



Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Årsmöteshandlingar

Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen
Org. Nr 802001–8860

2018-09-01 - 2019-08-31

DAGORDNING ÅRSMÖTE torsdag den 21 november 2019

- Öppnande
- Val av ordförande att leda mötets förhandlingar
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
- Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera det protokoll som ska föras vid mötet
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Föredragning av styrelsens förslag till budget
- Fastställande av kretsavgifter
- Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
- Val av två revisorer och en suppleant för dessa
- Val av minst tre ledamöter i valberedning
- Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
- Eventuella övriga frågor
- Avslutning

Innehåll:

Sid 1–13	Verksamhetsberättelse
Sid 14–23	Verksamhetsplan
Sid 24	Resultaträkning
Sid 25	Balansräkning
Sid 26	Budget
Sid 27	Revisionsberättelse
Sid 28	Valberedningens förslag

**VERKSAMHETSBERÄTTELSE för
Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets
verksamhetsåret 2018-09-01 - 2019-08-31**

Jan Magnusson (ordf.)
Mats Thellmod (skattmästare)
Arne Wallers
Mats Persson
Julia Engström Sid (suppl.)
Carina Lernhagen Matz (adj.)
Hanna Lindvall (adj.)

Kerstin Andersson (v. ordf.)
Håkan Olofsson (sekr.)
Sofia Johansson
Johan Sandström (suppl.)
Maria Lannér (suppl.)
Eric Palmberger (adj.)

Stockholmskretsen bildades våren 1929 och blev således 90 år under verksamhetsåret. Det uppmärksammades med ett bokerbjudande under mässan *Allt för sjön* och firades vid en trevlig fest på Malma Kvarn i juni. Verksamheten under året 2018/9 har i huvudsak fungerat bra. Ungdomslägren på Malma Kvarn har varit välbesökta och uppskattade. Vi har många deltagare på våra kurser och föredrag. Antalet medlemmar var vid årets slut 9052, vilket är 210 färre än för ett år sedan.

Lägren på Malma Kvarn hade 195 deltagare och är mycket uppskattade. I det långa konfirmationslägret i juli deltog 40 konfirmander och seglare. Ansvarig för konfirmationslärandet var prästkandidat Sofia Proofh med förre biskopen Lennart Koskinen som mentor och stöd.

Under året började vi tillsammans med riksföreningen planera för manöver- och säkerhetsutbildningar för vuxna på Malma Kvarn. Vi tror att detta kommer att efterfrågas alltmer av intresserade men kanske mindre erfarna seglare och motorbåtsförare framöver. *Kryssarklubbens Utbildningscenter* på Malma Kvarn kan bli en viktig verksamhet för föreningen.

Gästhamnen på Malma Kvarn hade ca 700 båtätter, vilket är mindre än föregående år. Orsaken var sannolikt att restaurangen inte varit i drift. Vi uppförde en ny restaurangcontainer i hamnen i mitten på juni. Den fungerar väl men då sommarsäsongen redan hade börjat när den stod färdig lyckades vi inte träffa avtal med en lämplig restauratör för denna sommar. Det ser dock bra ut för framtiden, flera bra restauratörer, som vill teckna avtal, har visat sitt intresserade.

Under de sex arbetsdagarna för hamnliggare genomfördes bland annat trädfällning vid bastun, sand lades på vid Kvarnsjöns strand och bojar märktes om. Elsystemet i hamnen förstärktes under året och nya elstolpar sattes upp.

Under året har styrelsen bedrivit ett projekt för att öka samarbetet mellan lägerverksamheten på Malma Kvarn och Kryssarklubbens skutor, samt att göra dessa båda verksamheter mer kända i andra kretsar. Projektet har beviljats medel från Riksföreningen. Projektet har bland annat innefattat en gemensam ledarskapsutbildning för ledare från Malma Kvarn och skutorna, resestipendier till deltagare från andra kretsar i Malma Kvarns läger, ett besök av en eskader från Sörmlandskretsen till Malma Kvarn, och en nationell Qvinna Ombord-träff på Malma Kvarn.

Under året har vi fört diskussioner med Riksföreningen om framtiden för Malma Kvarn. Avsikten är att teckna ett nytt avtal, där riksföreningens ansvar som ägare till fastigheten betonas och ambitionen att i större utsträckning göra Malma Kvarn till en angelägenhet för hela Kryssarklubben framhålls. Då minskar det i det närmaste totala ansvar och därmed sammanhängande ekonomiska ansvar för anläggningen, som åvilat Stockholmskretsen under det nuvarande avtalet från 2011.

sv
AW
W.P. v. O.
W
JH

Seglarlägret för mindre barn, Kryssis, som vi bedriver i Hunduddens hamn på Djurgården, hade färre deltagare än tidigare år. Vi tror fortfarande att detta är en bra verksamhet, som kan vara attraktiv, men det behövs en nysatsning om vi ska kunna driva den vidare under kommande år.

Vi har genomfört en mängd programaktiviteter såsom kurserna förarintyg, kustskepparintyg, utsjöskepparintyg, båtmekanikerintyg, VHF/SRC kurser, kanalfärd och kanalintyg, spinnaker och krysstrim, el ombord, radarintyg, praktiska segelkurser. Föredrag, som har arrangerats i våra lokaler i Nacka Strand, har bl. a. varit Digital navigering med Lasse Granath, Väderprognoser på sjön med meteorolog Anders Ljungkvist samt Över tre oceaner med Lars Hässler. Alla aktiviteter har genomförts i samarbete med NBV, Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet.

Sista torsdagen i varje månad under höst, vinter och vår anordnar seniorekommittén föredrag om natur, skärgård och båtliv. De är mycket välbesökta och bjuder på en trevlig samvaro. Man har också arrangerat två utflykter, till Nynäshamns Ångbryggeri och till Dalarö.

Vi hade färre eskadrar än föregående år, vilket framför allt beror på att vi av olika skäl inte haft lika många aktiva eskaderledare i år. Några färder har gått långt, över Skärgårdshavet och in i Finska Viken, andra eskadrar, främst med barn och barnbarn, har hållit till i Stockholms skärgård. Drygt 150 personer har deltagit.

Hamn- och farledskommittén har även i år drivit uthamn i Norrviken. Några av våra blå bojar som slitit sig eller vars kedjor rostat har ersatts. Tillsammans med riksföreningen arbetar kommittén för att inrätta ett bättre register över Kryssarklubbens bojar.

24-timmarsseglingarna har i år genomförts i samarbete med kretsarna i Sörmland, Uppsala och Eggegrund. Ett drygt 20-tal båtar deltog i seglingarna, som traditionsenligt ägde första helgen i juni respektive första helgen i september. Två skutor, Ellen och Sofia Linnéa, var med liksom den åländska galeasen Albanus. Vid Ensamseglingen (12 timmar) i mitten på juni deltog 24 båtar.

Tekniska kommittén har haft 13 temakvällar under året, alla mycket välbesökta. Man har också gjort ett studiebesök på Rosättra Varv.

Motorbåtskommittén har bl.a. genomfört en temakväll om stöldskydd med deltagande av polisen och Svenska Sjö. Kommittén har väckt frågan om kretsens verksamhet med anknytning till motorbåtar ska ske via en egen kommitté eller om den ska integreras i annat kommittéarbete, som ju kan omfatta både segel- och motorbåtar.

Stora Hunduddens varvsförening, som Stockholmskretsen bildade 1955 tillsammans med KSSS, fick nya stadgar som klarare beskriver vårt och KSSS' ansvar och engagemang i verksamheten. Vi hoppas att framöver kunna öka samarbetet mellan varvsföreningen och dess huvudmän.

Ostpricken med fyra nummer per år är en viktig kanal för informationen till våra medlemmar. I år startade en ny uppskattad serie med beskrivningar av upplevelserutter i Stockholms skärgård med underlag från hamn- och farledskommittén.

Efter de besparingsåtgärder som vi vidtog för några år sedan, har ekonomin rätats upp och givit ett överskott under ett par år. Under förra året blev det dock ett underskott, främst beroende på större underhållskostnader på Malma Kvarn, på att restaurangen inte varit i drift samt på att bidraget från Svenskt Friluftsliv till ungdomsverksamheten Kryssis uteblivit. Styrelsen vill tacka alla funktionärer, ca 100 stycken, som gjort ett mycket gott arbete under året.

Nacka Strand oktober 2019
Styrelsen för Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

UPP
SW
JM
H
M

QVINNA OMBORDKOMMITTÈN

Kommittén har under året bestått av:

Hannelie Hillertorp (ordf. tom jan, avgått)

Cecilia Franke (avgått jan)

Maria Andersson

Eva-my Jungeföld

Sofia Johansson

Anneli Nilsson (from dec)

Kerstin Brorsdotter

Helena Hårdeföldt

Cecilia Alvthin (adj.)

Efter att ha haft en nedåtgående trend under ett par år fick QO i Stockholmskretsen ett uppsving under detta år. Framgångsreceptet tror vi var att kraftsamla kring en enda aktivitet – en nationell QO-helg på Malma Kvarn i augusti-septemberskiftet. Totalt har åtta kvinnor engagerat sig i kommittén under året. Kommittén haft fyra fysiska möten; i december, februari, juni och augusti. Vi har även skapat en facebook-grupp och en messenger-chatt för att enklare kunna kommunicera med varandra inom kommittén.

En representant deltog i QO-nämndens möte i Göteborg i april, där kontakter med övriga kretsars QO knöts. QO-träffen väckte uppmärksamhet redan innan den inträffade och nämndes bland annat i På Kryss. Vi tog även kontakt med samtliga kretsars tidningar för att annonsera träffen. Själva helgen kommer att rapporteras under nästa verksamhetsår. Sammantaget är bilden att flera nya personer har engagerat sig i kommittén och att vi ökat våra kontaktytor mot övriga QO i landet.

MILJÖKOMMITTÈN

Kommittén har under året varit vilande.

DAGLÄGRET KRYSSIS

Kommittén har bestått av:

Sofia Johansson

Året började motigt för Kryssis då stormen Alfrida fällde ett träd och krossade tre optimister. Dessutom blev tyvärr inte det bidrag som vi tidigare haft från Svenskt Friluftsliv för att driva läger för barn från Fryshuset förlängt. Men vi har ju alla våra barn till medlemmar också så verksamheten har fortsatt, om än i något mindre omfattning. De tre veckor vi körde blev både välfyllda och uppskattade av såväl ledare som barn och föräldrar. Vi upplever att Kryssis är ett uppskattat och välbehövligt inslag i Stockholmskretsens verksamhet, då det är en av få verksamheter som vänder sig mot barn i de yngre åldrarna. Inför nästa år behöver vi fylla på med nya funktionärer som kan fortsätta att driva verksamheten.

to Sw DR. M.D. SJ
H JM

LÄGERKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Eric Palmberger, Ordf.
Ludvig Okmian, Vice ordf./husansvarig
Jonathan Zenkert, Personalansvarig
Gustaf Ripe, Personalansvarig
Niclas Stafsing, Marknadsföringsans.
Håkon Winjum, Marknadsföringsans.
Linnea Eriksson, Hamnansvarig
Marcus Dahlström, Hamnansvarig

Madeleine Nyman, Hamnansvarig
Erika Sandberg, Hamnansvarig
Anna Oldgren Winther, Köksansvarig
Filippa Landin, Köksansvarig
Tuva Lindvall, Husansvarig
Lexi Lindhé, Evenemangsansvarig

Under året har ledare kommittén fungerat väldigt bra och har visat stor handlingskraft och fått arbetet gjort. Resultatet har det inte varit några problem med men dock har vi haft en intern utmaning i form av att vi varit alldeles för många ansvariga. Resultatet av detta har blivit att vi varit färre som gjort mer och flertalet som bara "hängt med". Lärdomen av detta är att vi hädanefter kommer att skala ner antalet platser i LK och istället kräva 100% engagemang och hängivenhet för de som aktivt vill sitta kvar och fortfarande ta ansvaret.

Deltagande seglarlägret

Utfall / målsättning säsongen 2019 jämfört med 2018:

Junior yngre: 31/ 43 (-12)
Junior äldre: 42/43 (-1)
Junior mix: 43/43 (+/-0)
Konfirmationsläger: 40/35 (+5)
Tonåringsläger: 28/35 (-7)

Totalt antal deltagare var 195 stycken. Maximal kapacitet är 215 deltagare.

Utvärdering 2019:

- Högt deltagande säsongen 2019 - dock inte nådd målsättning
- Allt mer kompetens inom ledarstyrkan med allt fler som aspirerar på framtida chefsroller. I dagsläget ca 50 stycken aktiva ledare inom seglarlägerverksamheten varav ca 30 stycken närvarande vid arbetshelger och 8 stycken ytterst ansvariga året runt i form av LK.
- Stort deltagande av kompetenta och på förhand grymma aspiranter till nästa års läger som deltog på aspirantlägret under augusti 2019.
- 9 stycken fullt fungerande 2-kronor i dagsläget (målsättning 15 stycken)
- Fullt fungerande följbåtar i Balrog & Zumo. Brutus är defekt, gammal och osäker. Säkerheten i båten kan inte längre garanteras och med anledning av det kommer instruktörer och LK vägra framfart av Brutus säsongen 2020. Ordförande i LK kommer att väcka denna fråga med Malma Kvarns samarbetskommitté samt styrelsen för Stockholmskretsen.

Året 2019 var i det stora hela ett väldigt bra år för seglarlägret. Deltagandet var stort och vi ser tydliga trender i att en klar majoritet av våra deltagare har återkommit de senaste åren - vilket påvisar att vi arbetar på rätt sätt. Samtliga 11 närvarande deltagare vid aspirantlägret i augusti var "egna produkter" som samtliga de senaste åren varit återkommande deltagare på våra läger vilket är väldigt kul och positivt.

Inför sommaren 2020 känner vi i LK oss väldigt trygga på den organisationen som vi de senaste åren aktivt har strävat efter att bygga upp. Vi har återkommande deltagare, ett brett antal ledare, hög kompetensnivå på våra seniora instruktörer och chefer samt en väldigt handlingskraftig och engagerad ledarkommitté. Det som idag dock är en utmaning för oss

M.F.SJ
AV *OP* *H* *JM*

inför säsongen 2020 är antalet fungerande segelbåtar samt Brutus aktuella skick. Vi kommer att behöva arbeta hårt under vinterhalvåret för underhåll och upprustningar av flottan. Seglarlägret är utan tvekan kretsens största intäktskälla och förutsätter att vi har tillräckligt med 2 Kronor samt fungerande följbåtar.

Vår målsättning är att under säsongen hålla 43 deltagare per läger, men detta är tyvärr inte genomförbart på 9 stycken segelbåtar. Våra interna riktlinjer säger att vi inte seglar fler än 3 deltagare + 1 instruktör per båt. Med 9 båtar innebär det 27 deltagare per läger snarare än 43 stycken som vi i klubbhuset har plats för. Fler än 3 deltagare per båt har tidigare testats vilket vi har fått motta stor kritik för från föräldrahåll - vilka betalar stora summor pengar för att deras barn skall lära sig segling och vilket man slutligen inte gör om man seglar 4-5 personer i varje båt.

MALMA KVARNS HAMNKOMMITTÈ

Kommittén har under året bestått av:

Per Tinglöf (ordf.)

Paavo Heap

Sören Holmberg

Krister Samuelson

Thomas Lindfors

Jan Knutsen

Per Fernqvist

Under året har 6 stycken möten i kommittén genomförts.

Tre arbetsdagar på våren samt tre på hösten har genomförts. Under dessa dagar har en hel del arbete utförts vid Klubbhuset. Bland annat har många träd tagits ner bland annat föranlett av en bäver som härjat där. Något träd har dessutom tagits bort då det fanns risk för att bastun skulle krossas om trädet blåste ner.

För att öka trivseln vid Kvarnsjön har 5 kubikmeter sand lagts på "stranden". Vidare har 5 stycken dagisbord med integrerade sittplatser monterats.

Under året har bojarna märkts upp med nummer som motsvarar numren på bryggan för att gästbåtar lättare kan lägga till. En mycket uppskattad åtgärd var att byta ut utslagsvasken för bärbara båttoaletter utomhus mot en diskbank med kallt och varmt vatten. Under en extra arbetsdag målades den nya restaurangbyggnaden av frivilliga krafter.

I avtalet med SXX Riksförening står det att vi skall bedriva gästhamnsverksamhet. Fasta hamnliggare hyr platser och dessa platser samt ett 10-tal permanenta gästplatser används som gästplatser. De fasta hamnliggarnas platser skyltas lediga respektive upptagna. Totalt består hamnen av 54 platser. Tillsammans med vår lilla kiosk/hamnkontor/café gör det hamnen mycket uppskattad.

Vår hamnkaptin Karin Acton har upplevt hamnen som lite tråkig eftersom restaurangen ej kom i gång som det var tänkt. Pulsen i hamnen uteblev men ändå har vi haft 650 - 700 gästnätter vilket är ca 300 färre besökare än förra året. Vädret i år har varit mer normalt mot föregående år men huvudorsaken till färre besökare tror vi bestämt beror på frånvaron av restaurang.

Utöver ovanstående har vi de senaste åren kompletterat med aktiviteter för barn vilket har varit mycket uppskattat. Nu finns sandlåda, bollar, spel, fiskespön, met-håvar m.m. att låna. Dessutom flytvästar för landburna gäster samt en Optimistjolle att låna. Även nya frågor till tipspromenaden. Hinderbanan i skogen ovanför lagersidan uppdaterades inför säsongen. Bryggor, bojar och stugor underhålls kontinuerligt. Varje år byts kätting till bojarna efter ett schema som kompletteras med dykinspektioner. Det känns tryggt när höststormarna drar in att det är bra status på hamnanläggningen. En rejäl investering har genomförts på bryggorna där nya elstolpar har monterats. De gamla var mer än 20 år gamla.

JS Sv OP. u.f.sj
H JM

TEKNISKA KOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:
 Göran Holmqvist (ordf. från maj 2019)
 Björn Green
 Leif Hedman
 Peter Öhman

Bernt-Åke Westberg
 Thomas Andersson
 Jonas Boding (Adjungerad)

Nya ledamöter, Jonathan Bernhardt, Lorentz Engström.
 Per Ljunggren och Julia Sid, har avgått som ledamöter

Möten

Kommitté har under året haft 10 möten för att planera temakvällar, se nedan.

Temakvällar

Kommittén har under verksamhetsåret arrangerat 13 temakvällar

- Ganska ny med båt
- Kontroll av uppblåsbara flytvästar (3 möten)
- Knop och splits
- Rasterkort/Vektorkort
- Hissa rätt segel
- Reparationer av plastbåtar (GRP)-båtar
- Säkerhet ombord
- Bottenfärger och båtbottnrenoveringar
- Underhåll av båtens tekniska system
- Batterier och laddning
- Åska och båtar

Studiebesök

Kommittén har haft ett studiebesök på Rosättra Varv

SENIORKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:
 Jan Edenborgh, Ordf.
 Kajsa Wilhelmsson
 Åsa Jönsson

Bengt Jönsson
 Olof Nordell
 Carin Engström Edling

Vår verksamhet:

Seniorkommittén har arrangerat träffar för seniorer och andra daglediga sista torsdagen i månaderna september till november samt januari till maj. I början av december serverades ett enkelt julbord där "Trio me' Bumba" stod för underhållningen. I maj genomfördes ett uppskattat besök på Dalarö med temat "Kulturvandring i August Strindbergs fotspår" med efterföljande lunch och i september var det planerat för ett föredrag ute på Landsort om "Livet som Mästerlots nu och då" som tyvärr måste ställas in p.g.a. sjukdom.

Seniorkommittén har genomfört sju föredrag och en utflykt samt tio planeringsmöten under verksamhetsåret.

Vår målsättning har varit att erbjuda en trevlig och stimulerande samvaro i kombination med intressanta ämnen samt föredragshållare med anknytning till natur, skärgård och båtliv. Kommittén tackar sina besökare för ett år med god samvaro och positiva "feedback". Vi ser nu fram emot ett nytt innehållsrikt och spännande verksamhetsår 2019/2020.

Vill också tacka kommitténs medlemmar för nedlagd tid och ett bra genomfört arbete i god och positiv anda.

ESKADERKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Kerstin Andersson (ordf.) samt 5 aktiva eskaderledare plus ca 10 "vilande".

Under året har vi haft ett eskaderledarmöte med utvärdering av förra årets eskadrar, planläggning av årets eskadrar samt diskussion kring innehållet i våra riktlinjer. 2019 var ett mellanår med få eskadrar. Orsaken till denna minskning (från 11 till 7) var byten och reparation av ledarnas båtar samt behov av annan typ av segling för våra eskaderledare. Totalt 154 personer har deltagit varav 59 barn/ungdomar och tillsammans har vi gjort 89 övernattningar.

Samtliga eskadrar har varit mycket lyckade med god planering, bra eskaderledare, bra väder men ibland vind från "fel håll" samt fantastiska deltagare och fin gemenskap.

Eskadrar 2019	Antal båtar	Antal deltagare	Rutt / kommentar
Barnbarnseskader Kerstin Andersson	4	8 vuxna 9 barn	Rutt: Malma - Norrviken – Finnhamn - Grinda – Getholmen Seglare med sina barnbarn är en härlig upplevelse. Lugn och fin stämning samt <u>skojiga och trevliga aktiviteter inkl seglingen</u>
Eskader Blå, Skärgårdshavets välkända platser Nils Granlund	7	17 vuxna	Övergripande rutt: Långskär – Åland – Skärgårdshavet – Lidö 500 sjömil och 21 ordnade aktiviteter såsom guidade vandringar, konserter samt teaterbesök. Den bästa eskader som deltagarna varit med om. Omväxlande, lärorikt, trevligt. En <u>upplevelse och njutning varje dag</u>
Finska viken Kerstin Andersson	7	16 vuxna 1 hund	Övergripande rutt: Söderarm – Åland – Finska Viken – Estland och dess stora öar. Drygt 600 nm och 17 hamnar på 23 dagar vilket gett korta etapper men med många <u>nya hamnupplevelser</u> .
Pirateskader Rickard Berg	6	12 vuxna 11 barn 1 hund	Rutt: Malma – Biskopsö – Utö – Fifong – Ringsö – Oxelösund med Bodaborg 5:e upplagan av Pirateskader och <u>fortfarande lika bra</u> .
Från sandstrand till glasskiosk Tomas Andermo	8	12 vuxna 11 barn	Rutt: Ekholmen – båtklubb - Lökaö – Finnhamn – Rödlöga – Fejan – Arholma. Trevlig barneskader (2–11 år) med många <u>gemensamma aktiviteter</u>
Familjeskader till Åland Daniel Widberg, Sofia Johansson	8	16 vuxna 16 barn	Övergripande rutt: Start på Lökaö med sikte inställt på Åland men ändrades till pärlor i Stockholms skärgård med Gällnö, Bullerö, Björkskär, Rödlöga och Bredskär. Eskadern var lyckad. Bra stämning, fin segling, barnaktiviteter såsom jollerace, piratskattjakt. Vissa dagar startade vi med <u>morgonyogapass på klipporna</u> .
Familjeskader till Nåttarö Arvid Engström	6	12 vuxna 12 barn	Övergripande rutt: Start Norrviken och avslut på Nåttarö. Eskadern som helhet var lyckad. Speciellt positivt var att såväl barn som föräldrar fungerade fint socialt. Alla inkluderades och blev inbjudna till gemensamma aktiviteter dagtid samt även till samvaro när barnen somnat.

Handwritten notes:
 Je dr
 Clara
 12.0.
 H JH

PROGRAM- OCH UTBILDNINGSKOMMITTÉN

Kommittén har bestått av:

Mats Persson, ordf.

Anders Lindberg

Monika Nordell

Michael Vestergaard Hansen

Gunilla Falk, avgick 18 februari 2019

Verksamhet 2018–2019

Program- och Utbildningskommittén har under året genomfört olika typer av utbildningar och föredrag.

Vi har under verksamhetsåret anordnat mycket givande träffar med våra lärare för att utbyta erfarenheter och testa idéer på nya utbildningar. Vi har även i Riks regi arbetat fram program för två utbildningshelger i internatform på Malma Kvarn. Tyvärr lockade inte arrangemanget tillräckligt många deltagare hösten 2019. Under våren 2020 görs ett nytt försök.

Vi har introducerat två nya utbildningar under våren 2019. El ombord med praktik och Radarintyg för fritidsbåt med praktik. Johan Sandstedt utökade sina seglingskurser med ytterligare två tillfällen.

De utbildningar vi genomfört är:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskeppare intyg
- Båtmekanikerintyg mixed
- VHF/SRC kurser
- Kanalfärd och kanalintyg
- Spinnakerhantering samt krysstrim
- El ombord med praktik
- Radarintyg för fritidsbåt med praktik
- Praktiska segelkurser ombord på båt
- Personlig träning i din egen motorbåt

Som tidigare år har Johan Sandstedt lett de praktiska seglingskurserna ombord på sin Arcona 400. Marcus Morberg har lett kurserna i Kanalfärd - kanalintyg, VHF/SRC, båtmekanikerintyg samt spinnaker och krysstrim.

Vi introducerade bland annat en ny kurs förra sommaren i samarbete med en extern partner. "Personlig träning i din egen motorbåt" i samarbete med Maria Lanner och hennes företag Neptunia. Tyvärr kom inga anmälningar in detta år men ambitionen är att göra om denna kurs 2020.

Föredrag som har arrangerats i våra lokaler i Nacka Strand.

- 2 okt. 2018, Maria Lannér – Neptunia och personlig träning i din egen motorbåt
- 4 okt. 2018, Lasse Granath – Digital navigering, fällor och fel
- 23 okt. 2018, Meteorolog Anders Ljungkvist - Väderprognoser på sjön, del 1
- 4 dec. 2018, Meteorolog Anders Ljungkvist - Väderprognoser på sjön, del 2
- 22 feb. 2019, Per Abrahamsson - Europas vattenvägar
- 5 mars 2019, Lasse Granath – Digital nav. Fällor, fel o nyheter Sjöfartsv. och Eniro
- 7 mars 2019 Lars Hässler – Över tre oceaner
- 4 april 2019 Roger Nilson – The Card

Vi har fortsatt samarbetet med Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV. Genom detta samarbete får vi ekonomisk ersättning till olika evenemang och kurser. Samarbetet har främst stärkt ekonomin i Program- och utbildningskommittén samt för vår lägerverksamhet vid Malma Kvarn men även för andra kommittéer.

Hanna Lindvall på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor, tagit emot anmälningar via hemsidan, annonserat kurser och föreläsningar på vår hemsida och via kretsens nyhetsbrev.

Ekonomiskt uppvisar Program & Utbildningskommittén ett bättre resultat under budgetåret 2018–2019 jämfört med föregående år

Handwritten signatures and initials in blue ink.

HAMN & FARLEDSKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Håkan Olofsson, ordf.

Anders Lindh, ansvarig Norrviken

Erik Nyström

Kjell Hilding, ans Blå bojar

Kenth Lindström

Lennart Hjelm

Göran Forssman

Lars Hellman

Lars Ekström, slutat pga. sjukdom

Torbjörn Malm, ans. Transportstyr. o märken

Tomas Ek

Anders Lindberg

Kenth Gustafsson

Göran Danielsson ans Upplevelserutter

Anders Kvist, adjungerad

Allmänt

Kommittén har under verksamhetsåret hållit 5 protokollförda möten, och deltagit med två man vid Hamn- och Farledsnämndens årliga möte.

Deltagande som representant i Nämndordförandemöte i Nyköping inst. För Jan R, samt en mängd arbets- och projektmöten i olika forum.

Ett antal av kommitténs medlemmar var med och bemannade S XK-montern under båtmässorna Allt för sjön och Allt på sjön.

Sjöfartsverkets remisser som inkommit till kansliet har delegerats ut till berörda kretsar men arbetet har under sommaren havererat i och med att kansliet skickar ut filer som inte kan hanteras.

Lagring av dokument på hemsidan eller i någon molntjänst har inte fått någon lösning, efter två år, vilket orsakat ett stort merarbete för medlemmarna i kommittén, som hänvisats till privata lösningar.

Kommittén författade ett eget remissvar på Framtidsgruppens rapport, där man bland annat helt utelämnat ett av S XK:s bästa varumärke: De blå bojarna.

Norrviken (uthamn)

Kryssarklubben uthamn Norrviken stängdes 2018-09-25 och iordningsställdes inför vintern. Bastuflotten bogserades till Malma kvarn av fyra man och med hjälp av Zumo. Den 17/12 var en arbetsgrupp på plats och fällde några träd för att i första hand skapa lite ljus i hamnen, och fick ved på köpet. Öppning av Norrviken på våren blev senare än vanligt (28/5) på grund av sjukdom och tillgång till transportbåt. Planerna fick snabbt ändras och utbogsering av bastuflotten fick ske senare. Några vindfällan fick samtidigt tas om hand. Ganska sent kom bastun på plats den 8/6, bogserad av Zumo. Verksamheten i uthamnen detta verksamhetsår har inskränkts till det nödvändigaste, såsom utplacering av möbler, grillar, partytält och lampor. Därutöver lite löpande ärenden.

Blå bojar

Det har visat sig att kommittén inte har någon bra dokumentation över de blå bojarna. De flesta uppgifter om utförande, utplacering, kontroll etcetera saknas. Bojar har nu draggat, slitit sig och som tur är hittats. Endast en boj saknas i dagsläget. Två bojar i Soviken återsattes på försommaren och i augusti byttes bägge bojarna ut på Svenska Högarne. I Norrviken har en boj draggat, en slitit sig och en boj har en havererad ten. Där återstår allt arbete med åtgärder.

I samband med arbete på Rödlöga sonderades för ytterligare en boj i närheten av den redan utlagda, vilket för övrigt kommer att prövas på andra ställen där vi redan har boj.

Handwritten signatures and initials in blue ink.

Vi har också fått några förfrågningar, önskemål om bojar, bland annat på Lidö och Åland.

Det har bedrivits ett intensivt arbete med att få till ett rikstäckande register över bojarna, en enhetlig design av dem samt utarbetats en strategi avseende ägarskapet av SXX:s svajbojar. Arbetet fortsätter in i nästa verksamhetsår.

Fasta utmärkningar

Arbetet har styrts av en underhållsplan som regelbundet följs upp och uppdateras.

Den gamla fiskefyren Skötrökan utanför Ornö har fått nytt liv och har invigts kort innan verksamhetsåret inleddes, men efterdyningar i form av kompletteringsarbeten samt till exempel Power Point-dragning hos Svenska Fyrällskapet har skett, och kommer att ske.

Enslinjen vid Rödlöga har efter inkomna synpunkter försetts med större märken.

Kontakter med Marina läroverket i Danderyd har tagits och riktlinjer för att eventuellt samarbete har utarbetats för några av våra kummel/båkar som är i behov av åtgärder.

Flytande utmärkningar

Pricken HÄRSÖ NO har havererat (knäckts) under sommaren och arbetet att laga eller ersätta den har beställts.

Projekt

Vi startade upp projekt "Upplevelserutter" med avsikt att göra en utvärdering hösten 2019. Under arbetet har samverkats med andra naturliga intressenter, skrivits artiklar i Ostpricken, informerats och planerats. Hittills har två teman såsom Rysshärjningarna och Utskärgårdsrutt genomförts fullt ut.

Vi har efter att ha inledningsvis deltagit i projekt Boj-ekan tänkt om och bedömt projektet som orealistiskt för merparten av våra bojar, men lovat ställa upp för test och utvärdering när och om projektet slutförs.

Vi har fortsatt verksamheten för att titta på "Bättre vägledning i Stockholm skärgård" i linje med vad som Hamn- och farledsnämnden diskuterat om initiativ till utmärkning av ytterligare farleder längs ostkustens skärgårdar, vilket startades upp under förra verksamhetsåret. Bland annat genomfördes en givande träff tillsammans med representanter från Hydrographica.

Sjöfartsverket har ett EU-projekt på gång som handlar om att "hitta alternativa leder för mindre båtar där dessa är i konflikt med tung fartygstrafik", och där vi anmält intresse att delta.

Handwritten signature and initials in blue ink.

24-TIMMARSKOMMITTÈN

Kommittén har under året bestått av:

Arne Wallers (ordf.)

Christer Forsgren

Stefan Pettersson

Martin Björklund

Lars Jonsson

Karl-Ingvar Malmgren

Lennart Johansson

Hans Gustavsson (adjungerad,
Sörmlandskretsen)

Samarbeten med andra kretsar

Sedan tidigare har Stockholmskretsen arrangerat 24-timmarsseglingar även i Sörmlandskretsen. Under seglingssäsongen 2019 har vi utvidgat samarbetet så vi även bjuder in seglare från Uppsalakretsen och Eggegrundskretsen. Det finns startplatser från Bråviken till Hudiksvall. Namnet för arrangemanget är vår- resp. höstregattan vid Svealandskusten.

Aktiviteter under verksamhetsåret

Vår-regattan, första helgen i juni. 2019 innebar detta 24-timmarsstart lördagen den 31 maj. Totalt 21 båtar var anmälda. 1 båt startade vid Vinterklasen utanför Oxelösund. Dessutom deltog 2 skutor (Ellen och Sofia Linnea) i skutseglingen med start vid Grönö (Ingarö) samt åländska galeasen Albanus som startade vid en ny-införd startplats nära Rödhamn.

Höstregattan, första helgen i september med 24-timmarsstart lördagen 31 augusti. Totalt 24 båtar var anmälda och 22 fullföljde. 1 båt (Uppsalakretsen) startade från Bellonagrundet utanför Öregrund och en (Eggegrundskretsen) från Heros utanför Gävle.

Plaketter tilldelas seglare enligt en skala för samlad sträcka under 24-timmarssegling. Skalan börjar vid 200 M (brons) och går i ett antal steg till 10 000 M (järn med emalj, högre serie). Plakettutdelning kommer att ske vid Stockholmskretsens årsmöte den 21 november. Inseglade plaketter i år är 19 st. guld med emalj (1 st), järn (1 st), guld (1 st), silver (5 st) och brons (11 st).

Ensamseglingen ägde traditionsenligt rum lördagen före midsommar, 2019 den 15 juni. Totalt 24 båtar var anmälda varav 22 tappra seglare fullföljde 12-timmarsseglingen och samlades efter seglingen i Norrviken under lördagskvällen. Många gånger blir det trångt om saligheten vid och bredvid bryggan. Efter 12 timmars segling är det ju skönt att komma in till en brygga. Under efterträffen delades två silverplaketter ut, till Robert Gustavsson och Göthe Karsin. Silverplakett i ensamsegling delas ut för 400 M maratondistans.

Anmälningssystem och Mobil-app.

Anmälningssystemet Giona (utvecklat av Stefan Pettersson) och mobilappen 24-timmars (utvecklad av Martin Björklund) har mognat och fungerar väl. Mobilappen kan användas för planering av seglingen och loggboksföring under gång, vilket är mycket uppskattat av deltagarna.

INFORMATIONSKOMMITTÈN

Kommittén har under året varit vilande.

Handwritten signatures in blue ink at the bottom right of the page.

MOTORBÅTSKOMMITTÈN

Kommittén har under året bestått av:

Lorentz Engström ordf.

Fredrik Edström

Christian Kurtén

Olof Nordell

Ulf Sjögren

Per Tinglöf

Maria Lannér (slutat feb 2019)

Kommittén har fortsatt sitt arbete och kontaktat kommittéer i kretsen samt motorbåts kommittéer i andra kretsar för erfarenhetsutbyte.

Kommittén har under verksamhetsåret haft 6 protokollförda möten.

Vi har genomfört en temakväll om stöldskydd med besök av sjöpolisen och svenska sjö.

Andra har fått ställas in pga. för få deltagare.

Vi har identifierat att en hög farts kurs för motorbåtar borde vara av intresse. Vi har försökt med program och utbildningskommittén hjälp få till en dylik men inte lyckats under året.

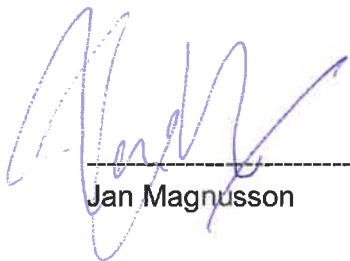
Vi planera en motorbåtsträff likt den förra året men fick ställas in pga. för få deltagare. Vi deltog vidare på båtmässan i Stockholm.

Under året har den diskussion i kommittén tagit fart om vad vill SXX Stockholm med en motorbåts kommitté och vi har kommit fram till att det är otydligt och många känner sig ifrågasatta och i viss mån har frågan kommit upp skall vi lägga ner kommittén?

Vi har skrivit ett brev till styrelsen för att belysa detta men någon diskussion har inte kommit igång ännu i ämnet eller hur vi kommer göra med kommittén.

Ulf Sjögren
Per Tinglöf
Maria Lannér
Christian Kurtén
Fredrik Edström
Olof Nordell

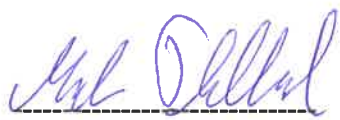
För Stockholmskretsen



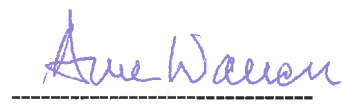
Jan Magnusson



Kerstin Andersson




Mats Thellmod




Arne Wallers



Mats Persson



Håkan Olofsson



Sofia Johansson

Handwritten notes and initials:  ^{M.P. S)}  A JM

**VERKSAMHETSPLAN för
Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets
Verksamhetsåret 2019-09-01 – 2020-08-31**

Program & Utbildningskommittén kommer att fortsätta utbildningar i navigation, motorkunskap, radar, VHF/SRC, kanalfärder, el ombord, spinnaker och krysstrim. De praktiska och uppskattade segelkurserna på försommaren med en Arcona 400 kommer också att fortsätta.

Vi kommer också att ta nya tag i hur vi skall utveckla motorbåtskurser tillsammans med företaget Neptunia.

Vi kommer vidare att fortsätta att bjuda in föredragshållare som har intressanta upplevelser eller projekt att berätta om.

På vissa kurser har deltagarantalet varit klen och vi vet att antalet utfärdade förarbevis succesivt har minskat under många år. Vi måste här öka synligheten för våra egna navigationskurser både internt i SXX samt mot allmänheten. Även en kort presentation av Malma Kvarn bör arbetas fram och presenteras i samband med våra föredrag och kurser.

Under året har Malma Kvarns Utbildningscenter skapats i samarbete med Riksföreningen. Program & Utbildningskommittén är aktiv i utvecklandet av denna nya verksamhet.

Motorbåtskommittén har diskuterat relevansen av att sådan kommitté skall finnas. Givet att den fortsätter planerar man att delta på Allt för Sjön 2020, genomföra 2–4 temakvällar med till exempel ämnen som teknik för motorbåtar. Kommittén tittar även på högfartsutbildning. En till två motorbåts träffar, planeras under säsongen liksom ökat deltagande i eskadrar.

Eskaderkommittén har målsättningen att under sommaren 2020 genomföra fler eskadrar än under 2019 då sju genomfördes. Eskadrarna skall vara en blandning av sådana för barn, ungdomar och vuxna. Vidare är ambitionen och förhoppningen att ett antal motorbåtar skall delta.

Under sommaren kommer riksföreningen anordna en rikseskader till Nyborg på Fyn. Stockholmskretsen kommer att delta med minst en eskader.

Seniorkommittén har som målsättning att erbjuda en trevlig och stimulerande samvaro, där föredrag och utflykter som har med natur, skärgård och båtliv att göra, har en central roll. Under verksamhetsåret planeras sju föredrag samt 2 seniorutflykter

Tekniska kommittén har som avsikt att fortsätta med temakvällar men har också ambitionen att anpassa budskapen till nya båtägare som behöver baskunskaper utan att fördjupa sig för mycket i tekniken.

I planen för verksamhetsåret finns 12 temakvällar, motorbåtskväll i samarbete med motorbåtskommittén, praktisk kurs om el ombord, omarbetad el ombord kurs i samarbete med Program & Utbildningskommittén. I planerna finns också studiebesök på för verksamheten intressanta företag samt anskaffning av speciella verktyg för utlåning till medlemmar.

Kryssis behöver efter ett år med något lägre deltagarantal och en del motigheter i form av träd som blåst ner över Optimistjollar och uteblivet bidrag från Svenskt Friluftsliv förstärkning

på funktionärssidan. Kryssis är ett uppskattat och välbehövt inslag i Stockholmskretsens verksamhet.

Malma Kvarn avsnittet nedan är uppdelat i 3 delar, Byggnader och mark, Hamnen samt Lägret. Samordning av de olika delarna, som i många stycken hänger samman, sköts operationellt av Malma Kvarns Samarbetskommitté. Ägare till fastigheten är Riksföreningen. Förhandlingar pågår mellan Riksföreningen och Stockholmskretsen om den framtida finansieringen av anläggningen.

Byggnader som disponeras utgörs av Klubbhuset, med kringliggande mindre byggnader, Mjölnergården, bodarna i hamnen, restaurangbyggnaden samt hamnvaktstugan.

Under budgetåret 2019–2020 krävs en del mer omfattande renoveringar och förbättringar på framförallt Klubbhuset. Primärt rör det sig om brand- och ventilationsfrågor där myndigheterna ställer krav som vi idag inte uppfyller.

Vår underhållsplan för Klubbhuset visar att vi också har behov av mindre kostnadskrävande reparationer/investeringar under innevarande budgetår och åren därefter.

Vid Mjölnergården finns också behov av målning, reparation av fönster samt en del andra, mindre, åtgärder.

Vår bastu behöver renoveras då det finns både mögel och fukt i väggarna. Bastun används av besättningar från gästade båtar såväl som av lägerdeltagare.

I vilken takt, renoveringarna och reparationerna genomförs styrs av hur finansieringen av anläggningen kommer att bli i framtiden. Detta diskuteras hösten 2019 med Riksföreningen.

Hamnkommittén har som övergripande mål att fortsätta utveckla hamnen vidare för att öka trivseln och attraktivitet för gästade båtar av alla kategorier såväl som för hamnliggare.

För att kunna driva gästhamn så är det alldeles nödvändigt med en restaurang. Det finns knappt någon enda gästhamn i Stockholms skärgård som inte har någon form av krog. Under 2019 har gamla restauranghuset rivits och ny restaurangbyggnad med full utrustning byggts upp. Utsikterna för att få en bra krögare på plats ser ljusa ut.

Vi har väldigt blandad publik i hamnen vilket är trevligt. Det är en hel del långfärdsbåtar varav många utländska fram för allt tidigt på säsongen.

Viktiga åtgärder för säsongen är att säkerställa att hamnen med bryggor och bojar är trygg och säker. Vidare skall nya vattenledningar dras till de nya elstolpar som monterats under föregående säsong. Andra prioriterade områden är att ta ett grepp om toatömningsanläggningen som är förankrad i inloppet av hamnen samt att se över sophanteringen.

Lägerkommittén har som målsättningen att maximera antalet deltagare vid 2020 års läger. Fem läger kommer att genomföras med max 43 deltagare per läger. Dessa är Junior mix, Junior yngre, Junior äldre, Konfirmationsläger samt Tonårsläget.

Med fulla läger följer att antalet 2 Kronor måste vara tillräckligt stort då det maximalt kan vara 3 elever och en ledare i en båt. För närvarande finns det 9 helt fungerande båtar. Målsättningen är att ha 15 för att kunna köra fulla läger.

Följebåten Brutus skrov behöver bytas ut då säkerheten inte kan garanteras. Under hösten kommer arbetsdag för ledarna arrangeras, båtar kommer tas om hand inför vintern, motorer lämnas för service etcetera.

Organisationen har fungerat bra och ledarna har nu en mycket bra kompetens. Totalt uppgår antalet aktiva ledare till 50.

Qvinna ombord har som mål att fler kvinnor kan ta hela ansvaret ombord, prova nya uppgifter ombord, skapa förebilder samt varva praktisk träning med teori. Kommittén vänder sig till kvinnor i alla åldrar, även de som inte har egna båtar.

Kommittén har 10 aktiva kvinnor som träffas regelbundet.

I maj planeras en Malma helg för kvinnor från hela Sverige med olika former av kurser i hantering av båtar.

Kommittén kommer också att bjuda in till det nationella Qvinna ombord mötet vid Malma Kvarn under hösten.

Diskussioner pågår också om att bilda en båtpool med en Albin 79 som skänkts av en tidigare medlem i kommittén.

Även andra kurser i planeras under året samt en checklista på kunskaper man kan behöva ha för att delta i en eskader eller vara besättning ombord.

Miljökommittén är för närvarande vilande med en förhoppning om att finna nya ledamöter under 2019/2020.

Hamn & Farledskommittén planerar att måla om ett antal märken enligt gällande underhållsplan. En del prickar skall också inspekteras.

Lägen för nya bojor och bergöglor skall förhandlas med berörda markägare, myndigheter och Skärgårdsstiftelsen. Möjligtvis kan vi finna nya samarbetsformer med Skärgårdsstiftelsen.

Beträffande de blå bojarna sker en fortlöpande bedömning av de blå bojarnas status. Inspektion, underhåll och dokumentation av dessa har inte fungerat tillfredställande och i planen ligger att med dykarhjälp inspektera 18 bojor och vid behov byta delar.

Uthamnen i Norrviken kräver ett visst ökat underhåll då detta inte kunnat utföras under 2018/2019 pga. sjukdom.

Vad gäller fasta anordningar såsom kummel och prickar planeras åtgärder på flera ställen i Stockholms Skärgård. Samarbete här sker med Marina Läroverket.

Kommittén efterlyser en fortsättning av bojregistret.

24 timmars kommittén har planerat regattatider utgående från 2020 års kalender.

Vårregattan startar lördagen den 6 juni. 12-timmars ensamseglingen sker lördagen den 13:e juni och höstregattan startar lördagen den 5:e september.

Kommittéernas planer

QVINNA OMBORDKOMMITTÉN

Syftet med Qvinna Ombord

- Stöder fler kvinnor att ta hela ansvaret för båten
- Stöder fler kvinnor att våga prova nya saker
- Ger kvinnor ökat självförtroende genom att bekräfta den kunskapen de redan har
- Skapa förebilder för kvinnor
- Varva praktisk träning med teori
- Uppmuntrar och ger en gemenskap genom aktiviteter som stimulerar till vidare upptäckter

Qvinna Ombord vänder sig till...

- kvinnor i alla åldrar från nybörjare till erfarna
- dig som är intresserad av båtlivet
- dig som är eller inte är båtägare
- dig som vill kunna mer och få glädje av båtlivet
- dig som är eller tänker bli Kryssarklubbare

Vi har nu ca tio aktiva kvinnor i kommittén. Vi planerar att ha möten ca två gånger per termin. I maj planerar vi en Malmahelg där vi bjuder in kvinnor från hela Sverige. Det kommer att bli olika nivåer på aktiviteter som man kan välja utifrån behov. Bland annat kommer det att innehålla en baskurs i kunskaperna man behöver ombord på en båt, knopar, hantera tilläggning och frånläggning från brygga, man över bord, mm. Mycket blir en kopia av den helg vi hade augusti/september i år.

Dessutom planerar vi att bjuda in till det nationella Qvinna Ombord mötet som brukar vara på hösten och även där bjuda in till Malma Kvarn med olika aktiviteter och möten. Två helger är bokade på Malma kvarn den ena är 15–17 maj och den andra är första helgen i oktober.

Vi planerar även att starta en Båtpool med en Albin 79 som vi får till skänks av en tidigare medlem i kommittén. Båtpolen är under uppbyggnad med kontakter hos Malma kvarnkommittén, kretsstyrelsen och Riksstyrelsen!

Andra planer är båtmekanikerkurs med en kvinnlig instruktör, öppen för alla. Föreläsning om relationer ombord Annelie Nilsson

Vi har en grupp som håller på att ta fram en checklista på kunskaper man kan behöva för att kunna delta i en eskader eller vara besättning ombord. Det kommer att bli ett intyg att visa upp eller lista på vad man behöver skaffa sig för baskunskaper.

Vi planerar hålla ett antal föreläsningar under mässan på Sailforum och självklart vara med och bemanna montern, där vi marknadsför våra event.

MILJÖKOMMITTÉN

Är vilande med en förhoppning om att finna nya ledamöter under 2019.

DAGLÄGRET KRYSSIS

behöver efter ett år med något lägre deltagarantal och en del motigheter i form av träd som blåst ner över Optimistjollar och uteblivet bidrag från Svenskt Friluftsliv förstärkning på funktionärssidan. Kryssis är ett uppskattat och välbehövt inslag i Stockholmskretsens verksamhet.

MALMA

Seglarlägret

Ledarkommittén 19/20:

Ordförande: Ludvig Okmian

Vice ordförande: Isabelle Geeber

Marknadsföringsansvarig: Filippa Landin

Hamnansvarig: Linnea Eriksson

Hamnansvarig: Marcus Dahlström

Hamnansvarig: Oliver Ohlin

Köksansvarig: Anna Oldgren Winther

Husansvarig: Lexi Lindhé

Kommentar: ordförande tillsammans med vice ordförande bär yttersta ansvar för personal och kommande säsongs schemaläggning.

Målsättningar säsongen 2020:

Junior mix: 43 deltagare

Junior yngre: 43 deltagare

Junior Äldre: 43 deltagare

Konfirmationslägret: 43 deltagare

Tonåringslägret: 43 deltagare

Redan nu HT 2019 har vi i LK aktivt börjat arbeta hårt för att inför kommande säsong maximera deltagandet på våra läger. Vi kommer att jobba aktivt och hårt för att se till så att vi har fullt deltagande på samtliga läger. Detta ställer dock höga krav på våra hamnansvariga i LK att se till så att vi har fungerande båtar att faktiskt bedriva en seglarverksamhet med. Målsättning seglingsdugliga 2-kronor: 15 stycken

Vi kommer fortsätta att föra en dialog med Krona Boats om ett eventuellt inbyte av äldre och defekta båtar mot nya, likt det vi gjorde våren 2019 - men vi kommer även att se oss omkring mot begagnade 2-kronor på exempelvis Blocket för att se till så att vi verkligen har 15 fullt fungerande båtar till 2020.

LK har hittills planerat in följande:

Hösten 2019

- 27–29 september:
 - Allmän arbetsdag för samtliga ledare som arbetat under 2019
 - Riggas av samtliga 2-kronor och beslår inför vintern
 - Packas ihop hamnen i allmänhet inför vinter
- 4–7 oktober:
 - Upptagning av samtliga fölgebåtar
 - Avhängning av Brutus & Balrogs motorer hos Lillienwalls
 - Tillverkning av ny trappa/trall till boden, även kallad "Meck"
 - Utrensning av gammalt bråte & skräp på anläggningen - körs till tipp
 - Restaurering av trall för förvaring av riggar (trallplank behövs ersättas)

Våren 2020:

- Allmän arbetshelg (även kallad aspiranthehg) i april
 - Uppackning av seglarlägret och fix inför sommaren
 - Riggning av 2-kronor
 - Sjösättning av följevåtar
 - Målning och övrigt arbete som krävs i klubbhus
- LK-helg
 - Arbete med övriga frågor och utmaningar som behövs åtgärdas inför sommaren.

Lägerschema för sommaren 2020 är fastslaget.

Prioriteringar inför 2020:

- Uppdatering av flottan och inköp / utbyte av 2-kronor
- Inköp av nytt skrov för att ersätta Brutus

Kommentar: båda fokusområden har det tagits höjd för i den budget som Ludvig tidigare presenterat för Malma Kvarns samarbetskommitté och i slutändan Stockholms kretsens styrelse.

Hamnen

Övergripande mål

Vi vill fortsätta att utveckla hamnen till den trevliga klubb/gästhamn som den har utvecklats till under många år. För att kunna driva gästhamn så är det alldeles nödvändigt med en restaurang. Det finns knappt någon enda gästhamn i Stockholms skärgård som inte har någon form av krog. Under 2019 har gamla restauranghuset rivits och ny restaurangbod med full utrustning byggts. Utsikterna för att få en bra krögare på plats ser ljusa ut.

På lite längre sikt kan Malma Kvarn utvecklas till någonting större än vad det är idag. Denna process hanteras nu i samarbete med Riksföreningen. Nedanstående aktiviteter och åtgärder är sådant vi kan göra oaktat vad Riksföreningen och Stockholmskretsen kommer fram till rörande Malma Kvarns framtid.

Vi vill fortsätta att utveckla hamnen och göra den känd för flera medlemmar. Vi har väldigt blandad publik i hamnen vilket är trevligt. Det är en hel del långfärdsbåtar varav många utländska fram för allt tidigt på säsongen. Många svenska semesterfirare såväl segel som motorbåtar. Vår och höst är de flesta besökare från närområdet.

Det har under senare år varit flera eskadrar som haft Malma Kvarn som första hamn. Vi vill uppmuntra samt att försöka få till flera träffar som för till exempel olika entypsträffar, som Vegaklubben med mera. Vi skall också uppmuntra besök av gäster från andra SXX kretsar.

Aktiviteter 2019–2020

Målsättningen för Hamnkommittén under säsongen 2020 är att säkerställa att hamnen är säker och trygg när det gäller bryggor och bojar.

Med en ny restaurang och en bra krögare kommer hamnen att leva upp igen och öka på trivseln samt öka på Malma Kvarns popularitet som gästhamn.

De nya elstolparna på bryggorna skall kompletteras med vattenutkast för att underlätta påfyllning av vatten.

Vi skall undersöka möjligheten att ha två hamnkaptener på halvtid istället för en på heltid för att ge möjlighet till schemalagd ledighet.

Vidare kommer hanteringen av sopor ses över. Med en ny restaurang i drift under säsongen kommer kraven på fraktionering av avfall öka. Dagens containers används också av grannar till vår anläggning med ökade kostnader som följd.

Vår toatank som är förankrad i inloppet av hamnen har varit föremål för klagomål från grannar. Den är dessutom svår att använda när det blåser på mot inloppet. Här kommer vi att undersöka möjligheten att installera ett landbaserat system med tömning till vårt nya reningsverk.

Under hösten skall restaurangboden förses med läkt samt målas en gång till. Den nordligaste delen av bryggan behöver förlängas för lättare åtkomlighet till den nya diskbänken. Vidare behöver vissa delar av hamnen röjas på vass för att hindra igenväxning. Slutligen bör vi titta på möjligheten att utöka kiosksortimentet samt även förbättra vår grillplats.

TEKNISKA KOMMITTÉN

Kommittén har för avsikt att fortsätta med temakvällar, men har också ambitionen att anpassa budskapen för att passa även personer som är nya båtägare, och personer som behöver baskunskaper utan att behöva fördjupa sig i tekniken.

Kommittén planerar att genomföra

- c:a 12 temakvällar
- I samarbete med motorbåtskommittén utforma en kväll för motorbåtsägare.
- Införa mer praktiskt inriktad temakväll om enkel båt-el
- I samarbete med utbildningskommittén Utvärdera och eventuellt omforma kursen i utökad båt-el.
- Anskaffa verktyg för utlåning (kräver någon form av lokal)
- Studiebesök för kommittéledamöter på för verksamheten intressanta företag

SENIORKOMMITTÉN

Seniorkommitténs målsättning är att erbjuda en trevlig och stimulerande samvaro i kombination med intressanta ämnen och föredragshållare med anknytning till natur, skärgård och båtliv. Vårt motto är, liksom tidigare år, "Flaggan i topp-fullsatta möten".

Kommittén:

Jan Edenborgh, ordförande
Kajsa Wilhelmsson
Åsa Jönsson

Bengt Jönsson
Olof Nordell
Carin Engström Edling

Kommittén planerar att genomföra sju (7) föredrag och två (2) seniorutflykter under verksamhetsåret. Höstens och vårens föredrag/föredragshållare är redan inbokade och i stort sett klara. Kommitténs medlemmar ser fram emot ett nytt och spännande verksamhetsår 2019/2020.

ESKADERKOMMITTÉN

Målet för eskaderkommittén under sommaren 2020 är att genomföra fler eskadrar än under sommaren 2019, dvs fler än 7. Dessa ska ha en god blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna. Helst vill vi genomföra minst en motorbåtseskader men om detta inte är möjligt så hoppas vi att det åtminstone kommer att delta ett antal motorbåtar på våra ordinarie eskadrar.

Under sommaren kommer riksföreningen att anordna en rikseskader till Nyborg på Fyn. Stockholms kretsen kommer att delta med minst 1 eskader.

Tillgång på eskaderledare är för närvarande hyfsat god men för att säkerställa detta även för framtiden ska kommittén genomföra minst en eskaderledarutbildning. Övriga uppgifter under det kommande året är att förbättra och förfina:

- förutsättningarna för eskader dvs ersättning till eskaderledare, eskaderminne, krav på deltagare mm
- presentation av eskader på hemsidan

PROGRAM- OCH UTBILDNINGSKOMMITTÉN

Vi fortsätter med navigationsutbildningar i egen regi i samarbete med NBV och hoppas hitta fler navigationslärare bland våra medlemmar. Marcus Morberg kommer även i fortsättningen hålla våra kurser med båtmekanikerintyget, kanalintyget, VHF-SRC, El ombord med praktik, Radarintyg för fritidsbåt med praktik, GPS samt spinnakerkurserna. Johan Sandstedt kommer fortsätta med de praktiska seglingskurserna. Denna verksamhet kommer att utökas med fler tillfällen under kommande verksamhetsår då de är mycket populära.

Vi kommer också att ta nya tag med de två nya kurserna tillsammans med Neptunia. Det dåliga utfallet skall analyseras och utifrån resultaten kommer kurserna modifieras.

Vi kommer att fortsätta att bjuda in föredragshållare som har intressanta upplevelser eller projekt att berätta om.

På vissa kurser har deltagarantalet varit klen och vi vet att antalet utfärdade förarbevis succesivt har minskat under många år. Med andra ord har marknaden minskat och många andra aktörer är mer synliga på nätet och attraherar därmed fler deltagare. Vi måste här öka synligheten för våra egna navigationskurser både internt i S XK samt mot allmänheten. Vår hemsida har haft en del tekniska problem vilket försvårat för deltagare att anmäla sig. Fortfarande dyker inte S XK upp när man Googlar på till exempel navigationskurser. Detta måste åtgärdas om vi skall ha en möjlighet att attrahera andra än S XK medlemmar.

Vi har diskuterat att arrangera en Malma-dag under våren för att få Malma Kvarn med dess möjligheter mer känt bland våra medlemmar.

Även en kort presentation av Malma Kvarn bör arbetas fram och presenteras i samband med våra föredrag och kurser. I budgeten kommer vi att avsätta 10 000 kronor för att kunna marknadsföra och öka synbarheten för våra kurser.

Program- och utbildningskommittén är också i behov av fler krafter/funktionärer som kan komma med tips och idéer om olika aktiviteter samt praktiskt hjälpa till under våra programkvällar.

Under året har Malma Kvarns Utbildningscenter skapats och behandlas i en separat verksamhetsberättelse och verksamhetsplan

HAMN & FARLEDSKOMMITTÉN

Allmänt

6 kommittémöten är inplanerade. Tre på hösten 2019 och tre på våren 2020.
Ommålning av några märken måste utföras efter gällande underhållsplan.
Inspektion av en del prickar.

Särskilda inspektionsresor har ersatts av en striktare uppföljning av underhållsplanen där resor till märken och kummel sker enligt planen.

Lägen för nya bojar och bergöglor förhandlas med berörda markägare, myndigheter och Skärgårdsstiftelsen. Planen är att kunna lägga ut ytterligare någon ny blå boj, framför allt vid lägen för befintliga bojar. Vi fortsätter också det påbörjade arbetet med en ordentlig genomlysning av de blå bojarnas status, placering, skötsel, eventuell ändrad finansiering mm. Kanske en egen modell för Stockholmskretsen. bland annat skall kommittén tillsammans med kretsordförande försöka hitta samarbetsformer med Skärgårdsstiftelsen.

Uthamnen Norrviken har på grund av sjukdom bara klarat av driften och enklare åtgärder och ett visst underhållsbehov har uppstått. Administrativt arbete med miljöfrågor, à-jourhållande av hemsidan, bojregister, bojkarta, material till Ostpricken etcetera.

Fasta anordningar

Här planeras åtgärder för kumlen Ensamheten, Klacknäsgrynnan, Ornö huvud, Skötrökan (tillsammans med Marina läroverket), Rödlöga enslinjen, Jungfruskärsfladens ensmärke, främst målning och enklare reparationer.

Nya tavlor på de tre kummel som är tillverkade av gallerdurk och därmed mycket svåra att underhålla. SXX står för materialkostnader medan Marina läroverket står för allt arbete inom ramen för sin kursplan på skolan. Aktuella är Siggeskobb, Rackarkobb och Iljeskärsharan.

Prickar

Det har framkommit att alla SXX:s prickar inte omfattas av underhållsavtalet med Sjöfartsverket, dessa måste inventeras och inspekteras. Avtalet med Sjöfartsverket löper på.

Blå bojarna

Det har visat sig och blivit uppenbart att inspektion, underhåll och dokumentation för de Blå bojarna inte fungerat som det beskrivits för bojansvariga och bojombud och att stor möda med bojarna måste sättas igång, och har påbörjats. Vi planerar att med dykarhjälp inspektera 18 bojar och vid behov byta slitna delar, alternativt dra in bojen. Ytterligare en blå boj vid Rödlögaaffären planeras.

Vi hoppas på en fortsättning på bojregistret som bordlagts av SXX Riks styrelse.

Norrviken

- Fler fasta bord med bänkar skall byggas och placeras i anslutning till bryggan.
- Hängrännor och stuprör skall monteras på toalettuset samt tunnor, för att samla regnvatten för användning i bastufloppen.
- Förbindselina (räddningslina) mellan stegar och bryggändar skall monteras.
- Nytt läge för bastun skall arrangeras, med någon lämplig brygga som förbinder bastun med land. Läget klart, hål borrade men arbetena kvarstår.
- Montage av belysning på toaletterna.
- Översyn av blå bojar, en boj har draggat, men bärgats.
- Översyn och komplettering av akterbojar.

Utvecklingsarbete (eventualiteter, som inte budgeteras):

- Eventuellt måste befarade korrosionsskador på toatankarna åtgärdas med epoxibehandling.
- Fortsatt följande av debatten om s.k. "Finska pinnar" och eventuella åtgärder därav.
- "Bättre vägledning i Stockholms skärgård", är ett påbörjat projekt, med syfte att stimulera till färder utanför allmänna farleder och att öka förtroendet med alla delar av Stockholms skärgård. Vi har identifierat tre områden värda att bearbeta, och dom är "Information om intressanta rutter och mål" (se nedan), "Samarbete med Hydrographica om redovisning av alternativa leder" (pågår) och "Förbättrad utmärkning av svåra angöringspunkter eller passager"
- Arbetet med "intressanta rutter och mål" fortsätter.
- Eventuellt deltagande i "Nya skyddade leder separerade från tung sjöfart"

24 TIMMARSKOMMITTÉN

Regattatiderna är stolparna som de övriga aktiviteterna hänger på.

Beroende på kalendern för 2020 gäller följande:

Vårregattan (första helgen i juni) blir senast möjliga dag med start lördagen den 6 juni.

Ensamseglingen (lördagen före midsommar) seglas lördagen den 13 juni med gemensam målgång i Norrviken och efterträff på bryggan.

Höstregattans (första helgen i september) startdag blir lördagen den 5 september.

INFORMATIONSKOMMITTÉN

Är vilande med en förhoppning om att finna nya ledamöter under 2020.

MOTORBÅTSKOMMITTÉN

Kommittén planerar följande för kommande verksamhetsår.

Då vi inte vet hur fortsättningen blir med kommittén finns två alternativa planer

Plan 1

Kommittén läggs ner i dess nuvarande form

Plan 2

Kommittén fortsätter i någon form ev. med förändrad bemanning. Förslag på aktiviteter nedan vilket kan komma att revideras om detta alternativ kommer gälla.

- Vi skall vara representerade på Båtmässan i Stockholm våren 2020
- Vi skall genomföra 2–4 temakvällar med ämnen som
 - Allmän teknisk kväll för motorbåtar planerad i sept. 2019 med tekniska kommittén.
- Vi tittar på högfartsutbildning för båtar upp till 25 knop
- Vi skall ha 1–2 motorbåt träffar liknande den som genomfördes sommaren 2018
- Vi skall verka för flera motorbåtar i eskader i samarbete med eskaderkommittén 2020

Svenska kryssarklubbens Stockholmskrets

Org.nr. 802001-8860

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	<i>2018-09-01 -2019-08-31</i>	<i>2017-09-01 -2018-08-31</i>
Rörelsens intäkter		4 171 989	4 393 346
Material och övriga kostnader	1	-2 906 906	-2 501 978
Personalkostnader		-1 255 799	-1 230 230
Avskrivningskostnader		-221 565	-275 823
Rörelsens resultat		-212 281	385 315
Finansiella poster		-11 709	-9
Resultat efter finansiella poster		-223 990	385 306

Balansräkning

<i>Belopp i kr</i>	2019-08-31	2018-08-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Investarier och Båtar	455 462	264 698
Summa anläggningstillgångar	455 462	264 698
Omsättningstillgångar		
Varulager	8 447	6 427
Övriga tillgångar och fordringar	652 223	586 196
Kassa och Bank	1 347 613	1 593 472
Summa omsättningstillgångar	2 008 283	2 186 095
SUMMA TILLGÅNGAR	2 463 745	2 450 793

EGET KAPITAL OCH SKULDER**Eget kapital**

Ändamålsbestämda medel *	2	25 500	65 000
Balanserat resultat		1 192 825	807 519
Årets resultat		-223 990	385 306
Summa Eget kapital		994 335	1 257 825

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder		400 332	416 457
Personalskatt och sociala avgifter		128 539	118 747
Skuld till SXX Riks		603 422	412 880
Övriga skulder		337 117	244 884
		1 469 410	1 192 968

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER

	2 463 745	2 450 793
--	------------------	------------------

Not 1 Material och övriga kostnader

	2018-09-01 -2019-08-31	2017-09-01 -2018-08-31
Bygg, Underhåll och service Malma	-368 168	-175 407
Kostnader St Hamnboken	-42 100	-
Övriga Råvaror och förnödenheter	-657 042	-565 733
Lokalhyror	-503 670	-520 953
Elkostnader	-115 478	-139 080
Städning	-88 460	-81 589
Mötesverksamhet	-106 327	-126 363
Tryckeri kostnader	-108 013	-106 576
Porto	-109 076	-92 512
Tidningslayout	-128 980	-120 299
Arvode navkurs	-151 335	-55 405
Övriga kostnader	-528 257	-518 062
	-2 906 906	-2 501 978

Not 2 Ändamålsbestämda medel

Fritt eget kapital i form av försäkringspengar öronmärkta för inköp av lägerbåt

Budget 2019 / 2020

Intäkter	
Kretsavgifter	537 000
Kretsbidrag	205 000
Delta garavgifter	2 486 800
Varuförsäljning	5 500
Varuförsäljning kiosk	15 000
Hysesintäkter Malma	110 000
Båtplatsavgift	230 000
Båtplats-gästplatser	255 000
Stora Hamnboken-Nyförsäljning	7 000
Vaktgång utebliven	3 000
Bojintäkter	80 000
Annonsintäkter	248 000
Övriga erhållna bidrag	93 605
Summa intäkter	4 275 905
Kostnader	
Mat lägret	-250 000
Varukostnader	-20 000
Arbetshelger	-5 000
Båthyra läger, kurser	-10 000
Bilhyra Läger	-26 000
Bensin Båtar & Bil	-25 800
Buss & transport Läger	-8 000
Båtar - tillbehör & underhåll	-64 000
Övriga kostnader	-2 000
Byggo Underhåll Malma	-277 000
Service och tillsyn - Malma	-90 000
Bojkostnader	-80 000
Lagerförändring	-2 000
Direkta kostnader	-859 800
Lokalhyra	-618 105
El	-120 000
Städning/sopor	-52 000
Vatten, avlopp hyrd lokal	-60 000
Renhållning sep.tank	-41 000
Övr kostnader hyrd lokal	-5 500
Förbrukningsinventarier	-15 000
Förbrukningsmaterial	-147 000
Resekostnader	-45 950
Resekostn styrelsen	-5 000
Mötesverksamhet	-83 300
Möteskostn. styrelsen	-27 500
Annonsering	-36 000
Repr ej avdr.gill	-5 850
Representation styrelsen	-500
Kontorsmaterial	-3 000
Trycksaker	-140 000
Telefon Internet	-31 600
Dator, program & underhåll	-25 000
Porto	-103 000
Företagsförsäkringar	-2 000
Båtförsäkring	-19 350
Bankkostnader	-10 500
Övriga tjänster	-28 000
Arvode navkurs	-100 000
Annonsprovision	-75 000
Tidningslayout	-123 000
Plakett	-2 200
Föreningsavg	-2 950
Summa övriga kostnader	-1 928 305
Personalkostnader	-1 225 300
Avskrivningar	-262 500
Summa kostnader	-4 275 905
Årets resultat	0

Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen (org.nr 802001-8860) för räkenskapsåret 2018-09-01 – 2019-08-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm 2019-11-05



Hans Nyström



Margit Strand

**Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen
Valberedningens förslag till Årsmötet 2019-11-21**

Styrelse

Ordförande	Kerstin Andersson	Nyval 2 år
Ledamot	Mats Thellmod	Omval 2 år
Ledamot	Ludvig Okmian	Nyval 2 år
Ledamot	Sofia Johansson	Omval 2 år
Ledamot	Monika Nordell	Fyllnadsval 1 år (för Kerstin Andersson)

Följande valdes 2018 och kvarstår

Ledamot Arne Wallers

Ledamot Mats Persson

Styrelsesuppleanter väljs på ett år

Maria Lannér

Fredrik Edström

Revisorer på ett år

Olle Neckman

Per Ove Zetterlund

Revisorssuppleant

Emil Ekholm

Valberedningen har bestått av

Hanna Lindvall

Jan Edenborgh

Björn Green