

SYDPRICKEN



Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen

ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 4 2018



*God Jul och
Gott Nytt År!*

Sandskottning efter en kuling i Skanörs hamn



Vi tar hand om din båt!



syd marin
www.sydmarin.se

Sydmarin i Helsingborg AB • Västindiegatan 20, 252 71 RÅÅ • Tfn: +46(0)42-260 370 • service@sydmarin.se

Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,

Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

Förutom denna tidning finns

ständig aktuell information på

hemsidan www.sxk.se

/oresundskretsen

INNEHÅLL

Skanörs Hamn	4-5
Sanden i Skanör	6
Sommarminnen	9-12
Säsongsavslutning	13
Bahamas och Öresund	19
Årsmötet	22-23
Styrelsen 2018-2019	24
Grattis till vinnarna	25



Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 3 000 kr

Halvsida 2 000 kr

1/4-sida 1 000 kr

Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail oresundskretsen@sxk.se

Ordföranden
har ordet



Då var årets båtsäsong avslutad

Båtarna är upptagna, tvättade och täckta för vintern. Det har varit en fin båtsommar och hösten har också varit varm och skön med möjlighet till trevliga båtturer.

Det är glädjande att Öresundskretsen fortsätter att utvecklas och detta år har vi fått 36 nya medlemmar. Den 30 oktober hade vi årsmöte för verksamhetsåret 2017-2018. Det var positivt att över 50 medlemmar hade mött upp. Jag hade även nöjet att på årsmötet få dela ut 5 st plaketter till medlemmar som uppfyllt SXK-kriteriet. På uppdrag av Lars Möller, som är ansvarig för 24-timmarsseglingen, fick jag även i uppdrag att dela ut en bronsplakett till en medlem som deltagit i denna och seglat 200 NM.

Nu planerar vi för olika träffar i vårt klubbhus i Lomma, bl a om åskskydd samt berättelser från båtlivet. Det blir även studiebesök på företag.

Jag hoppas att vi träffas på någon av våra sammankomster!

Gå gärna in lite då och då på vår hemsida!. Där kan ni se information om våra aktiviteter.

Gert-Ove Nilsson



Foto Björn T Lundgren, Asynja af Skanör



Skanörs hamn - liten med stort utbud

På sommaren är båtlivet kantat av Hamnvägens alla utbud av kiosker, hantverkare, restauranger, fiskförsäljning och cykeluthyrning. Och därtill en av Sveriges finaste sandstränder.

Hamnen ligger en knapp kilometer väster om stadskärnan och har nära till de större butikerna.

Skanörs hamn har idag 160 båtplatser och 200 i kö. Förhoppningen är att utöka med ca 15 platser och planerna är i full gång. Hamnen ägs av kommunen men drivs av Skanörs Hamnförening som är helt ideell. Den är också ett paraply för båtklubbarna (Skanörs båtklubb, Skanörs Yachtclub, Roddarlaget, Sjöscouterna och Fiskarföreningen). - Hamnföreningen bildades 1993 och i fjol fick vi ett nytt avtal på 15 år med kommunen som ger oss möjlighet till utbyggnad och förbättringar, säger ordförande Mats Lundwall.

Alla båtägare har två dagars arbetsplikt – dels för att lära känna varandra, dels för att hålla nere kostnaderna. Båtägarna jobbar även till viss del som hamnvärdar. Här finns teknikgruppen, administrationsgruppen, höst- och vårgruppen som bl a sätter ut/lagar och tar in möbler. Här finns också en gröngrupp som klipper gräs och en verkstad som bemannas av tekniska sjöscouter. Här har många gäster med problem fått hjälp.

Foto Britt-Marie Bergström
Text Birgitta Porutis

SBK har en av de största och mest aktiva seglarskolorna i Sverige, säger Mats.

– Och så har vi Roddarlaget som har en gammal livbåt från 1800-talet.

Med utbyggnad och modernisering av stolpar mm blir Skanörs hamn ännu charmigare än den är.



Sommarens solnedgång över piren lockar åskådare både från hav och land.
En vacker sommarkväll kan det vara fullt på piren.

Grabbarna heter Oscar och Hugo Johansson. De vann SM i C 55 2017 och 2018, en stolthet för Skanörs Båtklubb där de vuxit upp och varit med om att utveckla ungdomsverksamheten med seglarskola, jollesegling och tävlingar.





Styrelsens ordförande Mats Lundwall skottar sand en blåsig oktoberdag

SAND, SAND, SAND då som nu

Trots stor tillströmning av skepp av alla sorter under medeltiden fanns ingen hamn på Falsterbonäset.

De besökande större skeppens enda möjlighet att söka skydd för sydväst- och västvindarna var att segla in i vad som på gamla kartor kallas HÖÖL, dvs nuvarande Höllviken.

I september 1877 undertecknades "Betänkande öfver Sjöfartsförhållandena vid Skanör och Falsterbo, jämte alternativa förslag till en hamnanläggning därstädes".

Man anhöll om ett statligt bidrag på 50 000 kr som bifölls av 1878-års riksdag. Dessutom beviljades ett lån på 20 000 kr hos Kungl. Majt.

Trots befolkningens stora skepsis påbörjades arbetet i april 1879. Många av de äldre invånarna som var förtrogna med sandens rörlighet varnade också hamndirektionen för stora kostnader för att kunna hålla hamnen i brukbart skick.

Den 7 okt 1881 skedde "afsnyning" av arbetena.

Ångfartygsaktiebolaget Skånska Kusten

Samtidigt med byggandet av hamnen väcktes tanken på ett rederi för trafikering av linjen Skanör-Kullen. Flera invånare i Skanör och Falsterbo tog tillfället i akt att till kostnaden av en eller två aktier bli delägare i bolaget.

I januari 1881 beställde bolaget sin första ångare vid Oskarshamns Mekaniska Verkstad till en kostnad av 78 000 kr. Ångaren fick namnet MALMÖHUS. Hon var en hjulångare – 40 m lång och 4,95 m bred inom hjulhusen – 50 hkr och farten skulle uppgå till 10 knop.

Malmöhus kom aldrig i trafik

Hon kom inte ens till den skånska kusten utan sjönk vi en provtur i Kalmarsund den 12 jan 1882 och 15 man följde med ner i djupet.

Under 1881 pågick ändock en febril verksamhet med bl a upplojning av en ny segelled för att underlätta för det nya bolaget Skånska Kustens ångbåtar.

Aktieteckningen i Skånska Kusten var så framgångsrik att det beslutades om inköp av en andra ångare – *Strömstad* om 96 bruttoton och med den idag föga imponerande motoreffekten av 36 nominella hästkrafter. Fartyget var byggt i London men döptes efter köpet till Skånska Kusten.

Baltiska Cementfabriken

Planer har funnits på industrietablering i hamnen men utan varaktigt resultat. Strax före första världskriget byggdes emellertid en märklig "cementfabrik" ungefär där Sjöscouternas hus finns idag. Spåren är sedan länge borta men järnvägsbanken finns kvar som gång- och cykelstig – kallad *Mygg och Knott*.

Lotsstationen

Man vet inte hur länge det funnits lotsar i Skanör men 1872 bildades Öresunds lotssällskap.

Den 20 juli 1898 kom Lotsångaren Skanör till hamnen – i dagligt tal kallad SNOPP. Under extremt kalla vintrar kunde SNOPP inte forcera isen i Skanörs hamn utan hon utgick från Trelleborg.

1942 hade Falsterbokanalen blivit färdig och skanörslotsarna placerades där.

Fiskerinäringen

Under första hälften av 1900-talet var yrkesfisket det mest betydelsefulla men gick snart tillbaka på grund av bristen på fisk i Sundet. Idag finns endast två verksamma yrkesfiskare i hamnen medan fritidsbåtarna har tagit över mer och mer.

Källor: Skanör och Falsterbo efter sillatiden (Dufberg). Minneskriften om Skanörs Hamn samt hamnkaptan Clifford Bergvall

Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se



Erbjudande:

Vi lämnar 10% rabatt
på
sömnad och byte av
rutor

Vinterförvaring
500:-

Vi har även
flaggor i alla
storlekar och alla
nationaliteter
samt
företagsflaggor

Priserna är inkl moms

Erbjudandet gäller
vid inlämning innan
1 december

DAGS ATT FÖRBEREDA BÅTEN FÖR NÄSTA SOMMAR

Vi ser över ert kapell, byter rutor, syr om era sömmar. Även möjlighet att tvätta och impregnera ert kapell så det är helt och rent till nästa säsong. Vi har även förvaring.

FLAGGOR, KAPELL OCH SPECIALSÖMNAD
Sjöbergs
KVALITÉ SEDAN 1853

SJÖBERGS
Strandgatan 19
216 12 Limhamn

Info@sjobergs.com

040-969045



Vi nöjde oss inte med att ha kommit till Verldens Ende. Vi ville bortom och så blev det.

Norska Sörlandet har länge stått på listan över mål för en sommarsegling. Oslo hade vi betat av.

I år gjorde vi slag i saken, lämnade veckan innan midsommar och fick hyggliga veckor i Bohuslän innan vi korsade stenrösen norr om Koster och lade till i sagda Verdens Ende.

En märklig plats med en betongbunker till restaurang uppe på berget och en rejält bred betongtrappa från hamnen och upp. Strax västerut såg vi också rester av tyska betongarbeten.

Vi fortsatte till Stavern och framför storteven på restaurangen gjorde vi så gott vi kunde för att heja på vårt fotbollslag. (Norskarna var faktiskt lite grann på vår sida).

Vinden fortsatte att vara svag men lusten att se mer av kusten var stark. Autopiloten tog oss till Kragerö, till Risör och Lyngör och till några riktigt fina ankarvikar i närheten av dessa byar.

Många gånger sjöng vi ankarspelets lov.

Norge skulle ha rundats av med en natt i naturhamnen på Svenner, plats som många beskrivit i kärleksfulla ordalag. Det blev inte så. Alldeles för många båtar redan när vi sonderade vid lunchtid. Efter ett kort rådslag tryckte vi fram Kosteröarna på plottern och styrde mot hemlandet.

När siffrorna i loggboken summerades efter hemkomsten hade vi och vår Bavaria 32 "V. Alice" avverkat 650 sjömil och praktiskt taget utan trassel.

Stig Strömkvist - Eva Persson
Råå



En dag i slutet av juli seglade vi i ett underbart väder från Lundåkrahamnen upp genom sundet med perfekt vind och lite medström förbi Helsingör. Utanför Hornbeck lekte två tumlarefamiljer och vid Gilleleje vred vinden till fortsatt halv vind längs kusten ner till Skansehage, den underbara svajviken utanför Rörvig, där vikingarna en gång lär ha samlats manstarka inför härnadståg på Harald Blåtands och Sven Tveskäggs tid.

Det var en ganska lång segling och vädret var som vanligt sommaren 2018 - gassande sol och extremt varmt. Långärmad vit skjorta och solhatt har väl aldrig använts som detta år.

När ankaret väl hade fäst, fälldes badstegen ner, glasögonen togs av och jag tog en svalkande simtur ett par varv runt båten. Christina, min fru, började fundera på maten och jag tog kastspöt och hivade iväg ett drag, mest av gammal vana efter våra år i Norge, där man nästan alltid snabbt fick en middag på kroken.

Redan på mitt andra kast fick jag till min förvåning napp. Övrigt då det bara var 5-6 m djupt. När jag vevar in reven ser jag - i min suddiga syn - att det är en liten mager fisk, visserligen lite tunn för att vara en torsk, men det är ju enkelt

att ta loss den och slänga den i vattnet så den får äta upp sig. Med spöt i höger hand tar jag ett rejält grepp runt den magra torsken som då genast visar sin riktiga identitet. I samma stund som min hand sluter sig runt fisken uppstår en intensiv smärta i handen. Jag hade bara tänkt på torsk eller spätta - men nu stod det klart på en mikrosekund att jag just höll på att skänka livet tillbaka till en fjärsing, som just sprutat in sitt gift med sin ryggfenstagg i min vänstra hand.

Gudskelov att vi har varmvatten i båten så det blev att sitta med handen i skällhett vatten i en kastrull i pentryvasken och fylla på efter hand så att temperaturen var över 45 grader. Det lär vara enda sättet att dämpa den förfärliga smärtan då giftverkan avtar när giftet i värmen denatureras.

Den närmsta timmen drygt satt eller stod jag så - med handen i skällhett vatten - och jag erinrade mig en bekant som så vist sagt att ett äventyr kan vänta bara man ser till att komma utanför ytterdörren. Efterhand som smärtan minskade började jag känna mig alltmer euforisk - jag hade ju verkligen fått uppleva ett högst oväntat äventyr. Mina tankar började vandra i skallen. Ja kanske det rent av fanns ett fjärsingsällskap och om det inte fanns borde det ju instiftas ty det skedda var ju verkligen en minnesrik upplevelse. Hälsningsfrasen vid årsmöten och dylika begivenheter i det celebra sällskapet framstod ju med största självklarhet - ett högljutt Aaajj.

Kanske man rentav kunde tänka sig olika grader inom denna ännu ej instiftade orden beroende på om man var stucken en eller flera gånger och var kunde gränsen tänkas gå för att bli hedersmedlem. Kanske en fjärsingsprydd nål att bäras i rockslaget vid högtidliga tillfällen eller en fjärsings slips till julfesten. Märkvärdiga tankar som uppstår när man sitter med handen i skällhett vatten. Jag vågar inte tänka på hur länge smärtan skulle suttit i om det inte funnits varmvatten i båten. Nästa dag seglade vi till Holbek, lite längre ner i Isefjorden. Låg i den gamla hamnen med sina vackra äldre museumsbåtar. En

bit bort fanns en badstrand där jag med stor tveksamhet gick i vattnet - hotet om att trampa på en fjärsing hängde över mig som ett Demoklessvärd. Ett nytt fjärsingsstick skulle ju möjligen rendera att man stigit i graderna inom det presumtiva fjärsingsällskapet men att sitta med foten i skällhett vatten i en timme verkade inte värt priset för en karriär inom det ännu ej grundade sällskapet, Nej, det är nog klokare att framgent bada från båtens badstege och aldrig fiska utan Brillor.



Fotnot: Fjärsing lär vara en utmärkt god matfisk, men då rekommenderar jag varmt att såväl handskar som glasögon (för glasögonbärare) brukas.

*Hälsningar Anders Månsson,
HR36an Aerfuglen,
Landskrona*



Ett urval av Scott Comstocks fina foto från sommarens segling.

Kanske kan han ge tips om hur man uppfostrar en katt.



Överst: från fyren på Utklippan
Th Hjälmare kanal och nederst regnbågen i Mälaren

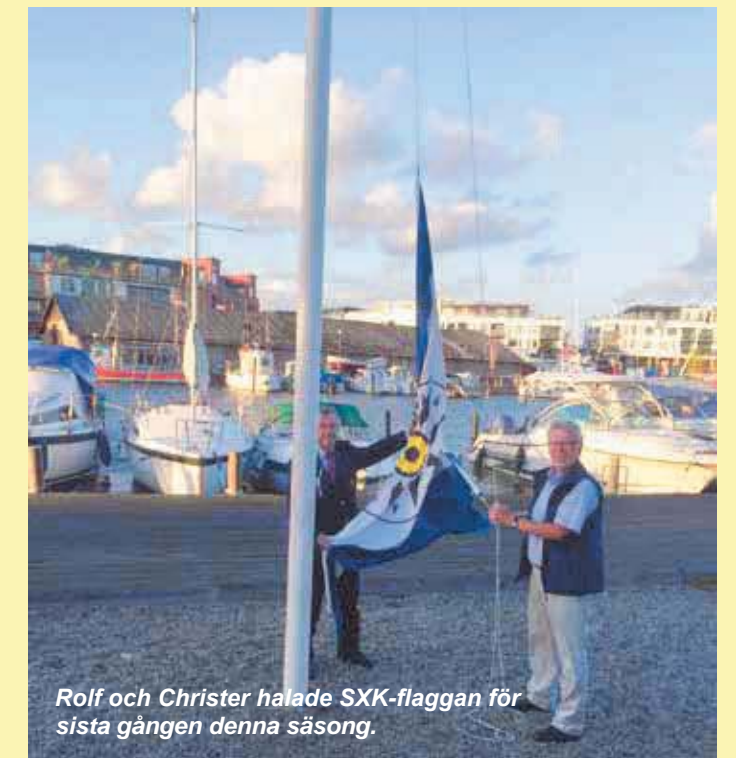
Säsongsavslutning med knorr

Vilken säsongsavslutning det blev i år!

Den varma och soliga sommaren hade satt sin prägel på deltagarna som solbrända och på gott humör samlades med bubbel i glasen på klubbhusets fina trädäck.

En ovanlig doft låg över klubbhusområdet denna septemberlördag. Det var inte den vanliga doften av hav och tång som brukar komma in med vinden från Öresund. I stället doftade det ljuvligt av grillat kött. Knorren och huvudrollsinnehavaren på det här årets säsongsavslutning var nämligen den grillade grisen. Bakom husgaveln på landsidan hade "grilladgrisamiralen" Sigge Olsson från Hörby fört befälet över grillningsprocessen sedan tidig eftermiddag. I lä av husgaveln hade grillanordningen monterats, grisen preparerats, eld- och glöd fixats till, och grillningsoperationen startats.

Ordförande Gert-Ove sammanfattade en vädermässigt unik säsong och blickade framåt mot kommande aktiviteter, vår stora SXX-flagga halades, och sedan var det dags att smaka på grisen. Underbart god, mör och med precis lagom rökighet i smaken var det allmänna omdömet! Vi var många som tog om.



Rolf och Christer halade SXX-flaggan för sista gången denna säsong.

Som vanligt på våra kretsmöten var stämningen hög och det pratades som sig bör i kryssarklubbssammanhang mycket "turist- och långfärder till sjöss" vid borden i det fullsatta klubbhuset. Och så diskuterades den ovanligt heta sommaren och hur den påverkat bl a sjöfaran det, badlivet, glassätandet och ölkonsumtionen.

Men jag snappade också upp en "grishistoria" som jag dristar mig till att förmedla till alla läsare. Den handlar om en man från ett grannland i väster (jag avslöjar inte om det är Danmark eller Norge) som kommer in på en bar tillsammans med en gris i ett koppel. Barmästaren lyfter förvånat på ögonbrynen och frågar: - Var har du hittat den där?"

Då svarar grisen: - Jag vann honom i en tävling!"

Hur som helst så var det en trevlig och välsmakande säsongsavslutning.

Kay Victorin

BACHMANS SKEPPSHANDEL DYK & FLOTTSERVICE

Winter is coming!

Snart är det dags att ta upp båten för vintern.

Har du allt du behöver för att säkra din båt i stormvindar? Om inte så har vi det, och vi har extra bra pris på färdiga förtöjningar, formskurna presenningar med mera!

Behöver du serva livflotten eller flytvästen?

Lämna in dem för service nu och hämta dem nyservade till sjösättningen nästa säsong.

Kostnadsfri vinterförvaring ingår.

Vi servar livflottar tillverkade av Viking, Zodiac, Plastimo och Crewsaver

Välkomna in i butiken.



Öppettider
mån-fre
08:00-17:00

Båttillbehörsbutik

040-18 55 61

www.bachmans.se

Vinter i Vattnet

Du som ligger kvar i vattnet över vintern
får här några extra goda råd.

Kraftiga förtöjningstampar

Tågvirke slits av både UV-ljus, saltvatten och belastning. När stormarna drar in är det viktigt att båten ligger tryggt förtöjd vid bryggan - gärna med dubbla förtöjningar. Se till att båten ligger en bit ut från bryggan. Förtöj för storm för när den väl kommer är det nästan omöjligt att ändra.

Tänk på att storm kan påverka vattenståndet och att båten inte blir hängande i förtöjningarna.

Undvik fukt i båten

Du undviker mögel och dålig lukt genom att sätta dit några torrbollar.

Viktigt att konservera motorn

Detta för att skydda motorn från korrosion och skador som kan uppkomma vid minusgrader. Byt olja och filter. Töm/byt vattenavskiljningsfilter så det inte fryser sönder. Byt zinkanod i värmeväxlaren.

Konservera bränslet mot bakterier

Töm vattenberedare
- vattentank och septitank

Konservera toaletten

Slå i lite grön glykol.

Dynor, textilier, kapell och segel

tas hem och förvaras torrt.

Ladda batterierna

med jämna mellanrum under vintern.

Tvätta båten

och täck den med presenning.
Titta till båten regelbundet!

Underskatta inte vinterns påverkan!

Birgittas verkstad

Lagar båtkapell
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se

 **boatconsult**

VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i
SweBoat
Båtbranschens Riksförbund

040-16 34 00
boatconsult.se



Julklappstips!

Var ute i god tid.
Anmäl intresse för båtplats
i Dockan Marina redan nu.

dockanmarina.se
+46 703 40 19 18

Skicka in Nu!



Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m.
och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år.

Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Formsydda madrasser.
Beställ bädd/resärmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor

Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

Segla på Malma Kvarn i sommar - Resestipendier för S XK-medlemmar

Kryssarklubben arrangerar seglarläger för ungdomar på föreningens anläggning Malma Kvarn, som ligger på Värmdö. 220 ungdomar från yngre juniorer till tonåringar deltar i lägren varje sommar, se mer på S XKs hemsida under *Stockholmskretsen/seglarläger och Malma Kvarn*.

För att ge ungdomar från hela landet ökade möjligheter att delta i lägren har vi inrättat resestipendier för barn till medlemmar från kretsar utanför Stockholmsområdet. Inför nästa sommar får 25 deltagare, som bor mer än 150 km från Stockholm bidrag till resan till Malma Kvarn. Stipendiet är på 1000 kr.

Gå in på vår hemsida www.sxk.se/stockholmskretsen/seglarlager och gör en anmälan samt ansök om resestipendiet hos stockholmskretsen@sxk.se

De 25 första ansökningarna med en godkänd anmälan till läger får stipendiet.

Välkommen!

Projekt Malma Kvarn

Fest på gång Bröllop Födelsedag Barndop Jubiläum

Som medlem kan du låna
klubblokalen för endast 500 kr.

Lokalen har plats för ca 40 gäster
och tillgång till kök.

För mer information kontakta Hans
Sandhagen på tel 040-41 63 69 eller
h.sandhage@gmail.com

Sjöbergs Fiske & Kapell



Till Båten

Kapell
Segel
Dynor
Sprayhood
Presenningar
Reparationsarbeten
Tillbehör etc

Till Fisket

Rullar
Spö
Drag- och flugor
Kläder mm

Vi finns på
Finlandsgatan 23
Malmö

Tel 96 33 10 - e-mail arne.sjobergskapell.se

Dieselbakterier ett snabbväxande problem!

Så här det kan det se ut i din dieseltank
om du inte använt **Bio-Protect 2!**



Det här är farligt!

Stopp i bränsletillförseln i en kritisk situation
kan resultera i en havererad båt och allvarliga
personskador.

Använd **Bio-Protect 2** så slipper du de här problemen.

Bio-Protect 2 har använts inom yrkessjöfart och offshore sedan 1985
och är det enda medel som säljs i konsumentförpackning, som uppfyller
NEMS Chemicals hårda krav för offshore kemikalier

Montera en rostfri manlucka och gör ren din tank.

Kan användas till diesel, vatten och septiktankar.

Art.nr.	Utv. mått	Hålstorlek
100/30	150 mm.	100 mm.
150/30	200 mm.	150 mm.
200/30	250 mm.	200 mm.



Vill / kan du inte göra det
själv så gör vi det åt dig.
Vi öppnar tankarna,
rensar dem och monterar
de manluckor som krävs.

Så här snyggt blir det.

NYHET!

Ibland går det inte att komma åt och montera
manluckor i tanken. Då kan vi istället använda
vårt nya tankrengöringssystem **Clear Tank!**

Vi kan med Clear Tank filtrera ner
till 1 microms partikelstorlek och
med hjälp av vattenabsorberande
filterinsats även sänka vattenhalten
i dieseln.

Kontakta oss så berättar vi
mer om möjligheterna med
CLEAR TANK filtrering.



www.kf-maritim.se

Tel. + 46(0)418-70470

Kronobryggan AB



SYDSEGEL

ÖNSKAR ALLA KUNDER EN GOD JUL & ETT GOTT NYTT SEGELÅR

UNDER 2018 HAR DET TILLVERKATS ALLT FRÅN SEGELTAK TILL KOMPLETTA SEGELSTÄLL. SYDSEGEL HAR SOM AFFÄRSIDÉ ATT KUNNA ERBJUDA TOTALLÖSNINGAR FÖR DIG SOM BÅTÄGARE. DETTA INNEBÄR TILLVERKNING AV MÅTTBESTÄLLDA SEGEL, KAPELL OCH DYNOR. RIGGVERKSTADEN ÄR YTTRELLIGARE EN SERVICE MED MÖJLIGHET ATT PRESSA ALLA VIRE-TERMINALER UPP TILL 8 MM. DU KAN OCKSÅ FÅ HJÄLP MED NY RIGG OCH ALLT SOM SELDEN MAST TILLVERKAR. FÖRSÄLJNING OCH SPLITSNING AV LINOR FRÅN ROBSHIP INGÅR OCKSÅ I SERVICEN.

KOM IHÅG ATT LÄMNA IN DINA SEGEL OCH KAPELL I GOD TID FÖRE SÄSONGSTART 2019!!!

VÄLKOMMEN IN I VERKSTAD & BUTIK I SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN. FÖR ATT ÖKA TILGÄNGLIGHET OCH SERVICE ÖNSKAR JAG ATT DU RINGER FÖRE BESÖK.

ULF BJÖRK

SYDSEGEL

070 322 53 93 info@sydsegel.se
SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN



Hitta kursen!

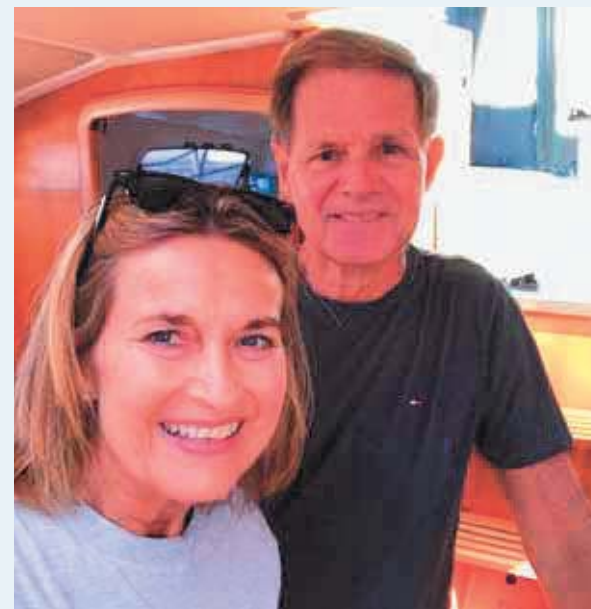
Passa på under vintermånaderna.
Kurserna startar hela tiden.

Är ni ett gäng? Kontakta oss så fixar vi kursen och ledaren. Ni väljer själv var ni vill vara, i våra lokaler eller hemma hos. Vi är flexibla med lösningen.

20 % rabatt för kryssaklubbens medlemmar.
Gäller ordinarie pris.

Anmäl dig på
www.medborgarskolan.se
075-241 68 50


medborgarskolan



Bahamas och Öresund

Elaine Modin och Bengt Nilsson

köpte sin första båt i augusti i fjol. Alltså blev denna sommar deras första riktiga seglings-sommar. Med sin nyinköpta Bavaria 34 seglade de sig igenom Öresund under en månad. Något som de längtat efter länge men först som nyblivna pensionärer fått tillfälle till. Nästa år är planen att utöka turerna till Tyskland och Själland runt.

Deras tidigare seglingserfarenheter är med vänner och med sonens båt för några år sedan i Caribien. – Där fick vi mersmak för segling och vi planerar att besöka sonen i Bahamas och segla med dem till vintern igen, säger Bengt.

De är medlemmar i Falsterbokanalens båtklubb och blev värvade till Öresundskretsen av ordföranden Gert-Ove Nilsson.

- Vi har blivit väldigt aktiva både i Falsterbokanalens och Öresundskretsen och var bl a med på avslutningsfesten "Ut i det blå" med kräfts-kiva i augusti. – Man träffar många trevliga människor som har mycket att berätta.

De har också tagit en kurs i navigation och känner sig väl förberedda och ser fram mot sitt fria seglarliv. Vi önskar dem lycka till med många fina seglatser!

Birgitta Porutis

Nyheter finns alltid
på S XK.se/oresundskretsen



*Havets läckerheter
till delikata priser!*

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!



Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.info

Läs mer om oss och se
våra nyheter på
hemsidorna!
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskrokeri.se

Fiskhandlaren rekommenderar!

Matjesilltårta - gott att bjuda på

Klassisk matjesilltårta på på kavring passar bra till sillbordet eller buffén
Matjestårta passar även att skära i små bitar och bjuda på som tilltugg.

Ingredienser till 8 bitar

200 g mörk kavring
75 g smör

Fyllning

3 gelatinblad
200 g matjesfiléer
1 rödlök
250 g kvarg
3 dl gräddfil
1/2 tsk svartpeppar
2 msk sillspad
1 dl hackad färsk gräslök
1/2 rödlök
100 g löjrom eller annan fiskrom

Finhacka eller mixa brödet. Smält smöret och blanda det med smulorna.

Platta ut blandningen i botten på en form med löstagbar kant, ca 25 cm i diameter. låt stå i kyl ca 15 min.

Låt gelatinet ligga i kallt vatten ca 5 min. Låt sillen rinna av och spar spadet. Skala löken. Finhacka sill och lök. Blanda sill, lök, kvarg, gräddfil, peppar och sillspad.

Ta upp gelatinet och smält det i en liten kastrull på svag värme. Rör ner det i sillblandningen. Häll blandningen i formen och låt stå i i kyl minst 3 tim för att stelna. Lägg silltårten på ett fat och garnera med gräslök, rödlök och rom.



**Välkommen
till
Öresundskretsens
Motorbåtskommitté**

Till Dig som vill få ut mer av Ditt båtliv



Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen

Motorbåtskommittén

Med vår nya broschyr hoppas vi få ännu fler att upptäcka vår motorbåtskommitté. Vi vänder oss speciellt till motorbåtsägare som är intresserade av att tillsammans utveckla verksamheten.

T ex med gemensamma turer till någon hamn, samkväm och inte minst genom möjligheten att utbyta erfarenheter.

Du är välkommen med idéer och vi ser fram mot att träffas under våren.

Rolf Odseius

Pingsteskadern - redan planerad



Vårt mål i år är Marstal och vi planerar att starta från Limhamn den 29 maj.

Därefter genom Danmark - Rödvig - Klintholm - Stubbeköping - Femö - Spodsbjerg och Marstal beroende på väder och vindar.

Hemsegling genom Smålandsfarvandet alt Grönsund.

Beräknad hemkomst söndag 9 juni.

Eskaderledare Conny Wallin och Dag Svensson



Ordföranden överlämnade en bronsplakett till Pär Nickels som seglat 24-timmars över 200 NM.

ÅRSMÖTE med 17 punkter och en räkmacka

Kallelsen till årsmötet 2018 innehöll 17 punkter och i inbjudan aviserades också den traditionella räkmackan. Kryssarklubbare gillar tydligen årsmöten och räkmackor för denna oktoberkväll var det fullsatt i klubbhuset.

Årsmötet är kretsens högsta beslutande organ som bl a ska granska den verksamhet som genomförts, välja styrelse och fastställa verksamhetsplan och budget fram till nästa årsmöte. Alla handlingar hade presenterats före årsmötet och räkenskaperna befanns vara i god ordning vilket bekräftades av revisorn Anders Löfgren som konstaterade att "det har varit en fröjd att vara revisor i år".

Verksamhetsberättelsen ventilerades och det är glädjande att kretsen växer med fler medlemmar. Det noterades att motor-

båtsverksamhet är på gång, att en snygg motorbåtsfolder tagits fram, men att man ännu inte fått riktig styrfart i en motorbåtskommitté.

En synpunkt framfördes om att samverka om uppstart av en Tysklandseskader från Västkustkretsen borde återspeglats i verksamhetsberättelsen då samverkan mellan kretsar är bra och genererar medlemsnytta.

Valen av funktionärer genomfördes galant efter gott förarbete av valberedningen. Information och kontaktuppgifter om den nya styrelsen kommer att läggas ut på kretsens webbplats.

En motion gällande Sydpricken föranledde en bra och klagörande diskussion om kretstidningens ekonomi och betydelse för medlemmarna. Motionen syftade till en årsmötesomröstning om huruvida tidningen skulle fortsatt ges ut som pappers-

tidning till medlemmarna eller ges ut enbart digitalt och finnas tillgänglig för medlemmarna på kretsens webbplats. Styrelsen föreslog att årsmötet skulle avslå motionen efter att ha redovisat hur Sydpricken som papperstidning, efter diverse kostnadsreducerande åtgärder, ryms inom ramen för kretsens budget. Årsmötet beslutade i enlighet med styrelsens förslag.

Budget och verksamhetsplan fastställdes. Ett förslag om höjning av kretsavgiften bifölls utan att ifrågasättas av någon. Avgiften har legat still länge och styrelsen vill ha förutsättningar att bedriva en bred verksamhet av god kvalitet.

Efter de formella förhandlingarna delade ordförande Gert-Ove Nilsson ut förtjänsttecken till flera funktionärer. Christer Böös, Rolf Odselius, Hans Sandhagen, Dag Svensson och Conny Wallin tilldelades förtjänstplaketter för goda och värdefulla insatser. Förhoppningsvis ser de sina utmärkelser inte bara som ett tack för gjorda insatser utan också som stimulans av fortsatta insatser för vår Öresundskrets.

Gert-Ove överlämnade dessutom en bronsplakett till Pär Nickels som seglat 24-timmars över 200 NM. "Plakettgänget" fick välförtjänta applåder och sedan blev det räkmacka! Under tecknad kan, i jämförelse med alla de räkmackor som genom åren konsumerats på olika ställen i skandinaviska farvatten, ge Öresundskretsens räkmacka ett bra betyg. Det blir "en stjärna i boken" för vår kvalitetsmedvetne "räk- och matamiral" Staffan Ranebo. Nu får vi vänta ett år på nästa årsmöte och räkmacka. Men tänker ni färdas längs Hallandskusten till sommaren får ni här ett "räktips": Räkmackan på restaurangen/caféet på utsidan av fästningen i Varberg!

Kay Wictorin

Styrelsen 2018-19

Ordförande

Gert-Ove Nilsson
gert-ove-nilsson@telia.com
Mobil 0705 91 61 68

Vice ordförande

Olle Svärd - *Båttekniska kommittén/
Miljökommittén*
olle_svard@hotmail.com
Mobil 0704 56 66 66

Sekreterare

Pelle Allroth
paallroth@gmail.com
Mobil 0702 46 45 46

Vice sekreterare

Staffan Ranebo
staffan.ranebo@mail.com
Mobil 0706 52 40 36

Skattmästare

Bo Kennedy
bosse.kennedy@gmail.com
Mobil 0708 16 99 75

Ledamot

Christer Böös - *Eskaderkommittén*
christerboos@msn.com
Mobil 0761 18 38 75

Hans Sandhagen - *Klubbhuskommittén*
h.sandhage@gmail.com
Mobil 0761 39 63 69

Anders Assargård - *Program- o utbildningskommittén*
a.c.assar@icloud.com
Mobil 0739 08 66 53

Rolf Odselius - *Kontaktperson - sammankallande redaktionskommittén*
rolf@odselius.se
Mobil 0705 58 10 85

Suppleant

Anny Nilsson - *Hamn o Farledkommittén*
anny-nilsson@telia.com
Mobil 0705 91 61 68

Kerstin Dahlström

Marknadskommittén
kerstin.kd.dahlstrom@gmail.com
Mobil 0709 13 19 26

Revisorer

Anders Löfgren
anders-lofgren@hotmail.com
Mobil 0703 74 96 25

Martin Philip

martinph45@gmail.com
Mobil 0707 23 12 12

Revisorsuppleant

Ronny Thorn
ronny.thorn@lantmannen.com
Mobil 0705 21 80 67

Valberedning

Dag Svensson
dag.r.svensson@gmail.com
Mobil 0730 61 35 70

Conny Wallin

conny-w@hotmail.com
Mobil 0706 43 76 25

Bo Andersson

bo.andersson43@hotmail.com
Mobil 0723 33 12 24

Bengt-Åke Jönsson

gladius.limhamn@gmail.com
Mobil 0705 17 18 38



Grattis Jenny och Matthias

Matthias Jarenros och Jenny Sjögren vann en dagstur med Zefyr III i kryssarklubbens tävling för nya medlemmar 2017. På grund av bland annat dåligt väder blev turen av först i år och tur var kanske det för vi lämnade Limhamns småbåtshamn i strålände solsken och med vind i seglen.

Besättningen bestod av båtens ägare Conny Wallin, hans syster Vailet och vännen Gladius.

- Efter att ha seglat i hela sitt liv besatt de en otrolig erfarenhet som de delade med sig av till oss som inte hade någon vana av segling sedan tidigare. Vi har själva en motorbåt sedan snart 20 år tillbaka och vi blev förvå-

nade över vilken skillnad i upplevelse det var när motorn stängdes av och vi gick med segel. Så tyst och fridfullt.

Turen gick mot Öresundsbron och sedan vidare mot Turning torso. Känslan över att få styra en 55 fot segelbåt med över 100kvm segel är otroligt mäktigt. Under turen fick vi även prova på att kryssa och vända segel.

Dagen avslutades med att vi blev bjudna på fika i sittbrunnen. Ett stort tack till hela gänget för en fantastisk upplevelse! Vi får erkänna att vi blev sugna på segellivet, säger Matthias.

Text Matthias Jarenros - foto Vailet Svahn

Vad vill du läsa?

Hjälp oss göra Sydpricken ännu bättre.
Ge oss tips på saker du vill läsa om!
Bidrag gärna med artiklar om egna upplevelser och tekniska tips.
Skicka ett mail till birgitta@justsent.com

Hög tid att beställa kapell & dynor

BÅTSÄSONGEN 2018 ÄR PÅ UPPHÅLLNING OCH DET BÖRJAG BLI DAGS ATT BESTÄLLA DYNOR KAPELL TILL NÄSTA SÄSONG.

I VÅRT SHOWROOM KAN DU SE OCH PROVA DYNOR, RESÅRMADRASSER OCH BÄDDMADRASSER.



Serietillverkade kapell

Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi. Till dessa gör vi rostfria bågar och syr tyget i vår verkstad som sedan skickas till dig för självmontage. Monteringsanvisningar medföljer givetvis.

Nytt polermedel för rutor

Vi säljer nu **303 Aerospace Protectant** för polering och skötsel av dina kapellrutor. Detta medel ersätter Plexus som vi tidigare använde.



Pris: 199:- inkl. moms

Wasa Kredit

Räntefri avbetalning

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom Wasa Kredit.

"Köp och sälj
båt tryggt!"

Erik, världsmästare på väg mot toppen i F1, kund och en av våra 247 000 delägare.



LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtivster*
- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare*
- ✓ Certifikat med skadehistorik*

*för dig som har din båt försäkrad hos oss

www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat

O-dyra segel, finns det?

Som segelköpare vill man göra en så bra affär som möjligt, köpa till lägsta möjliga pris, få ett segel med bästa kvalitet och sist men inte minst en snabb leverans.

Nu kan vi erbjuda allt detta med våra GSC, Gransegel Standard Cruise segel. Tack vare stora inköp och rationell tillverkning är dom verkligen O-dyra, och trots namnet standard är dessa segel allt annat än just det.

Varje segel designas och tillverkas individuellt för just dig och din båt. Detaljer som Cunningham, profilerade lattor och segelnummer etc. ingår alltid när du vänder dig till oss på Gransegel.

Vi monterar Granen med stolthet i varje halshorn innan seglet läggs i segelsäcken.

Beställ för leverans till seglingssäsongen, ta kontakt med någon av våra skickliga segelmakare för att höra vad vi kan erbjuda till just din båt.

GSC

WWW.GRANSEGEL.SE
08 718 30 60, 040 15 00 28

Gransegel

