



Svenska Kryssarklubben
Stockholmskretsen

Årsmöteshandlingar

Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Org. Nr 802001-8860

2017-09-01 - 2018-08-31

DAGORDNING ÅRSMÖTE

torsdag den 22 november 2018

- 1 Öppnande
- 2 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
- 4 Val av två personer som jämte mötets ordförande ska justera det protokoll, som ska föras vid mötet
- 5 Föredragning av styrelsens och revisorernas berättelser samt fastställande av resultat- och balansräkning
- 6 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
- 7 Föredragning av styrelsens förslag till budget
- 8 Fastställande av kretsavgifter
- 9 Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen och suppleanter för dessa
- 10 Val av två revisorer och en suppleant för dessa
- 11 Val av minst tre ledamöter i valberedning
- 12 Eventuella propositioner från styrelsen och motioner från medlemmar
- 13 Eventuella övriga frågor
- 14 Avslutning

Innehåll:

- | | |
|-----------|-------------------------|
| Sid 1-13 | Verksamhetsberättelse |
| Sid 14-26 | Verksamhetsplan |
| Sid 27 | Resultaträkning |
| Sid 28 | Balansräkning |
| Sid 29 | Budget |
| Sid 30 | Revisionsberättelse |
| Sid 31 | Valberedningens förslag |

VERKSAMHETSBERÄTTELSE för
Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets
verksamhetsåret 2017-09-01 - 2018-08-31

STYRELSEN

Styrelsens sammansättning under verksamhetsåret:

Jan Magnusson (ordf.)	Kerstin Andersson (v. ordf.)
Solveig Ekström Tjernquist (skattm.)	Håkan Olofsson (ordn. fr. jan Sekr.)
Arne Wallers	Sofia Johansson
Jan-Olof Ohlander	Annica Hallgren (slut jan)
Julia Sid (suppl.)	Johan Sandström (suppl.)
Mats Persson (suppl. fr. feb.)	Eric Palmberger (adj.)
Hanna Lindvall (adj. Sekr. tom jan)	Carina Lernhagen Matz (adj.)

Stockholmskretsens verksamhet har fungerat väl under året. Vi har haft många deltagare i våra kurser och utbildningsaktiviteter, ungdomslägren har varit uppskattade och verksamheten på Malma Kvarn har utvecklats vidare. Antalet medlemmar i kretsen var vid årets slut 9262, vilket är lika många som för ett år sedan.

Liksom förra året har vi haft många eskadrar, denna sommar elva stycken med 215 deltagare. Mål har bl.a. varit Vaasa, Åbo, Finska Utö, Ventspils, Höga kusten och Västervik. Sex eskadrar har varit med barn eller barnbarn. Allt fler medlemmar verkar söka sig till denna form av segling och båtliv i gemenskap.

De kurser och föreläsningar som våra kommittéer anordnar är uppskattade och för det mesta välbesökta. Vi har i år bjudit in till föredrag om allt från kanalfärder till jorden runt-segling och väderprognoser. Seniorskommittén har också arrangerat två utflykter, bl.a. till Kustbevakningens Djuröbas.

Tekniska kommittén har anordnat kurser och temakvällar inom sitt verksamhetsområde. Under några kvällar har kommitténs funktionärer visat hur man provar uppblåsbara flytvästar och monterar en säkringssats för kolsyrepatronen.

Motorbåtskommittén, som inrättades förra året, har kommit igång bra. Man har bl.a. anordnat kurs i båtmanövrering och genomfört en lyckad mini-eskader, vilket planeras bli tradition.

I några kommittéer, främst miljö- och infokommittén, har det inte varit möjligt att rekrytera funktionärer för att bedriva en verksamhet i den utsträckning som vi eftersträvar. Vi hoppas kunna hitta nya vägar att klara detta under år 2019.

Malma Kvarn har noterat ca 1000 båtnätter i gästhamnen. Midsommar firades traditionellt och trevligt tillsammans med båtgäster och kringboende.

Under året har riksföreningen investerat i ett nytt reningsverk för att anläggningen på Malma Kvarn ska klara de skärpta miljökraven.

Den tidigare restaurangen tvingades upphöra i våras då huset med köket inte längre klarade myndigheternas krav. I stället kontrakterade vi en s.k. Foodtruck, som stod uppställd i hamnen under sommaren, vilket fungerade tillfredsställande. Till nästa år räknar vi med att åter ha en permanent restaurang på plats.

Seglarlägret har haft 218 deltagare under sommaren och 62 deltagare vid s.k. återträffar. Det pågår en generationsväxling bland lägerledarna, vilket vi har underlättat genom att bl.a. erbjuda utbildning i navigation och ledarskap.

På Kryssis, lägret för mindre barn på Hundudden, har haft 52 deltagare. Några av lägren har även i år genomförts i samarbete med Fryshuset och med stöd av Svenskt Friluftsliv.

Riksföreningens styrelse besökte Malma Kvarn i samband med ett styrelsemöte i början på sommaren. Vi har gemensamt beslutat att tillsätta en arbetsgrupp för att utreda hur Kryssarklubben ska kunna utveckla Malma Kvarn vidare i framtiden och därvid ta vara på de möjligheter som denna fantastiska anläggning kan erbjuda.

Under året fick vi tillsammans med Kryssarklubbens stiftelse Seglarskolan projektmedel för att försöka öka deltagandet av medlemmar från andra kretsar i läger - och seglingsverksamheterna. Åtgärderna kommer främst att genomföras under 2019 och planeras avse förstärkt information, kampanj-erbjudanden och resestipendier för lägerdeltagare med lång resväg.

Skötrökans fiskefyr i den gamla lotsleden från Huvudskär, som släcktes i slutet på 1970-talet har tagits i bruk igen genom en rad frivilliga insatser. Bl.a. har hamn- och farledskommittén engagerat sig i detta och medverkat till att fyren åter kunde tändas på internationella fyrdagen den 19 augusti.

Under året har vi haft intressanta reportage och informerat om pågående verksamhet och kommande aktiviteter i tidningen Ostpricken, som kommit ut med fyra nummer.

Inför förra verksamhetsåret genomförde kretsen flera åtgärder för öka intäkterna och minska kostnaderna sedan verksamheten året innan gett ett ekonomiskt underskott. Detta ledde till ett överskott 2016/17 och även under 2017/18 har det ekonomiska resultatet blivit tillfredställande.

En ideell förening står och faller med medlemmarnas engagemang i verksamheten. Vi har ett 100-tal funktionärer som gör stora insatser i våra kommittéer, ute på Malma Kvarn och i andra sammanhang. Vi vill tacka er för goda insatser under ännu ett år.

QVINNAOMBORDKOMMITTÈN

Kommittén har under året bestått av:
 Hannelie Hillertorp (ordf.)
 Cecilia Franke
 Eva Jungeföld

Cecilia Alvthin
 Maria Andersson
 Julia Sid

Sammanfattning

Genomförda aktiviteter:

Datum	Aktivitet	Deltagarantal
April -18	Tilläggningskurs	7
Totalt antal		7

MILJÖKOMMITTÈN

Kommittén har under året varit vilande.

DAGLÄGRET KRYSSIS

Kommittén har bestått av:
 Amanda handfast (ordf.)
 Sofia Johansson

I sommar har vi haft fyra veckor med dagläger, två för medlemmar och allmänhet, och två i vårt samarbete med Fryshuset, där barn till ensamma mammor (med begränsade finansiella resurser) deltar. Vår verksamhet med Fryshuset finansieras av bidrag från Svenskt Friluftsliv. Totalt har ett 50-tal barn deltagit i lägren. Vårt erbjudande att hämta upp barn på Lidingö respektive i Nacka strand har i år varit mycket uppskattat, mer än hälften av deltagarna kom till Hundudden med denna "båtskjuts" de veckor detta erbjöds.

Vi har även ett gäng mycket engagerade och duktiga ungdomar och unga vuxna som jobbar som ledare. I år har ledarna bland annat byggt en ramp för att dra upp våra följbåtar på land när de inte används. Vi har även köpt in en helt ny följbåt, en RIB med 10 HK motor.

Miljöuppgifterna har i år lagts ut på kommittéerna och ledarna identifierade under sin upptaktsträff att de ville jobba med mer bränslesnål körning med följbåtarna samt se om det gick att påverka Hunduddens varv att införa sopsortering. Det första målet har gått bra medan vi inte haft någon framgång med det andra målet än så länge.

LÄGERKOMMITTÈN

Kommittén har under året bestått av:
 Eric Palmberger, ordf.
 Jenny Wallin, kök
 Tuva Lindvall, kök
 Gustaf Ripe, personal
 Isabell Geeber, Hamn
 Erica Sandberg, Hamn

Ludvig Okmian, personal
 Niclas Stafsing, Marknadsf.
 Jonathan Zenkert, Hamn
 Marcus Dalström, Hamn
 Håkon Winjum, Marknadsf.

Vårt huvudsakliga mål med att öka antalet deltagare från föregående år har vi lyckats med. Seglarlägret hade 218 deltagare på seglarlägren och 62 deltagare på våra två återträffar. Genom ökad närvaro på sociala medier har vi lyckats nå ut till fler vilket har varit en bidragande faktor till att anmälningarna till lägret har ökat.

Lägret genomgår en generationsväxling bland personalen och vi i Lägerkommittén har jobbat mycket med att nyrekrytera nya ledare och att utveckla vår nuvarande personal. Det har erbjudits ledarskapsutbildning och navigationsutbildning under året.

MALMA KVARNS HAMNKOMMITTÉ

Kommittén har under året bestått av:

Per Tinglöf (ordf.)

Paavo Heap

Göran Blom

Krister Samuelson

Thomas Lindfors

Jan Knutsen

Sören Holmberg

Malma Kvarnkommittén har fortsatt arbetet med att planera och utföra underhåll av hamn och byggnader i anslutning till hamnen. Kommittén har haft 5 protokollförda möten.

Förra årets rekryteringsarbete av ny hamnkapten innebar att årets anställning var betydligt smidigare då Karin Acton var villig att fortsätta med sitt uppdrag. Karin arbetade 15/5-15/8 och har även i år varit mycket uppskattad och omtyckt av såväl gäster som fasta hamnliggare. Hon har utöver hamnvaktsarbetet drivit kiosken, städad duschar och toaletter samt utfört viss fastighetsskötsel. De dagar då Karin varit ledig har hon själv fått ordna med ersättare vilket även det fungerat. Vi har i år haft c:a 1000 betalande gästbåtar vilket är mycket bra med tanke på den fina sommaren och att vi har haft en restaurang utan alkoholtillstånd. Vi har inte haft någon påhälsning av småtjuvar i kiosken. Vårt larm fungerar avskräckande.

Hösten 2017 dömdes bryggrestaurangen ut av hälsovårmyndigheterna på goda grunder. Den gamla barackbyggnaden har ruttet golv och svartmögel på väggarna.

Ett intensivt arbete för att få till en ny restaurangbyggnad inleddes. Vi insåg snabbt att tiden var för knapp för att hinna få beslut om investering för en ny byggnad av fastighetsägaren Riksföreningen. Vi beslöt oss då för att hitta en mobil lösning i form av en båt med kök eller en foodtruck. Efter att ha arbetat med detta hela vintern skrevs ett avtal med restauratör Daniel Pettersson och hans foodtruck. Den öppnade till midsommar. Inga foodtrucks får alkoholtillstånd så konceptet blev "bring our own" dryck. Vi köpte in tidigare krögares bord, stolar, bestick och tallrikar. Eftersom foodtucken inte har diskmaskin köpte krögaren en golfbil för att frakta mat och disk upp till köket i Klubbhuset. Allt utom det sista med samarbete med lägret i Klubbhusets kök har fungerat mycket bra. Matpriserna blev betydligt mer humana än vi varit vana vid. Sommarens fantastiska väder har ändå lockat många till vår hamn. Det ser vi som ett bra betyg. Är dels restaurangen som lockar men även allt det vi anordnat för barn. Vi har sandlåda, leksaker, fiskespön, met-håvar, hinderbana samt en Optimistjolle att låna.

Medelåldern är ganska hög på våra gäster även om det varit barnfamiljer också. Några familjeeskadrar har startat på Malma vilket är trevligt. Den relativt nybildade motorbåtskommittén hade sin försommarträff med första hamn på Malma.

En hel del mindre båtar som endast ligger några timmar för att äta på restaurangen eller köpa glass har vi alltid. Ett problem som vi fasta hamnliggare upplever är att många kommer in ofendrade. En del skador har också uppstått på våra båtar. Vi är väldigt utsatta när vi inte själv är på plats och kan bära av.

Midsommar arrangerades av en båtägarefamilj i hamnen som tar hjälp av sex scoutfamiljer. Det här är ett jättearrangemang där vi börjar annonsera redan efter nyår. Dels ute på Malma i de olika anslagstavlor som finns i stugområdets vägkorsningar, och dels i både Ostpricken och på hemsidan. Vi försökte få med stugföreningen i området som delarrangör men tyvärr utan resultat. Natten mot midsommarafton och morgonen började med ihållande regn och 19-20 m/s NV vind. Av den anledningen var det lite färre båtar i hamnen än vanligt.

Midsommarstången letades fram och kläddes och när dansen skulle börja så välldes det in folk till ången. Blev väldigt många så det fick bli tre ringar runt stången när dansen började. Därefter vidtog traditionsenliga lekar som de sex scoutfamiljerna arrangerade. Slutligen blev det dragkamp, knappt att ången räckte till. Vi delade ut godispåsar som priser, 70 stycken bara till dragkampen. På kvällen arrangerades dans på bryggan. Även detta ett måste för alla gäster. Här är det en hel del pyssel med högtalare, musiklistor, lampor m.m. Det blev sådant drag så vi stundtals var oroliga för om bryggan skulle hålla.

Midsommarfirandet på Malma Kvarn är en mycket gammal tradition och är väldigt uppskattat. Det här är mycket bra PR för Malma Kvarn och hela SXX. Nuvarande arrangör har nu drivit detta själva i tre år med hjälp av goda vänner som nu har avböjt fler år efter som vi inte hinner umgås något själva med dem. Det innebär att klubben nu måste hitta en annan lösning till säsongen 2019 då Stockholmskretsen fyller 90 år.

Den trivselgrupp som startades för två år sedan har fortsatt sitt arbete. Blommor och kryddland planteras samt ogräs rensas.

I år inreddes och tillfixades inredningen i vaktstugan med mycket begränsade ekonomiska medel. Blev väldigt fint. Restaurangpersonalen har bott där hela sommaren och i höst har båtägare som gått vakt huserat där. Mjölnergården förbättras invändigt fortlöpande. Samtliga informationstavlor har uppdaterats.

Daniel Pettersson har drivit bryggrestaurangen och har haft bra beläggning. Mitt under semestern var det celebret besök av Prinsessan Christina med sällskap. Vi har fortsatt med vår uppdatering av bojkättingsar med vår egna dykare och vår bojbat I början på augusti drabbades vi och några andra hamnar i närområdet av ett mycket dramatiskt och hastigt oväder. Utan förvaring började det blåsa 24 m/s rakt in i viken. Seglarlägret visade på gott sjömanskap då de tack och lov hunnit få i land alla lägerungdomar. Bland båtarna i hamnen blev det dock väldigt stökigt. Kändes bra efteråt att alla bojar och bryggor höll.

Två ytterligare räddningsstegar har monterats. Elen i hamnen är undermålig och behöver byggas om och orkar inte med när det blir många gästbåtar.

Det här blev inte av till säsongen och mitt under tidigare nämnda lunch med Prinsessan Christina slocknade all el.

Vi har därför inte kunnat ta betalt för elen av gästande båtar. En förbättring på den här punkten känns alldeles nödvändig om vi ska kunna kalla oss gästhamn. Vi hoppas nu att det blir ordnat till nästa säsong

Sex arbetsdagar har genomförts med hamnliggarna. Tre på våren och tre på hösten. Utöver detta har anläggningen haft tillsyn under vintern av bl.a. Paavo Heap, Anders Lindh och Sören Holmlund.

TEKNISKA KOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Göran Holmqvist, ordf.

Julia Sid

Peter Öhman

Jonas Boding

Thomas Andersson

Björn Green

Leif Hedman

Bernt-Åke Westberg

Per Ljunggren

Möten

Kommitté har under året haft ett antal möten för att planera temakvällar, se nedan.

Temakvällar

Kommittén har under verksamhetsåret arrangerat 10 temakvällar

- Första året med båt
- Knop och splitkväll
- Åska och båtar
- Rostfritt stål- finns det? Blästerkväll
- Blästring av skrov under vattenlinjen
- Enkel båt-el
- Polerkväll Kontroll av uppblåsbara flytvästar
- Beslagkväll
- Ganska ny med båt

SENIORKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Jan Edenborgh, Ordf.

Åsa Jönsson

Olof Nordell fr.o.m. 1 januari, 2018

Kajsa Wilhelmsson

Bengt Jönsson

Vakant (tills vidare)

Seniorkommittén har även detta år mottot "Flaggan i topp – fullsatta möten". Detta har i stort sett införlivats så verksamhetsåret 2017/2018 har varit ett bra år med många intressanta föredrag och trevliga besökare vid våra seniorträffar.

Seniorkommittén har arrangerat träffar för seniorer och andra daglediga sista torsdagen i månaderna september till november samt januari till maj. I början av december serverades ett enkelt julbord där "Trio me' Bumba" stod för underhållningen. I maj genomfördes ett uppskattat besök hos Kustbevakningens Djuröbas med efterföljande lunch och i september ett intressant studiebesök vid Nynäshamns Ångbryggeri.

Seniorkommittén har genomfört sju föredrag och två utflykter samt tio planeringsmöten under verksamhetsåret.

Vår målsättning har varit att erbjuda en trevlig och stimulerande samvaro i kombination med intressanta ämnen samt föredragshållare med anknytning till natur, skärgård och båtliv. Kommittén tackar sina besökare för ett år med god samvaro och positiva "feedback". Vi ser nu fram emot ett nytt innehållsrikt och spännande verksamhetsår 2018/2019.

ESKADERKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Kerstin Andersson (ordf.) samt aktiva eskaderledarna (se nedan).

Under året har vi haft ett eskaderledarmöte med utvärdering av 2017's eskadrar, planläggning av årets eskadrar samt diskussion kring framtidens upplägg och administration av klubbens eskadrar.

I år har vi genomfört något färre eskadrar (11st) jämfört med förra året (14st). Skillnaden beror på att det inte varit någon rikseskader i år. Totalt 215 personer har deltagit varav 81 barn/ungdomar och de har tillsammans gjort 159 övernattningar.

Samtliga eskadrar har varit mycket lyckade med god planering, bra eskaderledare, mycket bra väder samt fantastiska deltagare och fin gemenskap.

Eskadrar 2018	Antal båtar	Antal deltagare	Rutt/kommentar
Försommareskader till finska Utö och Jurmo Bo Mejner	4	7 vuxna	Lidö - Sommarö - Svinskär - Utö - Jurmo - Kökar - Rödhamn - Gisslingö
Barnbarnseskader Kerstin Andersson	5	11 vuxna 11 barn	Malma - Grinda - Ingmarsö - Finnhamn - Norrviken
Baltic Syd Lars Karlsson	7	15 vuxna	Nynäshamn - Fårösund - Ventspils - Pavilosta - Liepaja - Klaipeda - Vändburg -
Eskader Blå, Höga kusten Nils Granlund	4	7 vuxna	Arholma norrut via många fina hamnar (Iggön, Sundsvall) till vändpunkten Mjältön. Därefter söderut med avslut på Björkö
Familjeeskader 10 dagar söderut Niklas Isakzon	8	16 vuxna 16 barn	Fjärdlång - Lacka - Skravelviken - Broken - Arkösund - Lindskär - Innerö - Kolmosö - Idö - Västervik
Åland med barn Daniel Widberg och Camilla Mörn	6	12 vuxna 14 barn	Malma - Lökaö - Rödlöga - Mariehamn - Stegskär - Degerby - Rödhamn - Söderarm
Bottenhavet runt Kerstin Andersson	5	12 vuxna	Start på Flaten och sedan via norra Åland till finska kusten (9 hamnar) upp till Vaasa. Därefter över Bottenhavet och svenska kusten ner till Grisslehamn (10 hamnar)
Pirateskader Rickard Berg	5	11 vuxna 9 barn	Malma - Arholma via Bullerö - Björkskär - Nassa - Rödlöga - Inra Hamnskär
Från sandstrand till glasskiosk Tomas Andermo	7	14 vuxna 13 barn	Norrviken - Fjärdlång - Huvudskär - Nättarö - Nynäshamn - Stora Askö - Trosa
Åland/Åbo eskadern Gunnar Johansson och Hans Ebersjö	5	10 vuxna	Start på Flaten och seglade sen en triangel NO upp till Enskär. Vände sen SO ner till Öro och sen hemåt
Kapten Krok Camilla Fors	9	19 vuxna 18 barn	Malma - Jungfruskär - Fjärdlång - Hallskär - Kroksö - Saxaren - Ingmarsö

PROGRAM- OCH UTBILDNINGSKOMMITTÉN

Kommittén har bestått av:

Mats Persson, ordf.

Anders Lindberg

Maud Seton

Monika Nordell

Gunilla Falk

Program och Utbildningskommittén har under året genomfört olika typer av kurser, föredrag, kräftsiva i Norrviken

De kurser vi genomfört är:

- Förarintyg
- Kustskepparintyg
- Utsjöskeppare intyg
- Båtmekanikerintyg mixad
- VHF/SRC kurser
- Kanalfärd och kanalintyg
- Spinnakerhantering samt krysstrim
- Praktiska segelkurser ombord på båt
- Personlig träning i din egen motorbåt

Vi har under verksamhetsåret anordnat två mycket givande lärarträffar för att utbyta erfarenheter.

Som tidigare år har Johan Sandstedt lett de praktiska seglingskurserna ombord på sin Arcona 400. Marcus Morberg har lett kurserna i Kanalfärd - kanalintyg, VHF/SRC, båtmekanikerintyg samt spinnaker och krysstrim.

Vi introducerade två nya kurser i samarbete med externa partners. "Personlig träning i din egen motorbåt" i samarbete med Maria Lanner och hennes företag Neptunia samt "Lär dig segla med proffsen" i samarbete med AtSea Events och Gurra Krantz. Motorbåtskursen lockade bara 2 deltagare medan segelkursen inte genomfördes pga. för få deltagare. (Det gick tyvärr inte att anmäla sig genom Atseas kansli, då det var semesterstängt.)

Föredrag har arrangerats i våra lokaler i Nacka Strand.

- 5 okt och 9 nov 2017, Roger Nilsson höll föredrag om "Jorden Runt på 80 dagar"
- 24 okt 2017, Meteorolog Anders Ljungkvist höll föredrag om "Väderprognoser på sjön", del 1
- 12 feb 2018, Meteorolog Anders Ljungkvist höll föredrag om "Väderprognoser på sjön", del 2
- 22 feb 2018, Seglaren Gurra Krantz berättade om sitt liv som seglare
- 18 april 2018, Per Abrahamsson berättade om Europas kanaler
- 25 april 2018, Lasse Granath från Hydrographica berättade om digital navigering, nya sjökort samt fällor och fel

Vi har fortsatt samarbetet med Nykterhetsrörelsens bildningsverksamhet, NBV. Genom detta samarbete får vi ekonomisk ersättning till olika evenemang och kurser. Samarbetet har främst stärkt ekonomin i Program- och utbildningskommittén samt för vår lägerverksamhet vid Malma Kvarn men även för andra kommittéer.

Hanna Lindvall på kansliet har hjälpt till med utbildningsfrågor, tagit emot anmälningar via hemsidan, annonserat kurser och föreläsningar på vår hemsida och via kretsens nyhetsbrev.

Ekonomiskt sett ligger resultat i nivå med föregående år.

HAMN & FARLEDSKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Håkan Olofsson, ordf.

Anders Lindh, ansvarig Norrviken

Erik Nyström

Kjell Hilding, ans Blå bojar

Kenth Lindström

Lennart Hjelm

Göran Forssman

Lars Hellman (fr.o.m. 2018-04-03).

Tommy Berglind, vice ordf. avg. 2018-05-05

Lars Ekström, Björn Gutfelt (avled 3/10)

Torbjörn Malm, ans. Transportstyr. o märken

Tomas Ek

Anders Lindberg

Kenth Gustafsson

Göran Danielsson (fr.o.m. 2018-04-03)

Kommittén har under verksamhetsåret hållit 4 protokollförda möten, och deltagit med två man vid

Hamn- och Farledsnämndens möte på Älvsjömässan.

Ett antal av kommitténs medlemmar var med och bemannade SXX-montern under båtmässorna Allt för sjön och Allt på sjön.

Kryssarklubben uthamn Norrviken stängdes 2017-10-04 och iordningsställdes inför vintern. Bastuflotten bogserades till Malma kvarn, denna gång via Strömma kanal då det blåste alldeles för mycket på Nämndöfjärden. Öppning av Norrviken på våren blev senare än vanligt på grund av dåligt väder och sjukdom. Endast tre man kunde medverka vid utbogsering av bastuflotten i juni, kort innan midsommar. Verksamheten i uthamnen detta verksamhetsår har inskränkts till det nödvändigaste, såsom utplacering av möbler, grillar, partytält och lampor. Därutöver lite löpande ärenden.

SXX:s Stockholmskrets har ansvar för 14 fasta sjömärken i Stockholms skärgård, varav tre markerar enslinjer för angöring av natur- eller byhamnar. För dessa har SXX drifttillstånd utfärdade av Transportstyrelsen. Därutöver har vi åtagit oss att underhålla ytterligare märken (Klacknäsets kummel och ensmärken för angöring vid Svenska Högarna). Arbetet har styrts av en underhållsplan som regelbundet följs upp och uppdateras.

Det största projektet under verksamhetsåret har varit återuppbyggnad och återtändning av fyren på Skötrökan norr om Huvudskärsfjärden. SXX har haft ansvaret för sjömärket sedan 2008. Fyrbelysningen har inte varit på plats på många år. Fyrbyggnaden har varit delvis genomrostad med stora hål. Sockeln har varit söndersprängd av korroderade bultar. Renovering har diskuterats under flera år och skjutits upp p g av oöverstigliga kostnader. Helt avgörande för framgången i detta företag har varit samarbetet med Föreningen Bygdemuséet Ornö Sockenstuga och med Marina Läroverket i Danderyd. Föreningen har ansökt och beviljats anslag från länsstyrelse, landsting och kommun för delar av arbetet. Marina Läroverket har som del av sin utbildning konstruerat en ny fyrbyggnad identisk med den tidigare och endast debiterat materialkostnader. Hamn- och farledskommittén har stått för projektledning och arbete på plats vid Skötrökan. Därutöver har SXX genomfört en insamling som engagerat medlemmar, Ornöbor och fastighetsägare till Skötrökan. *Skötrökans vängrupp* på Facebook med mer än 110 medlemmar har följt och uppmuntrat initiativet.

Finansiering:

Medel från länsstyrelse m fl. 65 000

SXX:s insamling 10 500

Hamn- och farledskommitténs budget 12 000

Tidsåtgång för SXX:s arbete på plats: 8 persondagar.

Det återstår att göra en ny sockel för fyren och att sätta på plats lås och de skyltar som fanns på den gamla fyrbyggnaden.

Fyren är nu i drift med karaktären FI R 3 s och med en lysvidd av ca 4 M. Fyrljuset syns från Huvudskär och från Ornö och Mefjärd. Leverantören av belysningen antar att den ska kunna lysa året runt. SXX har åtagit sig att hålla den tänd 1/3-31/10.

Projektet har beskrivits i tidningen *Skärgården*.

Expeditioner till andra sjömärken har genomförts vid två tillfällen.

I maj målades och reparerades märkena på Ensamheten (mellan Möja och Stora Nassa), Fähusaran (angöring av Kallskär söderifrån) och Utterkobb (passage N om Gillöga ut mot Svenska Högarna).

I augusti målades för första gången Klacknäsets kummel. Det är numera i siktigt väder synligt över nästan hela Nämndöfjärden. Målningen av kumlet har uppmärksammats i lokaltidning för Nacka/Värmdö.

Vi har startat upp en verksamhet för att titta på "Bättre vägledning i Stockholm skärgård" i linje med vad som Hamn- och farledsnämnden diskuterat om initiativ till utmärkning av ytterligare farleder längs ostkustens skärgårdar.

Löpande ärenden under den intensiva båtperioden har lösts efter hand och på lämpligt sätt. Det handlar vanligtvis om draggade bojar som måste rättas till och dras eller lyfts i läge. Så har t.ex. en av bojarna norr om Landsort slitit sig och ligger nu för avhämtning hos Sjöfartsverket i Södertälje.

24-TIMMARSKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Arne Wallers (ordf.)

Christer Forsgren

Lars Jonsson

Stefan Pettersson

Martin Björklund

Lennart Johansson

Karl-Ingvar Malmgren

Året 2017-18 har varit ganska likt 2016-17 med fortsatt minskande deltagarantal.

På vårseglingen rådde svaga vindar under större delen av seglingsperioden. Uppnådda distanser blev korta och många avbröt sina seglingar. Höstseglingarna lockade få deltagare men de flesta anmälda fullföljde sina seglingar.

12-timmars ensamsegling samlade 20 deltagare. Vindarna var svaga även denna lördag.

Anmälningssystemet Giona och 24-timmars appen som hjälpmedel för planering och genomförande av segling har sjösatts.

Egen mötesverksamhet

Efter varje regatta (segling) genomförs ett rättningsmöte för loggböcker. Under 2018 har arbetet snabbats upp avsevärt då det nyutvecklade anmälningssystemet i förening med den likaledes nyutvecklade appen 24-timmars gett seglarna möjlighet att direktrapportera i ett lättläst format med korrekta beräkningar.

Ett fåtal andra kommittémöten har genomförts i andra lokaler än kansliet i Nacka Strand. Nacka Strand ligger kommunikationsmässigt illa till för flera av kommittémedlemmarna.

Deltagande i SXX-möten

Kommittén deltog med 4 personer (Arne Wallers, Christer Forsgren, Stefan Pettersson och Martin Björklund) vid 24-timmarsnämndens möte i Arkösund 11-12 november 2017. Arne Wallers har deltagit i verksamhetsårets två rådslag som bisittare till nämndordförande Ulf Palm (Vk) vid nämndordförandemötena.

Synlighet på nätet och i sociala medier

Svenska Kryssarklubbens 24-timmarsseglingar i Stockholm syns mer på nätet för varje år. Viktigast är att uppmuntra deltagare och andra att publicera inlägg om seglingarna.

Vår viktigaste egna kanal för marknadsföring är Facebooksidan 24-timmarssegling som används gemensamt av alla arrangörer inom SXX. Vi uppskattar att vi har 6 000

exponeringar i vår region jämfört med 70 000 exponeringar i fjol. Den kraftiga minskningen beror på att inget aktivt arbete skett med Facebooksidan.

Det mejlbaserade nyhetsbrevet har 819 (+21) prenumeranter och används framför allt för att informera inför seglingarna. Under året har vi gjort 8 utskick (-4).

Webbplatsen 24-timmars.nu har haft uppskattningsvis 28 000 sidvisningar (23 000) i vår region.

Större delen av synligheten kommer från deltagares egna konton och konton som vi kan påverka. Under både vår- och höstsegling rapporterade På kryss från seglingarna i Stockholm på sitt instagramkonto. Vi har idag inte några bra metoder för att mäta denna synlighet.

24-timmars App

Martin Björklund har utvecklat appen till en fullt fungerande version för allmän användning för planering och genomförande av 24-timmarssegling. De flesta seglarna har använt appen för att föra loggbok och rapportera sina seglingar på det sättet. Appen finns både för Apple och Android.

24-timmars anmälningssystem Giona

Stefan Pettersson har under verksamhetsåret utvecklat ett anmälningssystem, kallat Giona efter Åke Améens båt, till ett fungerande verktyg. Systemet används av flera kretsar och är utvecklat att samarbeta med 24-timmars appen.

Föredrag och andra träffar

Christer Forsgren har genomfört en torrsegling med två QSS-besättningar. 24-timmars tjänade som träningsrunda före Gotland runt. I övrigt har inga föredrag eller andra träffar har arrangerats.

Stefan Pettersson har berättat om 24-timmars för sjöscoutkårer och därigenom kunnat engagera främst gästar.

Linjettförbundet kommer låta 24-timmars ingå i det egna arrangemanget Linjett Cup 2019. Detta påverkar inte oss annat än att det förhoppningsvis blir fler deltagare. Kanske kan det inspirera andra förbund att göra något liknande så att fler lockas att segla 24-timmars?

Seglingar

5 förstagångsskeppare och 19 förstagångsgästar var anmälda till vårseglingen. 9 nya gästar deltog i höstseglingen.

24-timmars vårsegling

Vårseglingen genomfördes första helgen i juni med målgång söndagen den 4 juni. Under helgen rådde avtagande vindar med nästintill bleke på söndagen. De svaga vindarna gjorde att endast två av skutorna fullföljde seglingen. Antalet anmälda båtar till start var 36 mot 47 föregående år. 31 båtar fullföljde sina seglingar mot 39 föregående år. Inseglad plakettdistans var markant lägre, 2364 M mot 4018 M.

Skutklassen samlade i år 6 startande från Grönö med briggen Tre Kronor som det största fartyg som seglat 24-timmars.

Erik Thorén med Linjett 32 Ingrid Maria seglade längst av dem som seglade 24-timmars.

24-timmars höstsegling

Höstseglingen genomfördes första helgen i september. Den måttliga nordvinden blev riktigt svag på söndagsmorgonen, ställvis blev den sydlig också, Antalet anmälda båtar var 20 mot 27 2017. Antalet fullföljda seglingar var 16 mot 22 2017. Även i höstseglingen seglade Erik Thorén med Linjett 32 Ingrid Maria längst av 24-timmarsseglarna. Den seglade sträckan var Stavsnäs – Bogskär tur och retur.

12-timmars ensamsegling

Som alltid, lördagen före midsommar. Denna lördag var 22 deltagare anmälda. Vindarna vid start var på de flesta startpunkter svaga eller mycket svaga men tilltog under dagen för att närmare målgång åter bli svaga, vilket syns i många loggböcker. Några seglare hade rätt långt till mål när tiden gick ut vilket tillsammans med svaga eller nästa obefintliga vindar ledde till rätt rejäla förseningar; den sista deltagaren gick i mål ca kl. 23.30. Ensamseglare ger tydligen inte upp i första taget vi har fler sådana exempel från tidigare år.

Arrangemanget i Norrviken hade i år av Lars Jonsson en vecka i förväg försetts med två stora banderoller med info att vi behövde plats för Ensamseglingens seglare under lördag/söndag. Tyvärr blåste en banderoll sönder före seglingen men den återstående syntes väl så bra. Möjligen hjälpte den här åtgärden något, så att tidigt anlända seglare fick plats vid bryggan. Vi fick även hjälp av en gästande båt så att två stora utländska båtar som lagt sig med långa spring mot bryggan plockade bort dessa och gav plats till nyanlända seglare. Platserna räckte dock inte alls till för oss så drygt hälften av våra 20 båtar fick lägga till ute i skogen och stenrösen söder om bryggorna. Men Lars ger sig inte utan funderar redan nu på fler åtgärder inför nästa år för att förbättra läget för oss.

Den sönderblåsta banderollen har åtgärdats av leverantören.

INFORMATIONSKOMMITTÉN

Kommittén har under året varit vilande.

MOTORBÅTSKOMMITTÉN

Kommittén har under året bestått av:

Jan Edenborg, ordf. till dec 2017 sedan adj.

Fredrik Edström

Ulf Sjögren

Per Tinglöf

Ingrid Wretman-Hollner, slutat april 2018

Lorentz Engström, ordf. från dec 2017

Christian Kurtén

Olof Nordell, från april 2018

Maria Lannér, från feb 2018

Kommittén har fortsatt sitt arbete och aktivt sökt nya medlemmar till kommittén vilket har lyckats bra.

Kommittén har under verksamhetsåret haft 6 protokollförda möten.


Vi har genomfört en temakväll om ekonomisk körning vilket tyvärr inte höll den kvalité som vi förväntat oss varför avgiften återbetalades till de som ville.

Kurs båtmanövrering och coaching har definierats och genomförts med program och utbildnings kommittén och där vår medlem Maria Lannér varit lärare/ coach

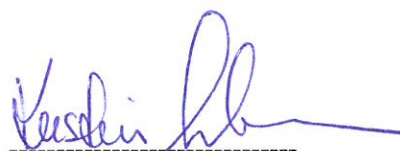
Vi har haft en motorbåtsträff med samling på Malma för att sedan gå till Melskär. Träffen samla 7 båtar och 13 personer. Träffen genomfördes under gemytliga former med gemensam middag och sång och musik. Träffen var mycket uppskattad varför vi beslutat att genomför 1 till 2 liknande per år.

Vi deltog vidare på båtmässan i Stockholm de flesta dagarna.

För Stockholmskretsen




Jan Magnusson




Kerstin Andersson



Solveig Ekström Tjernquist



Arne Wallers



Jan-Olof Ohlander



Håkan Olofsson



Sofia Johansson

VERKSAMHETSPLAN för

Svenska Kryssarklubbens Stockholmskrets Verksamhetsåret 2018-09-01 – 2019-08-31

STYRELSEN OCH KANSLIET

Stockholmskretsen har 9 262 medlemmar och ett 100-tal funktionärer. Ett drygt 10-tal kommittéer anordnar allt från eskadrar till temakvällar. Omsättningen är ca 4,2 milj. kr. Vi har under de senaste åren haft en stabil verksamhet, både innehållsmässigt och ekonomiskt.

Våra mest omfattande aktiviteter bedrivs på Malma Kvarn. Där finns seglingsläger, hamn och restaurang. Under 2017 och 2018 har Klubbhuset renoverats och ett nytt avloppsreningsverk installerats. Vi arbetar nu tillsammans med riksföreningen för att se hur anläggningen ska kunna utvecklas ytterligare. Ambitionen är att Malma Kvarn i hög grad ska vara ett centrum för aktiviteter inom Kryssarklubben.

På våren 2018 konstaterades att den byggnad, som innehållit kök för restaurangen i hamnen, inte längre klarade myndigheternas krav. I stället kontrakterade vi en s.k. Foodtruck, som gjorde tjänst som restaurangkök. Till nästa sommar planerar vi att riva den gamla byggnaden och installera en s.k. kökscontainer. Därmed skulle hamnen åter ha en permanent restaurang, vilket har rönt uppskattning.

Sedan några år har vi seglarläger för mindre barn, Kryssis, på Hundudden. Några av seglingsveckorna bedriver vi i samarbete med Fryshuset och med stöd av Svenskt Friluftsliv. Avsikten är att barn, som inte prövat på segling och båtliv tidigare, ska få möjlighet att göra det. Vi har ansökt om medel från Svenskt Friluftsliv för att kunna fortsätta denna verksamhet nästa år.

Mycket talar för att utbildningsfrågor kommer att vara centrala för Kryssar klubben framöver. Framtidens båtliv kommer sannolikt inte i samma utsträckning som tidigare att vara byggt på egen båt och segling hela sommaren. I stället kommer båtlivet att varvas med andra verksamhet och vara något man ägnar sig åt ibland. Utbildning och träning kan då behöva ersätta lång erfarenhet. Vi tror att Kryssarklubben och Malma Kvarn kan ha en viktig roll att spela här.

PU-kommittén och seniorkommittén anordnar en rad föreläsningar med uppskattade föredragshållare. Vi arrangerar också kurser i navigation och nu också i hur det är att vara ny i båt och hur man manövrerar en motorbåt i knepiga situationer. Vi kommer att försöka fortsätta bredda vårt utbud, gärna i samarbete med andra aktörer.

Eskaderverksamheten har vuxit på senare år. Det finns numera ett drygt 10-tal eskadrar av olika karaktär varje sommar. Vi förbereder oss för att kunna anordna minst lika många eskadrar även nästa sommar. För första gången kommer en eskader att vara direkt utformad för att passa motorbåtar.

Deltagandet i 24-timmarsseglingarna har å andra sidan gått ner. Det kan vara så att denna anrika seglingsaktivitet inte riktigt är anpassad till ett modernt båtliv. Tillsammans med de övriga kretsar, som anordnar 24-timmars, kommer vi att pröva om det går att finna nya former för att engagera medlemmarna att testa båt och besättning i lämplig form.

Tekniska kommittén kommer att fortsätta sina temakvällar, som ger medlemmarna möjlighet att förkovra sig i båtteknik. Vi kommer i år att pröva möjligheten att anordna kurser i el- och instrumentteknik. Vidare planerar vi att köpa in och låna ut lite mer avancerade verktyg, som används sällan och som är dyra i inköp.

Motorbåtskommittén kom i gång ordentligt 2018 med föredrag och en minieskader. Vi räknar med att denna verksamhet ska expandera framöver.

Informationen om alla våra aktiviteter behöver stärkas, vilket vi anser bör göras av riksförening i samarbete med kretsarna. Vi kommer att ta upp en diskussion inom Kryssarklubben om hur det ska kunna ske.

Tillgången på ideellt arbetande funktionärer är en kritisk fråga i de flesta föreningar av vår karaktär. Vi har ett tämligen stort antal funktionärer, som gör beundransvärda insatser i våra kommittéer, på Malma Kvarn osv, men inom några verksamhetsområden skulle vi behöva vara fler. F.n. gäller det Miljö, Info och Qvinna Ombord, där vi ska försöka finna former för att förstärka oss framöver.

År 2019 har Stockholmskretsen funnits i 90 år. Vi kommer att fira detta med en fest för medlemmarna på Malma Kvarn. Under jubileumsåret kommer vi också att försöka värva fler medlemmar genom en kampanj.

QVINNAOMBORDKOMMITTÈN

Övergripande mål: Gemenskap med sjökvinnor. Bjuda in till information- och tema-möten, samordna kurser, öka kursutbudet inom Qvinna ombords intresseområde. Inspirera och öka antalet kvinnor med båtintresse att ta del av båtägande och sjöliv.

Detta vill vi nå genom att:

- få kvinnor att ta ansvar för båten
- ge kvinnor möjlighet till utbildning
- ordna tjejsöglingar
- arrangera temakvällar
- med sitt engagemang öka tryggheten och sjösäkerheten
- visa på kvinnliga förebilder

MILJÖKOMMITTÈN

Är vilande med en förhoppning om att finna nya ledamöter under 2019.

KRYSSISKOMMITTÈN

Inför nästa år ser vi fram emot att den första kullen barn som gick på Kryssis första året kommer vara tillräckligt gamla för att själva jobba som ledare. Detta kommer förhoppningsvis att underlätta ledarrekruteringen. Även några tidigare deltagare från Fryshuset kommer att erbjudas att bli hjälpledare eller aspiranter. Eftersom ledarna på Kryssis är unga behöver vi jobba vidare med hur vi stöttar dem i deras ledarroll. Detta kan vara genom att erbjuda utbildning i ledarskap och kanske få till ett mer formellt "faddersystem" där äldre ledare tar hand om yngre.

Vi behöver även jobba vidare med att få fler funktionärer att engagera sig i strukturen runtomkring lägren, exempelvis ledarrekrutering, kommunikation och uppstart/stängning ute på Hundudden med service och underhåll av båtar.

**MALMA
LÄGERKOMMITTÈN, MALMA KVARNS HAMNKOMMITTÈ, MALMA KVARNKOMMITTÈN
Seglarlägret**

Syftet med verksamheten är att lära barn och ungdomar att segla och uppleva gott kamratskap. Vi har fem läger per sommar där varje dag varje läger är anpassat efter deltagarnas ålder. Seglarlägren är den i särklass största inkomstkällan i dagsläget och är därför mycket viktig för hela ekonomin vid Malma Kvarn

Juniorer yngre 10-14 år

Övergripande mål

Att erbjuda en kvalitetsmässigt hög kvalitet på seglarskola för våra yngsta deltagare med liten eller ingen seglingserfarenhet samt att ha fortsatt högt deltagande.

Dagsläget

Vi har tre olika läger för den här åldersgruppen! Juniorer 14 till 12 år, Junior Mix 11-14 år samt Junior äldre 12-14 år. Det är också den här åldersgruppen som är vår starkaste sett till antalet deltagare. Av de tre så var två läger fulltecknade, orsaken till varför det tredje inte var fulltecknat var pga. det började innan sommarlovet började.

Mål 2019

Öka antalet deltagare på Juniorlägren och ha fulla läger.

Aktivitet

Säkerställa att inte lägret börjar innan skolorna har fått sommarlov.
Öka synbarhet i sociala medier för att locka fler deltagare.

Konfirmander 14-15

Övergripande mål

Erbjuda konfirmationsläger verksamhet kombinerat med seglingskurser och därigenom erbjuda en unik konfirmationserfarenhet som få andra aktörer kan erbjuda

Dagsläget

Konfirmationslägret är Malmas kronjuvel och det är ett läger som tyvärr känns som att det finns en risk att det håller på att tyna bort. Mycket beror på att konkurrens har blivit väldigt hög då det går att konfirmera sig nästan överallt nuförtiden. Kostnaden för att få delta är också hög jämfört med konkurrenterna. Konfirmationslägret på Malma var väldigt lyckat i år. Det var en stor grupp som inte hade varit på Malma tidigare och det visar att vår marknadsföring har nått ut. Lyckas vi behålla charmen med att gå på Malma samt förmedla den är vi oerhört konkurrenskraftiga.

Mål 2019

Att attrahera fler ungdomar och ha ett deltagande över 35 personer

Aktivitet

Jobba med marknadsföringen via sociala medier

Ungdom 14-17 tonårsläger

Övergripande mål

Öka attraktionskraften för målgruppen 14-17 år.

Dagsläget

Vårt tonårsläger har varit svåra att få ungdomar till. Dels beror det på att det finns andra spännande saker som man kan göra på sommaren. Vi behöver tänka igenom utformningen av lägret för att kunna locka fler deltagare. Man skulle kunna ge möjligt att kunna ta förarbavis men det ställer också krav på ledarna etc. Ett annat alternativ är att ha ett läger för åldrarna 10-14 år istället eftersom det är den åldern som vi kan fylla läger med.

Mål 2019

Att ha ett deltagande på över 35 personer måste vi synas på sociala medier samt att öka attraktionskraften i vårt erbjudande genom tilläggstjänster.

Aktivitet

Undersöka möjligheten att erbjuda förarbevis inom ramen för existerande verksamhet för denna målgrupp alternativt utöka med fler läger för 10-14 åringar på bekostnad av tonårslägren. Eventuellt utöka tiden för lägren från 7 dagar till ca 12 dagar.

Ledare**Övergripande mål**

Ha ett fortsatt bra flöde på nyrekrytering av ledare och utveckla vår nuvarande ledare. Vi började under sommaren 2018 med att utbilda fler lägerchefer och kommer fortsätta med kunskapsspridningen under sommaren 2019.

Dagsläget

Värna om de ledare som vi har nu och göra det tillgängligt för utbildning som t.ex. gratis förarbevis och skepparexamen.

Mål 2019

Erbjuda kommande och existerande ledare ett flertal tillfällen att gå förarintygs utbildning.

Aktivitet

Koordinera utbildningsbehovet med Program & Utbildnings kommittén. Båt o segelunderhåll och reparations kurser för ledare och för deltagare vid lägren. Samarbete med extern leverantör?

Båtar**Övergripande mål**

Ha en fungerande flotta på 18 tvåkronor och att ha följbåtarna i gott skick. Mycket viktigt att flottan har god standard då kurserna är relativt dyra och att man kan förvänta sig bra kvalitet på båtarna.

Dagsläget

I nuläget har vi 18 tvåkronor men endast 15 av dessa används under sommaren. De tre tvåkronorna som ej används är defekta och vi behöver byta ut dem mot nya båtar under 2019. 15 båtar är minimum för en fungerande verksamhet. Det beställdes 14 nya fockar för sommaren 2018 som tyvärr varit något för stora vid förliket och skulle behövas sys om.

Vi har tre stycken fungerande följbåtar. Brutus är bra skick och Ztaphan skulle behövas ses över. Ny motor behöver även införskaffas till Ztaphan. Zumo har durkar som behöver uppgraderas

Den trailer vi har är i dåligt skick och behöver lagas alternativt ersättas med ny. Uppfyller förmodligen inte lag krav

Vi i Lägerkommittén bjuder in hela ledarstyrkan under vår och höst för öppna/stänga lägret för sommaren.

Mål 2019

Se till att vi har en fullt fungerande flotta av båtar och fordon

Aktivitet

Skapa en åtgärdsplan för Ztaphan och Zumo samt åtgärda de tre icke fungerande tvåkronorna, alternativt köpa någon eller några nya samt reklamera de nyinköpta fockarna.

Mat och logi**Övergripande mål:**

Säkerställa en fungerande partner vad gäller leveranser av mat till lägret.

Dagsläget

Under sommaren har vi använt oss av Svensk Cater som matleverantör och det har varit till stora bekymmer. Eftersom de enbart kan leverera under måndag och tisdag. När vi väl mottagit leverans från dem har det alltid varit fel på leveransen vilket har gett oss extra arbete.

Mål 2019

Skapa en bättre och mer kostnadseffektiv försörjning av mat till lägret.

Aktivitet

Byta leverantör till Martin Ohlson och kolla på möjligheten till att utveckla samarbetet med Willys. Utvärdera ett samarbete med restauratör vid Malma Kvarn

Övrigt läger

Under vinterhalvåret skall en utredning ske kring prissättningen av våra läger. Härvidlag har vi KSSS som benchmark men även andra liknande verksamheter.

Vi överväger också att införa ett års fritt medlemskap när man går någon kurs vid Malma Kvarn. Detta skulle ge ett större mervärde för föräldrar och barn och skulle också locka till fortsatt medlemskap i SXX.

Hamnen

Övergripande mål

Vi vill fortsätta att utveckla hamnen till den trevliga klubb/gästhamn som den har utvecklats till under många år. För att kunna driva gästhamn så är det alldeles nödvändigt med någon form av restaurang. Det finns knappt någon enda gästhamn i Stockholms skärgård som inte har någon form av krog. På lite längre sikt kan Malma Kvarn utvecklas till någonting större än vad det är idag. Denna process hanteras nu i samarbete med Riks organisationen.

Nedanstående aktiviteter och åtgärder är sådant vi kan göra oaktat vad Riks och Stockholmskretsen kommer fram till rörande Malma Kvarns framtid.

Vi vill fortsätta att utveckla hamnen och göra den känd för flera medlemmar. Vi har väldigt blandad publik i hamnen vilket är trevligt. Det är en hel del långfärdsbåtar sommar tid, många från våra grannländer, men även svenska semesterfirare såväl segel som motorbåtar. Vår och höst är de flesta besökare från närområdet.

Det har under senare år varit flera eskadrar samt motorbåtsträff som haft Malma Kvarn som första hamn. Det vill vi uppmuntra samt att försöka få till flera träffar som för t.ex. olika entypsträffar. Vegaklubben m.m.

Dagsläget

I avtalet med SXX Riksförening står det att vi skall bedriva gästhamnsverksamhet. Fasta hamnliggare hyr platser och dessa platser samt ett 10-tal permanenta gästplatser används som gästplatser. De fasta hamnliggarnas platser skyltas lediga respektive upptagna. Totalt består hamnen av 54 platser. Tillsammans med vår lilla kiosk/hamnkontor/café gör det hamnen mycket uppskattad.

Vår hamnkaptan Karin Acton har stor roll i hamnens popularitet. Hon har med sitt trevliga sätt, goda språkkunskaper och ordningssinne välkomnat och hänvisat alla på ett bra sätt. Utöver ovanstående har vi de senaste åren kompletterat med aktiviteter för barn vilket har varit mycket uppskattat. Nu finns sandlåda, bollar, spel, fiskespön, håvar m.m. att låna. Dessutom flytvästar för landburna gäster samt en Optimistjolle att låna. Vi har även byggt en hinderbana i skogen ovanför lagersidan. Den temporära restauranglöning med Food Truck vi haft under säsongen har varit mycket uppskattad av gäster och bidrar till den trevliga stämningen vid Malma Kvarn. Tyvärr uppstod konflikt mellan å ena sidan restauratören och hans personal, och Lägrets personal. I avtalet hade stipulerats att restaurangen skulle ha tillgång till köket för diskning och beredning av rätter. Av olika skäl fungerade inte denna lösning väl något som tack och lov våra gäster inte led av.

Bryggor, bojar och stugor underhålls kontinuerligt. Varje år byts kätting till bojarna efter ett schema som kompletteras med dykinspektioner. Det kändes bra att hamnen stod pall för den storm som drog över oss i augusti och som skapade viss förödelse på bl.a. Bullandö Marina.

Aktiviteter.

Säkerställa att vi har en bra hamnkapten.

Se till att kioskverksamheten fortsätter

Vår grillplats har vi ambition om att göra trevligare.

Önskemål är där att förlänga bryggdäcket från våra små hamnbodar ut mot denna yta.

Elstolpar på bryggorna kommer under vintern att ersättas med nya då de gamla fallit för ålderstecken och ej längre uppfyller gällande krav. (Arbete som beställs genom fastighetsägaren Riksföreningen).

Den gamla bod som under många år fungerat som bryggrestaurang är utdömd av hälsovårdsmyndigheterna. Någon form av ny byggnad kommer att uppföras under vintern. Se vidare under Restaurangen

Internt inom SXX göra reklam för Malma Kvarn som mötesplats/hamn

Kontakta olika klassförbund och erbjuda dem möjligheter att ha sina möten på Malma Kvarn

Det kan bli aktuellt att förstärka bryggorna i inre delen av hamnen då dessa står på en rörkonstruktion

Vass måste röjas bort då det håller på att växa igen på vissa ställen.

Byggnader

Övergripande mål

Byggnader här definieras som Mjölnergården, Klubbhuset, bastu, tvättstuga förråds och verktygsbyggnader samt Hamnvaktstugan. Gamla restaurangbyggnaden hanteras under avsnittet om restaurangen. På kort sikt skall underhålls planer utarbetas för att få anläggningen i fullgott skick för dagens verksamhet. Exempel på sådant är att åtgärda de fel och brister som OVK besiktningen pekar på.

Dagsläget

Efter år av begränsat underhåll av byggnaderna är behovet av en genomgång av statusen nödvändig. För detta har Risks styrelse medgett en budget på 100 000 kronor för att via expertis, göra en professionell genomgång av byggnadsbeståndets status. Efter denna genomgång kommer en underhållsplan att upprättas med målsättning att erhålla en rimlig standard för den verksamhet som bedrivs där idag. Inom ramen för det anslag på 100 000 kronor skall också en ide skissas på hur vi kan skapa möjligheter för utökad verksamhet för annat än läger för ungdomar.

Aktiviteter

Ta in offerter på att åtgärda OVK påpekanden. Handlar nästan uteslutande om dålig ventilation.

Bygg anordning på taket på Klubbhuset så att rengöring och sotning av existerande utrustning på taket kan genomföras på ett säkert sätt

Beakta rivningen av Restaurangen vid intagande av offerter för OVK och andra arbeten på Klubbhuset. Kan vara ekonomiskt fördelaktigt att en o samma entreprenör både river restaurangen samt åtgärdar felen vid Klubbhuset.

Restaurangen köket

Under lång tid har en restaurang vid bryggan drivits av olika entreprenörer vid Malma Kvarn anläggningen. Fram till och med säsongen 2017 hette restaurangen Grand Malma och drevs av LGG France AB under ledning av Oscar Olsson. Restaurangens meny var av mycket hög klass och serverade nästan uteslutande fransk inspirerad mat. Restaurangen hade alkoholtillstånd och omsatte knappt 2 miljoner kronor under säsongen midsommar tom mitten av augusti. SXX Stockholmskretsen och LGG France AB hade ett avtal om ett fast arrende

om 65 000 kronor per år. SXX stod för el vatten och sopor. Restaurangen utnämndes som av TV4 som "skärgårdens bästa restaurang".

Under hösten 2017 genomförde Värmdö Kommun en årlig besiktning av restaurangköket och dömde ut denna som kök. Oscar Olsson erbjöds att tillsammans med oss hitta en ny lösning men avböjde detta erbjudande. Eftersom en nybyggnation eller renovering av restaurangen inte var aktuellt då var en foodtruck lösning enda alternativet för 2018.

Vi påbörjade då en jakt på andra operatörer som kunde erbjuda en foodtruck lösning. 5-6 operatörer kontaktades och till slut kom vi i kontakt med Daniel Pettersson som driver företaget Bistro Trollbäcken AB. Förhandlingar genomfördes och resulterade i ett avtal för denna säsong. Den praktiska lösningen blev att en foodtruck parkerades strax innan midsommar i anslutning till den gamla utdömda restaurangen men fortfarande nära till serveringen på bryggan. Restaurangen döptes till "Bistro 135 par la mere" och serverade bistro rätter men även husmanskost. Priser på rätter mellan 150 kronor upp till 260 kronor. Halva priset för barn. På grund av den korta tiden mellan att kontrakt skrevs och öppnandet kunde tillstånd för alkoholservering ej ordnas trots Värmdö kommuns välvilliga inställning. Handläggningstiden för ett alkoholtillstånd är 3 månader. Istället fick gäster ta med sig egen dryck starkare än 3,5%

Viss beredning samt diskning skedde i Klubbhusets restaurangkök där segellägret bereder sin mat samt i annat beredningskök i Nacka. Denna lösning var inte idealisk men den enda lösning som stod till buds.

Det vi har hört från andra men även personligen är att restaurangen var mycket uppskattad för sin goda mat och rimliga priser. Inga klagomål har kommit till vår kännedom.

Omsättning och resultat

Efter en trevande inledning växte omsättningen under de drygt 60 dagar som restaurangen var öppen. Ryktet om den goda maten och trevliga miljön spreds och både SXX medlemmar, gästbåtar samt boende på Fågelbrolandet som besökte krogen. Omsättningen slutade på knappt 700 000 kronor exklusive moms. Avtalet vi tecknat var omsättningsbaserat. 8% på omsättningen exklusive moms vilket ger SXX drygt 50 000 kronor. Med alkoholtillstånd och en bättre marknadsföring i början kan man nog räkna med en bra bit över 1 million i omsättning.

Varför restaurang på Malma Kvarn

Huvudaktiviteten vid Malma Kvarn är seglarlägret där drygt 200 ungdomar detta år genomgick både seglarläger samt kombinerade seglar och konfirmationsläger. Andra aktiviteter är uthyrning av fasta hamnplatser till SXX medlemmar samt gästhamnsverksamhet. Vår övertygelse är att en restaurang vid Malma Kvarn är mycket viktig för hela anläggningen inte minst för att locka gästbåtar och därmed kunna debitera hamnavgifter. Det är idag svårt att hitta gästhamnar utan någon form av servering, alltifrån enklare restauranger till rena lyxrestauranger. Utan en restaurang är vi övertygade att antalet gästnätter som håller sig kring 1000 stycken, kommer att minska. Hamnen skulle också förlora mycket av sin atmosfär som samlingspunkt för båtfolk men även för lokalbefolkning. Man kan anta att de gästhamnsavgifter vi kan ta ut är högre ju bättre service vi kan erbjuda

Framtid

Vårt avtal med årets företag är över och Bistro i Trollbäcken AB har meddelat att de inte är aktuella för en upprepning inför säsongen 2019 på samma premisser d.v.s. Foods Truck och delat kök med lägret. Skälet är bristande lönsamhet och att alternativen är mer lockande. En festival kräver mindre bemanning och ger högre omsättning. Däremot är Bistro i Trollbäcken intresserad av en fortsättning om ett mer permanent kök kan anordnas nere i hamnen. Skulle underlätta logistik och flöden betydligt då man skulle slippa transporter av både mat och disk vilket är personalkrävande. Naturligtvis kan annan operatör komma ifråga.

Vi ser i den givna situationen 3 alternativ för säsongen 2019:

1. Ingen restaurang alls. Se beskrivning ovan under "Varför Restaurang på Malma Kvarn"
2. Samma koncept som i år med Foods truck och delat kök i Klubbhuset
 - a. Inget fortsatt samarbete med Bistro i Trollbäcken. En nackdel då en ny eventuell krögare börjar om från början.
 - b. Baserad på erfarenhet förmodligen svårt att hitta en ny operatör som håller bra klass. Kan resultera i alternativ 1 d.v.s. ingen restaurang alls inträffar
3. Investera i en kökscontainer på den plats som den utdömda restaurangen står nu. Containern skulle kläs in med träpanel för att behålla den trevliga atmosfären. En kökscontainer är en hel enhet som efter inkoppling av el, vatten och avlopp är ett fungerande restaurangkök. Detta kräver förstås att den gamla byggnaden tas bort och att plats bereds för att placera en kökscontainer på samma plats. Nedan exempel på nya containers.
Containers finns att hyra, köpa nya eller begagnade. En begagnad sådan finns att köpa av Daniel Pettersson för ca 150000 kronor. Tyvärr är frakt av en sådan enhet dyr då det krävs specialtransport. Uppskattningsvis ca 30-35 000 kronor. Tidigare i år har offert tagits in på att riva det gamla restaurangköket, plintgrund, bortforsling, stagning av övrig byggnation, schaktning, ny plintgrund, demontering av el, nytt mätarskåp, samt rivning av befintlig VS installation. Kostnad 238 000 exklusive moms.
Detta Case måste genomarbetas mer genom kontakter med Värmdö kommun (bygglov, strandskyddslov etc.) Tidigare kontakter med kommunen har varit positiva och utsikterna att få dessa tillstånd, om det alls behövs, får anses vara goda. Totala kostnaden för detta projekt blir ca 500 000 kronor, beroende på val av container och övrig ambitionsnivå.

Avslutning

Alternativ 3 är den variant som skulle kunna lösa restaurangfrågan för rimliga pengar. Tidigare har nya hus, renovering av det existerande restauranghuset diskuterats men kostnaderna för dessa alternativ är betydligt högre. Vi skulle i detta fall ha en färdig lösning för hamnen där vi antingen kan jobba vidare med Bistro i Trollbäcken eller välja annan operatör. Containern är flyttbar och kan, om så blir aktuellt, flyttas till andra ställen.

Riks Styrelse har godkänt alternativ 3 och har tillstyrkt att vi kan jobba vidare med denna lösning. Villkoren är att Riks svarar för investeringen och blir ägare till anläggningen, kretsen ersätter riks för kostnaden motsvarande avskrivningarna. Upphandlingen skall ske i samarbete med Riks med beaktande av vår inköps policy samt att vi skall ha en operatör säkerställd.

Restaurangen Övergripande mål

Oaktat eventuella större expansionsplaner för Malma Kvarn tillsammans med Riks måste en fungerande restaurang finnas om vi skall kunna driva gästhamn. Målet är att under 2018/2019 säkerställa en sådan lösning.

Dagsläget

Genom kontakter med Värmdö kommun vet vi att vi behöver rivningslov, strandskyddsdispens samt bygglov. Tid för dessa lov från inskickande till godkännande är okänd i skrivande stund. Tyvärr, som i många projekt, är tiden emot oss. En färdig lösning måste finnas på plats innan alla tillstånd för servering av mat och alkohol kan sökas. Därefter får man vänta i ca 3 månader för godkännande. Säsongen för restaurangen är från mitten av juni tom slutet av augusti. viket innebär att allt måste vara klart i början av juni i alternativ 3. Detta i sin tur betyder att beslut måste fattas inom kort för att allt skall hinnas med.

Restaurang projektet är sammankopplat med andra projekt vid anläggningen. Under Aktiviteter listas dessa.

Aktiviteter

1. Utvärdera offert från Daniel Petterson på restaurang container (som egentligen är ett färdigt hus) mot andra alternativ.
2. Försök få förhandsbesked av Värmdö kommun. Förmodligen får vi rivningslov ganska omgående.
3. Utvärdera offerter för rivning av gamla restaurangen och iordningställande av plats för ett nytt restaurangkök
4. Gör plan för eldragningar till restaurangen. Nytt skåp behövs utomhus och ta i beaktande byte av elstolpar.
5. Förhandla med leverantör av container om tid för flytt. Den container vi har möjlighet att köpa kostar ca 30-40 000 att flytta från nuvarande uppställningsplats till Malma Kvarn. Kräver specialtransport med ledsagarbilar. Oavsett vad vi köper kan vi inte flytta containern innan grundarbetet är gjort och tillstånd är givna.
6. Fettavskiljare finns inte längre vid restaurangen.

TEKNISKA KOMMITTÉN

Kommittén har för avsikt att fortsätta med temakvällar, men har också ambitionen att anpassa budskapen för att passa även personer som är nya båtägare, och personer som behöver baskunskaper utan att behöva fördjupa sig i tekniken.

Kommittén planerar att genomföra

- c:a 15 temakvällar
- I samarbete med motorbåtskommittén utforma en kväll för motorbåtsägare.
- Författa en skrift/temakväll om Litiumbatterier som berör Litiumbatterier med avseende på fritidsbåtar
- En kväll för kvinnor med kvinnor som leder kvällen
- Utforma en mer omfattande kurs i båt i samarbete med utbildningskommittén och någon extern partner.
- Anskaffa verktyg för utlåning (kräver någon form av lokal)
- Kurs i reparation av mindre plastskador

SENIORKOMMITTÉN

Seniorkommitténs målsättning är att erbjuda en trevlig och stimulerande samvaro i kombination med intressanta ämnen och föredragshållare med anknytning till natur, skärgård och båtliv. Vårt motto är, liksom tidigare år, "Flaggan i topp-fullsatta möten".

Kommittén planerar att genomföra sju (7) föredrag och två (2) seniorutflykter under verksamhetsåret. Höstens och vårens föredrag/föredragshållare är redan inbokade och i stort sett klara.

Kommitténs medlemmar ser fram emot ett nytt och spännande verksamhetsår 2018/2019.

ESKADERKOMMITTÉN

Målet för året 18/19 och eskaderkommittén är att genomföra minst lika många eskadrar som sommaren 2018 d.v.s. 11 stycken. Dessa ska ha en god blandning av eskadrar för barn, ungdomar samt vuxna. Det nya för detta år är att målet även är att genomföra minst en motorbåtseskader. Tillgång på eskaderledare är för närvarande gott men för att säkerställa detta även för framtiden ska kommittén genomföra minst en eskaderledarutbildning. Övriga uppgifter under det kommande året är att förbättra och förfina:

- anmälningsförfarandet till våra eskadrar
- förutsättningarna för eskader d.v.s. ersättning till eskaderledare, eskaderminne, krav på deltagare mm
- presentation av eskader på hemsidan.

PROGRAM- OCH UTBILDNINGSKOMMITTÉN

Vi fortsätter med navigationsutbildningar i egen regi i samarbete med NBV och hoppas hitta fler navigationslärare bland våra medlemmar. Marcus Morberg kommer även i fortsättningen hålla våra kurser med båtmekanikerintyget, kanalintyget, VHF-SRC, GPS samt spinnakerkurserna. Johan Sandstedt kommer fortsätta med de praktiska seglingskurserna. Denna verksamhet kommer att utökas med fler tillfällen under kommande verksamhetsår då de är mycket populära.

Vi kommer också att ta nya tag med de två nya kurserna tillsammans med Neptunia och AtSea Events. Det dåliga utfallet skall analyseras och utifrån resultaten kommer kurserna modifieras.

Vi kommer att fortsätta att bjuda in föredragshållare som har intressanta upplevelser eller projekt att berätta om.

På vissa kurser har deltagarantalet varit klen och vi vet att antalet utfärdade förarbevis succesivt har minskat under många år. Med andra ord har marknaden minskat och många andra aktörer är mer synliga på nätet och attraherar därmed fler deltagare. Vi måste här öka synligheten för våra egna navigationskurser både internt i S XK samt mot allmänheten. Vår hemsida har haft en del tekniska problem vilket försvårat för deltagare att anmäla sig. Fortfarande dyker inte S XK upp när man Googlar på t.ex. navigationskurser. Detta måste åtgärdas om vi skall ha en möjlighet att attrahera andra än S XK medlemmar.

I höstas beslöt vi att lägga ner "Köp & Säljdagen" på Sjömansskolan, Långholmen p.g.a. få deltagare och behovet av många funktionärer på plats. Den traditionella Kräftskivan i Norrviken arrangerades även detta verksamhetsår men med färre deltagare än vanligt. Vi har diskuterat att arrangera en Malma-dag under våren för att få Malma Kvarn med dess möjligheter mer känt bland våra medlemmar.

Vi kommer att undersöka möjligheten att fördjupa samarbetet med NBV vad gäller olika föreningar som de arbetar med. Ett konkret exempel är Bosniska föreningens medlemmar och deras barn som i begränsad utsträckning har haft möjlighet att njuta av marina aktiviteter. Malma Kvarn är här i centrum och målsättningen är att kunna utnyttja anläggningen under tider som inte är uppbokade av de traditionella lägren. Här kan man tänka sig dels segling men även andra aktiviteter som anknyter till den fina svenska naturen. Även en kort presentation av Malma Kvarn bör arbetas fram och presenteras i samband med våra föredrag och kurser.

Ekonomiskt räknar vi med ett något sämre resultat än föregående år då det blir svårare att fylla våra kurser. I budgeten har vi detta verksamhetsår avsatt 10 000 kronor för att kunna marknadsföra och öka synbarheten för våra kurser.

Program- och utbildningskommittén är också i behov av fler krafter/funktionärer som kan komma med tips och idéer om olika aktiviteter samt praktiskt hjälpa till under våra programkvällar.

HAMN & FARLEDSKOMMITTÉN

Fyra kommittémöten är inplanerade. Två på hösten 2018 och två på våren 2019.

Vi förutsätter att alla åtgärder för slutet av föregående verksamhetsår hinns med, men sjukdom, dåligt väder och viss brist på funktionärer kan medföra att en del av arbetena skjuts till verksamhetsåret 2018-2019.

Ommålning av några märken måste utföras efter gällande underhållsplan. T.ex. så planerar åtgärder för kumlet på Ornö huvud samt Stänkesundkobben.

Särskilda inspektionsresor har ersatts av en striktare uppföljning av underhållsplanen där resor till märken och kummel sker enligt planen.

Lägen för nya bojar och bergöglor förhandlas med berörda markägare, myndigheter och Skärgårdsstiftelsen. Planen är att kunna lägga ut ytterligare någon ny blå boj. Vi planerar också ett fortsatt arbete med en ordentlig genomlysning av de blå bojarnas status, placering, skötsel, eventuell ändrad finansiering mm. Kanske en egen modell för Stockholmskretsen. Bl.a. skall kommittén tillsammans med kretsordförande försöka hitta samarbetsformer med Skärgårdsstiftelsen.

Administrativt arbete med miljöfrågor, som nyligen lagts på vårt ansvar, à-jourhållande av hemsidan, bojregister, bojkarta

Utvecklingsarbete (eventualiteter):

- Eventuellt måste befarade korrosionsskador på toatankarna åtgärdas med epoxibehandling.
- De bojar i Norrviken som skall lyftas och kontrolleras och flyttas till rätt lägen kan komma att behöva åtgärder.
- Fortsatt följande av debatten om s.k. "Finska pinnar" och eventuella åtgärder därav.
- En gammal fiskefyr mellan Villinge och Gillinge, på Torrmulen (Tordmulen) undersöks nu och framöver om huruvida den tillhör Kryssarklubben eller inte och kan möjligen bli föremål för vissa åtgärder.
- Nya farleder, likt de nya i S:t Anna har bedömts vara mindre realistiska i Stockholms skärgård. En genomlysning av "farliga" passager och svårnavigerade ställen kommer som ett alternativ att utföras av en arbetsgrupp i kommittén.

Norrviken

(arbets- och åtgärdsresor är inplanerade våren 2018 men är osäkra p.g.a. sjukdom)

- Några spångar skall tillverkas och monteras i anslutning till bryggan i söder, för att underlätta för de båtar som lägger till i naturen att nå bryggan på ett tryggare sätt. Kvarstår sedan föregående år.
- Ett antal höga träd som skymmer morgonsolen skall sågas ned. Under hösten 2017 utförs slyröjning, eldning m.m. som en extra utfärd efter att hamnen stängts i oktober. Åtgärden sköts framåt och kan eventuellt läggas på verksamhetsåret.
- Fler fasta bord med bänkar skall byggas och placeras i anslutning till bryggan. Kvarstår i skrivande stund.
- Hängrännor och stuprör skall monteras på toaletthuset samt tunnor, för att samla regnvatten för användning i bastuflotten. Kvarstår i skrivande stund.
- Försök med handpump för sjövatten till handtvätt vid toaletthuset skall utföras. Kvarstår i skrivande stund.
- Projektera en enklare brygga mot berget norr om befintlig brygga. Bygget kvarstår i skrivande stund.
- Att anlägga en sandstrand i Norrviken, lämplig plats finns. Kvarstår i skrivande stund.
- Förbindselina mellan stegar och bryggändar skall monteras. Kvarstår i skrivande stund.
- Nytt läge för bastun skall arrangeras, med någon lämplig brygga som förbinder bastun med land. Läget klart men arbetena kvarstår.
- Ett enklare vedförråd skall byggas. Kvarstår
- Montage av belysning på toaletterna. Kvarstår.

24 TIMMARSKOMMITTÉN

Aktivitetsbeskrivning

Seglingarna kommer att fortgå på traditionellt sätt:

Vår-segling med målgång första söndagen i juni, 2 juni

Höstsegling med målgång första söndagen i september, 1 september

12-timmars ensamseglingen med samling i Norrviken lördagen före midsommar, 15 juni.

Kommittémöten genomförs vid behov, max 1 gång per månad. Möten med intresserade genomförs efter möjlighet. Avsikten är givetvis att intressera fler seglare för 24-timmarssegling. Detaljer framgår av tabellen nedan. Uppgjord under antagande av att måndagar är lämpliga dagar.

Aktivitetsförteckning

Veckodag	Datum	Vad?	Plats	Info
Mån	2018-11-XX	Kommittémöte	Martin	Summering året som gått.
Lör/sön	2018-11-10/11	Nämndmöte		
Tor	2018-11-22	Kretsens årsmöte	Nacka Strand	Plakettutdelning
Mån	2018-11-26	Kommittémöte	?	Rapportering nämndmöte och riksårsmöte. Aktiviteter 2019?
	2019-01-XX	Kommittémöte	Bestäms senare	
	2019-02-XX	Kommittémöte	Bestäms senare	
	2019-04-XX	Kommittémöte	Bestäms senare	
	2019-05-XX	Kommittémöte	Bestäms senare	
		Möten med grupper av intresserad, t.ex. klassförbund och scoutkårer		
	2019-05-28	Vår-seglingarna börjar		
	2019-06-02	Klassisk målgång		
	2019-06-07	Rättningsmöte	Martin	
	2019-06-15	12-timmars ensam-seglingen	Målgång Norrviken	
	2019-08-27	Höstseglingarna börjar		
	2019-09-01	Klassisk målgång		
	2019-09-04	Rättningsmöte		

INFORMATIONSKOMMITTÉN

Är vilande med en förhoppning om att finna nya ledamöter under 2019.

MOTORBÅTSKOMMITTÉN

Kommittén planerar följande för kommande verksamhetsår.

- Vi skall vara representerade på Båtmässan i Stockholm våren 2019
- Vi skall genomföra 2-4 temakvällar med ämnen som
 - Hur skyddar du din båt mot stölder
 - Utvecklingen inom motorbåtsområdet samt utombordare
 - Allmän teknisk kväll för motorbåtar
- Vi tittar på högfartsutbildning för båtar upp till 25 knop
- Vi skall ha 1-2 motorbåt träffar liknande den som genomfördes sommaren 2018
- Vi skall verka för flera motorbåtar i eskader i samarbete med eskaderkommittén 2019

Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

802001-8860

RESULTATRÄKNING	2018-08-31	2017-08-31
Rörelsens intäkter	4 393 346	4 295 730
Rörelsens kostnader	-3 732 207	-3 790 952
Avskrivningar	-275 824	-267 383
Rörelsens resultat	385 315	237 395
Finansposter	-9	-3264
Resultat efter Finansiella Poster	385 306	234 131

Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

802001-8860

BALANSRÄKNING	2018-08-31	2017-08-31
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Inventarier och Båtar	264 698	384 621
Summa Anläggningstillgångar	264 698	384 621
Omsättningstillgångar		
Varulager	6427	9 647
Övriga tillgångar och fordringar	586 196	700 377
Kassa och Bank	1 593 472	710 251
Summa Omsättningstillgångar	2 186 095	1 420 275
SUMMA TILLGÅNGAR	2 450 793	1 804 896
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital		
Ändamålsbestämda medel*	65 000	0
Balanserat Resultat	807 519	573 388
Årets resultat	385 306	234 131
Summa Eget Kapital	1 257 825	807 519
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	416 457	47 325
Personalskatt och RFV	118 747	120 592
Skuld till SXX Riks	412 880	581 709
Övriga skulder	244 884	247 751
Summa Kortfristiga skulder	1 192 968	997 377
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	2 450 793	1 804 896

* Fritt eget kapital i form av försäkringspengar öronmärkta för inköp av ny lägerbåt.

Budget 2018-2019 Stockholmskretsen

Intäkter	Budget	utfall 2017/2018
Kretsavgifter	560 000	566 120
Kretsbidrag	200 000	207 370
Deltagaravgifter	2 350 000	2 337 010
Malma intäkter	650 000	555 589
Annonsförsäljning	250 000	277 300
Bojintäkter	80 000	91 606
Varförsäljning	30 000	29 890
Övriga Intäkter	160 000	328 461
Summa kronor	4 280 000	4 393 346
Kostnader		
Mat lägret	240 000	250 966
Varukostnader	50 000	46 473
Bil och båtkostnader	185 000	172 624
Bojkostnader	80 000	92 708
Lokalhyra Malma	296 101	296 101
Lokalhyra Nacka Strand	209 563	209 563
Malma underhåll	150 000	175 589
Ei	135 000	139 080
Städning/sopor	80 000	81 589
VA samt övriga lokalkostnader	40 000	58 437
Mötesverksamhet	150 000	165 328
Annonsprovision	75 000	88 690
Tryck och Layout mm tidningen	230 000	226 875
Telefon Internet	30 000	29 775
Porto	95 000	92 512
Personalkostnader	1 400 000	1 230 230
Övriga kostnader	350 000	375 676
Avskrivningar	200 000	275 824
Summa kronor	3 995 644	4 008 040
Årets resultat	284 356	385 306

Till föreningsstämman i Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen

Revisionsberättelse

Vi har granskat räkenskaperna samt styrelsens förvaltning i Stockholmskretsen (org.nr 802001-8860) för räkenskapsåret 2017-09-01 – 2018-08-31.


Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen. Vårt ansvar är att uttala oss om årsbokslutet och förvaltningen på grundval av vår revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisionssed i Sverige. Det innebär att vi planerat och genomfört revisionen för att i rimlig grad försäkra oss om att årsbokslutet inte innehåller väsentliga fel. I revisionen ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma den samlade informationen i årsbokslutet.

Vi har granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om styrelsen eller någon styrelseledamot har handlat i strid med klubbens stadgar eller årsmötesbeslut.

Vi anser att vår revision ger oss rimlig grund för att tillstyrka att årsmötet fastställer balans- och resultaträkningen för föreningen och beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm 2018-11-09


Hans Nyström


Margit Strand

**Svenska Kryssarklubben Stockholmskretsen
Valberedningens förslag till Årsmötet 2018-11-22**

Styrelse

Ledamot	Kerstin Andersson	Omval 2 år
Ledamot	Mats Thellmod	Fyllnadsval 1 år (för Solveig Tjernquist)
Ledamot	Arne Wallers	Omval 2 år
Ledamot	Mats Persson	Nyval 2 år
Ledamot	Håkan Olofsson	Fyllnadsval 1 år (för Annica Hallgren)

Följande valdes 2017 och kvarstår

Ordförande Jan Magnusson

Ledamot Sofia Johansson

Styrelsesuppleanter väljs på ett år

Julia Sid

Johan Sandström

Maria Lannér

Revisorer på ett år

Margit Strand

Hans Nyström

Revisorssuppleant

Emil Ekholm

Valberedningen har bestått av

Hanna Lindvall
Jan Edenborgh
Björn Green