

Bruksanvisning Rigid mikro CD 100 gasdetektor

Allmänt om gasol

Gasol är en blandning av brännbara gaser, främst propan och butan. Det finns också ett luktämne tillsatt. Känner man lukten av ruttet ägg skall man sanera båten och framför allt inte tända lampor eller dylikt där gnistbildning kan uppstå. Gasol är tyngre än luft och kan därför samlas i lågt liggande utrymmen i båten såsom kölsvinet.

Till gasolkunskapen hör att man alltid skall stänga huvudkranen på flaskan när matlagning inte pågår. Slangar skall vara i gott skick och utan nötskador eller sprickor. Slangar skall bytas vart 5:te år. Slangar med pressade kopplingar skall användas. Slangklämmor skall inte användas.

Brinner spisen med blå låga är brännarna i bra skick. Gulaktiga lågor indikerar på dålig förbränning och spisen bör servas.

Gasol blandar sig bra med luft. Om du fått utsläpp, öppna så många luckor du kan och efter någon tid kan du försöka att blanda runt luften inne i båten genom att röra dig i den eller fläkta med sittbrunns-kudde eller liknande. Fortsätt med att öppna durkluckor och blanda runt luften igen.

Arlig tillsyn:

Gasolsystemet skall kontrolleras med läcksökning (såpvatten) varje år. Vid flaskbyte under säsongen, kontrolleras gummipackningar på regulatorn.

Installera gärna en läckageindikator i det utrymme där flaskan står. Bubblar det i behållaren har man ett läckage. Prova med skott-ventilen öppen och stängd. Spisen skall var släckt.

Gasoldetektor Rigid Mikro CD

- 1) Du måste först kontrollera att mätaren fungerar genom att släppa ut lite gasol i en hink eller bägare eller tömma ur lite gas ur en släckt cigarettändare.
Du kan också prova med aceton, lacknafta, bensin eller dieselångor men se till att inte doppa sensorn i vätskan.
- 2) Kontrollera att detektorn larmar genom att föra ner detektorn mot hinkens botten.
Låt sensorn återhämta och stabilisera sig någon minut
- 3) Därefter kontrollerar Du din båt.
- 4) Om du inte får någon indikation, så kontrollerar Du detektorn på nytt i hinken. Den sista mätningen är för att kontrollera att detektorn fortfarande fungerar. (Utebliven detektering kan ju bero på att detektorn gått sönder under mätningen i båten och kan därmed ge falsk trygghet.)
- 5) Läcksökning med såpvatten är oftast bättre än med instrumentet om Du vill kolla utströmmande gas från kopplingar, slangar och rörledningar. Instrumentet däremot är bättre på att hitta kvarliggande gasol i fickor som tex kölsvinet.
- 6) **VIKTIGT:** Detektorn är mycket känslig men inte snabb. Den måste få tid att "suga in" gasblandningen. Låt den vara stilla några sekunder (20) i den plats du mäter. Det tar också en liten stund för den att "vädra ut" (också 20) om du fått en indikering, så att du kan mäta igen. Ta bort den från ledningen och låt den får återhämta sig i friska luften. Sedan mäter du på nytt.
Träffar du rätt-på en läcka med detektorn kan du få indikering av gas läckage med detektorn men utan att du kan se några bubblor om du gör såpvattentest.
(känsligheten är mycket hög)

Rigid mikro CD 100 Beskrivning

- 1) Mätaren använde 4 st AA batterier. Batterierna kommer du åt genom luckan på baksidan av mätare.
- 2) Mätning skall starta i ett utrymme som är fritt från gas. Detta för att en automatisk kalibrering/nollställning börjar när instrumentet slås på.
- 3) Tryck på **on**. Instrumentet vibrerar, en signal hörs och röd diod i mitten indikerar.
- 4) Uppvärmning och kalibrering inleds. Det tar ca 50 sekunder. Den röda dioden blinkar under uppvärmningen.
- 5) Efter avslutad kalibrering blinkar alla dioder till (kort) och instrumentet piper till och vibrerar. Vit eller gul diod lyser. Välj mätområde low (**L**) eller HIGH (**H**)
Felkoder:
Om både vita och gula dioder(känslighet) lyser behöver batterierna bytas.
Om alla dioder lyser är det fel på sensorn och instrumentet måste servas.
- 6) Kontrollera att instrumentet fungerar som det skall genom att testa mot hink med gas eller cigarettändare (se föregående sida)

- 7) Gå till båten och närma dig utrymmet som du vill mäta gas i. Mät i utrymme eller för mätsonden över skarv eller koppling, Både på ovan och undersida. Ju högre koncentration desto snabbare pip och fler dioder indikerar.

Utvärdering:

Känslighet Låg VIT	Display	Känslighet Hög GUL
>6400 ppm	Diod 5 PA	> 640 ppm
3200–6400 ppm	Diod 4 PA	320–640 ppm
1600–3200 ppm	Diod 3 PA	160–320 ppm
800–1600 ppm	Diod 2 PA	80–160 ppm
400–800 ppm	Diod 1 PA	40–80 ppm
<400 ppm	Diod 1 AV	<40 ppm

Koncentrationen när gasolen brinner / exploderar är ca 20 000 ppm eller 2%. Rekommendationen är att inte överskrida 25% av detta värde dvs 5 000 ppm. (Detta är den nivå då fasta gaslarm brukar aktiveras). Eftersom mätarens har ett annat intervall så blir rekommendationen:

Mer än 3200 ppm

Stäng gasen och vädra ut. Inga elektriska apparater får slås på.
Båten måste saneras på gasol och gasolsystemet läcksökas tex med såpvatten.

Under 3200 ppm. Gasolsystemet har en läcka som behöver kontrolleras och åtgärdas innan spis användes. Vädra och läcksök

Under 160 ppm. Gasolsystemet har en mindre läcka och behöver hållas under uppsikt.

Under 40 ppm. Gasolsystemet är tätt. Inga åtgärder behövs.

Om instrumentet.

Stäng av genom att trycka på power ON/OFF mitt på instrumentet

Byte av känslighet Låg respektive HÖG görs med knapparna till höger på instrumentet:

Vibration och ljud kan stängas av med knapparna till vänster. Normalt är båda på.

Instrumentet stänger av sig efter 5 minuter för att spara batterier.

Rengöring: instrumentet skall endast torkas av med fuktad trasa. Sensor skall inte demonteras eller öppnas.