

KRETSAKTUELLT

Hösten 2022



Utklippan

Foto Mårten Dunér



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

En berättelse om låång segling

Seglarparet Lars och Erja Ödmark lovade varandra dyrt och heligt att en dag segla jorden runt. När barnen börjat på sina respektive universitet, tjugotre år senare, var tiden inne. De köpte en större båt, en Beneteau Oceanis 46, som de utrustade för långsegling. Med S/Y Ambika seglade de iväg från Stockholm på sitt livs stora äventyr som tog dem till platser som de tidigare inte ens hört talas om. Fem år senare kom de tillbaka, berikade av alla spännande möten, utmaningar och upplevelser från resan. De berättar om rutten de seglat och om exotiska platser de stannat på med rikligt av bilder.



Deras föredrag om resan kommer den 30 oktober efter årsmötet!



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 850 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se

Hemsida www.sxx.se

Postgiro 59 58 22 - 8



Innehåll

Lasses ruta	3
Program hösten	4
Kallelse årsmöte	6
Hänt sen sist	7
Livet på Utklippan	11
Rikseskader 2022	15
Qvinna ombord	17
Hamn och Farled	21
Nya hamnupplevelse	22
Nya medlemmar	24
Utklippan	25
24-timmars	26
Lösning korsord	27
Korsord	28
Mat ombord	30

Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!

Hösten är här, men än återstår många fina seglingsdagar att ta vara på. Båtsommaren har väl varit helt ok för de flesta hoppas jag.



Verksamheten under sommaren har bestått av båtmöte på Utklippan, där flaggmasten blev rest, 24-timmars och kontroll av kretsens bojar. Vi hade en boj vid Flaggsjär där vikterna hade lossnat, men det lyckades vi snabbt åtgärda.

Årsmötet kommer att genomföras på "gammalt hederligt sätt" med medlemmar på plats och följt av smörgåstårter och seglingsföredrag. Det var länge sen sist vi kunde göra detta och det skall bli roligt att möta lite fler medlemmar än på föregående årsmöte.

Vi har deltagit i båtmässan Karlshamn Boatshow som hade återuppstått. Några nya medlemmar blev det och många som ville köpa medlemsvaror. Medlemsutvecklingen har varit fortsatt positiv med en stadigt stigande kurva sedan över 10 år tillbaka och vi har nu 497 betalande medlemmar, 885 med familjemedlemmar.

Programmet för hösten är varierat. Speciellt vill jag peka på föredraget av Magnus Sterky i oktober. Magnus är en inom SXX välkänd person och auktoritet inom båtrelaterat. Ämnet Korrosion av propellrar är något som ofta diskuteras man och man emellan. En nystart för Kvinna ombord finns också med i planerna.

Till sist vill jag tacka alla arbetande funktionärer i styrelse och kommittéer. Vi kommer att bjuda alla funktionärer på en Polenresa under hösten, som ett tack för allt ideellt arbete som görs inom föreningen.

Vi ser gärna att fler medlemmar deltar i jobbet med att driva föreningen Blekingekretsen framåt. Om du känner att du gärna vill medverka, eller om du vill föreslå någon lämplig person till styrelsen, så kontakta valberedningen eller undertecknad. Kontaktuppgifter hittar du längst bak i tidningen.

Lars Möller

Ordförande

Program hösten 2022

En kväll om **Sjösäkerhet**

Vi besöker **Brandab** i Karlskrona, som är ett företag specialiserat på säkerhet i alla former. De kommer att berätta om:

- Livflottar, vad finns, ompackning, De kommer också att visa uppblåsning av en flotte.
- Brandsläckning i båtar, allmänt
- Brandsläckning i båtens maskinrum, ersättning för halon, brandlarm
- Flytvästar
- Pyroteknik, dvs nödraketer och vad därtill hör
- Gummibåtar



Det finns mycket kompetens på Brandab, så ta med dina frågor så får du svar.

Tid: Onsdag 12 oktober 18.00

Lokal: Brandab, Skyttegatan 2, Karlskrona.

Ingången är på baksidan av Battsamhuset, men man parkerar lämpligen på framsidan av huset. Se karta nedan.

Anmälan till anmalan.blekingekretsen@sxk.se (så vi vet hur mycket kaffebröd som behövs). Du kan också anmäla dig till 0706-790 188.



El Ombord Special

Onsdagen 19 oktober får vi besök av **Magnus Sterky**, välkänd sakkunnig på elfrågor och särskilt för båtar.

Vi har bett honom tala om:

- **Batterier och laddning**
- **Landström**, speciellt om spänningar i skyddsjorden och korrosionsrisker därav.
- **Galvanisk korrosion**, och beväxning på bl.a. propellrar
- **Åska och båtar**

Naturligtvis går det bra att komma med frågor om allt möjligt som har med el ombord att göra.

Tid: Onsdag 19/10 kl 18

Plats: Sörbycentret, Västra Industrigatan 5, Ronneby.

Anmälan till: anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller 0706-790 188.

Föredraget kommer också att sändas ut med zoom för de som inte har möjlighet att delta. En länk skickas ut dagen innan till alla kretsmedlemmar.

Välkomna till ett mycket intressant och givande föredrag.



Besök på Hamel Sails

Tid: Onsdag 9 november kl 18

Lokal: Hamel Sails, Saltsjöbadsvägen 42. (Väggahamnen), Karlshamn

Vi besöker välkände Hans Hamels segelmakeri i Väggahamnen. Hamel Sails är kunniga på allt inom segel och rigg, så passa på att ta med dina frågor om detta. Vi får också säkert höra mycket om hur det är att driva ett segelmakeri i Sverige.

Kaffe kommer också att finnas!

Lokalens utrymme är inte så stort, så vi måste begränsa antalet deltagare. Anmälan till: anmalan.blekingekretsen@sxk.se eller 0706-790 188.

Först till kvarn gäller...

Välkomna!



Kallelse till

SXX Blekingekretsens årsmöte

Tid: 2022-10-30 kl 16.00

Plats: Karlshamns Folkets Hus B-sal

Dagordning

1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordförande och sekreterare att leda förhandlingarna
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Val av två medlemmar, som jämte mötesordförande skall justera det förda protokollet, samt vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
6. Föredragning av revisionsberättelse
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
8. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen jämte suppleanter:
 - ordförande för 2 år
 - 2 ordinarie styrelseledamöter för 2 år
 - 2 styrelsesuppleanter för 1 år
 - 2 revisorer och en suppleant, alla för ett år
9. Budget för verksamhetsåret 2022/2023 samt fastställande av kretsavgift
10. Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning
11. Mötets avslutning.

Välkomna!

Styrelsen



Efter årsmötet bjuder vi på lätt förtäring (smörgåstårta!), följt av föredraget om Lars och Erja Ödmarks jordenruntssegling som beskrivs på sidan 2 i detta nummer.

Besök på SSRS Hasslö

Söndag 8 maj 2022 var det dags för ytterligare ett studiebesök i regi av Kryssarklubbens Blekingekrets.

Denna gång gick turen ut till Hasslö och Garpahamnen för besök hos SSRS och dess (snart) nybyggda sjöräddningsstation. Den gamla brann för ett par år sedan, som väl de flesta kommer ihåg. Med bidrag och hjälpsamma händer är en ny större och betydligt mer ändamålsenlig byggnad på gång.

Knappt 20 medlemmar hade infunnit sig och träffen började med att 3 av SSRS



”Sjöräddare” Mats Kullberg, Jörgen Ringius och Johan Holmgren. presenterade sig själva, historik, den nya stationen, dess övriga besättningsmedlemmar, rekrytering mm, mm. Man berättade vidare om utsjöräddning från stationen på Hasslö, men även den nya satsningen på en under-

station inne i Karlskrona och de olika operationsområdena. Plats för frågor gavs och merparten gällde naturligtvis räddningsfarkosterna, dess egenskaper och bemanning.

Vidare belystes och diskuterades den övergripande och alltid gällande huvuduppgiften för SSRS, nämligen att Rädsla liv, dock med iakttagandet att den egna säkerheten aldrig får äventyras.

Utöver detta finns också den så kallade 'Medlemsassistenten', under vilken bärgnings- och bogserhjälp kan utföras liksom övrig lättare assistans som bränsle och starthjälp. Noteras bör att ingen betalning emottages varken från företag, organisationer eller enskilda för olika uppdrag. Däremot är det alltid välkommet med gåvor och bidrag.

Ett tydligt exempel var, vid förfrågan om SSRS kan delta på funktionärsbasis





vid olika event i skärgårdsmiljö, så blir alltid svaret nej - Under ett sådant event kan det ju alltid komma ett skarpt larm och då är detta prioriterat.

Det bjöds också att gå ombord på de bägge sjöräddningsfartygen, Resque Michano och Rescue Cecilia Bratt, varvid såväl utrustning och inredning som maskineri och framdrivning förevisades. Därefter bjöds det på kortare sjöturer, varvid den suveräna manöverbarheten under såväl lågfart som högfart förevisades.

Vetgiriga frågor om navigations, sök och räddningshjälpmedel, maskineffekter, hastigheter, skrovkonstruktioner samt operationsegenskaper besvarades av den kunniga besättningen.

Det bjöds även på fika, som värmdes gott, speciellt för de som varit ute med den öppna räddningsenheten.

Vid pennan -

Svante Rosén

Foto: Annica o Hans Lindgren



Båtmöte Utklippan den 18 juni

Äntligen skulle båtmötet på Utklippan bli av, efter att ha blivit inställt hur många gånger som helst. Väderförutsättningar var inte de bästa, småregnigt och blåsigt...

Vi visste att Pär Aronsson skulle vara där och hade också en båt till anmäl, syftet var ju dels att träffas och ha trevligt, men också äntligen få upp flaggmasten, som legat på backen några år! Väl där visade det sig att Stefan och Anna Berg tagit sig dit med båt och jolle.

Pär visade runt: lägenheten, fyren och andra sevärdheter på ön sedan mat i vandrarhemmet!

På söndagen var det dags för flaggmastresning, men en hel del pyssel innan, mångar delar att fästa ihop, en massa tampar och linor som skulle träs och sedan stagen som man skulle dra i för att få masten på högkant.



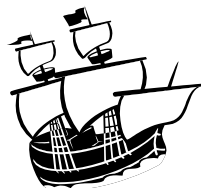


Efter god hjälp och lite extra muskelkraft från hamnliggande besättningar var masten äntligen på plats!

Bilden visar trötta men nöjda SXX are!

Foto Anna och Stefan Berg

Text Ingela



Kryssarklubben på Karlshamn Boatshow!

Vi medverkade på samma sätt som vid förra tillfället båtmässan hölls (några år sen nu!)

Ett informationstånd där vi informerade om vår verksamhet och försökte ragga nya medlemmar, och sålde medlemsvaror.- vårt lager var för litet, vi sålde slut, men fyller på och har med vid våra möten, nästa år är vi förberedda!

I dagarna tre informerade vi om vår verksamhet, det resulterade i många nya medlemmar. Alexander ser Ni på bilden ovan. Mycket trevligt också när så många 'gamla' medlemmar kom och pratade med oss!

Vi ser fram mot Boatshow nästa år. Det är ett mycket bra tillfälle att visa upp Kryssarklubben och få nya medlemmar. Lite synd att det bara är motorbåtar



Foto Anna Berg

som visas upp, men SXX är ju numera också Sveriges största motorbåtsklubb, så helt fel är det inte.

Lasse





Livet under en vecka på Utklippan

Text och Foto Märten Dunér

Jag antar att du någon gång besökt Utklippan, antingen på egen köl för ett besök över dagen eller för att få tillgång till en skyddad hamn under en längre resa. Visst var det fint?

Det tredje sättet att uppleva skären är att boka sig som en av Blekingekretsens stugvärdar under en vecka på sommaren. Jag gjorde det igen i år, drygt tio år efter den förra gången då jag bodde där med min familj. Nu seglade jag tillsammans med en kompis från arbetslivet, ut till Utklippan för att bo där en vecka. Utklippan idag är en relativt ödslig plats, även under sommaren. För tio år sedan hölls hamnen och caféet igång av SXX och var bemannat, förutom av oss stugvärdar, även av en tillsynsman. Byggnaderna var i relativt gott skick även om det var primitivt med genomgående utedass och kronisk brist på vatten. Idag är caféverksamheten nerlagd och de flesta husen verkar hastigt övergivna, med möbler, husgeråd och till och med mat liggande kvar i köken. Hamnen sköter

i princip sig själv. Avgift betalar man via en parkeringsapp som man uppmanas ladda ner om uppkopplingen tillåter. Kommunens entreprenör, Karlskrona Sjötjänst, ombesörjer tömning av dass och soptunnor två gånger i veckan, och utgör den verksamhet med inriktning på turism som ännu utförs. Men som stugvärd har du fri kajplats och behöver inte bry dig om appen, bara du betalar till kretsen.

Vår roll på Utklippan har väl alltid varit oklar. Vi är ”stugvärdar”, vilka enligt Pårs presentation på hemsidan, ska utöva viss tillsyn av naturreservatet, samla skräp längs stränderna ifall det behövs, men i övrigt ”läsa böcker och vila själen”. Dessutom ingår att vara ambassadörer för Kryssarklubben och Blekingekretsen, samt att hissa flaggan på flaggspelet varje morgon och hissa gästflaggor för de utländska båtar som gästar öarna.

Detta flagghissande är väl det mest betungande, i tid mätt. Framåt eftermiddagen börjar det komma in långseglare som lägger till i hamnen på Norrön och eftersom du och flaggstången befinner sig på Sydön, så får du vara observant med kikaren och se varifrån båtar kommer och att du inte missar någon nationalitet. I lägenheten finns en imponerande samling flaggor för presumtiva gäster, inklusive Schweiz, Österrike och Slovakien. Den enda vi kände saknades var Maltas flagga, en dag när vi såg en Maltesisk segelbåt på AIS-en. Som tur var passerade hon utan att gå in i hamnen.



Detta flagghissande kan tyckas lite smålöst, och det är det nog också, men man får ändå intrycket av att det är förvånansvärt många som uppskattar det. Nationalismen är stark. Dessutom fann vi efter visst funderande, att det för oss innebar en regelbunden verksamhet som lite påminde oss om de gamla fyrvaktarnas skötande av fyren. Även det var en i grunden rätt trivial sysselsättning, typ att sköta en stor fotogenlampa och dra upp ett klocklod, men där svårigheten låg i att sköta kontinuiteten och få det att fungera dygnet och året runt. Nå, vi slapp konka fotogen upp för fyrtrapporna, så vår tillvaro var avsevärt enklare, men vi försökte lojalt passa vår flaggstång.

Dessutom hade vi tur med vädret och det var sol och bleke nästan hela veckan. Trots det var det under veckan mest segelbåtar på långtur som la till, runt ett femtontal varje kväll. De flesta var tyskar och holländare, kompletterade med

någon dansk, engelsman och finne. Spridningen på nationer var dock rätt stor, flera kvällar hade vi sex olika gästflaggor uppe när vi halade dem.

Så hamnen dominerades av större, internationella segelbåtar, med inslag av enstaka stora motorbåtar. De utgjorde merparten av besökarna under veckan, gissningsvis för att de planerat in besök på Utklippan medan det tog tid för mer lokala besökare att upptäcka förutsättningarna med det goda vädret. Framåt fredagen började dock små motorbåtar från Karlskrona ta sig ut för en badutflykt som oftast varade över dagen men också fick några att stanna över natten, förtöjda mot klipporna på Sydön. Vi hade också besök av sammanlagt en handfull vattenskotrar på lite längre badutflykter.

För oss medförde den här ”rusningen” till baden på Sydön att vi togs ur vår stillsamma och sävliga lunk och med ett visst pretentiöst förakt fann våra hällar och vårt tun invaderat av dessa ”badgäster”. Det är lätt att efter bara en veckas enslighet få för sig att man är så väldigt mycket mer autentisk än vad de är, i synnerhet när den synen delvis bekräftas av motparten. Men det lät vi givetvis inte någon märka utan vi fortsatte vänligt att konversera alla som var intresserade av en pratstund, berättade lite som vi visste om fyren, caféet och vad husen varit. Dessutom har många en väldigt romantisk syn på fyrplatser och fyrfolk, vilket de gärna vill få bekräftat. Förra gången jag var där, tillsammans med min familj inbegripet tre barn och ett antal av deras vänner, satt min fru en dag och solade utanför huset när ett par kom upp från en segelbåt. De började glatt fråga ut henne om livet på ön och det framstod allt tydligare att de tog henne för en fyrvaktarhustru, fast bofast på ön. Deras besvikelse blev därför stor när det till slut var något hon inte kunde svara på och fick ursäka sig med att hon bara var en vanlig lektor från Lund.

Det är uppenbart att vår närvaro, trots att vi egentligen inte bidrar med så mycket, är uppskattad. Folk saknar caféet och blir lite oroliga när de upptäcker att ön är i det närmaste övergiven. Närvaron av Kryssarklubben,



och i viss mån Ornitologerna, lugnar besökarna och gör kanske också att inte miljön helt förslummas.

Men sammantaget är det verkligen en speciell och rätt unik upplevelse att vara på öarna en vecka. Den tiden räcker för att du faktiskt ska vänja dig vid lugnet, vila själen och hinna läsa en och annan bok. Trots att du verkligen inte är isolerad i bokstavig betydelse, det är ju trots allt många som lägger till i hamnen, anpassar du dig till den ändå ensartade tillvaron med sälarna som de mest påträngande grannarna och flaggorna som den enda påträngande sysslan. Oavsett om det kommer igång någon verksamhet på Utklippan i framtiden, tycker jag att du ska fundera på att ta chansen att bo därute en vecka under sommaren. Du behövs verkligen för att hålla öarna under uppsikt och du kommer garanterat att uppskatta din tillvaro där!



Märten



Rolf Albinsson



Kerstin Andersson

Rikseskader 2022

Sol i Nyborg men friska hårda motvindar på vägen dit. Äntligen var det dags för årets rikseskader att segla in i Nyborgs hamn. Solen sken och Kryssarklubbens flagga syntes på väg in till vår del av hamnen som Nyborgs stad anvisat oss. Deleskadrarna seglade in en efter en, möttes av Christer Böös och Kjell Vestberg. Glad och förväntansfull stämning, festflaggor uppe .

Vägen hit har varit besvärlig för flera av deleskadrarna. Hårda vindar från fel håll, höga vågor, samt liggedagar i olika hamnar pga av vädret. Trots allt kom 34 båtar av 54 fram till Nyborg. Speciellt roligt att vi hade 6 motorbåtar trots höga vågor och höga dieselpriser, som var med. Vi börjar bli en båtklubb för alla typer av båtar.

Mindre antal båtar orsakade problem för eskaderkommittén . 125 smörrebröd var beställda, danskarna är svåra att förhandla med och gick ej ner i pris. Det gynnade båtarnas besättningar vid vår välkomsträff .

Vår ordförande Kerstin Andersson tillsammans med stadens skickliga hamnkaptan önskade oss varmt välkomna. Ett berg av kartonger med smörrebröd, förtäring och gemensam samling vid långbord skapade genast god stämning.



Stefan Berg



Stefan Berg



Per-Åke Magnusson

Tisdagen bjöd på flera aktiviteter, stadsvandring , ölprovning samt festkväll med god förtäring och uppskattad musikquizz , allsång samt till och med lite dans. Lyckad kväll !

På programmet för dagarna fanns uppskattade aktiviteter som vinprovning , utflykt till Odense, HC Andersens museum och teater. Torsdagens avskedsfest i hamnen, med mera smörgåskartonger och medtagen middag skapade en härlig stämning. Avseglning under fredagen.

Nytt för denna rikseskader var en träff för deleskaderledarna i Norrköping i maj. Viktig för samordning av rutten och liggehamnar, samt lära känna varandra.

Festmiddagen inföll i början av eskaderdagarna med bordsplacering, deltagarna fördelades så att man fick träffa medlemmar ur olika deleskadrar. Det gav pluspoäng till eskaderkomitten.

Deleskader ledare för Blekinge var Stefan Berg. Stort tack för din insats! Tyvärr bara två båtar från Blekingekretsen.



Smörgåskartonger!

Rolf Albinsson



Rolf Albinsson



Per-Åke Magnusson



Per-Åke Magnusson

Under deleskaderledarnas träff inför avslutning av eskadern i Nyborg kom frågan upp vilket mål för nästa rikseskader. Förslag som Hangö, Polen, höga kusten diskuterades. Kom gärna med önskemål vart du vill vi skall gå till nästa rikseskader. I oktober har eskaderkommittén möte på Malma kvarn då kommer frågan upp till beslut.

Rolf Albinsson

Eskaderansvarig

Email: ralbinsson@icloud.com

Qvinna ombord i Blekinge! Omstart - Nystart

I höst börjar vi om! Vi kommer ordna en uppstartskväll! Inget datum än, men vi lägger ut på hemsidan!

Mejla gärna en intresseanmälan till: ingmoller@telia.com. Jag har några namn med mejladresser efter flera förfrågningar om Qvinna ombordverksamhet bl a vid mässan i Karlshamn! Har jag adressen är det lätt att mejla inbjudan direkt!

Äntligen, vill jag säga, så många år sen sist... och så roligt och lärorikt det det var...! Det har varit många försök, sen verksamheten lades ner, men inget har lyckats!

Nu skall vi igång! Jag har kontaktat ordförande i Qvinna ombord SXX Riks Maria Haggärde, som lovat att hjälpa till.

Ingela





Båtteknik

Om bränslesystem och dieselbakterier

Jag gjorde ren bränsletanken på våren 2021 och tänkte att nu skall jag väl inte behöva bekymra mig mer för dieselbakterier. I sugledningen till bränslepumpen sitter ett genomskinligt bränslefilter av enklaste modell, där man kan se om det kommer några svarta klumpar av bakterieslem.

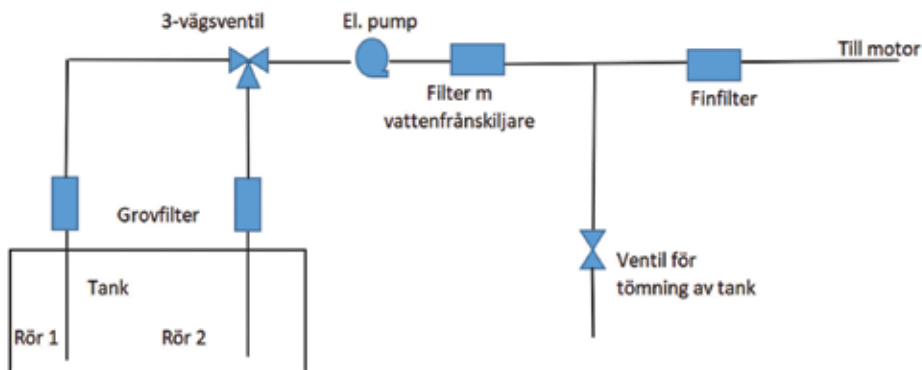
Nu på sensommaren såg filtret ut så här, trots dosering med Bioprotect.



Så risken för bränslestopp fanns kvar. Jag oroade mig mest för att det skulle ta stopp i insugsröret i tanken, som skulle vara besvärligt att åtgärda till sjöss. Byta filter går ju lättare.

Nu har jag två insugsrör i tanken, ett för normal drift och ett djupare placerat i en grop för att suga ut vatten. Båtpärmen rekommenderar avstånd mellan sugledning och tankbotten till lika med sugrörets innerdiameter. Läs gärna Kryssarklubbens Båtpärm, finns på flik Båtteknik/Säkerhet->Båtpärmen.

Nu har jag installerat lite slang och ventiler för att lätt kunna koppla om från det ena insugsröret till det andra. Dessutom ett uttag för att tömma tanken i samband med rengöring. Så här ser schemat ut nu.



Så blir det stopp i ett rör så kopplar jag om till det andra.
Mejla mig gärna med still lars.moller@telia.com.

Lasse

Landnätets obalansspänning -- en källa till korrosion

På Kryssarklubbans hemsida, under fliken Båtteknik/Säkerhet->Tekniska artiklar->El ombord med åska finns en artikel med samma rubrik som ovan. Den redovisar gjorda mätningar på obalansspänningar (spänningsskillnaden mellan landjord och vatten) i den skyddsjord som finns i eluttagen på våra bryggor. Mätningarna gjordes i Stockholm för 20 år sedan, men är ändå intressanta. De uppvisade värden på 1-5 volt i skyddsjorden.

Spänningsskillnaden kan orsaka korrosion på propellern om skyddsjorden har kontakt med denna, exempelvis via elektrisk vattenvärmare som är förbunden med motorns kylvattensystem, vilket är ganska vanligt.

Blekingekretsens tekniska kommitté har funderat över fenomenet och beslöt att själva göra lite mätningar på bryggor för att se hur det ser ut lokalt. Mätningarna pågår fortfarande och kommer att redovisas i samband med det **föredrag som skall hållas den 19 oktober** (se sidan om höstens program).

På föredraget kommer Magnus Sterky (känd auktoritet på området) att tala om fenomenet obalansspänningar och korrosionsrisker, plus mycket annat. Kom och lyssna, eller följ det via zoom.



Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och som regel också, publiceras anonymt i Krets-aktuellt och/eller på hemsidan. Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor!

Det syns när våra kunder är nöjda



Svenska
Kryssarklubben

Svenska Sjö

010-490 49 00
dygnet runt



www.svenskasjo.se

Beräkna din premie idag, och välkommen att kontakta oss om du har några frågor kring din båtförsäkring.



Välkommen att försäkra din båt hos oss

Svenska Sjö är specialister på båtförsäkringar och har som ambition att erbjuda våra försäkringstagare kunnig, snabb och smidig skadehantering till låga premier. Dessutom ger vi våra försäkringstagare direkt återbäring på överskottet.

Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla **de bästa båtförsäkringarna** och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Som medlem i Svenska Seglarförbundet **försäkrar du din båt extra förmånligt**, utöver andra rabatter såsom förarintyg.

Sedan 1967 har vi tryggt båtägare och båtklubsmedlemmar i hela landet, så nästa gång när vinkar, är det kanske en i gänget.



Svenska Sjö är stolta över att vara ägda av riktigt båtfolk, tillsammans utvecklar vi det svenska båtlivet.



Svenska Sjö

Vi delar Båtlivet med dig



Hamn och Farled

Än inga fler blå bojar i Blekinge!

Hamn- och farledskommittén såg fram emot att kunna lägga ut ytterligare två bojar under året. Tyvärr har det kommit på skam. Skälet har främst varit svårigheter med att hitta entreprenörer med bra arbetsbåtar som kan lyfta ut en 1 500 kg bojsten med linor och bojkroppar i en kran och dessutom inte har för lång körsträcka ut till de platser där vi vill ha dem.

Dessutom har det visat sig att länsstyrelsen förbjuder vattenverksamhet i alla former under sommarhalvåret, för att inte skada bottenlivet. Så vi har inte lyckats med att få ut de dubblade bojar vi hade hoppats med under försommaren vid Tärnö och Byrumsviken. Förhoppningsvis ska vi ha bättre tur under hösten.

Jag hoppas att ni ändå haft nytta och glädje av de bojar som redan finns ute. De hittas som vanligt på sjökortet på SXX:s hemsida när du är inloggad. Jag får själv skryta med att jag nu för första gången någonsin använt blå bojar själv, två gånger för kortare fikapauser och en övernattnings vid Arpö kalv.

Visst är det trevligt och utgör en av många bra medlemsnyttor man får i Kryssarklubben!

Märten

Vi vill ha mer aktivitet på vår Facebooksida!

Gå in och berätta om Dina upplevelser, lägg en fin bild eller bara tyck till! En bra/dålig hamn, fin/dålig service... Ja, vad Du kan komma på! Vi tror det är viktigt att ha dialog medlemmar emellan! Det gynnar oss alla!

Vi syns på Facebook i höst!



Norrut - mot Kalmar

Nya hamnupplevelser 2022

Text och Foto Alf Håkansson och Birgit Politt

Lakhamnen på Oknö sydost om Mönsterås var en trevlig bekantskap. Det finns ett antal tillräckligt djupa platser med boj vid bryggan på pirens insida. Härlig omgivning att promenera i och med cykel var en utflykt till Pataholm en pittoresk upplevelse.

Solbergsudde i Västervik fungerade också bra med cyklar i bagaget. En utflykt som kan rekommenderas är att cykla till Gamleby via Norr-landet. Våldigt vackert landskap. I Gamleby är trollstigen klart värd en promenad. Om inte annat för att förundras hur någon orkat släpa upp all betong och vatten för att skulptera alla trollen.



Tjust skärgård



Loftahammar bjöd på sommarens bästa måltid på Sjöökrogen. Hamnen skulle behöva sköta underhållet lite bättre eftersom det verkade saknas bojar och den vi först valde lossnade, då kedjan brast vid mycket lätt åtstramning.

Valdemarsvik har en välskött hamn och staden är värd ett besök även om den ligger långt in i viken. Men vi häpnade

över avsaknaden av tillräckligt många eluttag när bryggorna ser så nya ut. Så ta med splitter eller mycket lång förlängningskabel om det är högsäsong.

Figeholm har en trevlig och välordnad hamn. Men det var tur att det gick att betala i glasskiosken, för att göra det med GoMarina gick vi bet på när den efter en kvarts angivande av båtinformation krävde ett "slip-nummer" för att gå vidare. Att ligga vid Vasakajen, som vi gjorde har nackdelen att man hinner bli lika varm och svettig som man var innan duschbesöket när man väl kommit tillbaka till båten.

Ekenäs söder om Kalmar har en riktigt trevlig liten hamn. Kanske lite orolig vid vind ifrån ost/sydost men annars ligger man bra. Antingen vid en av de 4 gästbojarna eller vid grönmarkerade platser. Ett hembageri med gott nybakt bröd ligger på bara några 100 meters avstånd. Men man ska kontrollera att de inte har semester. På vägen tillbaka mot hamnen kan man passa på att köpa hemgjord honung ifrån trakten i en liten självservicebutik.

Sommarens matrecept. Lagom för 2.

1/2 påse riven Västerbottenost

Finhackad skinka efter behag.

En finhackad liten gul lök.

4 fyrkantiga tunnbröd.

Bred smör eller margarin på tunnbröden.

Blande de finhackade ingredienserna och fördela jämt mellan tunnbröden.

Rulla ihop tunnbröden och grädda i ugn 200 grader ca. 10 min.



Nya Medlemmar

Välkomna till Blekingekretsen !

Christina och Peter Brange	LANDSKRONA	
Johan Fredriksson Sebelius och Mats Eklund	LUDVIGSBORG	
Alexander och Kristina Altenby	DROTTNINGSKÄR	
Bengt Swanström	VÄXJÖ	
Karl Xen	VITABY	
Olof Leonardsson med Annelie, Anna och Johan	KARLSKRONA	
Daniel Johansson	TOMELILLA	
Kim och Anne Dorte Pedersen	FAXE LADEPLADS	Danmark
Åsa Ring	VÄXJÖ	
Klaus och Lone Arfelt	HOLTE	Danmark
Gustaf Karlsson	MALMÖ	
Ann Lake	MALMÖ	
Hans Ljungné	VÄXJÖ	
Hartmut Pohl	HAMBURG	Tyskland
Konni Dumell	GÖTEBORG	
Jonas Lobell och Madeleine Gustafsson	KARLSKRONA	
Marco Scheel	TRAVEMÜNDE	Tyskland
Andreas, Minnah, Wilma Liljeberg och Frida Kennedy	URSHULT	
Lars Johansson	HOVMANTORP	
Tim Birk	HVIDOVRE	Danmark
Johanna Strömblad Jonasson med Erik, Dorothea och Axel	SÄVEDALEN	
Katarina Grudeborn Bojestig	VÄXJÖ	

Jan Prytz	VÄXJÖ	
John Sjøstrøm	RØNNE	Danmark
Nils August Kavlie-Borge	SANDEFJORD	Norge
Piotr Luczak med Aleksandra, Antoni och Weronika	OSKARSHAMN	
Lars och Ewa Svedberg	FÄRLÖV	
Tommy Åkesson med Anneli, Rasmus och Linus	LIMHAMN	
Akke Nilsson	HÖRVIK	
Henrik Brovell	KALMAR	
Dieter Koch	BAD SCHWARTAU	Tyskland

Hittar Du inte Ditt namn, känn Dig varmt välkommen ändå!

Utklippan

Is it allowed to visit that island? Ja, den frågan har hörts flera gånger i sommar. Besökare i hamnen har undrat över situationen på Utklippan. Avsaknaden av roddbåtarna är stor. Tidigare fanns där tre stycken så att besökare kunde ta sig mellan öarna. Nu finns ingen. De flesta båtarna har inte jolle med sig, och är därför hänvisade till att stanna på Norraskär.

Soptömning o latrin har fungerat bra. Att däremot betala för sig har visat sig svårare. Besökare uppmanas att betala via en app i telefonen. Det hade ju varit bra om gästerna hade täckning där skylten står.

Antalet gästande båtar i hamnen upplever jag som något färre än tidigare år. Soliga och lugna dagar har dagbåtarna som vanligt besökt Södraskär. Fyren har varit stängd. Likaså vandrarhem o café. Hamnkapten har heller inte funnits. Vi har haft vår verksamhet igång som vanligt. Flaggmasten kom upp i början av Juni. Äntligen.

Trots reservdelsbrist o annat ser jag att vi, när året är över, har haft värdar på plats tio veckor. Bra tycker jag.

Vi ses på Utklippan nästa sommar.

Pär Aronzon



Resultat av 24-timmarssegling 2022

Värregattan 2022 i Blekingekretsen, första tillfället, 2022-06-05

Segling: 12 tim, mål vid start

Plac	Skeppare	Båt	Seglad M	Plakett M	Ack. dist
1	Lars Möller	OE 32	58,0	53,7	3039,2 M

Höstregattan 2022 i Blekingekretsen, första tillfället, 2022-08-27

Segling: 12 tim, mål vid start

Plac	Skeppare	Båt	Seglad M	Plakett M	Ack. dist
1	Lars Möller	OE 32	Brutit	0	3039,2 M

Höstregattan 2022 i Blekingekretsen, andra tillfället, 2022-09-03

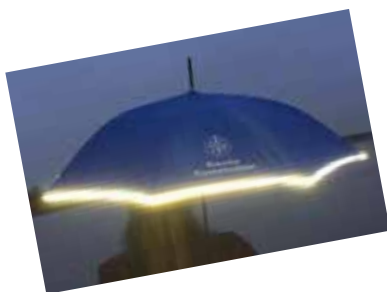
Segling: 12 tim, mål vid start

Plac	Skeppare	Båt	Seglad M	Plakett M	Ack. dist
1	Lars Möller	OE 32	54.2	50.7	3089,9 M
2	Bert Bejevik	Linjett 32	48.9	43.7	270,6 M

partialrigg



Exempel på Profilprodukter
- finns fler på hemsidan...



Vi tar med dem på våra träffar,
men ring 0709541789 om det är
ngt Du vill ha direkt



Lösning till På Kryss 75

Vid bygge av träbåtar måste borden böjas och göra skeva, **vinnas**, för att få sin riktiga form. För att göra detta behövde man göra träet mjukt genom uppvärmning. Innan man började att använda ånguppvärmda baskistor skedde detta genom att bränna det med eld i en lång grop kantad med stenar som borden låg på. Bordet blöttes

med vatten för att inte fatta eld. När träet blivit tillräckligt mjukt på avsedd längd böjde man det med en vinnetång, en käpp med klyka utformad att passa bordet. Som mothåll användes en vinnebro. Vinnebron bestod av en ställning av två i marken nedslagna pålar med en tvärså över där bordet kilades fast mot en lös bräda på marken. När man fått den rätta formen låstes tången med en sträva och fick kallna. Proceduren fortsatte sedan med resten av bordet. Alla fyra delarna, för, akter, styrbord och babord gjordes i ordning samtidigt och medan en bit kallnade värmdes och vannades man en annan.

Sparv, allmän benämning på spannmålsskuta, viket ogillades av skutägare på Lister.

Drifter, drivgarnsfiskefartyg.

Smack, av medellågtyskans smacke, för närmast tanken till ett tvåmastat mindre fiskefartyg tacklat som galeas eller kutter, i Sverige ofta kallad för kutter. Den ursprungliga smacken var flatbottnad med fyllig för och akter och med ett displacement upp till 200 ton och användes ofta som färja i större fjordar. Den holländska smacken är försedd med sidosvärd. Under 1800-talet användes fartygstypen ofta i England för trålfiske.

Strandskata, i östra Blekinge även kallad bock, har varit uppskattad kroppkakefyllning. Till fågelkroppkakor användes vanligtvis mindre fåglar, t.ex. pjuk (sjöorre), huärta, (alfågel), vega (vigg) och bock. Vanligast fylldes kroppkakorna med ål.

Den som vill veta mer om maten på Ungskär kan lämpligen läsa mer under <https://ungskar.com/maten/recept>

V	I	N		A	R	E		N	S	T	
I		N		G		N		A		A	
K	R	A	T	A	K	S	D	N	A	R	T
		S		L		E		N		R	T
O	P	P	Å	S	E	G	L	A	D	E	L
T		A		P		E		K		N	
S	I	R	N	E	I	L	K	C	Å	L	E
		V		R		T		A		R	G
T	R	A	D	E	N	Å	S	M	Å	A	R
A		S		T		G		S		V	
F	K	S	A	F	L	A	T	T	U	D	N
		U		I		F		O		R	R
		N	D	R		F	E	L		I	F

På Kryss nr 76

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna

1→		↓		7→		↓		→	12	↓	
		2				8					
↑			34			33				32	←
27→					28		29		30		31↑
										13	
26↑					25		24			23	←
						9		11			22
→		3/20				21					↑
										14	
↑	19		18	6			17			16	←
		4→	5	↑		→	10	↑		→	15

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 december till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Utövågen 8 A, 371 37 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	Måsmun	18	Oj
2	Plankstycket	19	Regalskepp
3	Avliva fjäderfån	20	Omtalas
4	Uttryck för smärta	21	Hopsjunkning
5	Förföljelse	22	Tvåhjuligt betalningssystem
6	Urdruckna flaskor	23	Ateism
7	Mindre vattenområde lämpligt för ankring	24	Slingrar sig
8	Krukmakare	25	Gnäll med gänga
9	Samling båtar med gemensamt mål	26	Genuin vägkant
10	Större båtsporttävling	27	Den lilla spiken i glaset
11	Kanoner	28	Ja men inte på riktigt
12	Flyter i motsatt riktning	29	Automatic Identification system
13	Avta	30	Letat
14	Bakre delen	31	Pekar mot syd
15	Tågkommentar	32	Orerar
16	Lyftdon	33	Rensa upp
17	Kan man barn och torra däck	34	Höviskt

Hej

Här kommer ett litet recept på fantastiskt gott bröd som jag bakade hela tiden på våran jorden runt resa o mot slutet hade flesta båtar fått receptet. Enkelt att göra och gott till det mesta, lite jul över det men gott året om.

Kryddbrod.

3 dl	Vetemjöl
3dl	Socket (jag brukar ta ca. 2dl.)
3 dl	Havregryn
3dl	Mjöl
1/2 tsk	Ingefära
1/2tsk	Kryddnejlika
1 tsk	Bikarbonat
1 tsk	Kanel
1 tsk	Kakao

Lite salt

Blanda alla torra ingredienser o lägg till mjölken mot slutet. Ugn ca. 175 grader i ca 1 timme. Jag bakar detta i en långsmal form, så det blir som en limpa.

Vad jag gjorde på resan var att blanda allt utom mjölk i en plastpåse så det var klart för tidig morgon eller eftermiddag ute på havet så slapp jag stå där i gungningen o blanda.

Jag gjorde likadant med mat som jag frös in i påsar, gjorde en sats med mat för 4 pers. Lagom mycket till kvällsmat o resterna till lunch. Bekvämt o lätt lagat i alla väder.

Hälsningar *Anna Berg*



BYSSAN

Sommaren är snart över och de fina höstfärgerna kommer, luften är svalare och nu känns som den bästa tiden för mig att vara i båten.

Dottern var på besök och skulle fixa maten Gillar Ni laxpasta? Lagar Du så smakar vi! Så gott, så snabbt och så enkelt! Alf och Birgit har ett toppen recept på sidan 23 och missa inte Anna Bergs Kryddbröd - Oj, så gott det blev!

Laxpasta med lime 4 pers

300 g	Pasta
400 g	Laxfile
2dl	Crème fraiche
½ tärning	Hönsbuljong
!½ msk	Flytande honung
1	Lime

Koka pastan enligt anvisning

Skär laxen i tärningar.

Blanda Crème fraiche, smulad buljongtärning, honung och skal och saft av lime i en kastrull. Låt såsen koka upp.

Lägg i laxen och låt koka ngn minut.

Servera med pastan och krydda med peppar!

Skinkomelett 2 pers

100 g	rökt skinka el bacon
2	skivade tomater
½	gul lök
2	ägg
2 msk	mjök eller grädde
	salt och peppar
½ dl	riven ost
	smör el olja till stekning

Något hackat grönt, gräslök, purjolök persilja som garnering.

Hacka lök och klipp köttet i småbitar. Fräs några minuter i ganska varm stekpanna.

Vispa ihop ägg, mjök salt och peppar, sänk värmen något.

Häll över omelettmeten, och skaka pannan så allt blandas.

Strö över riven ost och lägg på de skivade tomaterna.

Nu är det bara att vänta tills osten smält och omeletten stelnat!

Strö över det gröna och servera med ngt gott bröd!

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790 188, lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667 082, pb@sorbycentret.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418 625, ralbinsson@icloud.com
Sekreterare	Stefan Berg 0708-620 820, stefan.berg@hvik.se
Ledamöter	Ingela Möller 0709-541 789, ingmoller@telia.com Annica Lindgren 073-6636284, lindgren.annica.68@gmail.com Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Suppleanter	Claes Redin 070-8257331, claes.redin@gmail.com Sven-Olof Lindström 0706-916 957, sv.lindstrom@telia.com

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jan Petersson, Jörgen Palme, Göran Ekelund
Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv), Peter Borenberg, Lars Karlsson, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller
Information	Ingela Möller 0709-541789, Annica Lindgren 073-6636284
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173, zatasail@gmail.com
24-timmars	Lars Möller 0706-790188, Bert-Ove Bejevik, Mårten Dunér
Revisorer	Sune Persberg 0707-511 644, Ulf Gustafsson 070-916 51 61 Per Carlsson (suppl) 0708-213500
Valberedning	Per Olof Persson, 0703-765916, per-o.persson@telia.com Pär Aronzon, 0708-114173, zatasail@gmail.com Jan Petersson 0732-295604, janita.petersson@gmail.com

B

PP

Sverige, Port Payé



Utklippan med flaggmast uppe...

Foto Stefan Berg



*Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Möller
Utövågen 8 A 371 37 Karlskrona*