDEN MAST TILLVERKAR. FÖRSÄLJNING OCH SPLITSNING AV LINOR FRÅN ROBSHIP INGÅR OCKSÅ I SERVICEN.

VÄLKOMMEN IN I VERKSTAD & BUTIK I SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN. FÖR ATT ÖKA TILLGÄNGLIGHET OCH SERVICE ÖNSKAR JAG ATT DU RINGER FÖRE BESÖK.

SYDSEGEL

070 322 53 93 info@sydsegel.se
SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN



Kosterbåten AKKA säljes till högstbjudande

Slutligen somnade jag i den nyinköpta läckande båten ...(forts)

När jag vaknade kluckade det fortfarande, men det lät närmare. Med någon svårighet lyckades jag vända min ledbrutna kropp och fann durkar, skor och diverse andra småsaker glatt skvalpande något under ögonhöjd. Vattnet stod över britsen, endast madrassen räddade mig. Gripen av fasa att drunkna som en rätta i ett hål störtade jag upp på däck, men AKKA tycktes inte nämnvärt generad av sin extra vikt - hon flöt ungefär lika lågt som vanligt. Någon pump kunde jag inte hitta och jag tyckte mig höra herr L säga: - Pump? Inte behöver man pumpa AKKA! Hon har inte läckt en droppe på 15 år.

Jag var kall och våt och morgonsur och undrade vad jag gjort, men måste skynda mig till färjan för att hinna taget till Stockholm. AKKA skulle inte hämtas förrän nästa söndag.

Ringde herr L från stan. "Ja en sådan otur, kan herr Beskow tänka sej, en dyvika hade lossnat, det har aldrig hänt förr, men det skall snart vara kirrat".

"Nå, är inte AKKA litet otät?"

"AKKA otät? Ha ha, nej visst kan andra ekbåtar läcka men inte AKKA. På femton år etc.etc."

Nå, jag älskade AKKA även om hon läckte, sådant kan ändras på och jag grubblade inte över saken. Söndagen kom och hon skulle hämtas från ett varv i Svartgarnsviken, där dyviken blivit ditsatt. Min broder, som i fortsättningen kommer att kallas besättningen och jag infann oss dignande av nya och skinande inventarier, seglarlitteratur, konserver och pilsner. Den fryntlige varvägaren bjöd på kaffe och försäkrade att dyviken var på sin plats igen, och visst var AKKA tät! Det kunde han gå i god för, och bättre båt fanns inte. Inte mera välskött heller för den delen, först i vattnet på våren och sist på land om hösten de 15 år herr L haft henne. Mina sista dunkla farhågor skingrades av den ärlige varvsägarens ord, herr L charmade och stod i, pengar bytte ägare och AKKA var min.

Det visade sig att ett missförstånd uppstått: jollen ingick inte i priset. Nej se den skiljde sig inte herr L ifrån, det var det enda han hade kvar som minne av farsgubben och AKKA och den skulle följa honom till hans nya båt, en yawriggad 75:a som höll på att byggas. Nå, det kunde inte hjälpas, och ingenting kunde förta min glädje denna dag. Händelsevis råkade jag kontrollera de 60 meter ankarkätting herr L utlovat, fick dem bara till närmare 20 - men inte fick sådana småsaker förstöra dagen. Alla inventarier voro på sin plats, seglen satta och jag skulle göra min första manöver med AKKA. Vi skulle falla av, gå runt och ta en gip för att komma ut ur en trång vik. Men AKKA gick inte runt - rätt in i vassen barkade hon för fulla segel, rasslande plöjde hon sig väg, genom ett under undvek hon att fastna i gytjan och efter diverse sinnrika manövrar lyckades vi få henne på fritt vatten. Jag hade lärt hennes första karaktärsdrag - en våldsam lovgirighet parad med absolut motvilja att falla av vid kritiska tillfällen. Våra manövrar beskådades intresserat av herr L och varvsägaren som såg glada ut. Senare skulle jag ännu bättre förstå deras glädje, Vinden började lagom och slutade rätt frisk den dagen. AKKA seglade snällt och läckte som ett såll. När vi lät kroken gå i en vik på norra Runmarö värkte våra armar av ett så gott som oavbrutet pumpande. Vi hittade verkligen en pump i skansen, en hisklig makapär med läderputa och en kvarnränna, som skvalade lika mycket vatten tillbaka i båten som i sjön. Visst var det litet besvärligt, men jag hade ju känt och sett att eken var frisk invändigt och om hon nu också behövde en grundlig översyn i botten var det ju inte hela världen. Och kanske dyviken lossnat igen. Dagens segling hade emellertid varit frisk och härlig efter kulinariska orgier på konserver. vi kojade nöjda och belåtna

Nästa dag skvallrade en glasklar himmel och ett avlägset sus från land om mycket vind - hon stod på sydväst och vi låg helt skyddade. Försiktigtvis tog vi in ett rev innan vi stack ut, men det visade sig inte räcka. När vi rundat udden lade AKKA oroväckande mycket av däck i och det blev en ängslig passkryss upp till Styrsviks brygga där vi gick in för att reva. Det gick grov sjö och AKKA guppade och slängde vilt, revningen var ovan och besvärlig och samtidigt skulle AKKA passas för bryggan. Det bar sig inte bättre än att en jättevåg lyfte och slungade henne så att hon med ett brak lade bogsprötet på bryggan. Det höll mirakulöst, men waterstaget gick. Nå, vi hade en fin uppsättning schackel och annat smått och gott och åstadkom en pittoresk lagning. Beundrade av ortsbefolkningen stack vi ut igen - bottenrevade.

Nu blåste det verkligen: För att inte beslås med lögn vågar jag inte säga hur mycket jag tror det blåste, men att vi inte borde segla vidare med en okänd och läckande båt förstod vi snart. Att vi trots allt försökte berodde på ett heligt löfte till min hustru att infinna mig på Ornö senast den dagen.

Vi tycktes vara ensamma ute - alla seglare vore försvunna i ett trollslag. En flottans patrullbåt rusade krängande förbi och officerarna på bryggan hötte varnande åt oss. Trots bottendrevningen hade jag fullt schå att passa och snåla i byrarna och den västliga vinden rörde upp en otrevlig sjö mellan Runmarö och Fågelbrolandet. Gång efter annan seglade vi in vatten i sittbrunnen, vilket knappast förbättrade situationen i ruffen, där durkarna flöt trots oavbrutet pumpande. Besättningen hade styvt göra att hålla sig kvar på fördäck och samtidigt sköta kvarnrännan, som måste skiftas vid varje slag. När han plötsligt rapporterar "pumpen sönder" och vattnet samtidigt steg över britsarna i ruffen beslöt vi att gå in bakom nästa udde och ankra.

För att komma dit hade vi mänskligt att döma bara två slag kvar och allt gick skapligt, tills en serie av tre verkligt stora vågor plus en rykande by lade AKKA på sida. Vattnet inombords höll henne nagturligtvis nere, rodret var stumt och det var inte mycket att göra. AKKA lade sig tills vinden gick ur seglen och där stannade hon ett par oändliga sekunder. Vattnet forsade som en blank vägg över sittrumssargen, besättningen satt grensle uppe i lovart och sökte efter något flytbart inom räckhåll.

"Ner med storen", skrek jag. Lyckligtvis vore fallen rätt belagda, ett par ryck, ingenting trasslade sig och på kortare tid än jag hunnit berätta detta hade vi halat in det blöta storseglet. Nu hände ett under. Trotsande alla lagar om kosterbåtars labilitet reste sig AKKA tungt, focken slet henne runt undan vind, och med den som en bristfärdig ballong länsade hon från de anstormande vågorna som hotfullt hängde över akterstaven. Hon låg nästan helt i marvatten, jag stod till knäna i vatten och besättningen som gjort en blixtagning av pumpen arbetade igen som en besatt. På några minuter hade vi länsat en sträcka som tagit oss flera timmars mödosam kryss och AKKA rusade in i Norrviken på Runmarö. En kaj skyntade i skumryket, vi lyckades ta den, fick ned focken, och kunde äntligen andas ut och se oss omkring. Vi trodde inte våra ögon, 25 meter bakom låg en slip och slipägaren var redan på väg ut med en roddbåt.

"Vill herrarna ta upp henne med detsamma?" Om vi ville. 10 minuter senare låg AKKA väl surrad på vagnen och besättningen och jag knogade vid ena sidan på spelet. Vid den andra veven stänkade två villiga sommargäster. AKKA var tung med allt vatten i sig och vi vore rätt glada när hon var uppe. När vi pustat ut och torkat svetten ur pannan, togo vi varandra i besiktning. "Nej, se tjänare!" Idel gamla vänner till besättningen, stor igenkännande glädje och inbjudan till middag och torra kläder och en stor sup.

Uppfyllda av tacksamhet och frid sutto vi snart bänkade runt ett dignande smörgåsbord och gav sjutton i AKKA, som stod på sin slip och rann och rann som en tesil. Mest rann det ur hålet efter avloppsröret från en borttagen motor, som aldrig pluggats. Någon dyvik hade inte rörts den sommaren. Runt om på marken låg hennes ömkliga innehåll i en våt och hopplös härva. Massor av etikettslösa konservburkar skulle senare förljuva våra seglingar. Köttbullar eller ananas? Gissa! Vi gissade alltid fel.

Men det värsta återstod. Jag skulle underrätta min hustru, som väntade på Ornö Trots all upptänklig diplomati blev det ultimatum: "Antingen kommer du utan din förbaskade båt eller också kommer du inte alls".

Alltid vid din sida



Vi kan massor om båtar men framförallt är det passionen till båtlivet vi delar. Så oavsett vart din passion tar dig, är vi alltid vid din sida. Pålitliga, okomplicerade och betrodda av över 100 000 båtägare jorden runt.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se



Vår i Hamnen

I Limhamns Småbåtshamn slipade Max Aspelund sin Dufor 325 inför sommaren. Båten köpte han för två år sedan och förra sommaren bodde familjen nästan hela tiden i båten.

- Barnen älskade det, säger han. Nu väntar de på ännu en fin sommar.

Detta är familjens första segelbåt.
- Tidigare hade vi motorbåt säger Max.

KAPELL & ANNAT

- Ny grafisk design
- Snart ny hemsida
- **Samma fantastiska produkter**

Vi erbjuder räntefri avbetalning genom Wasa Kredit!

Kontakta oss för rådgivning

Telefon: 040-15 40 17

E-mail: info@kapell-annat.se



Besök oss gärna på www.kapell-annat.se eller i butiken i Malmö!

Kapell

Våra kapell sys specialanpassat eller enligt modeller och kan levereras komplett med bågar.

- Sprayhood
- Sittbrunnstält
- Motorbåtskapell
- Bimini
- Hamnkapell
- Rattskydd
- Segelkapell och sailpack

Vinterpresenning

Trött på att presenningen blåser sönder?

Unna dig en vinterpresenning från Kapell & Annat i perfekt passform för din båt och slipp mer strul. Välj mellan modeller för landstående båt eller vinterliggare. Vi syr i PCV eller Fibertextduk, som dessutom andas och minskar risk för mögel.

Dynor & madrasser

Vi tillverkar alla typer av dynor av hög kvalitet till alla båtmärken.

- Båtdynor
- Resårbotten
- Bäddmadrasser
- Sittbrunnsdynor

Välj mellan en stor variation av tyger och färger för att ge båten ett nytt liv med dynor med hög hållfasthet vilket bibehåller ny-känslan.

Medlemsrekrytering

Vi är några ambassadörer från Svenska Kryssarklubbens Öresundskrets som är ute och informerar om SXK och vår krets.

Vi delar ut påsar med informationsmaterial, prospekt och ett fördelaktigt medlemserbjudande till presumtiva medlemmar.

Jag passade på att besöka Falsterbokanalens Båtklubb som hade sjösättning den 10 april. Det blev ett givande och trevligt möte med förhoppningsvis ett 10-tal nya medlemmar.

Gert-Ove



Havets läckerheter till delikata priser!

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!



Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.se

Läs mer om oss och se våra nyheter på hemsidorna!
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskrokeri.se

O-dyra segel, finns det?

Som segelköpare vill man göra en så bra affär som möjligt, köpa till lägsta möjliga pris, få ett segel med bästa kvalitet och sist men inte minst en snabb leverans.

Nu kan vi erbjuda allt detta med våra GSC, Gransegel Standard Cruise segel. Tack vare stora inköp och rationell tillverkning är dom verkligen O-dyra, och trots namnet standard är dessa segel allt annat än just det.

Varje segel designas och tillverkas individuellt för just dig och din båt. Detaljer som Cunningham, profilerade lattor och segelnummer etc. ingår alltid när du vänder dig till oss på Gransegel.

Vi monterar Granen med stolthet i varje halshorn innan seglet läggs i segelsäcken.

Beställ för leverans till seglingssäsongen, ta kontakt med någon av våra skickliga segelmakare för att höra vad vi kan erbjuda till just din båt.

GSC

WWW.GRANSEGEL.SE
08 718 30 60, 040 15 00 28

Gransegel

