



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

DAGORDNING ÅRSMÖTE

År 2020-09-01 - 2021-08-31

torsdag den 9 december 2021

- Öppnande
- Val av ordförande att leda mötets förhandlingar
- Val av sekreterare
- Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
- Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera protokollet
- Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning
- Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- Föredragning av styrelsens förslag till budget
- Fastställande av kretsavgifter
- Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
- Val av två revisorer och en suppleant för dessa
- Val av minst tre ledamöter i valberedning
- Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
- Eventuella övriga frågor
- Avslutning

Innehåll:

Sid 1–10	Verksamhetsberättelse
Sid 11–17	Verksamhetsplan
Sid 18	Resultaträkning
Sid 19	Balansräkning
Sid 20–22	Budget
Sid 23	Revisionsberättelse
Sid 24	Valberedningens förslag



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Verksamhetsåret 2020-09-01 - 2021-08-31

Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

Styrelsen har bestått av:

Kerstin Andersson ordförande

Fredrik Edström vice ordförande

Mats Thellmod skattmästare

Monika Nordell sekreterare

Mats Persson ledamot

Ludvig Okmian ledamot

Eric Palmberger ledamot - avgått

Göran Holmqvist suppleant/ledamot

Maria Lannér suppleant

Carina Lernhagen Matz adjungerad

Hanna Anderin adjungerad

Oliver Ohlin adjungerad

Under en kort period i inledningen av året kändes allt positivt och bra på alla sätt. Det var då vi alla trodde att pandemins restriktioner var på väg bort. Men ack så fel vi hade. Stora delar av vår verksamhet lamslogs åter igen och hårdare regler infördes i stället. Det som varit bra under året är att vi har lärt oss att hantera de begränsningar som funnits genom att tex genomföra digitala möten och föredrag samt begränsa antalet deltagare vid våra utbildningar.

I år har vi återstartat våra dagseglarläger, Kryssis, för de yngre barnen. Vi har flyttat verksamheten till Solna och genomförde lägren tillsammans med Solna Strands Kappseglingsklubb. Tillsammans med lägren på Malma kvarn så har kretsen haft 242 barn och ungdomar på läger. Dessa läger är en mycket viktig verksamhet både för barnen/ungdomarna men även för Kryssarklubbens och båtlevets framtid samt kretsens ekonomi.

Basturna på Malma och i Norrviken har varit öppna hela sommaren och likaså de bågge hamnarna. Dock har antalet gästnätter varit lite färre jämfört med förra året. Kan kanske både bero på fint väder som lockar båtfararna längre ut i skärgården samt brist på utländska båtar.

Även i år kan vi glädjas över att vi har ökat antalet medlemmar. Vid årsskiftet var vi totalt 9369 medlemmar varav 5084 är fullbetalande. Resterande är familjemedlemmar och ungdomar under 25år dvs med reducerad avgift.

Det nya avtalet som kretsen tecknade med Kryssarklubbens riksförening gällande Malma kvarn började gälla 1 september 2020. Samarbetet har hittills fungerat mycket bra.

All viktig verksamhet bedrivs av våra fantastiska funktionärer i våra kommittéer. Vad de har åstadkommit och genomfört finns beskrivet nedan i respektive kommittés verksamhetsberättelse.



Kretsens intäkter består förutom medlemsavgifterna framför allt av lägerverksamheten. Andra intäktskällor är uthyrning av båtplatser, gästhamnsverksamhet vid Malma Kvarn samt den verksamhet som våra kommittéer bedriver där Program och utbildningskommittén står för de största intäkterna.

När detta skrivs är Stockholmskretsens årsresultat ännu inte helt färdigt. Det preliminära resultatet är +215 KSEK. Vi har haft fullbelagda seglarläger på Malma Kvarn samt goda intäkter på Program och Utbildning vilket är de största bidragen till resultatet.

Under året har Stockholmskretsens tidning Ostpricken utkommit med fyra nummer: Samtliga nummer har innehållit 24 sidor. Tidningen distribueras till samtliga medlemmar i Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets och når därmed nära 10 000 läsare. Ostprickens sommarnummer 2/21 har även delats ut i samband med ambassadörsprojektet. Upplagan var för nr 3/21 totalt 5 497 ex. Ett nytt avtal med annonssäljare Anne-Louise Fröding i Karlstad har tecknats.

Styrelsen vill varmt tacka alla funktionärer som gjort ett mycket gott arbete under hela detta pandemi-år.

Nacka Strand oktober 2021

Styrelsen för Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets



KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Eskaderkommittén

Kommittén har bestått av ordförande Gunnar Johansson plus ca 15 aktiva (se nedan) och vilande eskaderledare.

Under året har vi haft ett teams möte med utvärdering av förra årets eskadrar och planläggning av årets eskadrar. Under sommaren 2021 genomfördes 10 eskadrar med drygt 40 deltagande båtar, jämfört med 9 under 2020 och 7 under 2019. Ökningen av antalet eskadrar kan tillskrivas de populära familjeeskadrarna som blivit fler.

Stockholmskretsens Eskadrar 2021:

- Barnbarneskadern, 5 dagar, Malma-Finnhamn-Getö-Norrviken. Ledare Kerstin Andersson
- Eskader Polska, 33 dagar, Nynäshamn-Fårö-Vändburg-Gdansk. Ledare Göran Holmqvist samt Jan Sydhoff
- Dit vindarna bär, 8 dagar, Mellan Öregrund o Bråviken. Ledare Sofia Johansson
- Sandstrand till glasskiosk, 8 dagar, Stockholms skärgård. Ledare Mikael och Caroline Ankerfors
- Kapten Krok, 7 dagar, Norrviken söderut. Ledare Camilla Fors
- Eskader Blå, 24 dagar, Skärgårdshavet med natur och kultur. Ledare Nils Granlund och Ingemar Dahlqvist
- Skärgårdshavets nationalpark, 13 dagar, Skärgårdshavet. Ledare Gunnar Johansson
- Familjeeskader Valdemar, 11 dagar, Malma till Kalmar. Ledare Stefan Pettersson
- Familjeeskader till Åland, 8 dagar, Stockholms skärgård till Åland. Ledare Robert Tylner och Lisa Gugala
- Sensommareskader, 10 dagar, Nynäshamn-Gotland. Ledare Lars Karlsson

Hamn- och farledskommittén

Kommittén har bestått av:

Håkan Olofsson (ordförande och som avgick när verksamhetsåret var slut)

Anders Lindh (ansvarig Norrviken)

Erik Nyström

Torbjörn Malm (ansvarig mot Transportstyrelsen samt fasta märken)

Kjell Hilding (ansvarig för Blå bojar och som avgick under året)

Thomas Ek (ständig sekreterare)

Kenth Lindström

Lennart Hjelm (som avled under året)

Kenth Gustafsson

Göran Forssman

Anders Kvist

Göran Danielsson (ansvarig för Upplevelserutter)

Lars Hellman



Lars Otteskog
Thomas Althoff (Ny ansvarig för Blå bojar).

Kommittén har under verksamhetsåret hållit 6 protokollförda möten.

Uthamnen i Norrviken har skötts på normalt sätt och med normalt underhåll dvs bastun har bogserats bort och tillbaka, hamnen har stängts och öppnats upp igen. Under juni månad byttes bastukaminen ut, klagomål om dålig funktion och rökfyllt i bastun var orsaken. Senare under sommaren sotades kaminen och rökkanalerna. Besöksfrekvensen i hamnen verkar ha varit något lägre än tidigare år, Den mobila toatömningsstationen har använts flitigt under sommaren, vi har fått tömma den 3 gånger.

Två Blå bojar vid Nämdö har dragits in och en boj vid Huvudskär har slitit sig och skall återplaceras.

Våra fasta utmärkningar har skötts enligt upprättad underhållsplan, och förbättringsåtgärder har startats upp för tre märken.

De flytande märkena har som vanligt underhållits av Sjöfartsverket.

Projektet ”Upplevelserutter” har fortsatt med tre nya teman och presenterats i kretstidningen Ostpricken

Kryssis

Kretsens dagläger har återupptagits denna sommar men vi har flyttat dessa till Huvudsta i Solna och genomfördes i samarbete med Solna Strands Kappseglingssklubb (SSKK). Denna sommar hade kretsen 14 barn som deltog.

Ett samarbetsavtal är tecknat med SSKK vilket innebär att kretsen bidrar med 7 optimister och SSKK med ledare och lokaler.

Malmas samarbetskommitté (Malma Kvarn och läger)

Kommittén har bestått av:

Mats Persson Ordförande

Anders Lindh

Per Tinglöf

Johan Sandström

Mats Thellmod

Oliver Ohlin

Verksamheten vid Malma Kvarn kan delas upp i två delar Malma Kvarn Läger och Malma Kvarn hamn, fastighet, restaurang.



Ett nytt avtal mellan Riksföreningen och Stockholmskretsen tecknades våren 2019 avseende drift och ekonomi för Malma Kvarn. Under budgetåret 2020–2021 har detta avtal börjat tillämpas. Rent generellt kräver det nya avtalet att Riksföreningen och Stockholmskretsen måste ha ett väl fungerande samarbete. De kostnader som uppstår måste i de flesta fallen godkännas av Riksföreningen.

Stockholmskretsen ansvarar för löpande underhåll och rekommenderar Riksföreningen om vilken typ av större underhåll som kan anses behöva genomföras.

Malma Kvarn läger

De begränsningar av antalet deltagare som infördes 2020 kunde i år avskaffas till följd av ett lindrigare smittläge och färre restriktioner. Samtliga läger under sommaren 2021 var fullbokade och flera hade långa kölistor. Det totala antalet deltagare var 210 vilket medförde goda intäkter. Anmärkningsvärt är att smittläget under våren och sommaren troligtvis gjorde läger som Malma Kvarn mer attraktiva då barnfamiljer avstod från att resa under sommaren och flera av lägrets konkurrenter ställde in sin verksamhet.

Som befarat valde många av de mer erfarna ledarna som arbetat på Malma Kvarn de senaste åren att inte fortsätta arbeta i år. Således fanns svårigheter att fylla cheftjänsterna inför sommaren, men lämpliga kandidater hittades till slut till samtliga läger.

Enkäterna som besvarats av personalen efter respektive läger visar högt förtroende för cheferna, allmänt hög trivsel och stor vilja att fortsätta jobba nästa år. Lägrets nyanställda ledare har visat stor potential och ett historiskt högt deltagande på aspirantkursen bådär gott för tillgången på kompetent och engagerad personal under de kommande åren.

Lägrets jollar var i behov av underhåll inför säsongen och stora resurser, inkl. ett projektbidrag på 50 000 kr från SXX Riks, har lagts ner på att rusta upp dem. Detta visade resultat i form av ett större antal dugliga jollar och ökad säkerhet. Detta arbete försvårades av uteblivna leveranser av reservdelar från Krona Boats AB till följd av dess VD:s bortgång under sommaren 2021.

Malma Kvarn - hamn, fastighet, restaurang.

Under verksamhetsåret har ett antal åtgärder utförts vid vår anläggning. En del åtgärder har gjorts med hjälp av inhyrd arbetskraft och en del har utförts av funktionärer. Bland de åtgärder som har utförts kan nämnas:

- Byggnation i anslutning till restaurangbyggnaden,
 - Bryggdäck har anlagts utanför restaurangen vilket har möjliggjort passage till båtarna på yttre bryggan utan att man är tvungen att gå genom restaurangen.
 - Utökat takytan över serveringsdelen
 - Skärmtak ut över bardelen mot nya bryggan.
 - Nya serveringsytor vid bodarna
- Byggnationer i hamnen
 - I hamnen har några bojar bytts ut på grund av rostproblem.



- Klubbhuset och Mjölnergården
 - Reparationerna i Klubbhuset och Mjölnergården har varit mycket begränsade under 2020–2021.

Under säsongen har antalet båt-gäster varit något färre än under förra säsongen.

I maj tjänstgjorde Thomas och Rose-Marie Lindfors som hamnkaptener. I deras uppdrag låg att städa, tvätta och se till att hamnen var fräsch till 1: a juni. Under juni, juli och augusti har arbetet utförts av tre stycken personer från seglarlägret som delat på tjänsten som hamnkaptener. Hamnverksamheten har sammantaget fungerat väl.

Under verksamhetsåret har krögarparet Helena och Jean-Yves Guillemain drivit hamnrestaurangen för andra året på sitt tre års avtal. Säsongen för restaurang Bistro Malma Kvarn startade veckan före midsommar och avslutades i mitten av augusti. Restaurangen är mycket uppskattad och har varit i princip fullbokad hela säsongen. Den utökade delen som skapats när vi byggde ut bryggan har fungerat mycket väl. Omsättning och resultat ökade avsevärt jämfört med förra säsongen.

Vi har under året investerat i en ny restaurangspis, 60 nya bistrostolar, ett antal barstolar och några nya bord. En del smärre reparationer av kylar har genomförts. Krögarparet har för sin del investerat i en kylcontainer.

Miljökommittén

Kommittén har bestått av:

Gunilla Westberg (ordförande)

Anders Lindberg

Pirjo Kallio

Hans Schenk

Miljökommittén i Stockholmskretsen har efter en tids vila återstartat sitt arbete under våren 2020 men coronans restriktioner har stoppat all verksamhet.

Motorbåtskommittén

Kommittén har varit vilande under året. Men kretsen har vi flera tillfällen sökt funktionärer till kommittén.

Program och utbildningskommittén

Kommittén har bestått av:

Mats Persson, ordf.

Anders Lindberg

Monika Nordell, sekr.

Ulf Brandels



Carl-Axel Stein

Övriga: Marcus Morberg och Johans Sandstedt lärare

Program- och utbildningskommittén har under året genomfört olika typer av utbildningar men med betydligt färre antal deltagare p.g.a. Coronapandemin än normalt. Vi har varit tvungna att begränsa antalet deltagare, inkl. lärare, till max åtta personer i föreläsningssalen. Vi har även provat att genomföra navigationsutbildning digitalt.

Inga föredragskvällar är arrangerade under verksamhetsåret.

Vi har genomfört följande utbildningar hösten 2020 t.o.m. augusti 2021:

- Förarintyg
- Utsjöskepparintyg
- Båtmekanikerintyg
- VHF/SRC kurser
- Kanalfärd och kanalintyg
- Spinnakerhantering samt krysstrim
- Praktiska kurser i kölbåtssegling

Som tidigare år har Johan Sandstedt lett de praktiska seglingskurserna ombord på sin Arcona 400. Marcus Morberg har lett kurserna i Kanalfärd - kanalintyg, VHF/SRC, båtmekanikerintyg samt spinnaker- och krysstrim.

Vi har fortsatt samarbetet med Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV. Genom detta samarbete får vi ekonomisk ersättning till olika evenemang och kurser. Tyvärr har även NBV fått restriktioner p.g.a. pandemin och lämnat ersättning endast till helt digitala utbildningar.

Hanna Anderin på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor, tagit emot anmälningar via hemsidan, annonserat kurser och föreläsningar på vår hemsida och via kretsens nyhetsbrev.

Ekonomiskt uppvisar Program & Utbildningskommittén, trots pandemin, ett bättre resultat under budgetåret 2020–2021 jämfört med föregående år.

Qvinna ombord kommittén

Kommittén har bestått av:

May-Lis Farnes – ordförande

Eva-Mi Jungefäldt

Maria Månsson

Ingela Stambert

Isabel Björdal

Annika Cederholm

Helena Hårdefelt (lämnat under året)



Kommittén har under året haft 10 kommittémöten.

Verksamhetsåret har varit präglats av pandemin. Inga fysiska aktiviteter har kunnat genomföras utifrån gällande restriktioner. Ett flertal aktiviteter har ställts in pga. för få deltagare samt pandemin.

Digitala föredrag som har genomförts under hösten och vintern 2021 (totalt 69 deltagare):

- ”Introduktion till kappsegling” med May-Lis Farnes
- ”Fången i paradiset” med May-Lis Farnes
- ”Båtmeck och verktygslåda om bord” med May-Lis Farnes och Eva-Mi Ljungefeldt

Arbete pågår med att ta fram ett skriftligt material som handledning för eskader och som besättning ombord.

Sammanfattning: Kvinna ombord Stockholms kretsen har trots pandemin kunnat genomföra aktiviteter i ny form digitalt, vilket har möjliggjort att vi har nått ut till deltagare från hela landet. I de digitala träffarna har både män och kvinnor deltagit.

Seniorkommittén

Kommittén har bestått av:

Jan Edenborgh, ordförande

Kajsa Wilhelmsson

Åsa Jönsson

Carin Engström Edling

Bengt Jönsson

Olof Nordell

Seniorkommitténs verksamhet liksom övriga kommittéers verksamheter i princip varit vilande och avvaktande under hela förra verksamhetsåret men vi genomförde två stycken mycket uppskattade utomhus aktiviteter:

- Muskö, 1000 år på en timme.
- Maritima kulturcentret Stockholms sjögård

Tekniska kommittén

Kommittén har bestått av:

Göran Holmqvist (ordförande)

Björn Green

Leif Hedman

Peter Öhman

Bernt-Åke Westberg

Thomas Andersson

Jonathan Bernhardt

Lars-Åke Berglund



Kommitté har under året haft 7 möten för att planera temakvällar varav 6 via Teams.

Kommittén har under verksamhetsåret planerat 7 temakvällar, varav 5 har ställts in pga. Corona restriktioner. De två temakvällarna genomfördes digitalt med Teams:

- Litiumbatterier
- Samverkande instrument

24-timmars kommittén

Kommittén har bestått av:

Arne Wallers (ordf.)

Christer Forsgren

Stefan Pettersson

Martin Björklund

Lars Jonsson

Karl-Ingvar Malmgren

Lennart Johansson

Hans Gustavsson (adjungerad, Sörmlandskretsen)

Samarbeten med andra kretsar: Sedan tidigare har Stockholmskretsen arrangerat 24-timmarsseglingar även i Sörmlandskretsen, Uppsala-Roslagskretsen och Eggegrundskretsen. Namnet för arrangemangen är vår- resp. höstregattan vid Östra Svealandskusten, Jungfrukusten och på Åland.

Aktiviteter under verksamhetsåret: Vårregattan: Totalt 31 (2020: 36) båtar var anmälda, varav 7 förstagångsseglare och 2 återvändare efter långa avbrott. Vädret var riktigt lugnt med sol och bleke. 18 båtar fullföljde.

Höstregattan: Totalt 27 (2020: 35) båtar var anmälda, varav 6 förstagångsseglare. 24 fullföljde.


Inseglade plaketter i år är 7 st. brons med emalj (1 st.), guld (1 st.), silver (2 st.) och brons (12 st.). Detta resultat visar den tydliga trenden mot nyare och yngre 24-timmarsseglare. Det har varit svårt för äldre seglare att ingå i en besättning under längre perioder.

Ensamseglingen ägde traditionsenligt rum lördagen före midsommar. Totalt 17 båtar var anmälda varav 15 fullföljde. Ingen samling efter seglingen i år pga. coronasituationen. En plakett av högsta valör inseglades, en diamantplakett för sammanlagt 1000 M ensamsegling.


Anmälningssystem och Mobil-app: Anmälningssystemet Giona (utvecklat av Stefan Pettersson) och mobilappen 24-timmars (utvecklad av Martin Björklund) har mognat och fungerar väl.



För Stockholmskretsen:



.....
Kerstin Andersson



.....
Fredrik Edström



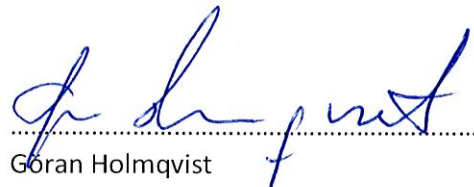
.....
Mats Thellmod



.....
Monika Nordell



.....
Mats Persson



.....
Göran Holmqvist



.....
Ludvig Okmian



VERKSAMHETSPLAN

Verksamhetsåret 2021-09-01 - 2022-08-31

Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets

Styrelsen för Stockholmskretsen främsta uppgift är att stötta våra kommittéer, våra funktionärer och vår gemensamma verksamhet. Detta ska vi göra genom att arbeta med funktionärsvård i alla dess former och därmed ge alla våra funktionärer den största tänkbara möjligheten att genomföra sin verksamhet och sina uppdrag för att tillgodose våra medlemmar.

Styrelsen ska under året tillsammans med funktionärer arbeta fram en framtidsplan för de kommande tre åren. Arbetet är nyligen uppstartat men än återstår mycket arbete innan vi har denna plan, dess aktiviteter för att uppnå planen samt vår vision på plats.

Styrelsen ska även arbeta med generell medlemsvård och målet är att medlemsantalet ska öka något eller åtminstone vara oförändrat.

För verksamhetsåret planeras utgivning av tidningen Ostpricken med fyra nummer som en viktig länk mellan kretsen och våra medlemmar.

Budgeten för 21/22 är gjord utifrån att verksamheten kan bedrivas med fulla seglarläger, en god verksamhet i Program och Utbildning samt att vi inte drabbas av för oss okända kostnadshöjningar.

Vi planerar fyra nummer av tidningen Ostpricken. En ambition är att hitta fler kontaktytor än mässor och Malma Kvarn för distribution av tidningen till båtmänniskor i Stor-Stockholm. Detta för att locka in fler medlemmar till kretsen och Kryssarklubben Riks. Vidare finns en ambition att samdistribuera tidningen Ostpricken tillsammans med På Kryss under förutsättning att det innebär lägre kostnader för Stockholmskretsen.

Detaljer och fullständiga verksamhetsplaner finns nedan för samtliga kommittéer.



KOMMITTÉERNAS VERKSAMHETSPLANER

Eskaderkommittén

Målet för eskaderkommittén under sommaren 2022 är att genomföra eskadrar med god blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna. Helst vill vi genomföra minst en motorbåtseskader men om detta inte är möjligt så hoppas vi att det åtminstone kommer att delta ett antal motorbåtar på våra ordinarie eskadrar.

Under sommaren kommer riksföreningen att anordna en rikseskader till Nyborg på Fyn. Stockholms kretsen kommer att delta med minst 1 eskader.

Tillgång på eskaderledare är för närvarande hyfsat god men för att säkerställa detta även för framtiden ska kommittén genomföra minst en eskaderledarutbildning. Övriga uppgifter under det kommande året är att förbättra och förfina:

- förutsättningarna för eskader dvs ersättning till eskaderledare, eskaderminne, krav på deltagare mm
- presentation av eskader på hemsidan
- Lagring av ruttor för framtida planering

Hamn- och farledskommittén

Kommittén har inte längre någon ordförande och arbetet med att söka ersättare fortsätter på flera fronter.

Ambitionen är att hålla sex kommittémöten. Tre på hösten 2021 och tre på våren 2022.

Troligtvis kommer vi att behöva omplacera alla våra digitala dokument från den nyligen installerade Google Drive till Dropbox, men läget är i skrivande stund lite oklart.

För uthamnen Norrviken planeras normala drift- och underhållsåtgärder samt översyn och justering av bojplaceringar.

Två av de Blå bojarna skall åtgärdas och en ny läggs ut vid Rödlöga.

För fasta utmärkningarna planeras förbättringsåtgärder i samarbete med Marina Läroverket på tre av våra kummel. Övriga följer den fleråriga underhållsplanen.

Samarbete med Hydrographica fortskrider med kommande publicering av bland annat våra märken på deras översiktskort.

Våra flytande utmärkningarna kommer fortsättningsvis, precis som tidigare, att underhållas av Sjöfartsverket, med Härsöpricken adderad till listan.



För projektet Upplevelserutter fortsätter lanseringen med bland annat två-tre nya rutter, förbättring tydliggörande av tidigare publicerade, bättre layout etc. lagring på intranätet, samt utveckla konceptet ytterligare och slutligen en utvärdering av projektet

Malmas samarbetskommitté

Malma Kvarn läger

Då det stora antalet anmälda deltagare under 2020–2021 berodde med stor sannolikhet på rådande smittläge och restriktioner. Risken finns att efterfrågan sjunker till den kommande säsongen, förutsatt att Folkhälsomyndighetens restriktioner fortsätter lätta och alternativen på aktiviteter för ungdomar ökar. Ambitionen är ändå att genom fortsatt marknadsföring i sociala medier och återupptagen marknadsföring på mässor uppnå näst intill fullbokade läger sommaren 2022.

En central fråga under 2021–2022 kommer vara hur våra jollar ska hållas i gott skick på lång sikt. Detta kommer bero på huruvida produktionen av 2-Kronor och reservdelar till dessa återupptas eller avslutas efter bortgången av Krona Boats VD under sommaren 2021. Lägerkommittén kommer att följa denna utveckling noga och bedöma huruvida de nuvarande jollarna kan användas på lång sikt eller om de behöver bytas ut, samt hur det i sådana fall bör gå till.

Lägerkommittén kommer även fortsätta att undersöka möjligheten att nyttja anläggningarna mer under vår och höst, främst genom att fortsätta arbetet med att anordna läger för ungdomar med funktionsnedsättningar. Andra fokusområden är arbetet med ökad säkerhet och ökad kunskap bland personalen om första hjälpen och livräddning.

Malma Kvarn-Hamn, fastighet, restaurang.

Inför budgetåret 2021–2022 har Malma Kvarns Samarbetskommitté samt Riksföreningen identifierat ett relativt stort renoveringsbehov på framför allt Klubbhuset samt Mjölnargården. Åtgärderna är baserade på både rekommendationer från konsultbolaget Dryft samt kommitténs egen upprättade underhållsplan

De åtgärder som kommittén rekommenderar att vi utför under detta budgetår är:

- Klubbhuset
 - Ny brandstege behöver installeras på västsidan av huset.
 - Huset behöver målas om. Detta gäller både fasad samt fönster
 - Utrymmet med varmvattenberedare i duschrummet behöver åtgärdas.
 - Byte av belysning på glasverandan
 - Ny altandörr på verandan
- Mjölnargården
 - Planering av takbyte. Kan vänta till 2022–2023
 - Renovering av husets fönster är nödvändigt att göra snarast möjligt.
 - Målning fasad
- Utöver renoveringar på huset behöver bryggorna förstärkas med rör och restaurangbyggnaden bör kläs i panel.



- För att effektivisera hanteringen av betalningar från gästande båtar kommer vi att titta på nya betalningssystem som redan finns i ett antal hamnar längs kusterna. Sådant system bör öka avgifterna från hamnen.

Vi har beslutat att återupprätta hamnkontoret och att driva kiosken i egen regi.

Beträffande restaurangen Bistro Malma Kvarn har det krögarpar som framgångsrikt drivit restaurangen de senaste två säsongerna meddelat att dom säsongen 2022 inte kan driva Bistro Malma Kvarn. Diskussioner är i gång med en av de personer som jobbade på Bistro Malma Kvarn och som har visat stort intresse för att ta över driften 2022.

Miljökommittén

Vi vill locka våra deltagare till att bidra till ett hållbarare hav genom att dela erfarenheter och kunskap. Formen för aktiviteterna är studiebesök, kurs, studiecirkel och föredrag där vi delar med oss av praktiska erfarenheter och bidrar med teori och kunskap.

Punkt 1–5 genomförs som kurs, studiecirkel eller föredrag (fysiskt vid Nacka strand eller som webinar, eller kanske som en kombination). De kommer genomföras både i egen regi och med externa experter.

1. Miljö till sjöss, med praktiskt fokus, ”hur bör jag göra”, checklista mm
2. Ren båtbottnen, teori och praktik ”så här gjorde jag”
3. Väder och klimat. Vad händer när klimatet förändras
4. Skärgårdsstiftelsens miljöarbete i Stockholms skärgård
5. Ett av följande studiebesök:
 - a. Askölaboratoriet, Askö utanför Trosa
 - b. Naturum, Västra Stendörren, söder om Trosa
6. Skriva 2 artiklar till Ostpricken
7. Genomföra ca 8 möten i kommittén med fokus både på vad vi vill leverera till våra medlemmar samt utveckla oss själva
8. Växa kommittén till 6–8 antal engagerade kloka personer

Miljökommittén har för avsikt att under året bygga samarbeten och så småningom partnerskap med kunniga miljöorganisationer, tex Hållbara Hav.

Motorbåtskommittén

Målet för året är att återuppta motorbåtsaktiviteter i någon form. Ett första möte med fyra stycken nyrekryterade medlemmar (totalt sju personer) hölls den 3:e november och nästa möte är planerat till den 7:e december.

Program och utbildningskommittén

Vår ambition är att fortsätta med navigationsutbildningar i egen regi och i samarbete med NBV. Marcus Morberg kommer även i fortsättningen hålla våra kurser i båtmekanikerintyg,



kanalintyg, VHF-SRC och spinnaker- & krysstrim. Johan Sandstedt kommer fortsätta med de praktiska seglingskurserna.

Vi har gjort ett upprop i Ostpricken för att få fler lärare till våra navigationskurser och det har givit ett bra resultat. Navigationskurserna hösten 2021 har kunnat dubblas tack vare våra nya lärare.

I och med det stora båtintresset sedan sommaren 2020 förväntas intresset för navigationskurser fortsätta att öka. Väldigt många har även i år semestrat inom Sverige. Vi har många nya båtägare och de kommer troligen att behöva vidareutbilda sig i navigation, tekniska och praktiska färdigheter.

SXK behöver också bli mer synliga på nätet och attrahera fler kursdeltagare.

Även en kort presentation av Malma Kvarn bör arbetas fram och presenteras i samband med våra föredrag och kurser.

I budgeten kommer vi att avsätta 10 000 kronor för att kunna marknadsföra och öka synbarheten för våra kurser.

Program- och utbildningskommittén är också i behov av fler krafter/funktionärer som kan komma med tips och idéer om olika aktiviteter samt praktiskt hjälpa till under våra programkvällar.

Vi kommer att återuppta aktiviteterna med föredragskvällar och bjuda in föredragshållare som har intressanta, lärorika upplevelser eller projekt att berätta om. Första föredragskvällen i år blir den 2 november 2021 med Thomas Darholms seglingar runt Irland och Hebriderna.

Under våren/försommaren 2022 planeras Malma Kvarns Utbildningscenter att starta med nya utbildningar. Detta behandlas i riks verksamhetsberättelse och verksamhetsplan.

Qvinna ombord kommittén

Vi önskar att arbeta med att förnya både syfte och namn för verksamheten. Det kommer att beröra SXK nationellt.

Vi är 6 aktiva kvinnor i kommittén som planerar att ha möten ca en gång per månad.

Vi önskar rekrytera flera medlemmar i kommittén under verksamhetsåret. Detta kommer vi att göra i anknytning till varje aktivitet som vi arrangerar eller delta i.

Vi arrangerar primärt lokala aktiviteter för Stockholmskretsen, men önskar att öppna upp för möjligheten att arrangera vissa aktiviteter i samarbete med andra QO kommittéer.

Föreslagna aktiviteter 2021/2022

- Föreläsningar/utbildningar digitalt och i fysisk form med aktuella teman ca 1 ggr/månad nov-mars
- Båtmanöver-träning en dag



- Segling tillsammans i jollar en dag
- Delta vid olika mässor
- Malma Kvarn helg för kvinnor från hela Sverige
- Eskadersegling för kvinnor
- Båtmeck

Vi håller på att ta fram en checklista på kunskaper man kan behöva för att kunna delta i en eskader eller vara besättning ombord.

Seniorkommittén

Seniorkommitténs målsättning har alltid varit att erbjuda en trevlig och stimulerande samvaro i kombination med spännande informativa ämnen och intressanta föredragshållare med anknytning till natur, skärgård och båtliv.

I och med SXXs flytt till mindre lokaler så saknar kommittén lämplig lokal med de rätta förutsättningarna för dessa soppluncher och därför har kommittémedlemmarna beslutat att lägga verksamheten på is till dess vi funnit en godtagbar lösning på den uppkomna situationen tex annan lokal eller förändrad verksamhet.

En enda planerad aktivitet med föredrag finns och det är utflykten till Båtmagasinet på Rindö med efterföljande lunch på Restaurang Kajkanten.

Tekniska kommittén

Kommittén har för avsikt att fortsätta med temakvällar, men har också ambitionen att anpassa budskapen för att passa även personer som är nya båtägare, och personer som behöver baskunskaper utan att behöva fördjupa sig i tekniken.

Kommittén planerar att genomföra:

- 10 Temakvällar
- Få i gång rutin för utlåning av verktyg
- Studiebesök för kommittéledamöter på för verksamheten intressanta företag
- Förstörande prov av Litiumbatterier och Polyetentamp

24-timmars kommittén

Regattatiderna (första helgen i juni och första helgen i september) är stolparna som de övriga aktiviteterna hänger på.

För 2022 gäller följande:

- Vårregattan seglas under pingsthelgen och har målgång söndagen den 5 juni för alla seglingstider utom 12-timmars som seglas lördagen den 4 juni i sin helhet.
- 12-timmar ensamseglingen blir lördagen före midsommar. 2022 är detta den 18 juni.



- Höstregattan infaller under nästa verksamhetsår med målgång söndagen den 4 september.

Möteskalender för kommittén fastställs senare. Normalfallet för närvarande är digitala möten.



Svenska kryssarklubbens Stockholmskrets

Org.nr. 802001-8860

Resultaträkning

<i>Belopp i kr</i>	<i>Not</i>	2020-09-01 -2021-08-31	2019-09-01 -2020-08-31
Rörelsens intäkter		4 224 745	4 146 558
Material och övriga kostnader		-2 616 252	-2 813 239
Personalkostnader		-1 248 876	-1 248 321
Avskrivningskostnader		-142 399	-121 867
Rörelsens resultat		217 217	-36 870
Finansiella poster		-413	-10 452
Resultat efter finansiella poster		216 804	-47 322



Balansräkning

Belopp i kr	2021-08-31	2019-08-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Inventarier och Båtar	590 053	646 260
Summa anläggningstillgångar	590 053	646 260
Omsättningstillgångar		
Varulager	3 031	4 539
Övriga tillgångar och fordringar	708 722	679 957
Kassa och Bank	1 058 577	780 140
Summa omsättningstillgångar	1 770 330	1 464 637
SUMMA TILLGÅNGAR	2 360 383	2 110 897

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital			
Ändamålsbestämda medel *	2	25 500	25 500
Balanserat resultat		921 512	968 835
Årets resultat		216 804	-47 322
Summa Eget kapital		1 163 816	947 013
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder		462 375	388 020
Personalskatt och sociala avgifter		29	-
Skuld till SXX Riks		486 177	450 246
Övriga skulder		247 986	325 618
		1 196 566	1 163 884
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		2 360 383	2 110 897

Not 1 Material och övriga kostnader

	2020-09-01 -2021-08-31	2019-09-01 -2020-08-31
Bygg, Underhåll och service Malma	-108 384	-320 406
Kostnader St Hamnboken		-
Övriga Råvaror och förnödenheter	-761 163	-770 766
Lokalhyror	-546 428	-520 864
Elkostnader	-130 075	-169 752
Städning	-69 888	-94 105
Mötesverksamhet	-42 652	-80 693
Tryckeri kostnader	-120 370	-121 379
Porto	-100 957	-109 140
Tidningslayout	-117 601	-117 235
Arvode navkurs	-128 307	-74 774
Övriga kostnader	-490 428	-434 125
	-2 616 252	-2 813 239

Not 2 Ändamålsbestämda medel

Fritt eget kapital i form av försäkringspengar öronmärkta för inköp av lägerbåt



SXX Stockholmskretsen		Budget 2021/2022
Konto	Intäkter	
3010	Kretsavgifter	530 000
3011	Kretsbidrag	230 000
3020	Deltagaravgifter	2 351 300
3021	Återbetalda avgifter	0
3025	Evenemangsintäkter	40 000
3028	Varuförsäljning	16 000
3029	Varuförsäljning kiosk	25 000
3030	Reklamförsäljning	0
3035	Hysesintäkter Malma	165 000
3036	Båtplatsavgift	225 000
3037	Båtplats-gästplatser	255 000
3040	Stora Hamnboken-Uppdatering	0
3041	Stora Hamnboken-Nyförsäljning	0
3050	Mässintäkter	0
3090	Övriga intäkter	0
3091	Vaktgång utebliven	3 000
3410	Bojintäkter	240 350
3740	Öresutjämnning	0
3820	Annonsintäkter	200 000
3891	Porto intäkter	0
3973	Vinst avyttring maskiner & inventarier	0
3974	Vinst avyttring båtar	0
3980	Bidrag Malma Kvarn	0
3985	Erhållna statliga bidrag	0
3989	Övriga erhållna bidrag	83 000
	Summa Intäkter	4 363 650
	Kostnader	
4010	Mat lägret	-305 000
4020	Varukostnader	-68 500
4028	Negativ VM omföringskonto	0
4029	Varukostnad kiosk	0
4030	Kostnader Stora Hamnboken	0
4050	Mässkostnader	0
4110	Arbetshelger	-7 000
4120	Båthyra läger, kurser	0
4130	Bilhyra Läger	-25 000
4140	Bensin Båtar & Bil	-44 000
4150	Buss & transport Läger	-12 000



4160	Båtar - tillbehör & underhåll	-100 000
4210	Övriga kostnader	-3 000
4401	Bygg o Underhåll Malma	-100 000
4405	Service och tillsyn - Malma	-50 000
4406	Vägavgift Malma	0
4410	Bojkostnader	-240 350
4990	Lagerförändring	0
	Direkta kostnader	-954 850
5010	Lokalhyra	-545 000
5020	El	-130 000
5050	Lokaltillbehör hyrd lokal	0
5060	Städning/sopor	-85 000
5061	Vatten, avlopp hyrd lokal	-22 000
5065	Renhållning sep.tank	-61 000
5090	Övr kostnader hyrd lokal	-7 000
5410	Förbrukningsinventarier	-25 000
5460	Förbrukningsmaterial	-140 500
5800	Resekostnader	-53 000
5805	Resekostn styrelsen	-4 000
5815	Upplevelserutter	-30 000
5820	Mötesverksamhet	-50 500
5825	Möteskostn. styrelsen	-24 000
5910	Annonsering	-25 100
5930	Reklamtrycksaker	-2 000
5940	Utställning och Mässor	0
5990	Övrig reklam	0
6072	Repr ej avdr.gill	-9 500
6075	Representation styrelsen	0
6110	Kontorsmaterial	-1 000
6150	Trycksaker	-104 000
6211	Telefon Internet	-18 300
6230	Dator, program & underhåll	-15 750
6250	Porto	-116 000
6310	Företagsförsäkringar	0
6320	Båtförsäkring	-32 000
6350	Kundförluster	-20 000
6570	Bankkostnader	-8 450
6590	Övriga tjänster	-23 500
6790	Arvode hamnkaptén	0
6792	Arvode navkurs	-81 000
6830	Annonsprovision	-60 000



6831	Tidningslayout	-100 000
6960	Plakett	-900
6970	Tidningar, tidskrifter	0
6981	Föreningsavg	-4 800
6990	Övriga kostnader transportmedel	0
	Summa övriga kostnader	-1 799 300
7210	Lönekostnad kansli inkl skatt och avg	-602 000
7220	Löner Läger, övriga	-540 000
7285	Semesterlön	0
7290	Förändr sem löneskuld	0
7321	Skattefria traktamenten Sverige	0
7391	Reskostnadsersättning mot utlägg	0
7510	Arbetsgivaravgifter	-163 500
7519	Soc avg semesterlön	0
7610	Utbildning	0
7620	Sjuk- och hälsovård	0
7680	Upplupna löner inkl. soc.avg	0
7690	Övriga personalkostnader	-1 500
	Personalkostnader	-1 307 000
7832	Avskrivningar inventarier	-21 000
7834	Avskrivningar båtar	-115 000
7835	Avskrivningar datorer	0
7838	Avskrivning mot bidrag	0
	Avskrivningar	-136 000
	Summa kostnader	-4 197 150
8300	Ränteintäkter	0
8305	Ränteintäkter skattekontot	0
8390	Övr finansiella intäkter	0
8400	Räntekostnader	0
8405	Räntekostnader skattekontot	-500
8422	Räntekostnader levskulder	0
8490	Övr finansiella kostnader	0
8899	Resultat	0
8910	Årets skattekostnad	0
8999	Redovisat resultat	0
	Finansiella poster	-500
	Årets resultat	166 000

Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen (org.nr 802001-8860) för räkenskapsåret 2020-09-01 – 2021-08-31.

Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen.

Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Nacka Strand 2021-11-19



Olle Neckman



Per-Ove Zetterlund



Valberedningens Förslag 2021

Nedan finns en presentation av Valberedningens förslag på ledamöter till SXX-Stockholmskretsens styrelse 2021/2022.

Ledamöter i styrelsen för en tid av två år:

Kerstin Brorsdotter, nyval (ordförande)

Mats Thellmod, omval

Göran Holmqvist, nyval

Karl-Henrik Bjerneling, nyval

Övriga ledamöter i styrelsen:

Mats Persson, 2020/2022, Monika Nordell, 2020/2022, Fredrik Edström, 2020/2022

Suppleanter i styrelsen för en tid av ett år:

Kerstin Andersson, nyval

Jenny Sydhoff, nyval

Lars-Åke Berglund, nyval

Agnes Lindhe, nyval

Revisorer för en tid på ett år:

Olle Neckman, omval

Per-Ove Zetterlund, omval

Revisorssuppleant för en tid på ett år:

Margit Strand, nyval

Avgående ledamöter:

Ludvig Okmian, Eric Palmberger, Maria Lanner, Emil Ekholm

Anm. Det är valberedningens uppgift och målsättning att finna rätt mix av personer med olika erfarenheter och kunskaper för där alla tänker lika blir det inte mycket tänkt. Vi är säkra på att ovan föreslagna personer kommer att bidra på ett positivt och konstruktivt sätt till styrelsearbetet 2021/2022