



## Verksamhetsberättelse

### för verksamhetsåret 2022 – 2023

Styrelsen i Svenska Kryssarklubben Öresundskrets får avge följande verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2022 – 2023

#### Organisation

Svenska Kryssarklubben Öresundskrets är en ideell förening med säte i Lomma och verksamhet i Skåne. Den utgör samtidigt en del av Svenska Kryssarklubben nationella verksamhet.

Antalet medlemmar uppgick 2023-08-31 till 1 398 (förra året 1 556).

#### Styrelse och övriga funktionärer

Ordförande	Per Tistad, Skivarp
Vice ordförande	Daniel Leijongrip, Helsingborg
Sekreterare	Pelle Allroth, Lomma
Skattmästare	Slawomir Skowronski, Malmö
Vice sekreterare	Staffan Ranemo, Lomma
Ledamot	Rolf Odselius, Bjärred
Ledamot	Hans Sandhagen, Lomma
Ledamot	Anna Ljung, Helsingborg
Ledamot	Pär Nickels, Lund
Suppleant	Tor Melin, Lund
Suppleant	Stefan Westergård, Bjärred

Adjungerad Ewa Persson, Norrtälje

#### Revisorer

Martin Philip, Malmö och Richard Rydén, Klagshamn

#### Valberedning

Bjarne Nilsson, Falsterbo

#### Kommittéer och nämnder

Arbete har bedrivits i följande kommittéer

Klubbhuskommittén, sammankallande Rolf Odselius

Program- och utbildningskommittén, sammankallande Daniel Leijongrip

Eskaderkommittén, sammankallande Pär Nickels tillika SXX Eskadernämnd

Hamn- och farledskommittén, sammankallande Tor Melin, tillika SXX Hamn- och farledsnämnd



24-timmarskommittén, sammankallande Pär Nickels, tillika SXX 24-timmarsnämnd  
Teknik och miljökommittén, sammankallande Olle Svärd, Skivarp  
Marknadskommittén, sammankallande Stefan Westergård, Bjärred

Redaktionskommittén för Sydpricken, Samman kallande Daniel Leijongrip  
Ansvarig utgivare, Rolf Odselius, redaktör Birgitta Porutis, Malmö. Övriga ledamöter, Kay Wictorin,  
Limhamn, Rolf Odselius, adjungerad Per Tistad, Skivarp

## Ekonomi

Den ekonomiska förvaltningen redovisas i separat årsbokslut. Av detta framgår att kretsen haft intäkter på SEK 343276 (förra året 254 588) och kostnader på SEK 299 731 (förra året 240 780) vilket ger ett resultat på SEK – 20 840 (förra året + 13 728) jämfört med budgeterat SEK - 5 000.

Huvuddelen av det ökade underskottet är hänförligt till ökade tryck- och distributionskostnader för Sydpricken som inte kunnat kompenseras genom de ökade annonsintäkterna. Genom en aktiv placeringspolitik har det stigande ränteläget kunnat utnyttjas för att ge vissa finansiella intäkter.

Styrelsen föreslår att underskottet balanseras i ny räkning.

## Verksamhet

Styrelsen har i allt väsentligt arbetat efter den verksamhetsplan som fastställdes vid årsmötet 2022. Det övergripande målet i sammanfattning är att kretsen skall arbeta för ett säkert båtliv, för hållbar miljö, vara lyhörd för medlemmars önskemål, aktivt välkomna nya medlemmar och samverka med riksorganisationen.

Säkert båtliv tolkas i programverksamheten som säkra besättningar, säkra båtar och säker navigation. Kretsen har erbjudit kunskaper inom dessa områden i form av föreläsningar, workshops och praktiska övningar. Ett nytt och unikt koncept introducerades i form av en workshop kallad "What if" – vad händer om där vi fokuserade på mental och praktisk förberedelse för tänkbara haverier. Konceptet har anammats av andra kretsar och avses fullföljas kommande år. 24-timmarssegling har aktiverats och en eskadersegling i egen regi har genomförts. Andra inslag har handlat om mörkernavigering, väjningsregler, mat ombord, knopar och splitsning. En särskild långsiktig satsning har inletts för att utröna möjligheterna att anordna "kryssarklubbsbojar" inom kretsens område.

Under året har styrelsen vid flera tillfällen diskuterat de problem som ligger i Skånes geografi med tre kuster samtidigt som kretsens verksamhet av praktiska skäl har sin tyngdpunkt i södra Öresund med klubbhuset i Lomma. Härtill kommer att kretsens namn understödjer detta fokus. En vägledande epostenkät bland medlemmarna har genomförts kring kretsens namn gav vid handen att bar cirka 20 procent av de svarande ville bibehålla kretsens namn medan återstående svar fördelade sig lika mellan "Skånekretsen" och "Sydkretsen". Som en konsekvens härav har styrelsen beslutat söka mandat av årsmötet att inleda en process för byte av namn till "Skånekretsen".

Ett namn som appellerar till hela Skåne har en stark symbolisk betydelse. Men lika viktigt anser styrelsen det vara att söka former för att utvidga den reala verksamheten och medlemsnyttan geografiskt. En arbetsgrupp för genomförande av ett sådant pilotprojekt i nordvästra Skåne etablerades i augusti och kommer att börja sin verksamhet under hösten i samverkan med andra organisationer. Erfarenheter från detta skall sedan kunna omsättas i verksamhet på andra håll i Skåne.

I programverksamheten har ett nära samarbete ägt rum med Senioroptimisterna som drivs av äldre medlemmar men vars program riktar sig till alla i kretsen. Senioroptimisterna har bl a stått för jullunchen och ett studiebesök i den nyrenoverade hamnen i Skanör.

Öresundskretsen bildar tillsammans med Skånes Båtförbund och Skånes Seglarförbund samarbetsgruppen Skånes Båtlivs Samarbetsdelegation – SDS som bl a är ett forum för samråd i båtlivsfrågor. Ett informellt möte har ägt rum mellan ordförandena i Öresundskretsen och Skånes Båtförbund men någon övrig verksamhet i SDS har inte ägt rum.

## **Kommittéer och nämnder**

Nedan rapporterar respektive sammankallande från kommittéernas verksamhet

### ***Klubbhuskommittén (Rolf Odselius)***

Klubbhuskommittén har under året bestått av Rolf Odselius (sammankallande), Christer Böös och Hans Sandhagen.

Klubbhuset vackra läge och fina utrustning har lett till ett stigande intresse för att hyra huset för privata fester och andra föreningars möten. Under året har huset hyrts ut 23 gånger, och bokats för Öresundskretsens egna aktiviteter 23 gånger.

1 mars hade Öresundskretsen kallat representanter för Lomma Kommun till en genomgång av reparationsbehov på huset. En lista med 13 åtgärds punkter överlämnades i samband med detta. Under våren och sommaren har samtliga punkter på denna lista åtgärdats på ett utmärkt sätt med ett undantag. Skadan i golvet, den viktigaste punkten på åtgärdslistan, har fortfarande inte åtgärdats. Främst har fasaden och skorstenen fått en omfattande uppsnygning, ett trappräcke monterats vid trappan till köksdörren, det uppruttna skärmtaket över toalettdörrarna ersatts m.m.

Under säsongen har Samhall anlåtats för att städa toaletterna i anslutning till klubbhuset. Detta har skötts bra detta år. Kretsen står för toalettpapper och städning och får ersättning för detta från kommunen. Det är alltid ett problem under seglingssäsongen eftersom vi inte kan garantera att det finns någon på plats för att byta toalettpapper.

En städdag anordnades den 29 april med 10 deltagare.

Rutingörömsål som rör skötsel av klubbhuset, utsättning av soptunnan inför tömning (f.n. varannan jämn vecka på tisdagar), tömning av brevlådan, kontakter med medlemmar och föreningar som vill hyra klubbhuset, kontakter med kommunen vid fel som ska åtgärdas av hyresvärderna har ingått i klubbhuskommitténs uppgifter. För att underlätta kommunikationen inom kommittén har en gruppchat skapats i What´s App.

### ***Program- och utbildningskommittén (Daniel Leijongrip)***

Kommittén har under året anordnat kurser i bland annat sjövägsregler, "What if", som fokuserar på att höja kompetensen bland medlemmarna för oförutsedda händelser som t ex mastbrott, vatteninträngning mm. Det har splitsats och undervisats i knopar samt hållits kurs i båtpraktik mörker och fyrledsnavigation.

### ***Eskaderkommittén (Pär Nickels)***

Kretsen har genomfört 1 eskadersegling i Öresund under Kristi Himmelfärdshelgen. Dock blev det inte mycket segling pga stiltje. 5 båtar deltog både från Lomma och Falsterbo kanalen.

Vi har även varit inbjudna att delta i YKPS gedigna eskaderprogram. Sommarens YKPS Eskader gick till Västervik

### ***Hamn- och farledskommittén (Tor Melin)***

Öresundskretsens representant i riksföreningens Hamn- och farledsnämnd har deltagit i nämndens återkommande digitala möten. Inom kretsen finns inga bojar utlagda. Undersökningar av vilka möjligheter som finns inom kretsens område fortgår. De tänkbara platserna går igenom successivt och en del har kunnat uteslutas men fler möjligheter kvarstår och dessa analyseras.

### ***24 timmarskommittén (Pär Nickels)***

Kretsen har genomfört 2 st regattor under säsongen. Efter styrelsebeslut om att bjuda på avgiften för nya seglare har vi lyckats värva 2 nya 24-timmars seglare. En seglare har uppnått bronsplakett ( 200 nm)

### ***Teknik och Miljökommittén (Olle Svärd)***

Under året så har Båttekniknämnden, BTN, fått ny organisation på plats och ser fram emot nya arbetsuppgifter. BTN kommer att ta upp en skrivelse om bättre villkor för att få med artiklar i På Kryss när nytt avtal kommer att tecknas med SXX.

. Miljönämnden har inte ännu återuppstått och jag har inte fått någon information om den kommer att finnas i ny tappning.

Kommittén kommer att bevaka och redovisa kommande arbeten i BTN.

### ***Marknadskommittén (Stefan Westergård)***

Under våren 2023 startade vi upp en facebookgrupp, där det har varit löpande aktivitet sen starten, med inlägg gällande SXX Öresunds aktiviteter och även några andra ämnen. Just nu finns det cirka 140 medlemmar, vilket är bra, men det kan förmodligen bli betydligt fler om vi hittar vägar om vi hittar vägar att sprida kännedomen om gruppen bättre, Vi har pågående diskussioner om hur vi bäst kan använda gruppen och hur vi kan öka antalet medlemmar. Vi valde att göra gruppen öppen så att både SXX-medlemmar och andra är välkomna med syfte att detta kan både bli en kanal för befintliga medlemmar och för nya eventuella medlemmar.

### ***Redaktionskommittén (Daniel Leijongrip)***

Redaktionskommittén har under verksamhetsåret hållit tre redaktionsmöten. Fokuset på tidningen har varit att engagera medlemmar samt att göra besök i hamnar i hela Skåne. Under året har bl a reportage från danska sidan med hamnbesök genomförts och båtreportage har blandats med besök på museum och allehanda informativa tips och uppslag. Vi har pågående diskussioner om hur vi bäst kan använda gruppen och hur vi kan öka antalet medlemmar. Vi valde att göra gruppen öppen så stt både SXX-medlemmar och andra är välkomna med syfte att detta kan både bli en kanal för befintliga medlemmar och för nya eventuella medlemmar.