



# OSTPRICKEN

Nummer 2 • 2021

SOL, SAND och  
SALTA BÖLJOR

Båtkurser  
med praktik

Skärgårdens  
finaste sandstränder

Utmana ombord i  
sommarens  
BÅT-QUIZZ

Alltid vid din sida



Vi kan massor om båtar men framförallt är det passionen till båtlivet vi delar. Så oavsett vart din passion tar dig, är vi alltid vid din sida. Pålitliga, okomplicerade och betrodda av över 100 000 båtägare jorden runt.

**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se



Svenska Kryssarklubben  
Stockholmskretsen

## OSTPRICKEN

Nr 2, 2021 Årgång 42

**Redaktör**  
Carina Lernhagen Matz  
ostpricken@sxk.se

**Ansvarig utgivare**  
Kerstin Andersson

**Stockholmskretsens kansli**  
www.sxk.se/stockholmskretsen  
Hanna Anderin  
08-716 22 50  
stockholmskretsen@sxk.se  
Box 1158, 131 26 Nacka Strand  
Besöksadress  
Augustendalsvägen 54, Nacka Strand

**Grafisk form**  
Maja Lehman, maja@lehman.se

**Tryckeri**  
Ljungbergs Tryckeri AB, Klippan

**Annonser**  
Anne-Louise Fröding  
070-522 14 73  
annelouise.froding@gmail.com

Sänd gärna in egna texter och bilder.  
Skriv i Word, Times 12 punkter normal.  
Max 3 000 tecken inkl blanksteg.  
Bilder högupplösta i 300 dpi.  
För insänt, ej beställt, material ansvaras ej.

**Innehåll**  
Skärgårdens sandstränder, sid 6-11  
Testa dig i Båt-Quizz, sid 12  
Hurra för funktionär, sid 13  
Pejling - vad som är på gång, sid 18-22

**Omslag**  
Tärnskär – en sommardröm. Ytter-  
skärgård, sandstrand och horisont.  
Foto Carina Lernhagen Matz

Nästa nummer 16 augusti



Utsikt över vatten är en betydelsefull kraftkälla för oss människor. Det sa klick i mig när jag hörde det. Just så är det! Tror att jag delar den insikten eller känslan med väldigt många av er läsare.

Det började med att jag lyssnade på ett digitalt föredrag från GIH i Stockholm, världens äldsta idrottshögskola som startades 1813 av gymnastikens fader Ling. (gih.se/oppnaforelasningar)

Ville höra vad professorn vid GIH, Peter Schantz, sa i en nyligen utlagd föreläsning. Den skulle handla om ifall naturen kan påverka vår hälsa. Spännande ämne.

Människans ursprung är naturen, därför är den det viktigaste i vår omgivning, säger Schantz. Det är en djupt primitiv känsla att vilja ha kontakt med naturen. Att sitta på en klippa vid havet, att vandra i en skog och finna en glänta är som att komma tillbaka till sitt "urhem" förklarar han vidare och stödjer sig på både egen och andras forskning.

Att uppleva det som sedan urminnes tider har givit människan trygghet fortsätter att ge hjärnan omedvetna och positiva signaler. Det är vilsamt, men förutsätter på samma gång vaksamhet. Det där känner jag igen.

Varje gång vi förtöjer i naturhamn brukar vi klättra upp på högsta punkten. För att få utsikt och utblick, eller ska vi säga koll. Njuter fullt av utsikten. Men samtidigt: Hur ser det ut runtomkring? Hur ser himlen ut, vad är det för väder på gång? Minns Ljusterö huvud, kumlet på Söderö, högsta punkten på höga Sadelöga ... Platserna är många.

Schantz refererar vidare i sin föreläsning till forskaren Roger Ulrich, som numera är gästprofessor på Chalmers i Göteborg. Han har visat att människor på sjukhus tillfrisknar snabbare efter en operation om de har utsikt mot naturen än om de inte har det. De behöver färre läkemedel och under kortare tid.

Svaret på frågan om naturen har betydelse för hälsan kan besvaras med ett JA!



Alla vi som älskar att vara på sjön vet ju redan det här. Utsikt från ett berg i skärgården eller blicken över en lugn vattenyta är något vi gillar och mår bra av. Men det är ju roligt när forskningen kommer fram till samma sak.

Jag önskar er alla läsare en fin båt-sommar med mycket utsikt.

Carina Lernhagen Matz  
Redaktör

**10%**  
Vid köp av lagervaror i vår webshop erhåller ni 10% rabatt på ett köp! Använd kod **PRICK1820** för att ta del av rabatten. Erbjudandet gäller lagervaror tom 30 sept 2021.

**Engelbrektoon & Co**  
FLAGGFABRIK AB  
Er flaggleverantör sedan 1885!

**BUTIK - WEBSHOP  
MARINA PRESENTER & INREDNING  
SVENSKA FLAGGOR - VIMPLAR - NATIONSFLAGGOR  
BÅTVIMPLAR - SIGNALSTÄLL - TILLVERKNING**

**WWW.FLAGGBUTIK.NU**

**GUSTAVSBERGS HAMN**  
Porslinsfabrik

**Stockholms skärgårds aktivaste gästhamn!**  
Välkommen till gästhamnen i Gustavsberg! Helt ny hamn med fullservice och många aktiviteter, mitt i i Stockholms skärgård. Här finns allt för en lyckad båtsemester t ex kultur, shopping, proviantering, caféer och restauranger. Du ligger lugnt med kvällssol vid Y-bom eller långskepps.

**GÄSTHAMNEN  
GUSTAVSBERG**  
59° 19,46 N 18° 22,58 E

[www.gustavsberggasthamn.se](http://www.gustavsberggasthamn.se) - TEL +46 (0)8-120 577 90

## • O'HÖJ ALLA MEDLEMMAR •

**Sommaren är på väg!** Dagarna är längre, kvällarna ljusare och det spirar i vår natur. Så äntligen efter dagar, veckor och till och med månader i mer eller mindre isolering inomhus så börjar jag och familjen kunna tillbringa tid utomhus. Det börjar kännas som om det finns hopp om ett ytterligare bra båt-år. Äntligen!

**Som vi har längtat** till att kunna hänga över staketet och tjattra med grannarna, att strosa runt på båtklubben och studera hur alla putsar och förbereder sina ögonstenar eller att kunna bjuda barnbarnen på saft och bullar i trädgården. Jag ser fram emot att äntligen sluta fokusera på annat än vad vi kan göra och inte kan göra i denna pandemi och dessutom slippa frågan: När får jag vaccineringsen?

**En roligare fråga är:** Vad tänker du göra i sommar? Har dina sommarplaner börjat ta form? Om inte så kan du få tips i detta nummer av vår medlemstidning. Har du till exempel inte varit på Kryssarklubbens Malma Kvarn eller i uthamnen Norrviken så rekommenderar jag varmt att du tar en tur dit. Har du varit där så vet du att det är två fantastiska oaser som är väl värda ett besök.

**I hamnen på Malma Kvarn** finns allt man har behov av såsom mat, glass, trevliga hamnkaptener och med all säkerhet andra kryssarklubbare. I Norrviken finns, förutom stadig bryggförtöjning och flera blå svajbojar, också trevligt sällskap samt en flytande bastu som man kan hyra. Allt uppbyggt och ordnat av ideella krafter.

**Ett annat tips är** att följa en eller flera av våra

upplevelserutter. Fem är beskrivna tidigare och den sjätte om skärgårdens sandstränder finns i denna tidning. Det är våra duktiga funktionärer i Hamn- och farledskommittén som har tagit initiativet till dessa rutter och utformat dem tillsammans med Ostprickens redaktör. Självt kommer jag starta vår seglingsäsong med att följa skärgårdsruten med tema "Märkliga ristningar i sten" som beskrevs i förra numret av Ostpricken.

**Jag har skrivit det tidigare:** En ideell förening som vår är helt beroende av frivilliga krafter för att kunna göra en god insats för medlemmarna. Vi skulle gärna vilja ha ett större nätverk av medlemmar som med sin kompetens skulle kunna stödja föreningens verksamhet och utveckla den till nya höjder. Vi vill helt enkelt ha fler funktionärer, så hör av dig om du vill vara med i vårt funktionärsgäng.

**Jag ser fram emot** en varm och solig sommar med härligt båtfarande med eller utan goda vänner (ja, du vet det där med restriktioner) och hoppas att du får detsamma. Vi kanske ses någonstans ute i skärgården – om inte så vill jag passa på och tillönska en trevlig sommar och så hörs vi till hösten. Då hoppas jag att alla pandemirestriktioner är borta och vi kan köra full verksamhet igen.

**Kerstin Andersson**  
Ordförande i  
Stockholmskretsen



# SOL, SAND & SALTA BÖLJOR



*Vad är Teneriffa mot Tärnskär? Eller San Augustin mot Storsand? Nu när läget talar för hemester och svemester är det dags att återupptäcka guldkornen i våra egna vatten - eller varför inte sandkornen?*

*Tema i det här numret är sandstränder i Stockholms skärgård. Vi har listat de femton bästa där det också är möjligt att förtöja i land eller på svaj. Men som alltid gäller - bara om väderutsikterna tillåter.*

*Tärnskär, längst ut i Långviksskärsarkipelagen. Magisk plats för sandstrandsfrälsta men också för den som gillar de allra yttersta öarna och en fri horisont.*



# SANDSTRÄNDER I STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

## 1 Gräddö 59 46.08' N / 19 0.93' O

Fin strand vid Björk Örn's Camping, cirka 500 meter västerut in mot Norrtälje. Bryggförtöjning i Gräddö gästhamn.

## 2 Granhamn 59 43.77' N / 19 07.4 O

Välkänd naturhamn innanför Söderarm. Perfekt för natthamn före eller efter Ålands hav. På öns sydostsida finns en 15 meter lång sandstrand mellan Granhamnsön och den lilla ö som ligger utanför. Grunt vatten på båda sidor om strandremsan. Det är cirka 400 meter att gå dit från förtöjningen på norra sidan ön. Just nu går ju inte så många Finlandsbåtar förbi men när de gör det bildas svall som kan vara spännande att leka i. Men obs! Det är givetvis bara för äldre, simkunniga barn. **Tips:** Ristningar i berget vid norra viken där du förtöjer är beskrivna i Ostpricken nr 1/21. Längst in i viken låg en gång en krog – naturligt eftersom flera farleder möts här.

Sammanställt av Göran Danielsson och Lasse Hellman,  
Hamn- och farledskommittén i Stockholmskretsen,  
i samarbete med Carina Lernhagen Matz  
Karta: Lars Granath, Hydrographica  
Foto Carina Lernhagen Matz

## 3 Stora Sandön 59 23.28 N / 18 33.015 E

Strax söder om Grinda ligger Stora Sandön som sedan 2003 arrenderas av Svinninge Marina Klubb. De förvaltar både Stora och Lilla Sandön och ser till att sköta allt inklusive den gamla sandbarrskogen. På Stora Sandön kostar det en slant att ligga bryggförtöjd – och alltid i mån av plats – på sydsidan mot Värmdölandet. Under helger är det ofta välbesökt. Vid bryggorna är det barnvänligt med gungor och gräsytor. Men följer man strandlinjen och har den till vänster om sig kommer man snart till en riktigt fin sandstrand på norra delen av ön. **Tips:** På Lilla Sandön – som också har flera små sandstränder – kan man förtöja i viken på sydvästsidan av ön. Även svajförtöjning.

## 4 St Alskär 59 17.63 N / 18 59.26 E

Stora Alskär har en 30 meter lång, fin och mycket populär sandstrand på nordostsidan. Ön är låg så det är bara en finvädershamn, men läget är förtrollande med öppen horisont mot havet. Förtöjning för både motor- och segelbåt samt svajankring men under varma och stilla sommardagar är här ofta väldigt fullt med mindre motorbåtar som bara är ute över dagen.

**Tips:** Fina klippor – och klippbad på resten av ön.

## 5 Sandhamn 59 16.44 N / 18 55.35 E

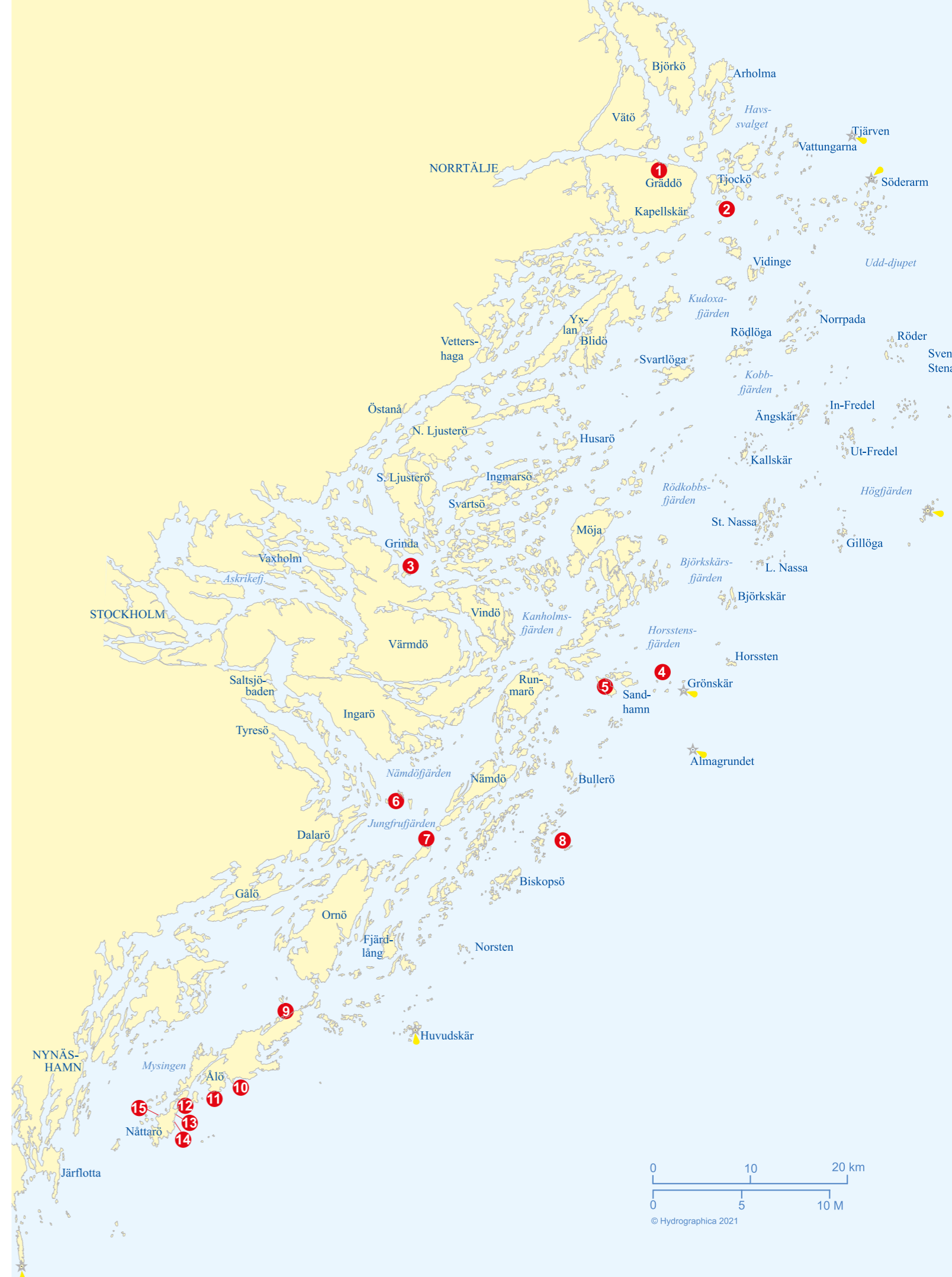
Sandstrand vid stora hamnen. Gångstig/väg 1,5 km till sandstranden Trouville på öns sydsida.

**Tips:** Varför heter sandstranden i söder Trouville? Efter franska badorten Trouville som ligger i Normandie. Det var de välbeställda parisarnas favoritställe att åka till på sommaren. Tåget gick direkt från Paris och dit ut till en långsträckt och fantastisk tidvattenstrand.

## 6 Husarholmen 59 11.0 N / 18 32.03 E

I norra Jungfrufjärden ligger Lilla Husarn, med småöarna Husarholmen, Simpskallen, Stora och Lilla Saltkråkan. Allt är ett naturreservat som tillhör Skärgårdsstiftelsen. På Husarholmen, alldeles väster om Lilla Husarns nordspets, finns möjligheter till förtöjning och här finns också en mindre sandstrand, kanske 15 meter lång. Stranden ligger längst in i lilla viken på västsida.

**Tips:** Saltkråkan, med stångmärket, ligger nära. Det har dock förmodligen inget att göra med Astrid Lindgrens Saltkråkan. Hon hade en M30:a som hette Saltkråkan och det var nog den som fick ge namn till filmen om Tjorven, Stina, farbror Melker och de andra.



0 10 20 km  
0 5 10 M  
© Hydrographica 2021

För åttonde gången ordnar vi en segling i Taubes anda. Vårt skepp är ett av världens största segelfartyg Star Flyer.

Star Flyer är ett fyrmastat skonertskäpp. Det är storlaget och vackert, men samtidigt smäskligt eftersom vi bara är cirka 140 gäster ombord och med en familjär stämning både på och under däck.

Vi flyger från Sverige till Malta, korsriddarnas spännande ö, söder om Sicilien. Incheckning på fyrstjärnigt hotell och välkomstmiddag. Dagen därpå frukost på hotellet och en guidad tur i staden.

Sen gemensam lunch och därefter går vi ombord, eller embarkerar som det heter till sjöss. För nu är det sjömansliv som gäller. "Sjömanslivet är fullt av mödor och besvär", sjunger Taube. Men inte här ombord. Mat, hytter och service är av yppersta klass. Vi brassar för fyllning och seglar tio dagar med mål Malaga. Varje dag är det Taube-tema ombord. Sång, musik och föredrag. På vägen anlöper vi hamnar på Sardinien, Mallorca, Menorca, Ibiza och spanska Medelhavskusten. Reseledare och föredragshållare på resan är Erling Matz, författare, sjöhistoriker och ledamot i Taubesällskapet; samt Carina Lernhagen Matz, sjöhistoriker, journalist och fotograf.

För mer information ring Erling Matz, 070-63 73 128

Researrangör är Lars Linderot, Poseidon Cruises  
042-37 40 00, info@poseidoncruises.se



## Segla med Taube

23 okt - 3 nov 2021

PRIS FRÅN 39 900 kr. Detta ingår:

- Flyg till Malta med Lufthansa/Swiss.
- Dag 1. Natt på fyrstjärnigt hotell i Valetta, inkl frukost och välkomstmiddag med vin.
- Dag 2. Guidad stadsutflykt med lunch.
- Alla transfers med buss.
- 10 dygns kryssning med Star Flyer inkl. helpension med vin till lunch och middag. Del i 2-mans hytt. Hamnavgifter och drinks.
- Cocktailparty på däck en dag ombord.
- Två gemensamma utflykter i land.
- Musik och föredrag ombord.
- Flyg hem från Malaga.



Storsand på Nättarö. Vackert strandgräs och mjuka sanddynor. Friskt och sällan trångt.

### 7 Mörtö Bunsö 59 7.4 N / 18 34.8 E

Klassisk hamn, skyddad från alla sydliga vindar, men här finns också en nära 60 meter lång sandstrand! Den ligger på Mörtö Bunsös syd-syd-ostsida cirka 1 km gångväg på en stig från norra viken. Ta stigen åt vänster (mot sydost) så kommer du rätt. **Tips:** Till höger (mot sydväst) leder stigen upp till "Ryssvillan" med utsiktsplats. Huset byggdes i fornnordisk stil år 1905.

### 8 Tärnskär 59 7.93 N / 18 50.81 E

Längst ut mot havet, i Långviksskärsarkipelagen, ligger Tärnskär. Runt ön går nästan alltid dyning och man kan bara förtöja om den är minimal. Segelbåtar kan förtöja på nordvästsidan av den norra udden. För motorbåtar finns fler möjligheter. Riktigt lugna och stabila sommardagar ligger båtar på svaj utefter västsidan av Tärnskär. På ostsidan, mot havet, ligger lagunen, med sand och långgrunt vatten. Friskt vatten spolas hela tiden in. Utsikt mot horisonten. Helt magiskt. **Tips:** Förtöjning för natten är bättre att göra vid öarna runt Långviksskäret och vid Söderö.

### 9 Utö 58 58.48 N / 18 20.35 E

Utö gästhamn är kanske Stockholms skärgårds mest välbesökta. En fin sandstrand, kallad "Barnens bad" ligger en kvarts promenad från gruvbryggan. Ta grusvägen norrut mot Kroka.

### 10 Utö 58 55.1 N / 18 14.9 E

Den största sandstranden, cirka 200 meter lång, på Utö är Stora Sand på Utös ostsida. Hyr cykel, det är cirka 8 km att trampa dit – och lika långt hem – om du ligger förtöjd vid Gruvbryggan. **Tips:** Två blå Kryssarklubbsbojar ligger vid Utö kyrka i Kyrkviken.

### 11 Ålö 58 54.56 N / 18 13.22 E

Ålö Storsand är en hästskoformad strand med vit, fin-kornig sand på Ålös sydsida. Skärgårdens bästa, säger en del. Cykelväg ända fram.

**Tips:** Markerna kring Ålö gård sägs vara de blomsterrikaste i hela skärgården. Familjen Nilsson driver fiskkrogen Båtshaket i Ålöfladen. Alltid nyrokt!

### 12 Nättarö 58 53.39 N / 18 8.37 E

I Östermarsfladen på norra Nättarö ligger två sandstränder. En i den södra delen av viken, en på den östra delen. Många möjligheter till förtöjningsplatser i Östermarsfladen både mot land och på svaj. Tjugo blå bojar för akterförtöjning mot brygga samt fem blå bojar för svajförtöjning är utlagda av Skärgårdsstiftelsen.

### 13 Nättarö 58 53.06 N / 18 8.3 E

Även på Nättarös ostsida ligger en fantastisk sandstrand med stranddråg och klitter (sanddynor). Den heter Skarsand och är cirka 150 meter. Dit går en väl upptrampad stig från Östermarsfladen.

### 14 Nättarö 58 52.6 N / 18 8.08 E

Söder om Skarsand (nr 13) ligger Nättarö Storsand. Dit är det cirka 1,5 km promenad från Östermarsfladen.

### 15 Nättarö 58 52.9 N / 18 6.7 E

Även vid Nättarö brygga på västsidan finns en cirka 60 meter lång strand. Här är gästhamnen utbyggd med nytt servicehus och fler gästplatser. Nättarö krog välkomnar. **Tips:** Snorkelled vid ångbåtsbryggan är som en naturstig under vatten med informationstavlor att läsa. Här kan man se en mängd spännande arter som havsnål, tångräka och sjustrålig smörbult!

**VINDÖ BYGGVAROR AB**

ETT FAMILJEFÖRETAG I VÄRMDÖ – SEDAN 1935

MÅLARE? TESTA EN FÄRGHANDEL SOM BRYR SIG! HÄR FINNS

Nordsjö PROFESSIONAL

08-55 77 00 50 • WWW.VINDOBYGGVAROR.SE • LEVERANSER MED BIL & BÅT SAMT EGEN GÄSTBRYGGA • HÄMTNING AV BYGGAVFALL PÅ Ö

# Ostprickens Sommar-Quizz

1. Kryssarklubben grundades 1923. Vilket yrke hade Sven Grenander som kom med idén och skrev ett upprop till alla som seglade för sitt nöjes skull?

- A Läkare
- B Lärare
- C Ingenjör

2. Att placera ut bojar har redan från början varit en av Kryssarklubbens viktigaste uppgifter. Var låg den första?

- A Nämdö
- B Kastellholmen
- C Furusund

3. Tung och svårhanterliga gaffelsegel ersattes på 1910-talet av Marconiriggen, en böjd mast med många stag. Vem var Marconi?

- A Ägare av makaronifabriken Saltsjöqvarn
- B Italianare och uppfinnare av trådlösa telegrafer
- C Skärgårds 95:an Marconis ägare 1914

4. "Ifrån flyng jib till röjlar och mesan", går en strof i en Taubevisa. Vad är en röjel?

- A Annat namn för tubkikare
- B Smeknamn på en bråkstake ombord
- C Översta seglet på ett råriggat skepp



5. Med skeppsklockan markerade man tiden ombord. Det kallas att slå glas. Sex gånger varje dygn slår man sex glas. Vad är klockan då?

- A Kl 3, 7 och 11 samt kl 15, 19 och 23
- B Kl 00, 4 och 8 samt kl 12, 16 och 20
- C Kl 2, 6 och 10 samt kl 14, 16 och 22

6. Idag anges djupet på svenska sjökort i meter. På gamla sjökort var måttet famn. Hur lång är en famn?

- A 10,69 meter
- B 5,34 meter
- C 1,78 meter

7. Kungl. Svenska Segelsällskapet är en av världens äldsta båtklubbar. När grundades KSSS?

- A 1850
- B 1830
- C 1794

8. På träbåtstiden behövde man böja trä till stävar, bord och spant. Det skedde i en tunna med hjälp av vattenånga. Vad kallas metoden?

- A Basa
- B Laska
- C Klinka

9. Hur gammal var brittiskan Jeanne Socrates när hon satte rekord i "äldst att segla jorden runt via de fem kapen"?

- A 74 år
- B 77 år
- C 81 år

10. År 1912 arrangerade Sverige sommarolympiaden. Var gick seglingarna?

- A Sandhamn
- B Marstrand
- C Nynäshamn

Rätt svar: 1B, 2B, 3B, 4C, 5A, 6C, 7B, 8A, 9B, 10C

Foto: Carina Lernhagen Mätz



## Vi hurrar för ...



Foto: Carina Lernhagen Mätz

**Anders Lindh – för hans värdefulla och ideella engagemang för Kryssarklubbens Malma Kvarn och uthamnen Norrviken.**

**När gick du med i Kryssarklubben?**

Det var 1976. Vi delade båt med en annan familj då och vi hade en Maxi 77. Först var min fru Monica och jag med i klubbmästeriet. Sen har det blivit mer engagemang för Malma Kvarn och Norrviken för mig.

**Vad är det du gör på Malma och i Norrviken?**

Jag är som en "hustomte". Minst en gång i veckan är jag ute på Malma Kvarn och ser till hela fastigheten. Det är mycket tillsyn och underhåll. Just nu är det bekymmer med en läckande vattenledning efter den kalla vintern. Det måste fixas. I Norrviken (på Storön, på sydvästra sidan av Runmarö) ska jag och några andra gubbar se till att bastun kommer dit, sätta upp nya skyltar på anslagstavlan och greja iordning inför sommarsäsongens alla båtgäster.

**Vad ger det dig att jobba ideellt?**

Jag gillar att få saker att hända. Många pratar och pratar, men färre "sätter ner spaden"! Det är det jag tycker är givande – att se resultat. Det är ett sätt att vara kreativ. Som egen företagare (i låsbranschen) handlade mycket om det. Det är givande att lösa problem och hitta rätt metod för det.

Nu som pensionär tycker jag det är roligt att få saker gjorda och kunna titta på det sedan och kunna säga: Det här blev bra!

# FURLEX

electric



Nu kan Furlex-system levererade från 1998 och framåt (200S-400S samt 204S-404S) uppgraderas för eldrift.

Lintrumma och manöverlina ersätts med en motorenhet och in- och utrullning sköts därefter med en knapptryckning.

Furlex Electric drivs med can-bus systemet "SEL-Bus", som även används för Seldéns elvinsch E40i samt den motordrivna och synkroniserade hanteringen av ett rullstorsegel, SMF.

Se video



**SELDÉN**  
for sailing

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

# Din matbutik i Stockholms skärgård

- 1. Arholma Handel 0176-560 12
- 2. Tjockö Butik och Krog 0176-431 80
- 3. ICA Högmarsö & Högmarsö Sjömack 0176-830 40
- 4. Rödlögaboden 0176-870 60
- 5. Klintsundet Ekolanthandel 08-542 432 43
- 6. Husarö Lanthandel 070-719 97 71
- 7. Finnhamns Sommarbutik 08-542 462 12
- 8. Coop Ingmarsö 010-745 02 80
- 9. Svartsö Lanthandel 08-542 473 25
- 10. Coop Långvik 010-745 02 80
- 11. Lädnamacken 08-542 473 21
- 12. Norra Stavsudda Handel 08-571 650 78
- 13. Coop Berg 010-745 02 80
- 14. Grinda Lanthandel 08-542 494 91
- 15. Gällnö Handelsbod, Krog & Café 08-571 663 10
- 16. Harö Natur @59n18e 070-764 56 54
- 17. Westerbergs Livs 08-571 530 19
- 18. Runmarö Lanthandel 08-571 527 00
- 19. Guns Livs Nämndö 08-571 560 17
- 20. Kymendö Service 08-501 542 65
- 21. ICA Nära Utö Livs 08-501 570 05
- 22. Rånö Livs 08-501 571 22
- 23. Nåttarö Handelsbod 073-942 29 87
- 24. Saltboden Kök & Proviant 08-520 340 14

- = Drivmedel
- = Gasol
- ♥ = Hjärtstartare finns på ön

[skargardshandlarna.se](http://skargardshandlarna.se)



# Din matbutik i Stockholms skärgård

## skargardshandlarna.se



Ladda ner  
Skärgårdshandlarnas  
App!

En tur i skärgården kräver inga förberedelser. Skärgårdens matbutiker har allt du behöver. Livsmedel, färsk fisk, nybakat bröd, skärgårdsslöjd och ofta lokalt odlade grönsaker. Vi vill med vårt breda sortiment och vår geografiska spridning att du ska få en trevlig och bekymmersfri tillvaro i Stockholms skärgård. Många av oss har bensin, gasol, är ombud för apotek och systembolag. Vissa av oss hyr även ut cyklar, kanoter och rum. Ring gärna din butik för sortiment och beställningar!

*Samarbetspartners för en levande skärgård*





# VATTENTÄT BÅTKIKARE

Från butiken med landets största kikaresortiment!



## MagniPro 7x50 Marine Compass

Vår populäraste båtkikare, med inbyggd pejlkompass, som dessutom är rejält gummerad och gasfylld vilket gör den helt vattentät. En bra och ljus stark optik ger en skarp och klar bild även under sämre ljusförhållanden. Kikaren levereras med flytrem, väska samt skyddslock. Läs mer om MagniPro 7x50 Marine Compass på [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se) eller kom in till oss i butiken på Hornsgatan 91. Välkommen!

Pris 3.900kr

## GUNNAR OLSSONS FOTO

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se)

# GÄSTHAMN BÅTPLATSER SJÖMACK BÅTBOTTENTVÄTT

Varmt välkommen till Arkösunds Hamn, både som långväga gäst och som båtplatsinnehavare.

## ARKÖSUNDS HAMN

48°48'8158"N 16°94'396"E

Anton Dahllöf 0733-845949

[Anton@arkosundshamn.com](mailto:Anton@arkosundshamn.com)

[www.arkosundshamn.com](http://www.arkosundshamn.com)



• MILJÖ •

Transportstyrelsen om förbudet att tömma toatanken i vattnet: "Syftet är att minska utsläppen av fosfor och kväve till våra svenska vatten."

I appen "Hamnkartan" ska alla tömningsstationer vara presenterade. Där finns även ett enkelt sätt att under sommaren rapportera in brister på stationerna.

## Efterlysning: Bättre möjlighet att göra rätt

**För sex år sedan trädde förbudet i kraft mot att tömma toalettavfall från fritidsbåtar i hav, sjöar och inre vattendrag. Det var mycket bra, tycker Anders Lindberg i Stockholmskretsens miljökommitté. Men varför är det så svårt att kunna göra rätt?**

**Jag undrar hur Transportstyrelsen** tänkte när de införde ett sådant här förbud? Om den enskilde båtägaren skall uppfatta förbudet seröst, så måste beslutet även innehålla åtgärder för att skapa en bra infrastruktur. Situationen, nu så här sex år efter förbudet, är minst sagt katastrofal. På sina håll har marinorna tagit ett stort ansvar och byggt väl fungerande anläggningar, men på de flesta ställen har man "kastat ut" en flytande liten manuell station som ibland fungerar och ibland inte fungerar.

**Dessutom har man placerat** dem på ställen där det minst sagt är med risk för både besättning och båt vid tilläggning. De ligger mitt i blåsten och är så korta (3 m) att det är svårt att lägga till med en större båt. Jag, som har en båt på 12 meter och 9 ton, drar mig för att lägga till. När man ändå har lyckats lägga till så snurrar hela stationen, ibland 180 grader. När den då, som i många fall, ligger ganska nära land så sätter man formligen hjärtat i halsgropen. Tillika så är anslutningarna till båtens sugrör utformade så att man måste stå ovanför och med hela sin tyngd hänga på munstycket för att inte spilla fekalier i sin omedelbara omgivning. Jag bara undrar: Hur gör man om man har en 50-fots båt på 15 ton?

**När vi, jag och** min hustru, förra sommaren hade den fantastiska ynnesten att få följa med på Kryssarklubbens eskader till Finland och Estland blev vi mycket

glatt överraskade i denna fråga. Vi kom in till den inre södra hamnen på Kökar och såg ingen toatömning. Jag frågade då hamnkaptenen var vi kunde åka och tömma vår septitank. Hon sa då att hon bara skulle hämta deras mobila enhet. Hon körde fram den till vår gästplats på bryggan. Jag skruvade slangens avstängningsventil direkt i vårt ut-sugningsrör, helt tätt. Gick tillbaka upp på bryggan och pumpade ur våra fekalier. Gångade ur anslutningen släppte ner den i vattnet för rengöring. Tog upp den och körde bort vagnen med behållaren till en avloppsbrunn, ställde den ovanför, öppnade en ventil och vips var allt klart. Inget spill och ingen båtmanöver. När vi sedan kom till Estland fungerade det på motsvarande sätt med skillnaden att pumpen var motoriserad.

**Sverige har nu haft** sex år på sig att skapa en infrastruktur som gör att människor förstår att myndigheterna menar allvar med detta förbud. Varför ålägger man inte hamnarna att hålla med antingen fasta eller mobila säkra anläggningar som innebär att man inte behöver flytta sin båt för att bli av med fekalierna? Det borde väl vara så att när man kommer till hemmahamnen eller till gästhamnen så tömmer man septitanken och fyller vatten. Hur svårt kan det vara?

*Text Anders Lindberg, Miljökommittén i Stockholmskretsen*



Varför inte en så'n här? frågar artikel-författaren.



Foto Kursdelägare

### Trimkurs på "Baggen" en junikväll

Har du en spinnaker ombord men sällan sätter den? Det är synd. Att segla spinnaker är en fin upplevelse och väl värd lite jobb. För att bli ännu säkrare är det givande med en kurs. Marcus Morberg heter vår pedagogiska och erfarna kursledare som ombord på sin X-99 lär ut både spinnaker- och krysstrim under en försättningskurs. Max 7 deltagare och i samarbete med NBV. Tisdag 8 juni kl 17.30-21.30 på Baggensfjärden, Saltsjöbaden. (Grundkurs steg 1 den 1 juni är fullbokad) Mer info, bokning och betalning på hemsidan. Till eftersommaren blir det ny kurs i Spinnaker- och krysstrim steg 1 den 31 augusti och steg 2 den 7 september.



Foto Carina Lennhagen Matz

### Kurs: Kanalfärd och kanalintyg

För den som går i kanaltankar ger den här kursen de kunskaper som krävs för att färdas på Europas kanalgator: Signaler, märken, skyltar och väjningsregler och mycket mera. Även genomgång av olika tekniker för slussning. Kursen som ges i samarbete med NBV, går i Nacka Strand tisdag 11 maj, kl 18-22. Mer info, bokning och betalning på hemsidan!

Till hösten kommer vi att utöka vårt kursprogram för att svara upp mot en ökad efterfrågan. Spana in hela programmet i nästa nummer av Ostpricken och på hemsidan.



Foto Carina Lennhagen Matz

### Kölbåtskurs en försommarhelg

Vill du på egen hand lära dig mer om att hantera en båt under segel och motor? Johan Sandstedt (mitten) är kursledare i sin egna Arcona 400. Praktik och teori varvas och utbildningen genomförs i enlighet med Nämnden för båtlivsutbildnings kunskapskrav. Förtöjning i naturhamn och gemensam matlagning. Steg 1 kräver inga förkunskaper, steg 2 riktar sig till den som har viss seglingserfarenhet. Max 4 deltagare. Samarbete med NBV. Steg 1 under 4 dagar 13 - 16 maj  
Steg 1 under 3 dagar 28 - 30 maj – **Fullbokad**  
Steg 1 under 3 dagar 11 - 13 juni  
Steg 2 under 3 dagar 18 - 20 juni  
Mer info, bokning och betalning på hemsidan.

### 24-timmars i ljus sommarnatt

Seglingen går ut på att utnyttja väder och vind för att segla så långt som möjligt under 24-timmar och komma tillbaka till utgångspunkten i tid. Välkommen att delta första helgen i juni med målgång den 6 juni kl 12. En variant på 12 timmar seglar 5 juni med start kl 7 och mål kl 19. Utmana dina vänner och bekanta om vem som kan segla längst! **Vill du inte hårdsegla så kan du välja en vacker rutt i skärgården i den ljusa juninatten, lyssna till näktergalar som sjunger eller gräsälvar som ropar.** Ensamseglingen (där alla är singel-handed) under 12 timmar går lördagen före midsommar, 19 juni. Kolla vår app för nedladdning. All info och uppdatering finns på hemsidan [www.24-timmars.nu](http://www.24-timmars.nu)  
*Hälsar Arne Wallers, 24-timmarskommittén*

### Eskapader med eskader

Stockholmskretsens eskaderverksamhet är på topp. Hela elva eskadrar ordnas denna sommar. Enstaka platser kvar till Gåsören (27 juli-27 augusti) och Skärgårdshavets nationalpark (4-16 juli). Kolla hemsidan!



Foto Johan Gardelius, SSRS och Brohäll Marin

### Finurligt tips, filma under ytan

Johan Gardelius råkade ut för ett missöde på vårens första båttur. Plötsligt var det inget driv i motorn. Med hjälp av båtshake och en mobilkamera, påslagen på filmning och tillsluten i en vattentät hållare från SSRS, lyckade han filma under vattnet. Propellern var borta! Sjöassistans kom till undsättning och bogserade in till Bullandö Marina. Där kunde Brohäll Marin konstatera, efter att båten blivit lyft, att den rostfria bulten som höll propellern gått rakt av. Materialfel? Sådant borde inte hända, men kan alltså göra det. Idén med att filma med mobilen under ytan vidarebefordras härmed till Ostprickens läsare. Smart.



### Motorkurs för båtmekanikerintyg

Vår populära helgkurs, som ges utomhus, ger dig kunskap om impellerbyte, luftning av dieselmotor, filterbyten och åtgärder vid bränslestopp mm. Även ellära, styrning och reglage samt installation av toalett och bordgenomföring. Kursen genomförs på Ingarö och i enlighet med Nämnden för båtlivsutbildnings kunskapskrav. Max 7 deltagare. Kursen ges två olika helger: 15-16 maj eller 12-13 juni. Mer info, bokning och betalning på hemsidan!



Foto KSSS

### Gotland Runt tillbaka i Stockholm

Världens största årliga havskappsegling Gotland Runt startar från Stockholm den 4 juli, från kl 11 med tio minuters mellanrum mellan olika klasser och även en Classic-klass (bilden). Omkring 200 båtar kommer att segla från Stockholms ström ut genom skärgården för att runda Gotland och gå i mål i Sandhamn. Banan är cirka 350 distansminuter. Rekordet på sträckan är 27 timmar 4 minuter och 9 sekunder men för de flesta tar seglingen närmare 3 dygn. Gotland Runt startade första gången 1937. Förra året var seglingen inställd pga corona. I år hoppas man på ny förtöjningsplats för båtarna på Kungl. Djurgården med gällande restriktioner. Håll utkik!



Foto Carina Lennhagen Matz

### Krogen Malma Kvarn i sommar

Krögarparet Helena och Jean-Yves Guillemain fortsätter att driva krogen på Malma Kvarn – succé förra året och ännu bättre kommer det att bli. En renovering av trädäcket och bryggan gör att fler gäster får plats i sommar med bibehållna krav på restriktioner. Fransk mat med smak av skärgård! Kolla Facebook Bistro Malma Kvarn.



Foto Malma Kvarn och Kryssis



Foto Carina Lennhagen Mätz



Foto Carina Lennhagen Mätz



Foto Carina Lennhagen Mätz

### Tvåkrona eller Optimist på läger

Ett fåtal platser finns kvar till vårt uppskattade seglarläger på Malma Kvarn. Skynda att boka – kontakta Hanna Anderin på Stockholmskretsens kansli: stockholmskretsen@sxk.se

Eller passa på att ge dina barn eller barnbarn en första egen kontakt med sjön under trygga former. Vår dagsegelarskola i Optimist för de yngsta, Kryssis, anordnas från och med i sommar i samarbete med Solna Segelsällskap med bas på Huvudsta strand i Solna. Deltagare ska vara minst 8 år och kunna simma 200 meter. Det finns platser kvar! Mer info och bokning på hemsidan.

### Köra vattenskoter – vad gäller?

För att få köra vattenskoter gäller en åldersgräns på 15 år. Den som framför en vattenskoter är farkostens befälhavare och har därmed samma ansvar som övriga fritidsbåtar på sjön Vid framförande av vattenskoter ska föraren ha kunskap om sjövägsreglerna. Kravet att ha förarbevis föreslogs först att träda i kraft den 15 juli 2021. Regeringen har nu ändrat detta datum till den 1 maj 2022. Men redan nu i juli ska bestämmelserna vara klara för dem som vill anordna förarbeviskurser för vattenskoter. Allt enligt Transportstyrelsen.

### Träbåtsnostalgi

Ett säkert värtecken och båttecken är när Veteranbåtsfestivalen drar igång i nyrenoverade Wasahamnen på Djurgården. Förra året blåstes det mesta av men i år hoppas man på bättre fart, givetvis med eventuella restriktioner i beaktande. Kom land- eller sjövägen 29-30 maj.



Foto SXK

### Nya hamnkaptener

Välkommen till Malma Kvarns gästhamn i sommar där nya hamnkaptener tar emot: Oliver Ohlin, Håkon Winjum och Jonatan Zenkert.

### Alla blå SXK-bojar i Stockholm OK

Alla blå svajbojar som lagts ut av Kryssarklubben inom Stockholmskretsens område är nu inspekterade och besiktigade. Det meddelar Håkan Olofsson som är ordförande i kretsens Hamn- och farledskommitté. Båten ska vara registrerad i Kryssarklubben och du förtöjer alltid under eget ansvar. Rekommenderad maxvikt är 8 ton.



### Tankeställare i föredrag om miljö

”I februari höll meteorologen, seglaren och klimatforskaren Marin Hedberg ett intressant digitalt föredrag i Stockholmskretsen. Drygt 20 deltagare fick höra om routing, dvs hur man planerar en båtfärd på bästa sätt genom att tolka väderinformation, både på webben och i verkligheten. Han fortsatte med att ställa frågan: Varför bry sig om klimatförändringarna? Martin gav en historisk tillbakablick – när det var istid på jorden var medeltemperaturen minus fyra grader jämfört med vad som för oss varit normaltemperatur. Men nu har vi höjt den normaltemperaturen med plus en grad, så motsvarande 25 % av det som ledde oss till en istid fast åt andra hållet. Det gav mig verkligen en tankeställare.”  
*Hälsar Gunilla Westberg, Miljökommittén*



### Båtträff och båtmeck 29-30 maj

Kvinna ombord-kommittén anordnar en coronaanpassad träff med båtmeck, grillmiddag samt yoga för den som vill dagen därpå. Allt ute på Skepparholmen, Navigationssällskapets klubbholme, strax söder om Malma Kvarn. Där finns också en bastu. Kom i egen båt eller gasta på någon annans. Vi har plats endast för ett begränsat antal båtar så ”först till kvarn” med anmälan gäller, dock senast 15 maj. ”Kvinna ombord Stockholmskretsen välkomnar dig till en toppenhelg!” Mer info, anmälan och betalning på hemsidan. Sätt också kryss i kalendern den 25-26 september – då blir det samkväm, aktiviteter, inspiration och erfarenhetsutbyte. Denna gång på Kryssarklubbens Malma Kvarn. Mer info i nästa nummer av Ostpricken.



### Landsort i september, sedan Rindö

Seniorkommittén i Stockholmskretsen tar nya tag. Den 16 september ordnas en utflykt till Landsort med guidning av mästerlotsen Björn Öberg. Den 21 oktober ordnas visning av Sjöhistoriskas båtsamling på Rindö.



Vid Sandhamn 1907. Teckning av Jacob Hägg

### Apropå sand

Sandstränder i Stockholms skärgård är tema för det här numret av Ostpricken. Men visste du att från Sandhamn seglades tonvis med sand förr in till Stockholm med enmastade skutor. Det behövdes sand till murbruk för att bygga stenstaden. Bilden: En sandkille ligger längs stranden och lastar i Sandhamn.

## Dynor & kapell

Här hittar du allt du behöver till dynor, kapell och skrovklädsel.

- \* Vi har ett stort sortiment av marina tyger och konstläder. Skumplast och stoppningsmaterial
- \* Kapellväv från Sunbrella, Sauleda & Sandatex
- \* Kapellrör, beslag och bågar
- \* Blixtlås och rutor



www.ostersjokompaniet.se

# • PÅ GÅNG I STOCKHOLMSKRETSEN •

Uppdatering ang Covid, mer info, anmälan och betalning [www.sxk.se/stockholmskretsen](http://www.sxk.se/stockholmskretsen)



## Kanlfärd och kanalintyg

Tisdag 11 maj kl 18-22.

## Kölbåtskurs seglarintyg 1

Torsdag 13 maj - söndag 16 maj.

## Motorkurs - båtmekintyg

Lördag 15 maj - söndag 16 maj.

## Arbetsdag Malma Kvarn

Torsdag 27 maj, samling kl 9.

## Kölbåtskurs seglarintyg 1

Fredag 28 maj - söndag 30 maj.

## Båträff och båtmekarhelg

Lördag 29 maj - söndag 30 maj.

## Spinnaker- och krysstrim

Tisdag 1 juni kl 17.30-21.30

## 24-timmarssegling

Lördag 5 juni - söndag 6 juni.

## Spinnaker- och krysstrim

Tisdag 8 juni kl 17.30-21.30

## Kölbåtskurs seglarintyg 1

Fredag 11 juni - söndag 13 juni.

## Motorkurs - båtmekintyg

Lördag 12 juni - söndag 13 juni.

## Seglarläger Malma Kvarn

Lördag 12 juni - onsdag 23 juni.

Junior äldre 12 - 14 år, 12 dagar.

## Eskader Barnbarn

Söndag 13 juni - torsdag 17 juni.

## Kölbåtskurs seglarintyg 2

Fredag 18 juni - söndag 20 juni.

## Ensamsegling

Segla 12 timmar. Lördag 19 juni.

## Kryssis dagläger i Optimist

Söndag 20 juni - torsdag 24 juni.

## Eskader till Polen

Tisdag 22 juni - lördag 24 juni.

## Kryssis dagläger i Optimist

Måndag 28 juni - fredag 2 juli.

## Seglarläger Malma Kvarn

Måndag 28 juni - söndag 4 juli.

Junior yngre 10 - 12 år, 7 dagar.

## Eskader Blå

Fredag 2 juli - söndag 25 juli. Runt Skärgårdshavet med natur och kultur.

## Familjeeskader Kapten Krok

Söndag 4 juli - lördag 10 juli.

## Familjeeskader Dit vindarna bär

Söndag 4 juli - söndag 11 juli.

## Familjeeskader Glasskiosk

Söndag 4 juli - söndag 11 juli.

Färdplan mot Öregrund.

## Kryssis dagläger i Optimist

Måndag 5 juli - fredag 9 juli.

## Seglarläger Malma Kvarn

Onsdag 7 juli - onsdag 14 juli.

Junior mix 11 - 14 år, 8 dagar.

## Familjeeskader Valdemar

Söndag 11 juli - onsdag 21 juli.

Eskader som fritt följer kung Valdemars segelled från 1200-talet.

## Kryssis dagläger i Optimist

Måndag 12 juli - fredag 16 juli.

## Seglarläger Malma Kvarn

Lördag 17 juli - onsdag 4 augusti.

Konfirmationsläger, 21 dagar.

## Eskader till Åland

Måndag 19 juli - måndag 26 juli.

Familjeeskader.

## Eskader Gåsören tur&retur

Tisdag 27 juli - fredag 27 augusti.

## Kryssis dagläger i Optimist

Måndag 2 augusti - fredag 6 augusti.

## Seglarläger Malma Kvarn

Söndag 8 augusti - söndag 15 augusti.

Tonåring 14 - 17 år, 8 dagar.

## Kryssis dagläger i Optimist

Måndag 9 augusti - fredag 13 augusti.

## Eskader Sensommar

Onsdag 18 augusti - cirka 28 augusti.

Målet är Visby och Gotland.

## Aspirantläger Malma Kvarn

Lördag 21 augusti - söndag 22 augusti.

För blivande ledare 17 år eller äldre.



J-122 Stor och fok i G2 Membranduk, fibermix-kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor.

Fotograf Henrik Hydén

**JORDENRUNT SEGELING**  
Boding Segel levererar årligen ett 50-tal segel till Jordrenrunt-seglare. Fråga efter offshore segel i Hydra Net Radial och Pro Radial. Snabba billiga leveranser till Medelhavet, Turkiet, Gr. Canaria och Västindien.

# VÅRKAMPANJ

## BESTÄLL SENAST 31 MAJ 2021



Vi erbjuder 10-20% rabatt på hela Boding Segels sortiment av segel, kapell, rullar och båttillbehör. Erbjudande gäller även översyn, service och reparation av segel.

RULLGENNAKER CODE1 + SELDÉN CX GENN.RULLE	KAMPANJ	ORD.PRIS
First 31.7, Hanse 315, Albin Nova, Omega 30	21 900 kr	24 750 kr
Bav.32 Farr, Dufour 325, Hanse 325, Jeanneau SO 32	23 900 kr	26 900 kr
Bav. 40 CR, Elan 37, Hanse 370, Jeanneau 39i	33 900 kr	37 800 kr

STORSEGL CROSSCUT DACRONDUK	KAMPANJ	ORD.PRIS
Comfort 32, Fenix, HR 29, Maxi 95, Omega 28, Albin Nova, Arcona 32, Linjett 32 7/8, Maxi 999, Omega 30	15 400 kr	17 650 kr
	20 900 kr	24 350 kr

RULLEGENUA CRUISINGLAMINATDUK	KAMPANJ	ORD.PRIS
Ballad, Comfort 30, C-ina 32, Maxi 95, Maxi 999, Scampi Bavaria 37 Cr, Dufour 365 GL, HR 36, Jeanneau SO 35 Bavaria 42 Cr, Elan 434 Impr., Najad 390, Oceanis 411	24 900 kr	27 900 kr
	31 400 kr	35 850 kr
	44 900 kr	50 100 kr

LAZYBAG (CUSTOM FIT 2021)	KAMPANJ	ORD.PRIS
Cumulus, Comfort 30, Ballad, Shipman 28	6 250 kr	7 050 kr
A.Nova, Bav 32 & 34, Contrast 36, C-ina 32, Maxi 999	8 950 kr	10 000 kr
Arcona 370, Bav 39 Cr, Elan 40, Hanse 370, Dufour 40P	10 750 kr	12 150 kr

Pris varierar med duk, fiber, yta, detaljer, antal rev mm. Gäller totalt över 1500 bättypser.

**Proffs på rullsystem:** Vårkampanj på Seldén CX & GX rullsystem för gennaker- och Code-segel. Beställ senast 31 maj. Vi har oftast alla Furlex-rullsystem och Seldén CX och GX rullsystem i lager för omgående leverans.

**SELDÉN CODE X**



**VI HJÄLPER DIG MED:** tvätt, mögelbehandling och impregnering av kapell, markiser, förtält, båtdynor, båtmattor samt reparationer, byte av blixtlås, rutor m.m

För mer information gå in på: [www.nackakapelltvatt.se](http://www.nackakapelltvatt.se)  
Kontakta oss på telefon: 070-205 84 09  
Ni hittar oss på Stenhuggarvägen 2 R,  
Saltsjö-Boo Kummelbergets Industriområde



**Båtglädje. Kunskap. Information.**

Vill du också synas i Ostpricken?

Kontakta

Anne-Louise Fröding 070-522 14 73

[annelouise.froding@gmail.com](mailto:annelouise.froding@gmail.com)



**WWW.BODING.SE**

**STOCKHOLM.**  
Tel +46 8-745 1220  
[stockholm@boding.se](mailto:stockholm@boding.se)

**GÖTEBORG.**  
Tel +46 31-93 30 82  
[gbg@boding.se](mailto:gbg@boding.se)

**MALMÖ.**  
Tel +46 40-15 99 65  
[malmö@boding.se](mailto:malmö@boding.se)

**OSLO.**  
Tel +47 23 22 99 00  
[oslo@boding.se](mailto:oslo@boding.se)

49 ÅR I BÅTBRANSCHEN!



## REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!

Efter en fantastisk säsong 2020, med försäljning på över 165 st begagnade segel- och motorbåtar, laddar vi nu för fullt och söker därför nya förmedlingsuppdrag. Gå in på vår hemsida, [www.knapemarin.se](http://www.knapemarin.se) för att klicka dig vidare in på "sälj din båt" eller "intresseanmälan köpes".



NU  
ÄVEN I  
KALMAR!



**BOSSE KNAPE, VD**  
Båtmäklare  
Göteborg  
[bosse@knapemarin.se](mailto:bosse@knapemarin.se)  
0705-29 91 12



**PETER ÖGREN**  
Båtmäklare  
Göteborg  
[peter@knapemarin.se](mailto:peter@knapemarin.se)  
0723-29 91 14



**STEPHEN MATHIASON**  
Båtmäklare/Båtkonsult  
Göteborg  
[stephen@knapemarin.se](mailto:stephen@knapemarin.se)  
0733-44 37 00



**CHRIS KJELLBERG**  
Båtmäklare  
Stockholm  
[chris@knapemarin.se](mailto:chris@knapemarin.se)  
0736-00 44 15



**WERNER NILSSON**  
Båtmäklare  
Stockholm  
[werner@knapemarin.se](mailto:werner@knapemarin.se)  
0761-31 64 97



**MATS LUNDWAL**  
Båtmäklare  
Knapé Marin Syd  
[mats@knapemarin.se](mailto:mats@knapemarin.se)  
0723-07 25 09



**GUNNAR BRANGE**  
Båtmäklare  
Nyköping/Västerås  
Norrköping/Oxelösund  
[gunnar@knapemarin.se](mailto:gunnar@knapemarin.se)  
0705-34 10 85



**DANIEL ROSENGREN**  
Båtmäklare  
Norrländ (Örnsköldsvik)  
[daniel@knapemarin.se](mailto:daniel@knapemarin.se)  
0702-60 39 96