

SYDPRICKEN



ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 1 2021

Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen



Foto S Porutis

Vi lever på hoppet ...

Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,

Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara
oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

När du skickar in text och bilder till Sydprickens redaktion tillåter du samtidigt att de ev kommer att publiceras i Sydpricken. Förekommer det människor som går att identifiera ska dessa vara tillfrågade om de ger sitt samtycke till eventuell publicering.

INNEHÅLL

Hemester i Sverige	4-8
HVO100	9
Seglingstävlingar	11
Vart tog hon vägen	12-13
YouTube-tips	15
Digitalt föredrag	16
Vårens program (prel).....	17
Saltade kineser	19
Nya medlemmar	21
Nya styrelsen	22
Årsmötet	23
Kretsvisan	28



Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 3 000 kr

Halvsida 2 000 kr

1/4-sida 1 000 kr

Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail oresundskretsen@sxk.se

Ordföranden
har ordet



Snart ljusnar det!

I skrivande stund väntar vi på att dagarna ska bli längre, att pandemin ska lätta och att vi snart får vårt vaccin, så att vi kan komma ut och träffa folk igen. Tyvärr får vi nog räkna med att också denna vår blir annorlunda. Båtmässorna är stängda och det är osäkert om och hur vi ska kunna genomföra våra inplanerade möten och träffar.

Nytt är att vi kommer att arrangera digitala föredrag för våra medlemmar. Det första hade vi den 11 februari "segla i Polen", och det blev mycket uppskattat. Vi har planerat in ytterligare två föredrag: Segla till Scotland samt segling över Atlanten. Ni kommer att få en inbjudan med en digital länk till resp föredrag.

Besök vår hemsida och se vår agenda för våren och sommaren! Förutom föredrag har vi planerat för pingsteskadern och någon sommareskadern. Vi hoppas också att vi ska kunna träffas i vårt klubbhus i Lomma, om inte förr, så på säsongsinvigningen den 8 maj.

När den här tidningen kommer ut i början av mars, har det äntligen blivit ljusare och dagarna har blivit längre. I hamnarna ökar aktiviteten. Båtarna ska rustas för sjösättning och det planeras för kommande seglingar. Allt detta gör att vi känner oss gladare och lättare till sinnet.

En liten påminnelse: Glöm inte att lägga er röst på den kretsvisa som ni tycker är bäst! (visorna och information finns i tidningen!)

Jag hoppas att vi kan träffas snart! Var rädda om er!

Gert-Ove



Slusskanalen i Lennartfors
sydvart fram till slussen

En berättelse om en *Hemester i vårt fantastiska land!*

Många unga båtägare har tillkommit i båtsverige i sommar i och med Covid-19 och den "påtvungna hemestern". Jag tänkte med denna artikel slå ett slag för en fantastisk rundresa i Västsverige och berätta om den resa vi gjorde i somras och som är perfekt för aktiva motorbåtsägare som vill ha mer sysselsättning än bara åka, sola och bada. Det underlättar också att våra båtar är lättmanövrerade och relativt smidiga att komma in i slussar, passager och under broar med.

Vi började vår resa i Göteborg 11/7 och vecka 29-30 var vi inte direkt ensamma om att ge oss av norrut mot Kosterskärgården. Inledningsvis var vädret också högst varierande med lågtryck och regn blandat med soliga, fina och varma dagar. I början låg vatten- och lufttemperaturen lika kring 16-17 grader och det var kyligt i luften, kyligt att bada och dessutom mycket maneter i vattnet.

Vi hade laddat upp med extra vattentank och solcellspaket för att nyttja naturhamnar och bestämde oss för att försöka undvika Bohuslänns dyra gästhamnar så långt som möjligt. Tanken var att kunna vara ute 3-4 dagar i sträck

och sedan hitta en natt med laddning eller köra ett längre pass med motor. De första 10 dagarna, när det var ganska molnigt, lite sol, blåsigt och en del regn, blev det svårt att lägga ut och få kraft från solcellerna. Batterinivån sjönk och riskerade gå ner till skadligt låga nivåer. Konstaterar att det mesta av strömmen vi har ombord går åt att köra kylskåp, ladda plattor och telefoner. Skönt att hålla startbatterierna (180Ah) väl isolerade från fritidskretsen (500 – 570Ah).

Efter att ha "knött" oss upp längs kusten och besökt: Åstol (2 nätter), Skärhamn, Lysekil, Tån, Smögenbryggan (över dagen), Persholmen, Kämpersvik, Grebbestad (över dagen) och Musösälten, upptäckte vi att det var många som inte gått så långt som Kosterskärgården. På Ramsö var vi två nätter och det var i och för sig fullt men på Ursholmen och Arholmen syntes inte så mycket båt. Det kändes ungefär som att från Havstensund och söderut var det otroligt mycket båt i både gäst- och naturhamnar och detta trots att våra norska grannar inte var med. Det var också en sommar att minnas där västkusten var i princip svensk. När händer det igen?

Så Koster gav oss några fina dagar innan vi lördag 25/7 begav oss över till Kebabviken i Strömstad och den väntande transporten till Ed i Dalsland.



Efter lyftet i Strömstad
klart för avfärd

GH Lyft gjorde ett fantastiskt bra intryck med en trygg och professionell hantering av vår båt och efter 78 km (ca 1 tim 20 min) var vi över i sötvattnet i Ed. Bilresan gick delvis längs Blå-Gröna vägen, genom Bullarebygden och sedan in i Dalsland. (Genom Norge och Vassbotten var ju otänkbart).

Efter sjösättning i Ed stannade vi där i två nätter för att bland annat tvätta kläder. Nödvändigt efter drygt två veckor till sjöss. Ed var en trevlig plats där husbilar och båtar samsades. Vi var enda båten i hamnen men gemenskap fick vi ändå tack vare de boende på campingen. Det kändes en stor skillnad på stressen och

trycket mellan Strömstad och Ed så det blev som att göra en resa från torgskräck till lappsjuka...

En kul grej med Ed var att duschar och tvättmaskinen krävde 10-kr mynt för att fungera. Vem har mynt i fickan i dagens läge...?

För att göra det lättare att följa vår färd och hänga med i texten hänvisas till kartan, på sidan 24, där blå pilar visar ungefär de etapper vi avverkade i Dalslands Kanal, den gröna är båttransport och de orange är avslutningen i Vänern.

Vi började vår resa norrut i Stora Le och hittade en vik på lilla Matholmen, vid Bastön, söder om Nössemark. Detta blev första natten i Dalsland ute i det fria. Det jag minns mest från denna ö var mängden med blåbär i skogen samt att det regnade och åskade hela natten. Morgonen var dock underbar och vi plockade blåbär som räckte till frukostmüsli. Större delen av semestern...



Sedan fortsatte vi mot Töcksfors och det blev en natt i gästhamnen vid campingen i södra änden av stan. Det var nära att promenera till "norrmännens" inköpscenter. Just när vi var där öppnade Norge för inresa till Värmland men affärerna var inte förberedda på denna invasion vare sig med personal eller varor så butikerna fick snabbt tomt på hyllorna. När man en vecka senare laddat upp med både personal och varor stängde Norge ironiskt nog gränsen igen...

I Töcksfors träffade vi en Tresfjord 26 "Britha" och Evabritt och Christer från Mariestad som blev våra nya vänner och vi umgicks flera kvällar



Slussen och
-vaktaren i Långbro

eftersom vi träffades på fler platser i systemet. I Töcksfors köpte vi också slussbiljett för Kanalsystemet (i år var priset 3400,- för alla Dalslands Kanals slussar tur och retur) och vi gjorde vår första slussning upp och förbi Töcksfors. Britha och Silverväg gick tillsammans över sjön Töcken och Östen upp mot Östervallskog. Vi passerade broar som man själv måste manövrera.



Broöppning på
väg till
Östervallskog

I Östervallskog kan man vandra till Norge (2 km). Norge hade då precis öppnat mot Värmland så eventuella vägsparrar med mera var borttagna. Lanthandeln i Östervallskog kan rekommenderas, den var väl sorterad med lagom stort sortiment baserat på att många norrmän handlade här också.



Sedan började resan söderut och neråt igen. All slussning mot Vänern går neråt och det är naturligtvis mycket enklare att slussa ner än upp. Detta var en av anledningarna till att vi valde denna färdriktning. (Tänk på detta om ni planerar). Färden gick tillbaka via Töcksfors och sedan ner mot Foxen och sidoledden in mot Fölsbyn. Norr om Bockön hittade vi en naturhamn i lä för SV brisen.

Efter att ha njutit en skön sovmorgon, frukost, promenad och sol, fortsatte vi ner mot Gustavsfors men beslöt att vi ville ligga ute en natt till i naturhamn. Vi hittade en fin vik vid Hallön precis i inloppet till Gustavsfors. Vädret började nu bli mycket bättre och stabilt soligt. Ytterligare en fördel med Dalsland är att det inte blåser så mycket och man är oberoende av vågor och sjögång. Det som var en kuling nere på kusten kom mer som en vindil på Dalslandsjöarna.

Vid tidigare besök i Dalslands Kanal har vi varit i Västra Silen och bland annat Årjäng. Vi valde bort besök norrut i sjön denna gång för den är en ganska rak och tråkig sträcka. När vi slussade upp i Västra Silen gick vi därför direkt söderut och lade till för att bese Värviks kyrka (den utsågs till Sveriges vackraste 2002). Omgivningarna är helt underbara men det var synd att kyrkan inte var öppen för besök. Mitt emot kyrkan, österut, ligger Kroksfors sluss som tog oss till Östra Silen som var vårt mål. När man kommer in i Östra Silen får man inte missa Hängestensön där det "hänger" ett jättestort stenparti på bergssidan som på en skör tråd, färdigt att ramla ner. (Det har hängt så i århundraden)

Ett tips för att hitta bra naturhamnar i kanalen är att ladda ner Dalslands Kanal-

appen och söka upp övernattningsplatser för kanoter. Där är det ofta djupt in till land och sly är röjt så man kan förtöja bra i något större träd. Det går jättebra att samsas med kanotister då de väljer vindskydden och eldplatserna som vi inte behöver och trevligt sällskap är oftast välkommet. Här blev vi två nätter och träffade bland annat ett par i kanot från Marseilles (!) och fick praktisera vår franska.

Efter lite letande med gummibåten hittade vi ett landgångsställe till en alldeles underbar kantarellskog, helt full av kantareller som inte plockats hittills under säsongen. Vissa svampar var så stora att man ifrågasatte om de verkligen var kantareller?! Vi fick verkligen frossa i skogens guld!

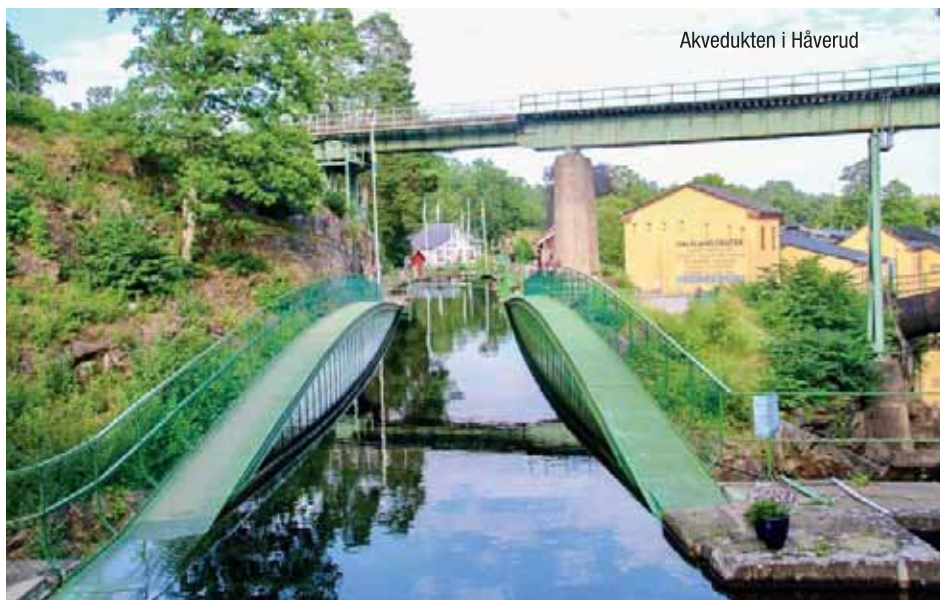


Nu började förråden sina av både mat och dryck så vi beslöt att gå till Bengtsfors. Det blev en märkbar kontrast mellan den mer öde Östra Silen och alla de mindre sjöarna söder om Bengtsfors både vad gäller bebyggelse och vattenkvalité. (Det blev först senare när vi kom till Snäcke kanal, Ånimmen och Ärr där vi kände vildmarken igen).

Bengtsfors är en perfekt provianteringshamn och det finns tvättmöjlighet med mera. Det är bara några hundra meter upp till centrum och där finns både apotek och systembolag. Vi kunde till och med gå ut och äta gott på kvällen på fin restaurang.

Efter ett dygn i Bengtsfors fortsatte vi söderut mot 18:e – 20:e slussarna (3 natursköna slussar inbäddade i grönska och forsar). Den 18:e slussen är känd som den ”vackraste” slussen i Dalslands kanal och där bad vi om att få ligga på väntbryggan över natten bara för att njuta en skön kväll och solnedgång.

Vi vaknade till en regnig dag och passerade ner genom Billingsfors (ett



pappersbruk i full sving och det luktar gott av flisat vått timmer). Vi kom sedan ut i Laxsjön och förtöjde vid Baldernäs där hotellet och restaurangen var i full fart. Tyvärr var det fullbokat i restaurangen när vi passerade så vi blev bara gäster i deras hamn. Gjorde en skön promenad runt ägorna. Tyvärr vände den svaga vinden till sydvästligt så det blev lite skvalpigt fram emot morgonen och det var rätt skönt att köra därifrån. Tips: Baldernäs hamn är ingen höjdpunkt. Den är rejält utsatt om det skulle blåsa kraftig SV vind. (Det finns historier om losslitna flytbryggor och andra äventyr i hamnen.) Vid SV-V vind är Laxsjöns camping mitt emot att föredra.

Efter Baldernäs fortsatte vi vidare mot Långbron, Dals Ed och Mustadfors, en rejäl slusstrappa med 6 slussar nära varandra. Sen kommer man ner i Råvarp som är en liten fin sjö. Man skall inte missa att besöka hållristningar och vindlingar ristade i berget vid Högsbyn. Vi väntade besök av familjen i Håverud så vi kände ett behov av en natt till ute i det fria, den sista på några dagar... Vi förtöjde vid ett fint berg med utsikt åt väster för att få en fin solnedgång över sjön. Det visade sig att bakom träden gick järnvägen. Det kom något persontåg, några timmer- och godståg

men på natten var det tyst. Kocken bjöd på en ”Chili con carne” dukad på badbryggan och första parkett för solnedgången.

Nästa dag började vi färden mot Håverud. Vi snabbslussade i Buterud (kontrollsluss på några cm) och sedan in i Åklång och plockade upp vår son Fredrik vid övre väntbryggan. Vi gick ut och lade oss på svaj på sjön och badade hela dagen. Senare på eftermiddagen hade resten av unga familjen kommit till Håveruds Camping med husvagnen. Efter att den blivit uppställd promenerade familjen upp till övre väntbryggan, kom ombord och därifrån gick vi ut i Åklång igen så alla fick bada. När alla var nöjda slussade vi ner igenom Håveruds alla slussar och förtöjde vid gästhamnen i anslutning till campingplatsen. Alla skötte sig finfint i slussarna och vi klarade oss utan ”uppseendeväckande beteende”... Det är alltid mycket turister i Håverud som står och tittar på och det skapar ett spänningsmoment så man hoppas att slussningen ska gå utan strul.

Det blev två gemytliga dagar med familjen med massor av bad, grill och promenader i slussområdet. När vi vinkat av familjen slussade vi vidare igenom Upperud och tog sedan ”vänster” upp mot Snäcke kanal och slussade in i Ånimmen. Här träffade vi kompisarna i Britha igen, de var nu på väg söderut och vi norrut. Det blev dock en kväll tillsammans på svaj.

I Strömmens sluss kom vi upp i sjön Ärr och fortsatte upp till Fröskog. Mest iögonfallande där är en enorm



stenkonstruktion som användes till att lasta ut kvartsit med destination Vargöns bruk från tidiga 1900-talet ungefär fram till 70-talet. Skutorna (som flest 5 st på 60-talet) lastade ca 100 ton åt gången och trafikerade regelbundet Snäcke kanal. Kvartsit är en ombildad sandsten som användes i eldfasta material och vägbeläggning. Hanteringen skapade damm som var så fint att det ansågs farligt och kunde generera lungcancer, KOL och Tuberkulos, så hantering förbjöds av myndigheterna.

Från Fröskog gästhamn kunde vi ta oss med apostlahästarna till Fengerfors, ~1,6km. (Vi fick faktiskt lift till Fengerfors, men gick tillbaka.) Vi besökte pappersbruket där som var verksamt fram till 60-talet. Det blev nedlagt då det var för litet för att nå lönsamhet. Det var intressant att se de gamla valsmaskinerna med mera som stod i befintligt skick som om någon bara slagit av strömmen och gått hem. Hallarna är också (modern) konstutställning vilket skapade en stor kontrast till de gamla maskinerna.

Vi hade nu kommit in i kräftsäsongen och i Ärr hittade vi fiskare som hade signalkräftor till salu, vi fick köpa en kastrull full! Det blev kräftska på svaj i Gumpeviken i Ärr. En intressant fråga blev om man får kasta skal i sjön? Efter flera samtal bedömdes det OK i detta fall eftersom kräftorna var fångade i denna sjö men frågan kvarstår: Dör kräftpesten när kräftorna kokas?

Från Gumpeviken gick vi hela vägen ut ur Dalslands Kanal vid Köpmannebro

och upp igenom Tösse skärgård för att lägga oss på svaj vid SXX-bojen i Vingens hamn. På Trollön i Vingens hamn (vik) finns också rester av ett kvartsitbrott. (Jmf Fröskog)

Från Vingen gick vi upp till Åmål för att proviantera. På kvällen arrangerade Harrys i Åmål musikupplevelse på havet. Ett band spelade på land vända ut mot havet och åskådarna njöt i sina uppankrade båtar. Tillsammans med goda vännerna Kerstin och PG i Amalia2 gick vi senare till stället som blivit vår favoritplats i Väneren; Säffle Sandö. Där låg vi två dagar och solade, promenerade, badade, bastade och grillade. Ön är ju ganska liten så promenaderna blev flera och korta. Bastun är underbar! Vi hann också besöka Svegön som är en annan pärla. Svegön skulle bli den sista hamnen i Väneren innan vi begav oss hemåt.

Börje råkade ut för vaxproppar i båda (!) öronen troligen som ett resultat av det myckna badandet... Så vi gick till Åmål igen från Svegön för att uppsöka ett apotek. Det var snabbt avklarat så vi kunde fortsätta färden söderut mot Sunnanå hamn, en hamn vi aldrig varit i trots flitiga besök i Väneren. Det märktes att säsongen nu började ta slut för hamnservice och affärer började stänga tidigt eller t.o.m var helt stängda. Det blev ett kort stopp i Sunnanå och sedan fortsatte vi mot Vänersborg och Trollhättan.

Dagens spänning blev vid Järnvägsbron i Trollhättan när startmotorernas solenoid inte ville dra och starta motorn när bron öppnades... Efter en smekning med

hammaren blev både motor och hustru överraskade över att den fungerade igen. Denna kväll förtöjde vi på Spikön i Trollhättan, träffade goda vänner och vi gick ut och åt tillsammans på stan. Faktiskt låg restaurangen mitt emot Spikön så vi kunde hålla koll på båten från matbordet.

Dagen efter gick vi vidare ner genom resterande slussarna och förtöjde vid gästbryggan vid Bohus fästning. Vattennivån i Väneren var hög vid denna tid på året så man körde kraftverket hårt. Nedanför Trollhättan och sedan Lilla Edet var (med-)strömmen upp emot 3 knop ibland. Hej vad det gick! och vad jobbigt det var för dem som skulle uppåt...

Vid Bohus fästning kom goda vännerna Carina och Peter på besök så vi fick en grillkväll tillsammans. De har sålt sin båt och det kändes konstigt att se dem åka hem i bil.

Nu verkade den 4 veckor i sträck fina sommaren vara på upphällningen. Lågtryck och regn ruvade ute på Nordsjön och vid Danmark. Men vi ville inte ge upp riktigt än så för att förlänga semestern i det längsta gick vi från Kungälv hela vägen ut till Styrsö pottan och hittade en ledig SXX-boj.

Nu blev dock vädret miserabelt så det fick bli avslutningsnatten ombord och vi gick hem till Fiskebäck med en ökande västanvind och regn.

Text Börje Silverfjäll



Lyft

Transportföretag GH-lyft
Göran Hermansson www.ghlyft.se

Kostnad för transport Strömstad – Ed 5.000 kr. Lägre för mindre båtar och om två på en gång.

Fakta

- Dalslands kanal byggdes 1864 - 1868 under ledning av Nils Ericson.
- Dalslands kanal består av 17 slusstationer och 31 slussar.
- Dalslands kanalsystems längd är 250 km varav ca 12 km är grävd eller sprängd kanal.
- I högsäsong 8/6 - 16/8 öppnar slussarna 0900 (söndag 1000) och stänger 1900.
- Segelfri masthöjd om 26 m från Köpmannebro till Häverud. Därefter 17 m till Lennartsfors. Efter Lennartsfors är det segelfri masthöjd om 15,5 m (Ed 14,5 m). Töcksfors 3,5 m. Håll alltid koll i sjökortet.

Maximala båtmått är:
Längd: 22,75 m
Bredd: 4,05 m
Djup: 1,80 m



Tips

Bär alltid flytväst i slussarna! Vattnet är mycket strömt så oavsett simkunnighet är det farligt att ramla i och sugas ner i det virvlande vattnet.

Fendra av rejält och använd fenderbräda. Slussarna i Dalslands Kanal har stolpar man glider på. I vårt fall funkade avbärarlisten bra. (mycket rengöring.)

Slussvakten tillhandahåller tamp. När du slussar ner ha kniv lättillgängligt om repet fastnar eller kommer i knip.

HVO100 i båtmotorer bidrar till mindre koldioxidutsläpp och mindre utsläpp till vattnet

När dieseldrivna båtmotorer körs på det förnyelsebara dieselbränslet HVO100 minskar koldioxidutsläppen (CO₂) med upp till 90 % jämfört med fossil diesel. HVO100 drabbas sällan av alg- och bakterietillväxt i bränsletanken.

HVO100-tankautomat ska vara märkt med "HVO100" eller "XTL".

Tanka inte från automat märkt med "B100" som är enbart RME, olämpligt i båtar.

Godkänt bränsle och blanda gärna

Volvo Penta med flera tillverkare har godkänt körning på HVO100 i sina marina motorer. Flera "landmackar" för bilar säljer också HVO100, och att bära dunkar till båten är miljövänligt. Att blanda HVO100 med vanlig båtdiesel går bra även om du redan har fossil diesel i tanken. Och tvärtom, du kan tanka fossil diesel igen om din sjömack inte säljer HVO100. Annars, ha med så många reservdunkar HVO100 du kan från en "landmack". Varje liter gör nytta.

Även utsläppen av oförbrända kolväten via avgaser i kylvattnet minskar

Det är utmärkt eftersom båtmotorer oftast saknar avgasrening. Vetenskapliga studier och tester på vägar har visat att om du tankar 100% Neste förnybar diesel (HVO) minskar utsläppen med:

- 33 % lägre nivå av fina partiklar
- 9 % mindre kväveoxider (NO_x)
- 30 % mindre kolväten (HC)
- 24 % mindre kolmonoxid (CO)
- Reducerade nivåer av polyaromatiska kolväten (PAH)

(uppgifter hämtade från Neste i januari 2020)

Svenska Kryssarklubben arbetar för att fler sjömackar ska erbjuda HVO100. Målet är att HVO100 ska kosta som båtdiesel. (Båtdiesel är RME-fri och något dyrare än fossil diesel på landbaserade stationer).

RME är ett säkerhetsproblem i båtar på grund av alger och bakterier som kan stoppa bränsletillförseln.

Vinter i Lomma



Foto Pelle Allroth

24-timmars seglingsdagar 2021



Som vanligt har vi två alternativa startdagar för både vår- och höstseglingarna. Du väljer själv vilken du vill utnyttja.

Vårseglingen

Start 1: Lördag 5 juni

Start 2: Lördag 12 juni

Höstseglingen

Start 1: Lördag 28 augusti

Start 2: Lördag 4 september

Starttiden är för 24-timmars kl 12-15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 07-10.

De längre seglingarna (48, 72 etc) startar motsvarande tidigare. Starttiden för dessa är valfritt kl 07-21

.Lars Möller

SYDSEGEL

VI TILLVERKAR ALLT FRÅN SEGELTAK TILL KOMPLETTA SEGELSTÅLL. SYDSEGEL HAR SOM AFFÄRSIDÉ ATT KUNNA ERBJUDA TOTALLÖSNINGAR FÖR DIG SOM BÅTÄGARE. DETTA INNEBÄR TILLVERKNING AV MÅTTBESTÄLLDA SEGEL, KAPELL OCH DYNOR. RIGGVERKSTADEN ÄR YTTRELLIGARE EN SERVICE MED MÖJLIGHET ATT PRESSA ALLA VIRETERMINALER UPP TILL 8 MM. DU KAN OCKSÅ FÅ HJÄLP MED NY RIGG OCH ALLT SOM SELDEN MAST TILLVERKAR. FÖRSÄLJNING OCH SPLITSNING AV LINOR FRÅN ROBSHIP INGÅR OCKSÅ I SERVICE.

VÄLKOMMEN IN I VERKSTAD & BUTIK I SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN. FÖR ATT ÖKA TILLGÅNGLIGHET OCH SERVICE ÖNSKAR JAG ATT DU RINGER FÖRE BESÖK.

SYDSEGEL

070 322 53 93 info@sydsegel.se
SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN



Sundet Rundt 2021



Sundet Rundt er en distancekapsejls arrangement af Sejlklubben Sundet med start og målgang i Svanemøllebugten.

Med dette arrangement ønsker Sejlklubben Sundet at lancere en forårsklassiker, som åbner den nye sæson og tjener som tune-up til forårets mange, større kapsejlsdager.

Kapsejlsdagen er åben for alle fully-crewed og 2-handed både, der sejler kapsejls efter DH samt Texel (flerskrog) foruden der afholdes et cruisingløb for tursejlere og både uden målebrev.

Sejlsdagen afholdes rundt om faste bøjer afgrænset af linjerne mellem Rungsted, Raa, Klagshavn og Dragør. Det tilstræbes at vælge baner rundt i Sundet, så sejlsdagen alt efter vejrforhold kan fuldføres inden for 6-8 timer. Der sejles med tracking.

Efter sejlsdagen tændes der (såfremt COVID-19 tillader det) op i klubbens grill, hvor Sejlklubben Sundet inviterer på mad og drikke.

<https://www.sundet.dk/sundetrundt/>

Med venlig hilsen
Jens Lillegaard
Stævneleder



Vart tog hon vägen?

Vart tog hon vägen, det danska skolfartyget "Köbenhavn" som försvann spårlöst 1928? Hon var på sin tid, världens största segelfartyg denna 5-mastade danska bark med en mast höjd på 55 meter. "Köbenhavn" deplacerade 5150 ton, segelytan var på imponerande 4600 kvadratmeter, det löpande godset hade en sammanlagd längd på 4 mil, och antalet block ombord var 1200. Hon byggdes på Leith-varvet Ramage & Ferguson som ett kombinerat skol- och lastfartyg. Beställare var det östasiatiska kompaniet i Köpenhamn och fartyget beställdes redan under 1900-talets första årtionde. Men leveranstiden blev p g a det första världskriget väldigt lång och hon kunde levereras först 1921, således för 100 år sedan. Hennes första befälhavare, baron Niels Juel-Brocksdorff, seglade hem henne till Öresund och hemmahamnen Köpenhamn på hösten 1921. Det blev ett storartat mottagande av bl a den danske kungen. Många ville bekanta sig med fartyget och det lär ha varit 100 000 besök ombord. Tankarna går till de tillfällen då de stora segelfartygen i Tall Ships Race besökt Malmö och massor av människor sökte sig ner till kajerna. Stora segelfartyg har en speciell dragningskraft, och nog är det synd att Sverige inte har något stort seglande skolfartyg i stil med t ex norska "Cristian Radich" eller danska "Danmark". Men den unika ostindiefararen Götheborg ska visst bli sjögående igen. Vi som är lite äldre minns vackra Flying Clipper som hade Malmö som hemmahamn och var Clipper Line's seglande skolfartyg. Vi får vara tacksamma för att Marinen seglar och vårdar skonerterna Gladan och Falken, och att Gratia (ex Cinderella som hade Limhamn som hemmahamn), Gratitide och Atlantica är uppskattade seglande skolfartyg under SXX-flagg. För nog är det så att utbildning under segel är nyttig och värdefull för sjöfarare och sjöfartsnationer även i vår tid.

Men tillbaka till "Köbenhavn". Hon gjorde under några år värdefull reklam för dansk sjöfart och för Danmark runt om i världen. Den 26 oktober 1921 började den första världsomseglingen. Färden gick via Panamakanalen till San Fransisco, sedan till Ostasien och tillbaka till Europa med last av soyabönor. Nämnas kan att hon gjorde en segling mellan Köpenhamn och Adelaide på 78 dygn. Den siste befälhavaren var kapten H F Andersen som seglade fartyget med cementlast från Köpenhamn till Buenos Aires på 50 dygn. Den 14 december 1928 avgick "Köbenhavn" barlastad från Buenos Aires med Adelaide som destination. I ett brev avsänt från Argentina

skrev kapten Andersen att han avsåg att segla mellan de sydliga breddgraderna 42 och 43 för att få gynnsam vind och undvika risken för isbildning, stormar och dåliga siktförhållanden längre söderut. Några dagar före julafton fick det norska ångfartyget "William Blumer" telegrafisk kontakt med "Köbenhavn" och det utbyttes julhälsningar. Senare under julhelgen försökte det norska fartyget förgäves få kontakt igen med "Köbenhavn". Då hon inte kom fram till Australien trodde man först att hon blivit försenad, vilket ju inte var ovanligt då det gäller seglande fartygs färder över världshaven i en tid när det inte fanns så mycket tekniska hjälpmedel och informationsmöjligheter som i dag. Ingen ville tro att detta förnämliga fartyg gått under. Men tiden gick, oron övergick i dystra aningar och "Köbenhavn" förblev borta. Vart tog hon vägen, vad hade hänt? Stora uppoffringar gjordes för att skapa klarhet i det gåtfulla försvinnandet. Bland annat sände det danska ostasiatiska kompaniet ut sitt motorfartyg "Mexico" som genomkorsade de aktuella farvattnen. Men utan resultat. Inte en endaste vrakspilla hittades. Det finns många teorier om försvinnandet och förlisningen. Då det rapporteras om mycket drivis i området kan det vara så att "Köbenhavn" kolliderade med ett isberg, men inget vet.

Försvinnandet av detta stora vackra "Öresundsskepp" är en olöst gåta.

Kay Wictorin

Välkommen som medlem



Att vara ute på havet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. SXX arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med ca 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss
- En årsbok i juni varje år. 2021 blir det om sjukvård ombord.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxx.se

Som medlem i Öresundskretsen

får du Sydpricken fyra gånger per år med reportage, program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till ca 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten samt i Mälaren och Väneren. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

www.SXX.se/oresundskretsen

Alltid vid din sida



Vi kan massor om båtar men framförallt är det passionen till båtlivet vi delar. Så oavsett vart din passion tar dig, är vi alltid vid din sida. Pålitliga, okomplicerade och betrodda av över 100 000 båtägare jorden runt.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar
Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

YouTube

erbjuder massor av seglingsfilmer.

Det finns skildringar av skiftande kvalitet, men några filmskapare har hållit på under många år och livnar sig på att filma sina långseglarliv. Många av dem har också blivit proffsiga i sitt skapande och lägger mycken tid på att filma och redigera. Flera har över 200 avsnitt, men man måste inte följa dem från början för att få utbytte. Dock kan det vara en bra introduktion att se ett par tre av de första filmerna.

Sök på "sailing" på YouTube eller kolla bland dessa tips:

- Hilma Sailing. Ungt svenskt världsomseglarpar som efter tre år nyligen kommit hem till Lysekil.
- Ran Sailing. Svenskt par med hemmahamn i Malmö. Idag har de också en ett-årig dotter. Därför har de bytt ut den ursprungliga 40-fotaren mot en 44 fots Najad.
- Sailing Svea. Ett äldre svenskt par som seglade iväg i april 2019 och har seglat "Lilla varvet", d.v.s. runt norra Atlanten. På grund av pandemin har de nu återvänt och ligger i Norge och väntar på att kunna fortsätta.
- Sailing SV Delos. En välutrustad 53 fots båt som varit ute i 10 år. Den amerikanske skepparen är numera gift med en svenska som han träffade på Nya Zeeland för ca sju år sedan. De första åren var de ett halvdussin personer ombord, men nu är de bara tre, varav den yngsta är deras svenskfödda baby!
- Sailing Uma. Ungt par som köpte en 36-fots båt i dåligt skick och under en handfull år seglat och successivt uppgraderat den, bland annat har de ersatt den ursprungliga dieseln med enkel elmotor kopplad till propelleraxeln. Den elmotorn har i år bytts ut till en modern sådan, med segelbåtsdrev. Seglar nu i Europa, under hösten 2020 i Norge!
- Sailing Followtheboat. Engelskt par som seglat länge i sydasien. De har också successivt uppdaterat sin båt och de har många tips till dem som tänker ge sig ut på långsegling.
- WhiteSpotPirates hette tidigare "Untie The Lines". En ung tysk kvinna och en ganska liten aluminiumbåt med dubbla kölar. Båten var i början nästan ett vrak på land, men hon kämpade på ett imponerande sätt för att få den beboelig och sjöduglig. Har seglat i Västindien under flera år och är nu i Panama, på stillahavssidan.

Anders Uppström Västskustkretsen

Ett annorlunda föredrag



Öresundskretsens första digitala föredrag

hölls via Teams den 11 februari.

Kretsens skattmästare Slawomir berättade och visade bilder om segling i Polen. Vi fick en mycket bra information och tips på vilka hamnar som kan vara bra att besöka längs den Polska kusten. En lång kust med fina sandstränder. Dock kan det ibland vara långt mellan vissa hamnar. Hamnarna erbjuder över lag en hög standard och priserna är lägre än i Sverige. Föredraget var välbesökt och uppskattat. Tack Slawomir för nedlagt arbete och fin presentation!

Styrelsen planerar för fler digitala föredrag nu när vi på grund av pandemin inte kan träffas i klubbhuset. Håll utkik på vår hemsida!

Gert-Ove Nilsson, Ordf.

Våren 2021 - preliminärt

- 10 mars kl 18:30 **Segla till Skottland**, Gustav Olsson visar sin film om seglingen till Skottland. Digital föreläsning. Kallelse kommer via mail ca en vecka innan.
- 7 april kl 19:00 Magnus och Pelle berättar om sina Atlantseglingar. Digital föreläsning. Kallelse kommer ca en vecka innan mötet.
- 10 april kl 13:00 Påsklunch och kl. 19:00 - Ev. **Mat ombord** med professionelle kocken och läraren Cecilia Brytmark.
- 17 april kl 13:00 -17:00 - Flytvästkontroll med Olle Svärd.
- 21 april Besök hos Hjertmans - information om tid kommer senare.
- 8 maj kl 18:00 Säsongsinvigning i Lomma.
- 21-26 maj Pingsteskadern.

Vintern är här - Men vi planerar redan för sommaren

Förra säsongen fick vi ställa in Poleneskadern p g a pandemin, men kommande sommar ska vi ut igen (hoppas vi i alla fall). För ett tag sedan presenterade vi eskadern till Darlowo - Erik av Pommern födelse stad - och även platsen där han är begravd.

Eskadern är alltså präglad av denne färgstarka person, men det planeras också andra attraktioner. Som vanligt blir det mycket av det musikaliska, gastronomiska och sportiga.

Vi befinner oss i planeringsstadiet och vill gärna att ni skickar eventuella förslag och intresseanmälan till oss. Vi har fortfarande pandemin som kan omkullkasta hela planeringen, men låt oss vara optimistiska. Till sommaren är vi nyvaccinerade och båtarna nyoljade. Med frisk humör och starka nävar seglar vi in i framtiden för att uppleva historiens drag.

Om allt blir som vi hoppas startar eskadern i Falsterbokanalerna den 11 juli. Vi sätter kurs mot Ystad och den 12 juli seglar vi till Nexö, för att dagen därpå stäva mot Darlowo. Vi är som vanligt beroende av vädret, men om Poseidon och Eol vill, kommer vi till Polen på kvällen den 13 juli.

Vi öppnar eskadern den 14 juli. Det blir kanotpaddling, grillning, jollesegling och mycket mer. Just nu kan vi inte redovisa exakt vad som ska ske utan den informationen kommer senare. Preliminärt räknar vi med 3 dagars vistelse i Darlowo.

Kostnaden för eskadern kommer att ligga runt 650 kr/pers. I priset ingår hamnavgifter i Darlowo samt eventuella kostnader för kanothajk, grill osv.

Skicka intresseanmälan till henryk.grynfeld@telia.com. Skriv gärna hur stor båten är och antal personer i besättningen. Det kommer att underlätta bokning av kajplatser.

MVH Henryk Grynfeld klubbens sekreterare

NYTT FÖR I ÅR

SERIEPRODUCERADE DYNSATSER FÖR BLA.

BALLAD OCH BAVARIA



Serietillverkade kapell

Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi.

Till dessa gör vi rostfria bågar och syr tyget i som sedan skickas till dig för självmontage. Monteringsanvisningar medföljer givetvis

vår verkstad



Polermedel för fönster

Nu i större förpackning 249:-

Räntefri avbetalning

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom Wasa Kredit.



Saltade Kineser

När de berömda klipperskeppen på sin tid lämnade San Fransisco för att hämta te i Kina, seglade de nästan alltid ut i ballast - det gällde att komma fram just vid skördetiden och att sedan komma hem med årets första telast.

Om klipperskeppet *N B Palmer* läste jag emellertid nyligen att det en gång hade med sig en last ut till Kina som i skeppspappren stod antecknad som "Chinese bodies at 75 dollars a body" - "75 döda kineser a 75 dollar stycket".

Man frågade sig vad detta kunde betyda. För min del visste jag svaret.

Låt mig först berätta något om ett annat fartyg. Det fanns en gång ett fyrmastat barkskepp som hette "Hawaiian Isles" - ett vackert namn. Hon seglade mellan San Fransisco och Hawaiiöarna och tillhörde det stora amerikanska rederiet Matson Line. Matson var för övrigt svensk, född i Lysekil. När så ångan trängde ut seglen sålde Matson sina segelfartyg. Hawaiian Isles köptes av Alaska Packers Association, ett Friscobolag, som sysslade med laxfiske uppe vid Alaskakusten. Fartyget döptes om till Star of Greenland och blev laxpackarfartyg. Besättningen utgjordes då till större delen av kineser. År 1929 köptes Star of Greenland av Rydbergska Stiftelsen i Stockholm och blev svenskt skolskepp för blivande befät i handelsflottan.

I fartygets gamla loggböcker från "laxpackartiden" finns en anteckning som lyder så här: "Today died an old Chinaman. We took his inside out and salted him in a barrel". - "Idag dog en gammal kinaman. Vi tog ut hans inälvor och saltade ner honom i en tunna."

Vad månede nu denna förstestyrmans anteckning i loggoken betyda? Jo, förhållandet var detta: Till den äkta kinesens religion lär höra att han för att bli salig i ett liv efter detta måste jordas i Mittens Rike. Kineserna i Amerika hade därför ofta ett avtal med sin arbetsgivare, att om kinesen dog under anställningen så var arbetsgivaren skyldig att se till att hans kvarlevor blev återbördade till Kina,

Det var utan tvivel 75 sådana försändelser klipperskeppet N B Palmer hade med sig under utresan till Kina,

Ur ett gammalt radioprogram med Bertil Jacobsen "Sånt händer på sjön"

 **boatconsult**

VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i
SweBoat
Båtvärdens Riksförbund

040-16 34 00
boatconsult.se

Birgittas verkstad

Lagar båtkapell
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se

Tror du att din dieseltank är fri från bakterier?

Var inte så säker på det!

Undersökningar visar att **så lite som 1 mg. partiklar /100 ml bränsle** förorsakar filterproblem, förlorad motorkraft, ökad bränsleförbrukning samt risk för maskinsador.

Hur undviker du det här?



Från husbil.



Genom att använda **Bio-Protect** som fick betyget **"Bäst i test"**

av nio testade medel mot bakterietillväxt i diesel.

Hör av er så skickar vi testen.

Reservverk, husbilar, fritidsbåtar, samt olika typer av lantbruks-och andra maskiner eller bilar, som står oanvända under längre perioder är speciellt utsatta.



Hur löser du de här problemen?

Genom att öppna tankarna, rengöra dem och montera någon av våra rostfria manluckor.



Innan rengöring

Efter rengöring



Motorbåtstank.



9 mån. efter rengöring.

Använde inte Bio-Protect



Kundanpassad lucka 550 mm i diam.



Är din diesel förorenad av smuts eller vatten?



Vi kan filtrera den ner till 1 mic. och ta bort vattnet.

Vill du inte göra jobbet själv så gör vi det åt dig. Vi öppnar tankarna, rensar dem och monterar de manluckor som krävs.

Kronobryggan AB

www.kf-maritim.se
Tel. + 46(0)734416300 mail kf.ab@landskrona.net

Nya medlemmar

Robert har seglat sen barnsben

Första seglingen var som 12-åring med en optimistjolle hos S S Trindeln. Efttr några år byggde Robert och hans far en egen jolle. 1987 tog Robert beslutet att om han slutade röka i ett år skulle han köpa en båt - det lyckades och det blev en begagnad IF 1988 mest för familjesegling.

Robert beslöt att prova på kappsegling och att delta i Sundscupen.

- Vid inmätningen på morgonen sade inspektören till oss: - Jaså det är ju "sållet" - den behöver vi inte mäta.

Båten hade legat i Barsebäck och var känd för att läcka.

Innan start vid deras första kappsegling sade Robert: - Vad var det som small? Det var startskottet och vi fick bråttom men hamnade lyckligtvis inte sist.

Efter hand gick det allt bättre och Robert köpte en H-båt.

Kappseglandet har fortsatt och bästa placeringen var femma på SM.

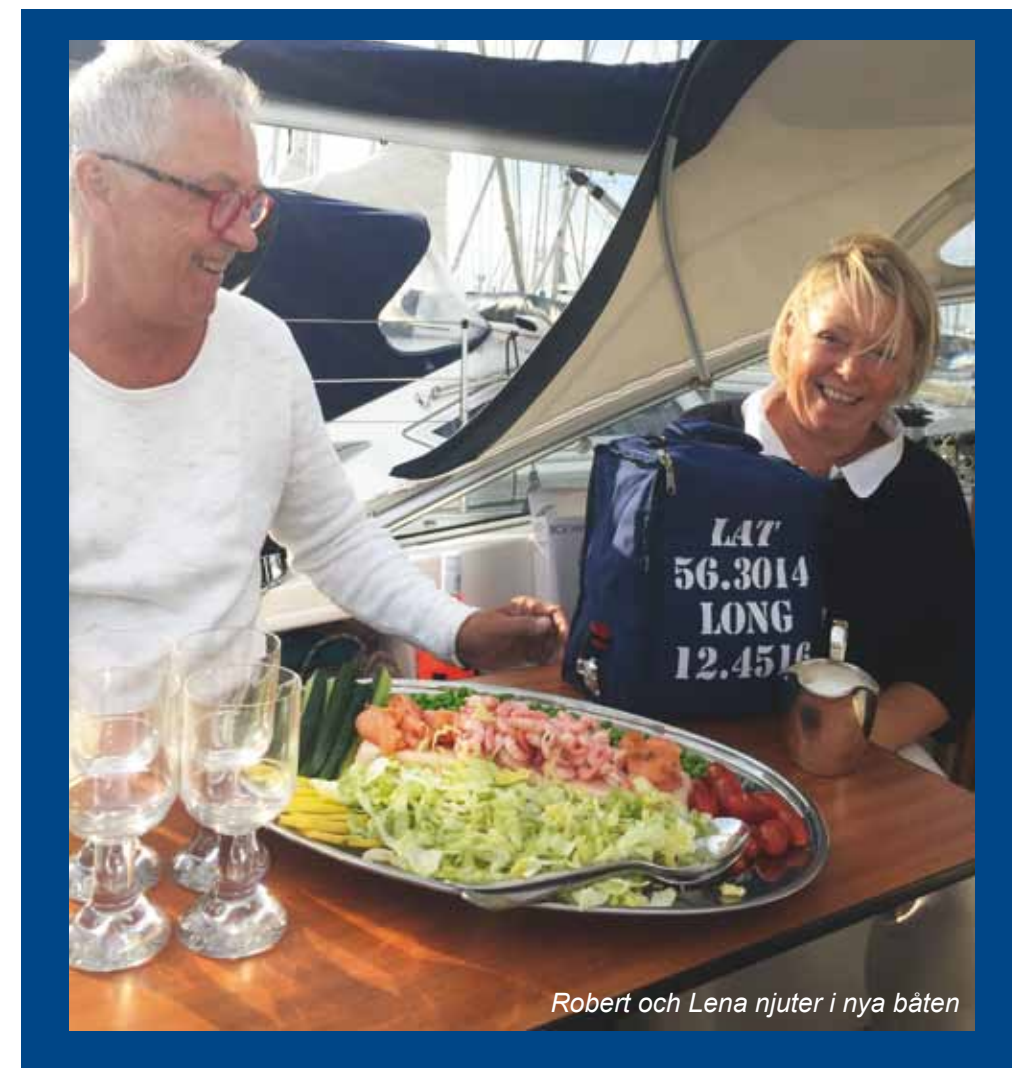
- Men den bästa prestationen var på VM i Neustadt där vi blev etta i ett delrace. Häftigt att se sextio båtar bakom sig när man når mållinjen.

Ett skäl till att Robert slutade kappsegla var att det är svårt att få gästar. - Folk har inte tid att träna.

Alltså tog han och frun beslutet att köpa en större och bekvämare båt. Efter en hel del sökande blev det en Hallberg Rassy 31 MKII. - Båten döptes till The Ritz - "efter en av världens finaste hotellkedjor"

Vi önskar dem välkomna i Öresundskretsen!

Birgitta P



Robert och Lena njuter i nya båten

STYRELSEN 20/21

Ordförande

Gert-Ove Nilsson
gert-ove-nilsson@telia.com
Mobil 070-591 61 68

Vice ordförande

Olle Svärd - Båttekniska kommittén/
Miljökommittén
olle_svard@hotmail.com
Mobil 070-456 66 66

Sekreterare

Pelle Allroth
paallroth@gmail.com
Mobil 070-246 45 46

Vice sekreterare

Staffan Ranebo
staffan.ranebo@mail.com
Mobil 070-652 40 36

Skattmästare

Slawomir Skowronski
skowronski@itplus.se
Mobil 070-176 65 10

Ledamot

Christer Böös - Eskaderkommittén
christerboos@msn.com
Mobil 076-118 38 75

Hans Sandhagen - Klubbhuskommittén
h.sandhage@gmail.com
Mobil 076-139 63 69

Ewa Persson - Program- o
Utbildningskommittén
casadipersson@gmail.com
Mobil 070-885 28 61

Rolf Odselius - Kontaktperson
- sammankallande redaktionskommittén
rolf@odselius.se
Mobil 070-558 10 85

Suppleant

Tor Melin - Hamn- o Farledskommittén
tor.melin.lund@gmail.com
Mobil 070-280 18 54

Christina Nyberg Melin
Marknadskommittén
christinamelin55@gmail.com
Mobil 073-063 03 63

REVISORER

Per Tistad
per.tistad@telia.com
Mobil 070-847 21 23

Martin Philip
martinph45@gmail.com
Mobil 070-723 12 12

Revisorsuppleant

Ronny Thorn
ronny.thorn@lantmannen.com
Mobil 070-521 80 67

VALBEREDNING

Bjarne Nilsson, sammankallande
bjarnenilsson150@gmail.com
Mobil 070-560 81 18

Charlotte Brännström
charlottebrannstrom@hotmail.com
Mobil 070-569 61 48

Max Goodman
malugo@outlook.com
Mobil 073-529 12 89



Årsmöte med Coronaavstånd

Mötet genomfördes i vårt klubbhus i Lomma den 18 november. Vi hade gjort lokalen coronaanpassad med bra avstånd mellan deltagarna. Mötet avlöpte enligt dagordningen. Det konstaterades att antalet medlemmar i princip är oförändrat och att ekonomin är god.

Tre nya personer valdes in i styrelsen: Eva Persson som ledamot och Christina och Tor Melin som suppleanter. Vi hälsades dem välkomna till styrelsearbetet.

Avgående i styrelsen var Anders Assagård, Kerstin Dahlström och Anny Nilsson och de avtackades för ett gott arbete.

De sittande i valberedningen önskade ej bli omvalda, varför även dessa representanter avtackades för ett gott och gediget arbete.

Till ny valberedning valdes **Bjarne Nilsson**, **Charlotte Brännström** och **Max Goodman**.

Mötet avslutades med att Anders Assagård och Staffan Ranebo erhöll silverplakett efter att ha arbetat 10 år i styrelsen.

Efter förhandlingarna bjöds deltagarna på kaffe och coronaanpassad laxrulle.

Gert-Ove Nilsson, ordf.

Foto Rolf Odselius

Båtförsäkring med unika fördelar



Svenska
Kryssarklubben

Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering.

Du vet väl om att du som medlem i Svenska Kryssarklubben dessutom får **rabatt på din båtförsäkring!**

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Räkna ut din premie på www.svenskasjo.se eller läs av QR-koden.



Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.

Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



Fixa intygen inför vår och sommar!

Lär dig segla och gör dig redo för nya äventyr. Vi erbjuder också flera navigationskurser på distans - när och där det passar dig. Kurserna startar löpande med kunniga ledare vid rodet.

Välj mellan:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskepparen
- Radarintyg
- SRC/VHF-intyg
- Kanalintyg

Läs mer och anmäl dig på www.medborgarskolan.se
Eller ring 075-2416850.


medborgarskolan

Skicka in Nu!



Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år.

Då håller man kapellet fräsch och helt i många år.




Formsydd madrasser.
Beställ bädd/resår madrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort, kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se 

HYR vårt KLUBBHUS

Fest - Möte - Bröllop - Födelsedag
Barndop - Jubiléum

Lokalen har plats för ca 40 personer och tillgång till kök

Avgift för hel dag

kl 13.00 - kl 11.00 nästa dag

- 1000 kr för medlem i Kryssarklubben

- 1500 kr för icke medlem

Korttidshyra 2-3 timmar på kvällstid

300 kr för medlem - 500 kr för icke medlem

För mer information
kontakta Hans Sandhagen på
tel 040-41 63 69
eller h.sandhage@gmail.com

Att bli kär i en seglare



Om man själv inte tidigare suttit i en segelbåt är första beslutet att välja mellan att lära sig segla eller genast avsluta förhållandet. För min del beslöt jag att göra ett försök. Bland det första var att plocka ihop varma kläder som tålde regn. Riktiga seglarkläder fanns naturligtvis inte i garderoben.

Hur kommer man ombord? Håll i förstaget - vad är det?

En första hastig genomgång. Förstag, akterstag, bom, mantåg, vinschar, durk, kojor - du milde detta kommer jag aldrig att komma ihåg. Och man får absolut inte stå på golvet eller styra till vänster. Styrbord, babord, för och akter.

Sedan var det dags att lägga ut för en första segeltur i fint vårväder. Naturligtvis blåser det inte bakifrån - nej det blåser akterifrån. Det känns som att lära sig ett nytt språk på kort tid.

Man vill ju gärna hjälpa till och kaptenen ber mig gå upp i vind för vi ska hissa på.

Vad då upp? Vinden kommer ju från sidorna.

Sedan säger han "fall av" - vem som ska falla av förstår jag absolut inte!

Men skam den som ger sig och efter hand kommer de olika orden på plats. Man ska aldrig ge upp.

Och romansen håller ännu efter mer än 30 år!

Birgitta P



Bästa KRETSVISAN!

Rösta fram den visa - A eller B - som ska bli Öresundskretsens officiella kretsvisa. Provsjung gärna i duschen, i hamnen eller på annan lämplig plats innan du lämnar ditt förslag.

Förslaget sänder du till dz.slussbron@telia.com, Ämne, "Kretsvisa". Medlemsmötet avslutas 31 mars 2021 - vinnande förslag och vinnare presenteras i Sydpricken nr 2. Alla som lämnar sin röst deltar i utlottningen av SXX-flaggor. Vinnande förslag kommer att få pris på Säsongsinvigningen 2021.

Melodi South Australia

Från södra Sverige bort jag for
Segla bort, segla hem
Från Öresund jag når Kap Horn
Å jag älskar färden

Men där nere blåsig var
Segla bort, segla hem
Så vägen hem jag far
Å jag älskar färden

1

Melodi Skånska Slott o Herresäten

Vi seglar på havet kring Sydsvenska kuster
Med vågor och vindar vi har våra duster
Vi revar i hast när som vinden tar i
när vi glömt att titta på vår DMI!

Men solen kan skina och vågorna glittra
och måsarna skrika och till och med kvittra
När vi styr mot hamn på en främmande kust,
till Danmark och Tyskland, var helst vi har lust!

2

**Havets läckerheter
till delikata priser!**

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur,
delikatesser, servering och annat gott därtill!

FISKBODEN
Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.se

**Limhamns
FISKRÖKERI**
Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskrokeri.se



O-dyra segel, finns det?

Som segelköpare vill man göra en så bra affär som möjligt, köpa till lägsta möjliga pris, få ett segel med bästa kvalitet och sist men inte minst en snabb leverans.

Nu kan vi erbjuda allt detta med våra GSC, Gransegel Standard Cruise segel. Tack vare stora inköp och rationell tillverkning är dom verkligen O-dyra, och trots namnet standard är dessa segel allt annat än just det.

Varje segel designas och tillverkas individuellt för just dig och din båt. Detaljer som Cunningham, profilerade lator och segelnummer etc. ingår alltid när du vänder dig till oss på Gransegel.

Vi monterar Granen med stolthet i varje halshorn innan seglet läggs i segelsäcken.

Beställ för leverans till seglingssäsongen, ta kontakt med någon av våra skickliga segelmakare för att höra vad vi kan erbjuda till just din båt.

GSC

WWW.GRANSEGEL.SE
08 718 30 60, 040 15 00 28

Gransegel

