

KRETSAKTUELLT

Sommaren 2020



Briggen Gerda

Foto Thomas Karlsson



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Rikseskader till Nyborg inställd pga Corona viruset! *Nytt försök nästa år.*

Information till anmälda deltagar kommer på Mail från vårt kansli i Stockholm.

Briggen Gerda byggdes i Gävle för ett rederi i Mollösund och seglade i Östersjön, Nordsjön och även över Atlanten med stångjärn, trä, kalk, lera och kol innan hon lades upp i Pataholm. Efter ett antal år fick hon komma tillbaka till Gävle där hon förföll och slutligen sprängdes av militären år 1959. En replik kölsträcktes 1995. Hon har hemmahamn i Gävle.

Förtöjningslängd: 49 m LVL 33.5 m

Bredd 8,23 m Djupgående: 3.6 m

Masthöjd: 30 m

Segelarea: 625 m²

Material: Ek, lärk, furu

www.briggengerda.com



Välkomna till Blekingekretsen

Denna gång har vi glädjande nog fått så många nya medlemmar att de inte ryms på denna sidan. Du hittar alla på sid 15.

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar där många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se

Hemsida www.sxk.se

Postgiro 59 58 22 - 8



Innehåll

Inställd rikseskader, notiser	2
Lasses ruta	3
Program sommaren	4
Hänt sen sist	6
Från Listerby..	8
Barn ombord	11
Nya medlemmar	15
Båtteknik	16
Glykol	18
Båtar i Blekinge	21
Lösning korsord	24
Radiostyrd båt	25
Korsord	26
Utklippan	28
Hamn o Farled	29
Byssan	30
Funktionärer	31

Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!

Våren går i coronans tecken. Vi har fått lära oss mycket om coronavirus i allmänhet, det aktuella viruset SARS-CoV-2 och den resulterande sjukdomen covid-19. Den påbjudna isoleringen har lyckligtvis inte påverkat arbete med vårutrustning av våra båtar eftersom man för det mesta är på gott avstånd från båtgrannarna. Snart börjar segelsäsongen som också kan bedrivas utan trängsel med andra, alltid något.



Vårens och sommarens program har givetvis fått anpassas till Folkhälsomyndighetens råd och anvisningar, vilket har medfört flera inställda arrangemang, bland annat det planerade båtmötet på Utklippan. Det enda i närtid som går som planerat är 24-timmars, som ju inte innebär några folksamlingar. Hur det blir med vårt båtmöte i augusti i Hällevik står än så länge skrivet i stjärnorna, men vi planerar för det i alla fall. Information kommer att finnas på hemsidan för den händelse att coronasmittan tvingar oss till ändringar.

En annan osäkerhet är hur det blir med båtmässan i Karlshamn som är planerad 14-16 augusti. Enligt uppgift kommer arrangören att ta beslut om genomförande den 15 juli, så vi hoppas att restriktionerna har lättat då. Förra årets mässa upplevdes som mycket lyckad och gav oss många nya medlemmar, så vi hoppas på en upprepning.

Detta nummer av Kretsaktuellt innehåller flera läsvärda artiklar, bl.a. en om båtliv med småbarn i båten. Det är mycket man känner igen och kommer ihåg från egna erfarenheter när barnen var små och följde med i båten. Vi hoppas att Kretsaktuellt kan ge lite inspiration och information med bäring på båtliv.

Hoppas vi ses på sjön eller i någon hamn, fast inte för nära...

Lars Möller

Ordförande

Program sommaren 2020



Foto Pär Aronzon

Båtmöte på Utklippan - inställt

Vi hade planerat att förlägga årets traditionella båtmöte i juni, till Utklippan som omväxling. Det hade kunnat bli en rolig och intressant träff med rundvandring på öarna och gemensam måltid i donjonen.

Vi följer givetvis Folkhälsomyndighetens anvisningar och har därför valt att ställa in det planerade mötet.

Förhoppningsvis ses vi i augusti i Hällevik.

Lars Möller

Båtmöte i Hällevik

Lördagen den 22 augusti är det dags för höstens båtmöte. Om covid-19 epidemin sätter stopp informerar vi om eventuell ändring på vår hemsida.

Vi träffas i underbara Hälleviks hamn vid klubbhuset klockan 14, för information om dagens aktiviteter.

En trivsamt promenad i Hällevik med intressant innehåll utlovas. Därefter blir det en traditionell grillning med sommarens båtsnack.

Klubblokalen med kök och bastu är bokad. För de som anmält sig i förväg bjuder vi på bryggavgiften.

Extra program för er som har tid och lust. Om ni anmäler er till "Blekinges trevligaste kappsegling" **Hanö Runt 2020 lördagen den 29 augusti** (en vecka efter) så är hamnavgiften frivillig.

Hanö Runt är en kappsegling för alla. Från nybörjaren med en liten båt och slitna segel till välutrustade kappseglingsbåtar med vältrimmade besättningar.

Under veckan kan man göra många trevliga utflykter med Hällevik som bas.

- Hanö
- Sölvesborg, med besök på glassbåten
- Valjeviken med besök på Hajan och Edenryds båtklubb
- Skånes skärgård med övernattnig vid fin brygga på Lindö.
- "Glassegling" till ÅHUS
- Simrishamn
- Bornholm och Christians Ö

Varmt välkomna

Bert-Ove Bejevik

Anmälan och frågor hör av till:
bertove.uddin@icloud.com



12/24-TIMMARSSEGLING 2020



24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvvind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.

Jag påminner också 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har svårt att hitta besättning men som ändå vill delta. Också särskilt aktuellt nu i coronatider.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. Gå dit via kretsens hemsida och välj 24-timmars i menyn till vänster, eller gå direkt till www.24-timmars.nu. Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Blekingekretsens seglingar i år: Du kan välja mellan två alternativa startdagar.

	Vårsegling	Höstsegling
12/24-timmars	6/6 eller 13/6	29/8 eller 5/9

24-timmars startar mellan kl 12 och 15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 08-10. Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida www.24-timmars.nu

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle helst på 24-timmars anmälningsystem på hemsidan <https://24-timmars.nu/blekingekretsen/>. Alternativt till Lars Möller, tel 0706-790188 eller e-post lars.moller@telia.com.

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

Vi ses på havet.

Lars Möller



Föredrag om segel

Text och foto Claes Redin

Segel och segelduk har utvecklats mycket sedan vikingarna använde vad-malsliknande ullväv. Även om tester visat att det fungerat förvånansvärt bra finns det numera betydligt bättre alternativ.

Det finns en flora av olika typer av segeldukar, laminat, tillverknings-tekniker, designers och leverantörer. Vad ska man då tänka på när det börjar bli dags för nya segel?

Det berättade Jonas Boding om på ett givande föredrag i Ronneby. Intresset var så stort att det blev fullbokat och jag var inte ensam om att tycka det var en bra genomgång vi fick.

Det är inte mening att ens försöka återge föredraget här utan får hänvisa till de olika segelloftens hemsidor där information om segel, material, tips och råd finns att ta del av.



Jonas Boding

Några tumregler och tips vi fick finns det dock plats för. Om vi börjar med det som för de flesta av oss är den stora frågan, kostnaden, så utgör materialet ungefär 50%.

Då det finns en uppsjö av varianter är det viktigt att tänka igenom vilka egenskaper som är viktigast för hur man själv seglar. Om det fanns en lätt, stark, formstabil, hållbar och lätthanterlig segelduk som var billig vore valet enkelt. Nu måste vi kompromissa och då spelar det stor roll hur man använder sina segel och vilken budget man har.

Seglen slits mest i akterliket så börja där för att få en känsla för om det börjar bli dags för lagning eller byte.

Sol och fladder är seglens stora fiender så viktigt att trimma/snorpa samt använda UV-skydd eller strumpa på rullförsegel samt kapell på storsegel.

För många är de sk. Lazybags, stor-segelkapell som sitter kvar på bommen

och enkelt stängs med dragkedja, en praktisk lösning. Gennaker och Code segel är i dag vettiga alternativ även för semestersegelare och är också något att tänka på när man funderar på att förnya sin segelgarderob.

Claes



VHF-certifikat eller SRC?

Har du en VHF-radio med DSC (röd knapp för nödanrop), läs detta.

Införandet av GMDSS med DSC har gjort att passningen av radio har minskat markant. En förlitan på att ett fartyg hör ett anrop, eller ännu värre ett nödanrop, utan användande av DSC blir alltmer tveksamt. Ännu så länge passar dock landbaserade radiostationer (JRC) kanal 16 för ”analoga anrop”.

Om du har skaffat dig en modern VHF med DSC så har du säkert också förnyat din gamla licens eller skaffat en ny från PTS (Post och telestyrelsen). Har du till äventyrs inte gjort det så är det så dags! VHF med DSC kräver SRC-certifikat.

Det finns många webbaserade kurser för SRC till måttlig kostnad för den som inte vill gå vanlig kvällskurs. Googla 'src kurs online'. Efter att ha gått igenom kursen bokar du tid för förhör hos en lokal förhørsförrättare som du hittar på <http://www.batlivsutbildning.se/forhorsforrattare/>.

/Båttekniska kommittén



Från Listerby till Portsmouth Dominica -via diverse kappseglingar

Pia och Mikael Aggebrant

Nu ligger vi sedan en tid i Portsmouth, Dominica. Så gott som alla länder har stängt sina hamnar, båtar ligger bara stilla och väntar. Här får vi bara gå iland under några timmar på vardagar för nödvändiga ärenden, annars råder utgångsförbud. Som väl är kan vi ta jollen till fina ställen där vi kan fridyka. (Jag har tangerat mitt gamla rekord (från 1989) och simmat ner 17 meter.)

Vår plan har varit att ta upp båten på Grenada och flyga hem över sommar och höst. Det känns ovisst om det kommer att fungera. Vi börjar mentalt förbereda oss för att segla hem, överseglingen till Azorerna bör då göras i maj.

Under vår långfärdssegling har kappsegling varit vårt tema. Vi har kappseglat fyra gånger under resan. Vi har kommit sist två gånger, men först två.

Tycker man att kappseglingssporten hemma har tynat eller har blivit en dyr materialsport, då ger ger långfärdssegling roliga och spännande möjligheter för kappsegling!

I början av juni går "One star challenge". En ensamkappsegling som utgår från Köge och går runt Mön. Fler och fler ensamkappseglingar dyker upp, det är ofta grova klassindelningar och handikapp. Deltagarna är pikanta personligheter, ofta erfarna och orädda.

Jag ställde upp i "Big boat" bland åtta andra. Även om jag lyckades få upp spinakern på första benet ner mot Stevns klint kom jag efter de övriga, hamnade i bleke och motström och ankrade en timma, använde sedan en större delen av dagen för att komma runt Stevns klint, medan jag ser övriga försvinna med fin bris in i Faxebukten. Min kamp blev i stället att hålla ut och inte bryta... 35 vakna timmar tog det innan jag var tillbaka i Köge som sista fullföljande båt.

Sedan var det Ellös och Tjörn med Hallberg Rassys årliga "Rally" för sina ambassadörer. Ett glatt och generöst jippo med ett 40-tal gästande båtar. Kappseglingen går på fjärden utanför.

Vi skär startlinjen, intill styrbords märket, sekunder efter startskottet. Vi vågar gå innanför en samling rev för att kunna sträcka ut på första kryssbenet. Det är tätt mellan jakterna. Med rätt till väg tvingas vi en gång kasta båten upp i lovert för att undvika en säker kollision, darrande av adrenalin och med fladdrande segel är jag glad att mina reflexer styrde rätt. När vi kom iland kom en äldre ödmjuk man till oss med sin avbön. Han förläts utan omsvep: vi var ju först i mål sedan pratade vi om annat. Ja, av 15 34-fots båtar var vi först i mål!

På Lerwick, Shetlandsöarna är det rågat med havskappseglare. Barkade och glada nederländare fyller hamnbassängen med sina Koopmans och andra vackra havskryssare. Den årliga regattan Bergen-Lerwick-Bergen, väntas angöra samma dag vi sätter kurs mot Fair Isle.

Det finns få ställen som är så välkomnande som en segelklubb i en gudsförgäten by. Vi blev inbjudna att delta i Arklows veckokappsegling. Vår ledsagare gav oss kopior på alla möjliga banor, startprocedurer och klasser. Vi fick ett handikap baserat på Engelska "RYA-national handicap for cruisers". Alla förutsättningar skulle tydligt framläggas på VHF inför start. Allt blev rörigt. Som tur var startade vi i fel klass. Bland J-båtar och X-Yachts i snabba klassen kunde vi åtminstone ta rygga, så vi hittade rätt bana. Det blev en fin segling i solnedgång.

Att vi hamnade sist förhindrade inte ett varmt mottagande i klubbens bar. Vi förärades med klubbregalier och fria drinkar under en lång kväll. Den irländska gästfriheten är rejäl på många sätt och vis.

Över Atlanten seglade vi och ett tjugotal andra båtar med Viking Explorers. Vi flög in extra besättning inför överseglingen, riggade dubbla försegel i förstaget till vår Furlex.

Vindarna över var i stort beskedliga och ibland lätta. Flertalet båtar gick söderut för att hitta en stabilare passadvind. Vi gick en nordligare bana och dristade oss till spinnakersegling även nattetid när vinden var måttfull. Dubbla försegel med dubbla bommar ger fin balans och är lätt att reva. Dubbla försegel och storsegel fungerade enastående på slörbogar. Förseglet i lä om storseglet slår inte in alls lika lätt när man har ett försegel i lovart som leder vinden runt bägge seglen. Dryga 15 dygn efter att vi lämnat Kap Verde kom vi som första båt till St Vincent.



Mikael & Pia SY Gry / HR 342



Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och som regel också, publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan. Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor!



Två generationer:

Aron och Felix



Sven och Stina

Barn ombord

- Två generationers erfarenheter

Marianne Sökjer-Petersen och Stina Wichert

Foto Marianne och Jörgen, Stina och Jan

Det är 45 år sedan vår dotter föddes och vårt första år som seglande barnfamilj inleddes. Vi seglade folkbåt, en för den tiden rymlig familjebåt, och vi hade ju seglarvänner som semesterseglade med sina barn i 3 – 4 veckor. Och det var vad vi också ville göra. Sagt och gjort, barnvagnsinsatsen sattes fast med hjälp av linor och krokar bakom spanten i folkbåten. Bärsele användes för landtransporter. Blöjbyten gjordes på ett uppblåsbart skötbord i ruffen och sedan bar det iväg. Vi fick några trevliga veckor med vår nya familjemedlem och kände att det fungerade bra med baby ombord.

Ettårningen skrattade glatt när båten ”lutade” medan vid fyllda två var hon mer betänksam och gick in i ruffen när vattnet skvätte.

När lillebror kommit köpte vi en rymligare båt, en Finn Flyer 27, som vi hämtade i Åbo. Barnen embarkerade i Stockholms skärgård och hittade raskt sina kojplatser. Vi seglade hem och njöt i fulla drag av att segla med barnen. Denna båt ägde vi i 10 år och det var på den som barnen tog sina första rortörnar. Kappseglingsintresset ärvdes tidigt och den här båten var lättmanövrerad och snabb på kryssen.

Det blev ett antal seglatser längs Ostkusten och också till Stockholms, Ålands och Åbolands skärgårdar. För att hålla barnens intresse vid liv



Marianne och Stina

satte vi upp mål – som att om en vecka siktar vi på att kunna gå på krogen i Mariehamn. Detta blev spännande och när vi undrade om barnen ville ha liggedagar eller vi skulle avsluta dagens seglats tidigt frågade de ”hinner vi till krogen i Mariehamn då”. Vi svarade troskyldigt ”nej” och då tog de beslutet att vi kunde segla ett par timmar till. Vi upptäckte också att det var viktigt att vi hade trevliga mål inte bara för utresan utan också när vi vänt stäven hemåt. Vi sparade därför roliga besök, som på Wasamuséet i Stockholm, till hemfärden.



Sven



Felix och Aron

För att barnen skulle kunna leka medan vi seglade satte vi upp sjökojer i ruffen. Här byggdes det lego och skapades kojor med hjälp av filter och tvättklämmor. På styrbordssidan i ruffen var ena kojor en stickkoj under pentryt. Vår dotter förvandlade genast detta utrymme till ett bibliotek. Så under många år sov jag på biblioteket. För att inte tala om alla legobitar!

Legobyggare två generationer



Sven o Stina fiskar

I hamn var det förstas fiske som gällde. Det är otroligt vad en spann, en håv, ett enkelt metspö och en burk med majs kan hålla barn sysselsatta.

Rodd i gummijolle roade i många hamnar. När de skulle lära sig ro fäste vi en lång lina i jollen så vi kunde dra in dem när de slogs om årorna (fastsatta givetvis) eller hade trasslat till något. När

de väl lärt sig ro kunde vi släppa dem fria.

Med hjälp av årorna och badkappor prövades också möjligheterna att förvandla gummibåten till en segeljolle!

Att bada och klättra på klippor, gräva i sanden på sandstränderna hör också till. Likaså att använda naturmaterial som barkbitar, kvistar och kottar för



Stina ror Sven coachar

att skapa båtar. För att inte tala om allsköns bråte som flutit i land eller lämnats kvar – det kan bli konstfärdiga installationer.

Barn har också förunderligt lätt att få kontakt med andra barn. Då på 80-talet var det gott om barnfamiljer ute. Det hände ofta att medan vi vuxna fortfarande höll på att lägga till, så var barnen redan i land och lekte med barn i grannbåtar. Och fortfarande ser vi hur våra barnbarn spanar in och snabbt hittar kompisar, trots att det numera är färre barnfamiljer som seglar.

På 80-talet var det freestyle som gällde. Att krypa upp i sin koj och lyssna på favoritsagor och favoritmusik var också populärt. Papper, penna, kriter, spel kompletterade lekutrustningen. En omgång yatzi på kvällarna var nästan standard – och det fortsätter vi med själva ännu idag.

Så småningom tog intresset för själva seglingen – att vara med och hantera båten – över lekandet. Vi införde därför tidigt att en vuxen och ett barn hade "vakten" en timme i taget. Denna timme bevakades noga och också avlösningen. Den dagen de första gången fick vakten tillsammans under en undanvindsseglings från Hörviken till Karlskrona var de väldigt stolta och vi hörde från ruffen kommentarer kring trimning av segel och hurrarop när båten surfade.



Gemensam vakt Stina och Sven

När barnen var i tonåren bytte vi först till en Scampi och senare till en Albin Nova. Då roade inte skärgårdssegling så mycket utan det blev danska och tyska hamnar. Nu var de fullfjädrade besättningsmedlemmar som tog sina törnar. Någon autopilot behövdes inte. Vi började också segla så att en vuxen och barnen startade semestern för att vi skulle få fler seglingsdagar. Och sedan var det dags att låta barnen segla själva. Deras första seglats på egen hand gick från Karlskrona till Bornholm. Då var de 18 och 20 år.

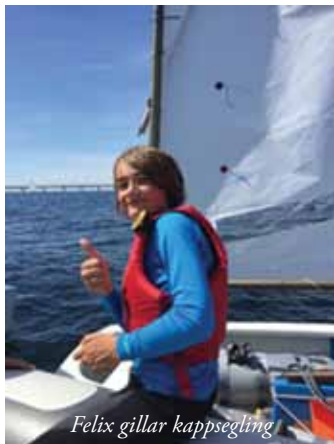
Seglingsintresset har gått i arv och våra barnbarn har också blivit sjövana.



*Morbror Sven med
2 navigatörer*



Idag har vi två ivrigt kappseglande tonårspojkar i Lommabukten som inte kan få nog av segling.



Felix gillar kappsegling



Arons första kappsegling (10 år)

Att segla med sina barn och barnbarn – att dela ett intresse knyter samman oss som familj. Vi har alltid sett det som ett trevligt sätt att umgås. Vi tror också att det är viktigt att göra barnen delaktiga i själva seglandet. Att man får vara med och ta beslut kring seglandet och att man får ta rortörnar. Barn är ofta också duktiga navigatörer. Redan i 3 – 4 års åldern upplyste vårt barnbarn Aron oss om att en prick inte stod på det ställe den skulle enligt vårt digitala sjökort.

Det skall var trevligt att segla tillsammans. Naturligtvis kan det börja regna och blåsa till oväntat. Men vi har alltid försökt lyssna noga på väderrapporter och hellre avstå från att segla dagar med dåliga utsikter. Det finns nästan alltid något intressant att göra på land också. Bättre att förflytta sig och båten till en hamn, där man kan göra utflykter eller bara känna sig trygg i dåligt väder.



Två passionerade 29:er seglare



Aron lär morfar Jörgen använda ipod



Mamma Marianne rastar Stina och Sven på ett blåsigt Christiansö 1978

Välkomna till Blekingekretsen

Finn Helge Knudsen	SÖLVESBORG
Johan Wolf	VÄXJÖ
Elisabeth och Niklas Carlsson	ASARUM
Bengt Cedell	KARLSHAMN
Christian Hubbauer och Dorothee Eller	NEUBURG, Tyskland
Charlotte Rydberg, David, Hedvig och Tyra Norell	ÅRSTA
Hans Milesson	TORSÅS
Victor Lundin	DIÖ
Per Håkansson och Jenny Kristiansson	RONNEBY
Kristina, Staffan, Tobias och Sofie Rosén	SÄRÖ
Amanda Nygren	KARLSKRONA
Linda Wass och Billy Jörgensen	GÖTEBORG
Eila och Per Olof Hedekvist	MÖLNDAL
Jonas Nordh, Camilla och Simon Lestander	KÄRNA
Håkan Strandberg	KARLSKRONA
Ulrike, Thomas och Florian	MELCHOW, Tyskland
Lamprecht	KARLSKRONA
Doris Nicht	LAGOS, Portugal
Eva och Ulf Nordlund	RÖDEBY
Bengt-Göran Fransson	LISTERBY
Birgitta Yllenius	MALMÖ
Ivar Lundin	MALMÖ
Martin Lundin	KARLSKRONA
Olle Åberg	VÄXJÖ
Jörgen Linnér	LUND
Vidar Brodin	RAMDALA
Martin Harrtoft	VÄXJÖ
Fredrik Borenberg	



Du som är ny medlem, ser vad som saknas eller vad som är bra, hör av dig med tips, råd och klagomål, så vi kan bli bättre. Adress hittar Du näst längst bak i detta nummer.

Än en gång varmt välkommen!



Båtteknik

Kan vi avsluta diskussionen om koppar nu?

<https://www.sxk.se/batteknik/nya-artiklar-2020-04-14>

<https://www.sxk.se/vastkustkretsen/bekampa-pavaxt>

En kort sammanfattning:

Våra myndigheter jagar oss och det finns en stor sannolikhet att man förbjuder användandet av kopparfärger. Man påstår att båtägarna står för det mesta av det kustnära utsläppen. Man har gjort många sedimentundersökningar i hamnar och på uppläggningsplatser. Inte oväntat har man funnit höga halter av tungmetaller, Eftersom man bara analyserar grundämnen, kan man inte veta vilken typ av kemiska föreningar som egentligen finns i sediment och mark.

Det finns ytterst få vattenanalyser genomförda. Den mest kända är undersökningen vid Bullandö Marina för ca 10 år sedan. Förutom att enbart stickprovsanalyser har utförts av grundämnen, har man helt missat andra utsläpp och de jämviktreaktioner som förekommer i vattnet. För svårt kan man tro. SXK och SBU har under 3 år analyserat vatten i några av de största hamnarna för fritidsbåtar i göteborgsregionen.





Vi har mätt utsläpp från dagvatten, luft, tryckimpregnerat virke, spolplattor och båtskrov. Vi har även analyserat uppgrumlat vatten från en kraftigare kustfiskebåt.

Enbart några få värden på koppar och zink har överskridit de riktvärden som Naturvårdsverket har beslutat. Dessa värden är en halvering av de värden som gäller inom EU och är satta med målet att ingen påverkan skall kunna ske på växter och djur. Vi har använt oss av geokemiska modeller (väl etablerade i forskarvärlden) och vi kan bara konstatera att halten av biotillgängliga kopparjoner är ytterst låg.

Problemet är att transportstyrelsen bestämt sig för att få regeringen att förbjuda bottenfärger med kopparbiocider, som är godkända inom EU. Dessutom är andelen enbart 1,7 % för bottenfärger av totala utsläppen av koppar (enligt HELCOM) i Östersjön.

Från ett helhetsperspektiv finns det bara 2 metoder som förhindrar påväxt i Sverige, nämligen biocidfärg och torrsättning.

Att segla är säkert det mest miljöriktiga som vi kan göra på vår fritid. Jämför gärna andra typer av fritidsverksamhet: Aktiviteter på stora arenor, banracing, gocart etc.

Riksdagens mål om en giftfri havsmiljö får man betrakta som en vision, som snarare borde uttryckas som en riskfri miljö.

Läs gärna hela artikeln på länkarna ovan!

Vid pennan!

Lennart Falck



Glykol i Din motor – visste Du detta?

Text Bengt Nordé

En marinmotor innehåller detaljer av många olika legeringar, tex gjutjärn i motorblocket, aluminium i värmväxlarhus, brons-/mässingslegeringar i kylarinsatser och emellanåt även detaljer av syrafast stål, olika packningsmaterial mm. Det ställer mycket höga krav på en kylvätska att fungera samman med och skydda dessa olika legeringar. En annan viktig funktion för kylarglykol är att skydda mot kavitations-skador på lösa cylinderfoder och på cylindrar i direktborrade block.

Propylenglykol (PG)

Är av typen mono-propylenglykol, ofta förkortat till propylenglykol (PG). Benämns ibland "miljöglykol" då den inte är giftig. Dock ohälsosam att få i sig.



Något sämre korrosionsskydd än etylenglykol (speciellt för aluminium). Något sämre värmeupptagningsförmåga än etylenglykol.

Blir mer trögflytande än etylenglykol vid låga temperaturer (-20° C och lägre).

Kan skikta sig och därigenom frysa partiellt (uppstår bara om kylsystem stått stilla under längre tid).

Etylenglykol (EG)

Denna är baserad på monoetylen-

glykol. Den är bättre på alla områden än propylenglykol - förutom en sak: den är mycket giftig!

Färg på glykol

När det gäller färg så finns mer eller mindre hela regnbågens färger representerade av alla glykoltyper. Det är fullständigt lönlöst att använda sig av färg till någon som helst användbar information.

Blandbarhet mellan glykoler

Blanda/byt ej ut etylenglykol mot propylenglykol. Kan ge svåra skador i motorn.

Kranvatten vs Batterivatten vid blandning från koncentrat

Använd batterivatten/destillerat vatten och INTE vanligt kranvatten. Kranvatten innehåller ganska stora mängder kalk och salter. Vid temperaturer över 65°C faller dessa ut och fastnar på alla ytor och bildar ett isolerande skikt som hindrar värmeöverföringen och i värsta fall täpper igen små kanaler helt. Salter från kranvatten kan bilda ett batterielement inne i motorns kylkanaler.

Hur ofta skall jag byta glykol?

Det beror på vilken typ av kylarvätska du har. Oavsett glykoltyp så är själva frysskyddet inga problem och fungerar som tänkt - det är främst rostskyddet som försvagas med tiden. Följ motor-

tillverkarens bytesintervall.

- ”Vanliga” glykoler normalt bytesintervall 2 år.
- Glykoler benämnda ”Longlife” normalt bytesintervall 5-7 år.

Kylarglykol till Yanmarmotorer

Till samtliga Yanmar marinmotorer – utom till de nya BY-motorerna - där särskilda föreskrifter gäller – skall en silikatfri kylarglykol användas.

Kylarglykoler som innehåller silikat kan skada motorerna svårt och på sikt orsaka haverier genom att beläggningar bildas inne i kylsystemet och därigenom förhindrar en god värmeväxling. Följ motorns instruktionsbok.

Kylarglykol till Volvo Pentas motorer

Volvo Penta har successivt gått över till en ny typ av kylarglykol, Volvo Penta Coolant VCS (gul) som innehåller nya inhibitorer som är anpassade för materialen i nyare motorer. VCS (gul) skyddar bättre mot korrosion, uppbyggnad av avlagringar, motverkar kavitation och galvanisk korrosion.

Volvo Pentas motorer finns således nu med två typer av kylarglykoler:

1. Volvo Penta Coolant (grön) och
2. Volvo Penta Coolant VCS (gul).

Blanda absolut inte dessa kylvätskor eller byt ut sinsemellan.

Kylvätskebyte:

Bytesintervall för kylvätska VCS (gul) = 4 år.

Volvo Penta Coolant grön kylvätska = 2 år.

Dessa kylvätskor är de enda som är

anpassade för och godkända av Volvo Penta.

Motorer med VolvoPenta Coolant (grön) skall fortsätta använda denna. Nyare motorer med dekaler ”Coolant Gul” runt kylvätskelocket skall ALLTID använda Volvo Penta Coolant VCS (gul).

SLUTSATS

Det finns ingen kylarglykol som är blandbar med alla andra kylarglykoler.

Använd ENDAST den typ av kylarglykol som motorfabrikanten anvisar i motorns instruktionsbok och följ angivet bytesintervall.

Färgen på glykolen är ingen standard och kan ej användas som val av glykolytyp.

I vissa motorer kan glykoler med silikat användas – i andra FÅR de ej användas.

Blandar Du själv glykol från koncentrat - använd endast typ batterivatten. Kranvatten FÅR EJ användas.

Normalt blandningsförhållande koncentrerad glykol/vatten 40/60% (frys punkt -24 grader). Mer än 50% glykolinblandning (frys punkt -36 grader) minskar fryspunkten.

För vinterkonservering av saltvatten-systemet kan vilken glykol som helst användas.

Bengt Nordé

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självriskan. Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Båtar i Blekinge skärgård

Text och Foto Thomas Karlsson

Besök www.blekingeskargard.com med tillhörande blogg för skärgårdsnyheter.

Blekingsekan

Fil. Dr Sibylla Haasum skriver: "Blekingsekan ger ett mycket ålderdomligt intryck, Den är en lätt och smäcker båt byggd såväl för rodd som segel. Den har en utfallande, svängd förstäv, normalt fem bord på var sida och en femhörnad låg akterspegel. Den är klink-



byggd av ek, med tunna breda bord. Den är bred i vattenlinjen och har en relativt kort och i akterkanten djup köl. Seglas med sprisegel och fock och den är en verklig snabbsegelare på slör och läns.

"Blekingsekan skiljer sig formmässigt i tre geografiskt avskilda varianter, den västliga, den mellersta och den östra. Olika storlekar från 12-40 fot har funnits. Ofta användes beteckningar som hade med ekans användning att göra såsom krokeka, kvasse, hommebåt, sättteka, vrakeka och frakteka.



Petterssonbåten

Utvecklades under 20 talet av Carl Gustav Pettersson. En ruffbåt ca 7 m lång, smal och pikruffad, oftast med inom- bordare. den har ett relativt högt förskepp, kombinerat med skarndäck längs ruffsidorna. Motor i sittbrunnen - lätt åtkomlig för föraren.

Många konstruktörer ritade liknande båtar, så det svårt att avgöra om båten är en äkta Pettersson.

Jaktkanoten

Bröderna Mårtensson (Hugo, Karl och Göte), på Östra Hästholmens varv har byggt jaktkanoter, blekingsekor, skeppsbåtar och andra fartyg. Sedan 1900-talets första decennium byggde man fram till 1977 fler än 900 jaktkanoter som ofta användes vid sjöfågeljakt. Jaktkanotens skapare påstås det att bröderna var, men nu är varvet stängt sedan många år tillbaka.



"Den vackraste båt som Gud har skapat genom sina tjänare Bröderna Mårtensson".

Carl Smith 1843-1928, kommandör vid flottan konstruerade båtar och lanserade jaktkanoten sägs det. Skrovformen har ständigt utvecklats av Hästholmsvarvet för att öka sjövärdigheten med bibehållandet av smidighet och lättroddhet. Bilden visar karlskronaprofilen Göran Snaars egenbyggda kanot, omtalad och eftertraktad via tidningen Båtliv i hela Sverige.



Solö

En av de första framgångsrika serietillverkade träbåtar var Solö. Konstruktör var Einar Runius. Produktionen startade 1951 i Vimmerby.

Den första Solön, Solö 1 kom sommaren 1952, måtten var 6,85 x 2,0 m, displacement 1,1 ton och båten gjorde cirka 12 knop. Priset var

13100:- för en komplett båt (med 2020 års penningvärde: ca 196.000 kr.) Längd och bredd ökade något under de närmsta åren till löa 7,15 och bredden 2,10 m. Solö II blev namnet.

Aluette

En replik av Kalmarskeppen som upptäcktes vid muddring av Slottsfjärden i Kalmar i början på 1930-talet. Skeppen var från 1200-talet och lite mer än 11 meter långa. Med en rundad förstäv och rak akter med plats för roder. Repliken byggdes



1994-1995 under ledning av Per-Inge Lindqvist på Marinmuseum i Karlskrona. Aluett är en fullskalekopia av Kalmarbåten. Ägare är numera ”Föreningen för Medeltida segling” i Kalmar som bedriver medeltida seglingar. Aluette är 11,6 meter lång och bredden är 4,6. Djupgåendet är ca 1,1 meter.

Barlasten består av järntackor som väger ca 7 ton sammanlagt och totalvikten är ca 11 ton. Hon är byggd mestadels i ek med en del detaljer i furu sammanfogade av ca 3000 handsmidda nitar. Båtens mast är elva meter och bär ett råsegel. Ligger numera i Tullhamnen Kalmar. **Byrdingen** som typen kallas är en lastbåt och föregångare till koggen.



Slup/Bark

På Stumholmen i Karlskrona finns de gamla sluparna som felaktigt kallas för barkar. De användes för att transportera fartygsbefäl mellan fartyg och land. En särskild kungaslup finns. Officerare kappseglade med dessa loggert-tacklade slupar som även användes för utbildning. Falken byggd 1830, Biskopen 1843, Biskopinnan 1843, Lina

1851, Anden 1852, Örnen 1852, Desirée och Tösen 1855, Den Hvite 1872, Ejdern 1882. Varje torsdag under maj-september är det kappsegling hos Karlskrona Båt Eskader, CBE, bildat 1867.

Även civilister och skogsmatrosar från gamla KA2 kan få prova segling med de gamla klenoderna.

Lösning till På Kryss 68

A	V	B		E	R	S		T	A	G		
G		E		T		E		S		N		
Ö	T	T	A	K	Ö	G	G	A	N	A	V	I
		A		A		L		G		R		K
I	K	L	A	R	T	A	G	G	R	A	D	S
T		A		A		D		U		N		
S	U	R	O	V	R	U	K	J	A	K	E	N
		M		L		B		B		A		A
N	Ä	A	T	A	B	B	A	R	O	R	S	M
K		F		K		U		Ö		M		
C	O	F	L	L	U	R	A	K	O	B	V	A
		I		I		K		S		Ö		G
		A	S	P		A	L	E		S	S	A

Avbetala, förr det samma som att mönstra av ett fartyg. Man utbetalade innestående lön.

I mitten av 1700-talet drabbades delar av besättningen på HMS Sailsbury av skörbjugg vilket var mycket vanligt på skepp som låg ute längre tider. Många försök hade gjorts genom åren för att finna ett botemedel, dock utan resultat. Skeppsläkaren beslöt att metodiskt undersöka olika tänkbara motmedel. Det fanns tidigare uppgifter om att orsaken kunde finnas i det man åt. Bl.a. att citrusfrukter kunde bota den fruktade sjukdomen. I hans försök ingick olika tillskott såsom citroner. Experimenten lyckades över förväntan. Inom en vecka var männen som fått citrusfrukter på benen. Det dröjde ända till slutet av 1700-talet innan lärdomen fick omsättning i större skala ombord på en långresa till Indien med HMS Suffolk.

Besättningen fick en daglig grogg på rom, vatten, socker och pressad citron. Resultatet ledde till ett reglemente 1795 att alla sjömän skulle få pressad citron varje dag. Behovet av citron blev därför enormt stort. Citroner infördes på Sicilien av araberna redan på 900-talet. Man lärde sig att odla och lagra citroner så att man kunde sälja året runt. Lönsamheten var extremt stor utan att det kom de fattiga odlarna tillgodo. I dag vet man att det fanns ett starkt samband mellan **maf-fia**etableringen och citrusodling för export. Man beskyddade odlarna och agerade som mellanhänder.

Vill du veta mer: Henrik Höjer publicerade 2018-05-17 en lång artikel i Framsteg & Forskning om detta.

Kalv kan ha olika betydelse när det gäller orsatsnamn både till lands och sjöss. Kalv kan vara en avsnörd del av ett större vatten eller landmassa. Det

kan även betyda skär, kobbe, holme eller rev.

Vara, strandbygd, sandig strand. Återfinns i t.ex. Ronneby västra vara. Varevägen i Ronneby, Bergkvara, egentligen berk (björk) vara.

Armbössa, sparbössa, för insamling av almosor till fattiga och sjuka, vanlige uppställda vid kyrkor. Förekom även på flottans fartyg där de tillkom år 1904.

Kajk, ett äldre slangord för rullstol bl.a. använt av rullstolidrottare.

På Saltärnas västra sida ligger Yttre **Pilk**, Pilken, Pilkaholmen, numera genom uppgrundning nära förbunden med Saltärna. På Yttre Pilk, i Södra Pilkaviken, fanns tidigare ett säsongsfiskeläge som var aktivt från medeltid och fram till 1700-talet. För den intresserade finns mer att läsa i Blekingeboken från 1980. Viken norr om Pilken, Pilkaviken, är ett bra ankringsställe för ej alltför djupgående båtar. Norra och östra delen är mycket grund.

Anders Konow

Radiostyrd segelbåt

Efter en del funderande på vad man kan göra på för och eftersäsong hittade jag några artiklar om radiostyrda segelbåtar. Främst var det om den internationella entypsklassen DragonForce 65 som har många aktiva i Sverige och utomlands.

Jag lockades av möjligheten att på ett billigt och enkelt sätt kunna träna, tävla och umgås med andra segeltokar. Båten är 65cm lång, riggen 91 cm hög och priset för en komplett båt med radio är ca. 2 500:-. Vill man tävla på högsta nivå kan man skaffa extra segel, riggar och mer avancerad radio.

I Sverige finns en aktiv förening och efter samtal med en av eldsjälarna, Magnus Timerdal kunde jag inte hålla mig utan är nu medlem, har beställt båt och ser fram mot att få testa och lära mig under våren.



Återkommer med hur det går och om jag hittat några likasinnade i Blekinge med omnejd. Information om båten, klassen och aktiviteter på

www.dragonforce65.se

Claes Redin

På kryss med Blekingekretsen nr 68

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→	7	↓		12→		↓	
↑		35			34			33		32	←
				6				11		13	
27→		28		29				30			↑
						8					
↑				26		25				24	←
		2		5							
19→			20		21	22		10	23		↑
				4							
↑			18		17		16				←
										14	
		→	3	↑		9→		↑		→	15↑

Konstruktör *Anders Konow*

Sänd in lösningen senast den 15 aug till SXX Blekingekretsen c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla ingmoller@telia.com
 Namn

Gata

Postadress

1	Spelar på stranden	18	Pina
2	Stek som förkortar	19	Frisyr
3	Skuta som tar laster där det finns att få	20	Semesterort i Grekland
4	Längst fram och längst bak	21	Kolik
5	Den kan vara redlöst berusad	22	Leta
6	Liten udde	23	Stuvutrymme
7	Samlad förflyttning under gemensam ledning	24	Liten ö
8	Tågtrappa	25	Roddbåt som kommer till baka
9	Material till primitiv båt	26	Ryktbar båt som givit namn åt en ryktbar cup
10	Skeppskök	27	Två fot
11	Med seglen åt olika håll	28	Tog djur ombord
12	Uppmaning	29	Framsida
13	Första skottet	30	Berättigad
14	Kika	31	Ofruktsam
15	Framåtanda	32	Kan man ål
16	Norsk flod	33	Tuktas
17	Skall fixa jobb	34	Skadegörelse
		35	Ingår i talja

**Exempel på Pofilprodukter -
finns fler på hemsidan...**



*Vi tar med dem på våra träffar,
men ring 0709541789 om det är
ngt Du vill ha direkt*

Utklippan i sommar 2020



Så här i coronatider ställer man sig frågan: Hur blir det i år med stugvärdar och allt annat därute?

Jag ska försöka reda ut lite av undringarna, och komma med några egna. Vad vi vet är att till dags dato har vi sju veckor inbokade för stugvärdar: v 26-32. Plats för flera alltså. Vi kör juni-augusti. Andra tider kan vi säkert lösa också.

Hur blir det då med gästande båtar och vandrarhemsgäster? Om vi börjar med gästbåtar i hamnen, så vet vi att över hälften av dessa har annan flagga än den svenska. Som läget ser ut nu, ska man nog inte hoppas på så många utländska gäster.

Däremot råder man svenskar att semestra hemma. Detta skulle förhoppningsvis kunna innebära att fler av oss kommer att besöka Utklippan. Både med egen båt eller med någon av de turer som

körs från Karlskrona. Turerna från Karlskrona utökas nu med en dag till i veckan: Onsdag-söndag.

Vandrarhem och restaurang kommer också att hållas igång i sommar. Alltså nästan som vanligt, men utan bratwurst och smörrebröd.

Å, du som bara stannar i hamnen. Låna en av jollarna och ta dig över till Södraskär. Njut av ett långgrunt bad med sandbotten på östra sidan eller ett hopp från klipporna i väst o syd. Eller sätt dig bara ner o njut... Titta mot horisonten. Där kommer en båt. Undrar vart den ska?

Eller njut av massor med sjöfågel och sälar. En stund efter att mörkret lagt sig kryper massor av groddjur upp. Stugvärdarna lånar ut ficklampor. Ta gärna med kikare.

Utklippan, så underbart att bara vara...

Vill du vara stugvärd i sommar?

Kontakta mig.

Pär Aronzon

zatasail@gmail.com

0708 114173



Hamn och farled inför sommaren 2020

Hamn- och farledskommittén ar efter den intensiva sommaren förra året med två nya bojar, haft en pågående, om än inte intensiv, verksamhet under vintern. På hemmaplan har det handlat om att se över material och organisera tillsynen på bojarna.

Vi har som ambition att även under 2020 kunna lägga ut en eller två nya bojar, även om coronan kanske kommer att lägga hinder i vägen och försena arbetet. Restriktionerna på grund av pandemin har dock haft effekten att kommittén börjat hålla sina möten via Skype, vilket gått över förväntan.

Nationellt har det hänt en hel del, då Hamn- och farledsnämnden fått en ny och energisk ordförande i Kjell Pernestål från Uppsala.

För det första har arbetet fortsatt med att förnya bojtyperna med en mer lätt-utsatt och underhållsfri. Dels har man jobbat vidare med de pålbojar som tagits fram i Västkustkretsen men i första vändan inte blivit till full belåtenhet, dels har man tagit fram en prototyp för en ny klotboj med den ursprungliga, finska bojkroppen men med en ”ten” helt nästan helt tillverkad av va-detaljler i plast. *Se bild*



Det har i år startat ett arbete med att ta fram en nationell app där du som Kryssarklubbmedlem ska kunna hitta både bojlägen i samtliga kretsar. Förebilden för detta arbete är den app som Västkustkretsen utvecklat för några år sedan med naturhamnar och farleder.

I Blekinge kommer vi nu att koncentrera oss på främst vår traditionella syssla, att underhålla och lägga ut blå bojar. Vi återkommer till det.

Mårten Dunér

*Sammanställande
Hamn o Farled*





BYSSAN

Så var det äntligen dags att tänka på båtliv och båtmat igen. Vad skall vi ha med i båten? Konserver, kryddor etc.

Ja det är mycket som snurrar runt i huvudet just nu, vi skall ju flytta också... men här kommer några recept som man kan förbereda och värma om man känner för det, men som alltid doften av nylagad mat ökar ju alltid aptiten.

Fiskbiffar 4 pers

400 gr torskfile
1 tsk salt
2 msk vetemjöl
2 msk smör
1 tsk curry
½ tsk paprikapulver

Finhacka fisken på skärbrädan, salta, forma 4 biffar och vänd i mjölet.

Hetta smöret i en stekpanna och tillsätt kryddorna. Stek biffarna ca 3 min på varje sida, (går att göra i förväg - sedan bara att värma).

Paprikafräs

2 paprikor (gärna olika färg)
1 burk skivade champinjoner
1 gul lök
2 msk smör
½ dl av svampspadet
salt, peppar

Skölj och kärna ur paprikorna, skär i strimlor, skala och hacka löken. Häll av (spara) champinjonspadet.

Fräs champinjoner och lök i pannen till de börjar få färg, häll i paprikan och slå på champinjonspadet, låt koka i 5 min. Smaka av...

Servera fiskbiffarna med paprikafräset, potatismos och en klick crème fraîche.

Broccolisoppa 4 pers

400 -500 gr broccoli (färsk el fryst)
1 l vatten
2 grönsaksbuljongtärningar
1 burk röda bönor
4 dl riven ost

Dela broccolin i små buketter. Koka upp vatten och buljongtärningar, lägg i broccolin och låten den koka mjuk ca 5-6 min, tillsätt bönor och ost och låt koka upp.

Tillbehör

1. Omelett : Vispa ihop 4 ägg + 8msk vatten grädda i stekpanna, när den stelnat, skär i strimlor och servera i soppan.

eller

2. Bruchetta: 4 skivor bröd som rostas eller steks och gnids in med skalad vitlök. Skär 6 tomater i små tärningar, salta och peppra och smaka av med basilika. Lägg tomathacket på brödsnivorna, servera till soppan eller som ensamrätt.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188, lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667082, pb@sorbycentret.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418625, ralbinsson@icloud.com
Sekreterare	Åke Bohlin 0709-621404, windseglare@gmail.com
Ledamöter	Ingela Möller 0709-541789, ingmoller@telia.com Annica Lindgren 073-6636284, lindgren.annica.68@gmail.com Bert-Ove Bejevik 073-2635621, bertove.udden@icloud.com
Suppleanter	Claes Redin 070-8257331, claes.redin@gmail.com Jan-Erik Yllenius 070-891 90 05, yllenius@telia.com

Kommittéer

Båtteknik	Per Carlsson 0708-213500 (ansv), Lars Möller, Jan Petersson, Staffan Österling, Bengt Nordé, Jörgen Palme
Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
Hamn & farled	Mårten Dunér 072-7201299 (ansv), Peter Borenberg, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Tommy Carlsson, Lars Möller
Information	Ingela Möller 0709-541789, Annica Lindgren 073-6636284
Webbansvarig	Annica Lindgren 073-6636284
Miljö	Bert-Ove Bejevik 073-2635621
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173, zatasail@gmail.com
24-timmars	Lars Möller 0706-790188
Revisorer	Sune Persberg 0455-274 56, Ulf Gustafsson 070-916 51 61 Per Carlsson (suppl) 0708-213500
Valberedning	Per Olof Persson, 0703-765916, per-o.persson@telia.com Pär Aronzon, 0708-114173, zatasail@gmail.com Jan Petersson 0732-295604, janita.petersson@gmail.com



Tärna på Tärnö...

Foto Rolf Albinsson



*Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona*