

# SYDPRICKEN

ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 3 2018



Svenska Kryssarklubben  
Öresundskretsen



*Lomma Småbåtshamn*





# Vi tar hand om din båt!



**syd marin**  
www.sydmarin.se

Sydmarin i Helsingborg AB • Västindiegatan 20, 252 71 RÅÅ • Tfn: +46(0)42-260 370 • service@sydmarin.se



## Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE

Kent Danielsson

### REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis

Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,

Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till

Birgitta Porutis

birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara oformaterad.

Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

Förutom denna tidning finns

ständigt aktuell information på

hemsidan [www.sxk.se](http://www.sxk.se)

/oresundskretsen

## INNEHÅLL

Sommarminnen .....	5-6-7
Miljövänligt båtliv .....	8
Blekingeskadern .....	9
Höstens aktiviteter .....	12
Årsmötet .....	13
Västskustkretsen i Lomma .....	15
Limhamnsfestivalen .....	17
Skutsegling .....	18-19
Polenskadern .....	21
Pingsteskadern .....	22-23
Ut i det Blå .....	25
Med Zefyr till Rostock .....	26



### Annonser

Anne-Louise Fröding

tel 0705 221473

Helsida 2 500 kr

Halvsida 1 500 kr

1/4-sida 900 kr

### Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen

Höjeågatan 6, 234 33 Lomma

Bankgiro 847-1211

Swish 1231814128

e-mail [gert-ove-nilsson@telia.com](mailto:gert-ove-nilsson@telia.com)

Ordföranden  
har ordet

## Vilken Värme! Vilken Sommar!



år blev vi med råge kompenserade för fjorårets dåliga väder. De som älskar att segla har fått sitt lystmäte med fina vindar och mycket sol. De som älskar att bada har haft alla möjligheter.

Vi i SXK-Ö har också kunnat aktivera oss med en fin pingsteskadertill Isefjorden. Flera eskaderseglingar har gjorts bl a till Blekinges skärgård och till Kolobrzeg i Polen samt det traditionella "Ut i det blå".

Vi har haft besök av Västskustkretsen som gjorde ett stopp vid vårt klubbhus i Lomma på sin eskadertill Stralsund. Det var ett fint initiativ som kan stärka samarbetet mellan kretsarna.

SXK-Ö har även detta år haft en monter på Limhamnsfestivalen. Den stora begivenheten var att SXK:s segelskuta Gratia hälsade på under festivaldagarna. Det gavs också möjlighet för SXK-medlemmar att få segla med henne på avtalade turer, till stor glädje för många.

Under sommaren har SXK-Ö arbetat med att starta upp Q-ombord, samt en motorbåtskommitté.

Det finns säkert möjlighet till fortsatta fina båtfärder innan vi ska ha säsongavslutning på båtsommaren.

Säsongavslutningen planeras till den 22 september i Lomma där vi åter grillad gris och har trevligt tillsammans.

Hoppas att vi träffas då!

Gert-Ove Nilsson





Karl Persson från Halmstad har skickat foto på sonen Linus som utövar sin favoritsysselsättning. På den andra bilden plockar de skräp en kväll från vackra Tylön.



På väg hem från Danmark till Haverdal i vår Maxi 87, McSea.  
Hälsn Nick Robarth med familj



- Vi har haft en fantastisk semester med en naturupplevelse som varit enastående.  
Vid Gluppö vid Fjällbåka förtöjde vi vid bergöglan - så mysigt.  
Th serverades frukost på badbryggan med bl a nykokta havskräftor inhandlade direkt från fiskare i Glommen. Beppo, vår 9-åriga dvärgschnauzer, älskar att åka båt - speciellt jollen. Är en fena på att hoppa på klipporna. Nu hemkomna i hemmahamnen i Barsebäck. Tack SxK för en fantastisk naturupplevelse och möjlighet att se Sverige när det är som vackrast.  
Bästa hälsningar familjen Askmalm

En sommarhälsning från  
Bertil Sjölund





# Sälja båten?

Välj Segelbåtsmäklaren för en bra båtaffär!



“ Segelbåtsmäklaren är en garant för en professionell och trygg båtaffär där både säljare och köpare känner sig nöjda efter genomförd affär. Vi har lång erfarenhet och många nöjda kunder på referenslistan. Vi säljer din båt professionellt och tryggt!

- Jonas Albinsson, båtmäklare



0708-846600



ja@segelbatsmaklaren.se



www.segelbatsmaklaren.se



## Seglarhälsningar från Arkösund

Jag bestämde jag mig för att segla (näja, mycket motor också) från Råå - Mem via Ostkusten för att där gå in i Göta Kanal och via Göteborg tillbaka. Än så länge ligger jag i Arkösund så första etappmålet Mem är nära.

Bilden är tagen vid solnedgången från Gryts skärgård - där jag aldrig varit tidigare - och som jag upplevde som oerhört vacker. När bilden togs så kokade vattnet av fiskar som möjligen blev jagade men det var ett skådespel som jag inte upplevt på mycket länge. Mycket fisk i vattnet vilket gladdade oerhört.

Eftersom jag seglar själv så fick vindstyrka och riktning avgöra vart jag gick in för att sova och jag kan berätta följande för de som är intresserade:

- **Falsterbokanalen:** Säkert känd för de flesta av oss och en bra hamn där det alltid finns plats och bra för att gå kanalen en tidig morgon. Väldigt bra att bredden mellan stolparna är angiven - så mycket enklare det blir för oss gäster.

- **Ystad:** Mycket välordnad hamn med fina flytbryggor att göra fast vid - dom där enkla "pinnarna" är ett elände när man seglar själv

- **Karlskrona stadshamn:** Gott om plats och välskött om än lite sterilt, men väldigt vacker väg in. Vi vet alla att Hanöbukten kan vara ett elände men jag hade tur och det var bara på slutet som vinden vred 180° och direkt ökade till 10-11 m/s.

- **Kalmar:** Helt fullt när jag kom in vid 18-tiden och flera större båtar hade lagt sina gummibåtar utanför, en ytterst tråkig ovana. Hittade till slut en plats i Industrihamnen, men någon hitt var Kalmar hamn inte. Däremot Kalmar slott och dess historia - väl värt ett besök. Kalmar var tidigare gräns mot Danmark och slottet (om jag läst på rätt) var tullstationen. Men visst, efter fredsavtalet 1658 så ändrades förutsättningarna och därmed slottets betydelse.

- **Oskarshamn:** Absolut bästa servicen och en mycket trevlig hamn när man väl passerat den hemska industridelen som mest påminde om Rostock i mitten av 90-talet. Här möts alla gäster upp redan vid infarten av hamnkaptan på en gummibåt, anvisar plats och man får även hjälp med tamparna för att lägga fast. Oerhört skönt när man seglar själv och när det varit lite blåsig "out there". Väldigt trevligt värdpar, skyddad hamn (gå inte in i den första du ser på babords sida utan fortsatt hela vägen in) och oerhört centralt.

- **Gryts varv:** Ligger lite avsides men jättefin och lugn. Delvis flytbryggor med "pinnar" men också fina långsides platser. Du som söker hejochhä bör inte ta dig hit, men restaurang och fin bensin/dieselmack finns.

- **Arkösund:** Här kunde man ringa och boka vilket jag personligen upplever som väldigt positivt. Även här blev man mött av en gummibåt men personligheten och det trivsamma saknas. Skvalpig hamn vid ostvind även om läget är skyddat från havets krafter.

En del undrar hur det är att segla själv men det är egentligen bara angöringarna som vållar mig mest bry (och som får mitt adrenalin att stiga när vinden tar i). Ute på havet är det enklare. Självklart hjälper dagens fantastiska teknik till att göra färden tryggare. Ser man att ett riktigt oväder är på gång så måste man ju inte ge sig ut.

Båten - om ni undrar - är en Malö 39, och är en trygg seglare om än inte så snabb men med en motor som alltid startar. Så var det minsann inte alltid på mina tidigare båtar...Och för egen del så måste jag inte ha den där sista knopen...

Vädret har spelat mig i händerna i år och det har varit fantastiskt att tidigt vakna upp och ge sig ut i strålände solsken och en vacker klarblå himmel. Det händer som bekant inte varje år...

Seglarhälsningar från Arkösund -  
Tomas van der Kogel, Råå

Exempel på båtar som vi förmedlat, se fler på vår hemsida





## Tärnö, Tjärö, Tromtö, Dragsö – perfekta för Blekingeeskadern

Sju båtar startade från Falsterbokanalen men tyvärr fortsatte endast sex till Simrishamn och sedan vidare under tre veckor till den fantastiska Blekingeskärgården.

Christer gjorde sitt bästa för att hålla ihop gänget som gärna gjorde avstickare hit och dit men alltid samlades igen. Han hade dessutom laddat upp med vin och tilltugg till de gemensamma kvällsträffarna.

Restaurangen på Tjärö - rekommenderad av en båtgranne - var en av höjdpunkterna. En annan oförglömlig kväll var på Tromtö när Hans drog upp en 7-kilos gädda som räckte till kvällsmål till alla elva. En glad "gubbe" spelade dragspel och underhöll tillsammans med Hans som ledde den spontana sången i solnedgången.

Dragsö var som alltid trevlig och den som orkade sitta uppe kunde se fenomenet när månen blev som en apelsin. Där är också det kända koloniområdet Brändaholm värt ett besök.

I Karlshamn passade delar av gänget på att se friluftsteater på Kastellet på kvällen.

Mycket av tiden gick åt till svalkande bad och vi hade turen att undvika algerna.

På hemvägen lade vi till på Hanö . En promenad till hjortarna (som vilade sig i värmen) ingick naturligtvis.

Vi avslutade vår eskader i Ystad med restaurangbesök i hamnen. Där pågick just då jazzfestival så det bjöds musik både på stan och i hamnen.

En stor eloge till Christer som planerat och försökte tillgodose allas önskemål. Några hade aldrig seglat i Blekinge förut medan andra seglat där otaliga gånger – därför bra att vara flexibel. Gå på stan eller ligga i solen – bara att välja.

Birgitta Porutis



Sonny med 7-kilosgäddan som blev mat åt hela gänget. Tur var också att detta hände dagen innan grillförbudet trädde i kraft. Hans var den som drog upp gäddan. Det var också han som stod för den imponerande lasten efter proviantering i Karlskrona.

P S - Med på eskadern var även papegojan Elsa i sin bur. Som vanligt visslande och pratande till stort nöje.



## Miljövänligt båtliv

Fån vårt kryssningsfartyg fick vi i en av slussarna se detta flytetyg. Hon kom smygande alldeles ljudlöst och lade sig vid motsatta slussväggen. Mer miljövänligt kan det väl inte bli? Hon rörde sig betydligt långsammare än vår båt, som gick med 25 km/tim. Ja man mäter båtars fart så i Ryssland. Katamaranen försvann snart akteröver och vi såg inte till henne fler gånger.

Vår resa var jättefin! Vi åkte med vårt kryssningsfartyg från S:t Petersburg till Moskva via Neva, Ladoga, Svir, Onega och Volga. Fritidsbåtar var väldigt sällsynta på de här vattnen och sammanlagt såg vi färre än tio. Ovannämnda katamaranen var ett intressant undantag.

Text och foto Anders Assargård

*Stort tack till alla som delat med sig av sommarens sköna bilder och upplevelser.*

*Vi tar gärna emot fler foto och reportage till nästa nummer - sommarminnen behövs i december.*

*Red.*







**DOCKAN  
MARINA**  
MALMÖ CITYHAMN

**Båtplatser mitt  
i Malmö city!**  
Sommar som vinter!

[www.dockanmarina.se](http://www.dockanmarina.se)  
+46 703 40 19 18

**Fest på gång**

Bröllop  
Födelsedag  
Barndop  
Jubiläum

Som medlem kan du låna  
klubblokalen för endast 500 kr.

Lokalen har plats för ca 40 gäster  
och tillgång till kök.

För mer information kontakta Hans  
Sandhagen på tel 040-41 63 69  
eller [h.sandhage@gmail.com](mailto:h.sandhage@gmail.com)

**BÅTKIKARE!**

Magni-Pro



Magnipro 7x50 Marine Compass har en förstoring på 7x och en frontlinsdiameter på 50mm vilket är en klassisk kombination ute på sjön då du både får en klar och stabil bild kombinerat med en **hög ljusstyrka**. Användarvänlig med en optik av mycket god kvalitet och stora okular, anpassningsbara till **glasögon**. Med inbyggd **pejlkompass**, en kraftigt **gummerad** kropp och gasfyllt inre blir kikaren både **vattentät** och en säker följeslagare på båten! **Pris 3.400:-** Läs mer och beställ på [gofoto.se](http://gofoto.se)

*Skicka in Nu!*

**Kapelltvätt  
Impregnering**

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.  
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.  
*Vi rekommenderar en översyn vart annat år.  
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.*




Formsyddade madrasser. Beställ bädd/resärmadrasser  
Så kan Ni sova bättre i båten!

Stor sort. kvalitets båtmattor. Vi skär ut & langetterar  
Efter mått & mall.

**Skicka in Ert båtkapell Nu, Fri returfrakt!**

**Göteborgs Madrass & Båtdynor**  
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50  
[www.madrassfabriken.se](http://www.madrassfabriken.se) [tomas@madrassfabriken.se](mailto:tomas@madrassfabriken.se)



Marknadens bästa båtförsäkring –  
i värsta fall en självrisk!

Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.

**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · [pantaenius.se](http://pantaenius.se)

**GUNNAR OLSSONS FOTO**

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se)





*Havets läckerheter  
till delikata priser!*

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!



Lomma hamn  
Tel 040 411010 - [www.fiskboden.info](http://www.fiskboden.info)

Läs mer om oss och se  
våra nyheter på  
hemsidorna!  
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö  
Tel 040 152470 - [www.limhamnsfiskrokeri.se](http://www.limhamnsfiskrokeri.se)

## Höstens Aktiviteter



- |               |   |
|---------------|---|
| 19 sept 19.00 | - Träff för nya medlemmar                                   |
| 22 sept 18.00 | - Säsongsavslutning med helstekt gris                       |
| 29 sept 10.00 | - Städning av klubbhuset                                    |
| 10 okt 17.30  | - Styrelsemöte  |
| 18 okt 12.00  | - Ärtsoppa med filmer om gamla Lomma                        |
| 30 okt 19.00  | - Årsmöte   |
| 7 nov 17.30   | - Konstituerande möte följt av styrelsemöte                 |
| 15 nov 12.00  | - Gulaschsoppa och information om åskskydd                  |
| 21 nov 19.00  | - Claes Wessberg berättar och visar bilder från sitt båtliv |
| 5 dec 17.30   | - Styrelsemöte  |
| 9 dec 13.00   | - Ev. jullunch  |
| 23 jan 17.30  | - Styrelsemöte  |

## Årsmöte 2018

Öresundskretsens medlemmar kallas till  
ordinarie årsmöte  
**Tisdagen den 30 oktober 2018 kl 19**

**Plats:** Öresundskretsens klubbhus, Höjeågatan 6, Lomma

Årsmötet ska enligt stadgarna § 9 hållas inom tiden  
1 oktober – 30 november och kallelse med  
dagordning ska vara utsänd senast 12 dagar före mötet.

Årsmöteshandlingarna kommer att finnas tillgängliga på  
kretsens hemsida och sändas som e-post till  
kretsens medlemmar samt i möteslokalen innan mötet.

Motioner, som ska tas upp för behandling på årsmötet,  
ska vara inkomna till styrelsen senast en månad  
före årsmötet.

Postadress: SXX-Öresundskretsen, Höjeågatan 6,  
234 33 Lomma eller  
e-post till: [gert-ove-nilsson@telia.com](mailto:gert-ove-nilsson@telia.com)

Efter årsmötet bjuds på "Räkmacka", öl och kaffe,  
förutsatt att du anmält ditt intresse.

Din intresseanmälan sänder du till  
e-post: [demisec@mail.com](mailto:demisec@mail.com) senast 15 okt 2018.

Hjärtligt välkomna!  
Gert-Ove Nilsson  
Ordförande

**Nominering av ledamöter till styrelsen**  
Förslag skickas till  
Dag Svensson  
Bysmedsgatan 17, 216 23 Malmö



## Hög tid att beställa kapell & dynor

BÅTSÄSONGEN 2018 ÄR PÅ UPPHÅLLNING OCH DET BÖRJAG BLI DAGS ATT BESTÄLLA DYNOR KAPELL TILL NÄSTA SÄSONG.

VI HAR 15% HÖSTRABATT TOM OKTOBER

I VÅRT SHOWROOM KAN DU SE OCH PROVA DYNOR, RESÅRMADRASSER OCH BÄDDMADRASSER.



### Serietillverkade kapell

Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi.

Till dessa gör vi rostfria bågar och syr tyget i vår verkstad som sedan skickas till dig för självmontage. Monteringsanvisningar medföljer givetvis.

### Nytt polermedel för rutor

Vi säljer nu **303 Aerospace Protectant** för polering och skötsel av dina kapellrutor. Detta medel ersätter Plexus som vi tidigare använde.



Pris: 199:- inkl. moms

### Räntefri avbetalning

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom Wasa Kredit.

Läs mer [här](#) eller kontakta oss för mer information.

**Wasa Kredit**



## Västskustkretsens eskader besökte Lomma

De som flanerade i Lomma hamn 17 juli möttes av flaggning över topp, färgglada signalflaggor och SXX:s eskaderflagga på båtarna i gästhamnen nedanför biblioteket. Åtta båtar och ett tjugotal personer från Västskustkretsen samlades för att starta en eskader till Stralsund i Tyskland. Eskaderstarten i Lomma visar hur SXX:s kretsar kan samverka och "generera medlemsnytta". Vi i Öresundskretsen har vår fina anläggning, "Kryssarklubbcentrum Skåne", i Lomma dit alla kryssarklubbare är välkomna. Här kunde deltagarna använda alla faciliteter i klubbhuset som kök, uteplats, toaletter, osv. Vid eskadersamlingen informerade vi om vår verksamhet i kretsen och om Lomma. Deltagarna uttryckte sig mycket positivt både om Lomma och om bemötandet de fått.

Vi i Öresundskretsen ser gärna att kryssarklubbare och eskadrar från de övriga SXX-kretsarna i landet besöker oss när de är på färd genom Öresund. Lomma har så mycket att erbjuda båtturisten förutom en bra hamn. När kretsar planerar eskadrar utanför hemnavattnen finns all anledning att kontakta andra kretsar längs färdvägen.

*Kay Victorin*



# Hitta kursen!

Passa på under vintermånaderna.  
Kurserna startar hela tiden.

Är ni ett gäng? Kontakta oss så fixar vi kursen och ledaren. Ni väljer själv var ni vill vara, i våra lokaler eller hemma hos. Vi är flexibla med lösningen.

20 % rabatt för kryssaklubbens medlemmar.  
Gäller ordinarie pris.



Anmäl dig på  
[www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se)  
075-241 68 50

  
medborgarskolan



## HET Limhamns- festival

**H**amnfestivaler är heta, dvs populära hos både båtfolk och allmänhet. En av de hetaste är Limhamns hamnfestival som växer för varje år. I år kom bortåt 50 000 besökare, trots att badstränderna var en stark konkurrent under de ovanligt heta festivaldagarna. Öresundskretsen var på plats med en bod, bemannad av oss och Medelhavsseglarna, på bästa plats mitt emot festivalscenen. En kväll var folk som "packade sillar" framför boden. Undrar om det var vår bod eller Mikael Wiehes framträdande som drog? Hur som helst så blev det många trevliga samtal om SXX, Öresundskretsen, Seglarskolan och Medelhavsseglarna. Många fler vet nu vad vi håller på med och det var också roligt att prata med medlemmar som hade Limhamn som färdmål de här dagarna i slutet av juli. Ett tiotal nya medlemmar rekryterades, SXX-flaggor såldes och så "såddes frön" hos många som ännu inte upptäckt båtlivet. *Gratias* deltagande i festivalen kan bara beskrivas som en "succé". Genom god samverkan mellan kretsen och Seglarskolan kunde tre fullbokade prova-på-seglingar genomföras. Många festivalbesökare, både allmänhet och kretsmedlemmar, visade stort intresse för *Gratia*, hennes Limhamnsbakgrund och Seglarskolans verksamhet. Sammanfattat en het hamnfestival som gav oss en hel del arbete men framför allt många positiva erfarenheter och utvecklingsidéer om t ex närmare samverkan mellan kretsen och Seglarskolan framöver.

Kay Wictorin

## DAGS ATT BYTA MOTOR?



Vi kan leverera bästa valet just för Dig då vi representerar flera olika motortillverkare. Vi har även de vanligaste reservdelarna hemma till dessa märken och utför givetvis både auktoriserad service och reparation på dessa motorer. Välkomna in!



S. Fiskehamnen 216 12 Limhamn | 040-154950 | [www.jfmarin.com](http://www.jfmarin.com)

**Tack  
Sparbanks-  
stiftelsen  
Skåne  
för sponsringen  
till SXX-  
Öresundskretsen  
med 2 500 kr  
till HLR-utbild-  
ning.  
Styrelsen**

## STORT, STORT TACK

till våra sponsorer för ert värdefulla stöd till Öresundskretsens deltagande i Hamnfestivalen

Malmborgs på Limhamn

Mastio på Dragörkajen

Limhamns Kakkbod

Boatconsult Krandedån på Limhamn

Finnlines Malmö

Hamnbolaget i Limhamns småbåtshamn

TMG Öresund AB

Limhamns Fiskrökeri Fiskboden

Hjertmans Båttillbehör Limhamn

Kapell & Annat

Kajuteriet i Småbåtshamnen Limhamn

Sjöbergs Flagg & Specialsömnad Limhamn

Svensk Fastighetsförmedling Limhamn

Gastronomi o Harmoni på Dragörkajen AB



## Egna initiativ undanbedes

**Vi gick ut från Dragörkajen med ett försegel satt.**

När vi kommit ut på Öresund satte vi mesanen och gjorde goda 7-8 knop i den fina ostliga vinden. Vi var en grupp på ca 30 gäster, som fått chansen att segla med Seglarskolans Gratia.

Äntligen hade vi lyckats efter flera års uppvaktning av de beslutande personerna. Ett gäng entusiaster med Gladius i spetsen, och med god hjälp av flera andra, hade arbetat på att få hit något av Seglarskolans fartyg till Limhamns Hamnfest. Helst Gratia för hon har ett förlutet som Einar Hansens privata lustyacht med Limhamn som hemmahamn. På den tiden hette hon Cinderella och användes av Einar Hansen till egna lusturer ofta tillsammans med afärsbekanta. Men 1964 skänkte han skutan till Seglarskolan, som riggade om henne och döpt henne till Gratia.

**- Ni ska betrakta relingen som gräns för ett stup på 100 m. Då sitter ni inte på relingen, för vår båt kan göra oväntade rörelser. Rökning under däck är förbjudet och om någon röker på däck, så ska ni göra det i lä. Vet ni inte var lä är, så följ röken på cigaretten, och när ni kommer till relingen, så är ni i lä. Ni får gärna hjälpa till med segelsättning, skotning och liknande. Men vi gör det tillsammans. Egna initiativ undanbedes.**



När vi kommit ombord hade skeppare Robin en genomgång med oss tillfälliga gäster:

Från sin plats vid ratten gav Robin order om olika manövrar och vi gäster fick verkligen hjälpa till och känna på vad det vill säga att segla ett så här stort fartyg helt utan moderna vinschar. Den lilla besättningen på 5-6 personer instruerade oss vänligt men bestämt.

Seglingen över Lommabukten var fantastisk. Gratia rörde sig mjukt och smidigt i den fina vinden. Det blåste 9-11 m/sek och det är nog idealvind för Gratia. Vi gäster njöt i fulla drag och hade också tillfälle att koppla av med våra medhavda picknickkorgar. Under hela resan hade vi strålande solsken, men värmen besvärade oss aldrig tack vare den friska vinden. Vi kom i hamn efter en oförglömlig upplevelse och med en förhoppning om att Gratia kommer tillbaka till nästa års hamnfest.

*Text och foto Anders Assargård*

## En tur med Sköna Helena

Tillsammans med ett 20-tal trevliga människor från "På Limhamn" som Öresundskretsen samarbetar med om deltagandet i Limhamns hamnfestival fick vi; jag, min man Bengt-Åke, "Gladius" och seglarkamraten Conny, chansen att segla med Helene till Dragör den 28 juni. Helene, som är en vacker skuta, har förmodligen fått sitt namn efter antikens drottning "Sköna Helena", omskriven för sin skönhet och gift med Spartas kung Menelaus. Skutan Helene byggdes 2016 på Ystads varv. Hon riggades som skonare, men på 1940-talet tacklades hon om till galeas. Efter olika hemmahamnar och tjänst som fraktskuta, skolfartyg och t o m teaterbåt, köptes hon 2000 av Ystads Segelfartygsförening och fick födelsestaden som hemmahamn. Nu är hon skol- och passagerarfartyg med plats för 30 ombord plus 5 i besättningen.



**Dragörturen** blev en av de finaste seglingar jag upplevt under mina 62 år som seglare. Vi startade i Limhamn kl. 11.00 i total bleke och 28 grader i solen så det var motorgång hela vägen över. Det bjöds på kaffe och bullar och pratades och skrattades med för oss helt obekanta människor. Men vips så lade vill till i Dragör där vi fick hjälp med tilläggnen av personer som visste vad det handlar om när ett fartyg av denna storleken skall förtöja. Avgången hem var bestämd till kl. 15.00 så vi hade 4 timmar till promenad och restaurangbesök innan hemseglingen. Dragör är en pärla!

Fröken Väder hade lovat ca 7 m/sek som kom när vi passerat under pylonerna. Då hissades segel. Gud vad alla njöt! Ni som aldrig seglat skuta tag tillfället i akt om ni får en möjlighet. Det är en speciell upplevelse. Helene kan hyras privat. Varför inte hyra in henne för en tur till Bornholm med övernattnin till hösten? Tycker det skulle vara trevligt tillsammans med vänner från Öresundskretsen.

*Ulla-Britt Jönsson  
Foto Gladius*







"Köp och sälj  
båt tryggt!"

Anders, välkänd meteorolog,  
kund och en av våra 247 000 delägare.



### LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtivster\*
- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare\*
- ✓ Certifikat med skadehistorik\*

\*för dig som har din båt försäkrad hos oss

[www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat](http://www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat)



## Poleneskader - jubileumsår

I år firar Polen 100 år som självständig stat och Yacht Polonia firar 10 år som klubb.

Yacht Polonia i Malmö, som samarbetar med S XK-Ö, arrangerade i år en eskader till Kolobrzeg. Den 15 juli var vi 12 båtar som samlades i Falsterbokanalen. Nästa dag seglade vi till Ystad och dagen därpå fick vi en fin segling till Tejn på Bornholm. Efter en kort segling till Nexö var det dags för den 55NM långa seglingen till Kolobrzeg. Det blev en tuff segling med sjö i aktern och höga vågor, men efter 11 tim var vi i hamn. I hamnen fanns 4 båtar som kommit dit tidigare.

Kolobrzeg är en fin sommarstad med 45000 bofasta men 120000 på sommaren. Hamnen är mycket fin och staden trevlig med sin strand och strandpromenad. Vi var i staden 4 dagar med aktiviteter som var inbokade: kanotpaddling, jollesegling och segling med en gammal skuta.

Eskadern avslutades med en gemensam måltid på kvällen med grillad mat och musikunderhållning. Det var en fint arrangerad eskader med trevlig och varm samvaro.

När eskadern var slut seglade vi vidare till Swinoujscie, Stralsund, Wiek och därefter hem till Falsterbokanalen.

*Text och foto Ger-Ove Nilsson*



Sydsegel- din segelmakare på Limhamn

## DAGS ATT BYTA BÅTDYNOR

Vi tillverkar nya dynor, måttanpassade till din båt och vi erbjuder ett stort urval av tyger.

### Prisexempel

till en 28-32 fots båt är genomsnittspriset från 2 900 kr/dyna.

**15% höstrabatt på nya segel och kapell**

Välkommen in för rådgivning!

**SYDSEGEL** - Ulf Björk - Södra Fiskehamnen

[info@sydsegel.se](mailto:info@sydsegel.se) - tel 0703-22 53 93





Tack till eskaderledningen - Foto Martin Phillip

## Pingsteskadern i maj

**S**amling i Bäckviken på Ven där vi var ensamma gästbåtar och fick tillträde till klubbstugan i hamnen. Båtarna ankom en efter en, någon hade kommit redan dagen innan. Till slut kl 18 var vi 10 båtar med besättning som samlades vid klubbstugan där Dag och Conny förberett grillarna och bjöd på välkomstdrinkar. Det var ett stort gäng och ljudnivån var hög. Lite senare flyttade vi in i klubbstugan för kaffe mm. En fantastisk fin kväll i Bäckviken hamn. Morgondagens väderprognos gick igenom och det blev valfri avfärd mot Gilleleje.

### Fredag 18 maj

Efter en lite skvalpig och ryckig natt i Bäckviken var det valfri avsegling mot Gilleleje. Fin seglats med lite stiltje och mot slutet bra vindar. I Gilleleje finns mycket att se och göra. Den vandringsglade går upp till nya fyren på Nakkehoved, tar en bit mat eller fika vid den gamla fyren. Många av oss tog ett dopp i Öresund. Den hungrige beger sig till Speedys pölsebar i hamnen där du beställer en hemmelaved, vilket är 500 g fårs som läggs på stekhällen och med diverse tillbehör bildar en hamburgare som ingen människa i världen kan bita över. För fiskeälskaren finns naturligtvis många alternativ. Samling kl 18 och ytterligare 3 båtar hade anslutit. Dag och Conny redogjorde för morgondagens väder och vindar och sedan hade vi en trevlig stund tillsammans vid Gilleleje Sejleklubbhus. De flesta ville komma iväg tidigt för att få bra plats i Rörvig havn.

### Lördag 19 maj Pingstafton

En fin dag på sjön 25 distans till Rörvig. Den allra sista biten in till Rörvig hamn blev en intressant historia då det var 1-1,5 meters djup vid sidan om den trånga passagen. Vi kom in ganska tidigt efter att vi fått förvarning om att det kunde bli trångt i hamnen på pingstafton. Återigen en fantastisk dag och kväll och vid samlingen kl 18. blev det grillning och återigen hög stämning vid borden. Tre av våra båtar hissa upp fina flaggspel för att hedra pingsten. I morgon in i Isefjorden.

### Söndag 20 maj

Vaknar igen till en fin dag, dock ingen vind eller i alla fall ingen bra vind åt vårt håll, in i Isefjorden. Vi går för motor i den grunda fjorden och kommer till Holbeak och hittar gröna platser. Här sitter en kall öl fint. Vädret är soligt och varmt och vi samlas återigen på en fin grillplats i kvällssolen. Eftersom vi har liggdag i Holbeak beslöts att vi inte behövde ses nästa kväll utan vi hade tid till fria aktiviteter. Vi har en trevlig samvaro i den fina kvällen.

### Måndag 21 maj

Annandag pingst i Danmark och vi vaknar till en lite mulen dag och vi gör lite olika saker. En del gick eller cyklade in till stan. Vi ville gå och det fick vi - vi gick och gick i värmen. Vi hittade så småningom gamla hamnen och en fin restaurang precis vid kajkanten. Där låg också några fina gamla träbåtar med historia att bland annat ha transporterat danskar till

Sverige under andra världskriget. Lite blåsigare i dag men vi ligger ju tryggt i hamn. Danskarna kommer indroppande från sina pingstutflykter och det är många som varit ute över helgen, pingsten är en stor helg i Danmark. Det blir en liten samling på kvällen eftersom det ryktades om att vissa av våra större båtar inte skulle få plats på Orö, men Dag har kontaktat hamnkaptan som säger att det fixar vi, så vi ses på Orö i morgon.

### Tisdag 22 maj

Orö, vilken fantastiskt fin ö och vilken tur med vädret vi har. En del cyklade andra tog en promenad runt den fina lilla ön. Vi ses runt grillen kl 18. Gladius hade lite frågesport med oss och lag 2 vann, Karin, Karin, Martin, Gert-Ove och Anny. Stort fint pris att hämta på kräftskivan..... Återigen en fin kväll med fantastisk solnedgång och trevligt sällskap. I morgon väntar Hundested

### Onsdag 23 maj

Vaknar återigen till en fin dag med väldigt lite vind. Vi startar för motor mot Hundested vid 9-tiden i stort sett alla på en lång rad. Hundested nåddes vid lunchtid. En liten trevlig by med många fina restauranger i hamnen och små butiker i "hoddor". Hundested är historiskt en viktig fiskehamn och här tillverkades också fina tändkulemotorer till fiskebåtarna. Dessa tillverkades på Hundested motorfabrik som grundades 1921. Det finns fortfarande båtar med denna motor i de gamla fiskeskutorna. Längst bygatan ligger små trevliga restauranger och caféer. Jag och Bengt avnjöt ett utmärkt danskt bakverk med kaffe i skuggan under ett träd på en av de små kafféerna längst huvudgatan. Fakta, Meny och Netto ligger alldeles i närheten av hamnen. Fria aktiviteter under dagen och kvällen för att träffas i Gilleleje dagen efter.

### Torsdag 24 maj

Torsdag morgon samma väder fast seglingsbart. Vi och många andra seglade hela vägen till Gilleleje i fina vindar. Fina platser i hamnen och på kvällen hade Dag och Conny fixat med en skaldjursbuffé som var helt fantastisk. Vi åt och åt och drack och fick lite senare på kvällen flytta in i segelsällskapets klubbhus för kaffe och avec. Vilken fin avslutning på denna eskader och vilket väder vi haft under dessa dagar och vilket trevligt sällskap.

Tack Dag och Conny som ordnat med allt före och under eskadern.

Hoppas att vi ses igen nästa pingst

Karin Stenström



## Sjöbergs Fiske & Kapell

### Till Båten

Kapell  
Segel  
Dynor  
Sprayhood  
Presenningar  
Reparationsarbeten  
Tillbehör etc

### Till Fisket

Rullar  
Spö  
Drag- och flugor  
Kläder mm  
**Vi finns på**  
Finlandsgatan 23  
Malmö

Tel 96 33 10 - e-mail arne.sjobergskapell.se

## Från Ivan den förskräcklige till Putin "den förskräcklige"

Krig och andra konflikter mellan Ryssland och Sverige 1550-2017

Krig och andra konflikter har i nära 500 år under långa tider kännetecknat relationerna mellan Sverige och Ryssland / Sovjetunionen. Det sista kriget var Finska kriget 1808-1809, men under 1900-talet har frivilliga svenska officerare och soldater stridit mot ryssar i finska inbördeskriget/frihetskriget 1917-1918, vid Estlands frigörelse 1918-1921, under finsk/ryska vinterkriget 1939-1940 och fortsättningskriget 1941-1944.

Efterkrigstiden har präglats av ett flertal allvarliga konflikter såsom Baltutlämningen 1946, nedskjutningen av Catalinan och DC 3:an 1952, Wennerströmsaffären 1963, Berglingaffären 1974, ubåtskränkningarna under lång tid, annekteringen av Krim och ett stort antal andra affärer eller konflikter. I denna bok finns alla dessa konflikter skildrade och rikt illustrerade.

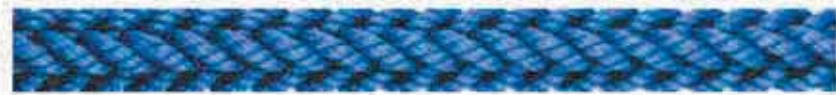
Den svenska utrikespolitiken under parollen alliansfrihet i fred och neutralitet har, som läsaren kommer att finna, sats på hårda prov och ifrågasatts eller underkänts från flera håll. 208 sidor. Pris: 450 kr.

En närmare presentation av boken finns på [magnusullman.com](http://magnusullman.com)  
Du kan beställa boken på telefon: 0708 1919 29 eller  
e-mail: [bok@magnusullman.com](mailto:bok@magnusullman.com)

Boken levereras med en inbetalningsavi till angiven adress. Priset inkluderar porto och emballage. För leverans till adress i utlandet tillkommer extra porto med 90 kr.

BOKFÖRLAGET MAGNUS ULLMAN





## LIROS Bumperlina

8 flätad navyblå - dia 50 mm - längd 7,5 m  
med isplitsad "knytlina" i båda ändar

**Rek pris 3 865 kr - VÅRT PRIS 1795 kr**

**Besök oss vardagar 08:00 - 17:00**

Nubbgatan 7  
SE-211 24 Malmö  
www.bachmans.se



Tel +46 4018 55 61  
Fax +46 4018 24 61  
info@bachmans.se

### Birgittas verkstad

Lagar båtkapell  
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19  
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se  
www.birgittasverkstad.se

 **boatconsult**

## VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri  
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik  
Motorservice • Riggservice • Båtlift • Båttransporter

Medlem i  
**SweBoat**  
SveBoats Svenska Riksförbund

**040-16 34 00**  
boatconsult.se



## Ut i det blå

Utgångspunkten för årets "Ut i det blå-äventyr" var:

Position 55,51,7 N / 12,47,6 O och här gror det, trots namnet, inget gräs ens en normalsvensk sommar.



55.51.7 N/12.47.6 O

Efter vidare navigeringsanvisningar slingrade vi oss fram genom ett mysigt sund mellan ön Gråen och Landskrona.

Gråens fästning anlades i slutet av 1700-talet, för att skydda Landskrona och är idag ett fågelreservat med bl a skarv och häger.

Efter att passerat några riktiga "höjdare" till båtar på babordssidan, en "ryss" och två "normän" kom vi till Lundåkrahamnen - en stilsam, välordnad hamn med bra förtöjningar.

Vi var drygt 20 personer och 10 båtar som med medhavd dryck och tilltugg, i allmänhet kräftor, som innan maten tippade oss igenom en trevlig och lurig tipsrunda i härligt augustiväder. Bl a frågades: "Vilket land har den minsta befolkningstätheten i världen?" Australien, Mongoliet eller Island (Mongoliet) och "Vad betyder strid aluco på latin?" vit-hövdad havsörn, pilgrimsfalk eller kattuggla (kattuggla) och som sista fråga: När gifte sig Aina och Christer Böös?

Mot kvällen blev det sörplande och sugande och passande visor att skåla till - "allt medan månen gick vakt i vår bukt".

Tack Aina och Christer för den lyckade traditionella kryssarklubbsträffen i augusti!

Text och foto Martin Philip



Tack Aina och Christer



Elaine Modin och Bengt Nilsson från Höllviken, som njutit sin första segelsommar tillsammans i år och varit med i kryssarklubben i tre månader





## Med Zefyr till Rostock

**Vad är det som får drygt två miljoner människor att åka till Rostock? Jo naturligtvis Hanse Sail med över 200 deltagande segelfartyg.**

**V**i var tre som seglade i vackra, välseglande Zefyr med Conny Wallin som skeppare, Gladius som styrman och jag själv som jungman. För mig var det första gången jag seglade med Zefyr, och det blev till sommarens bästa upplevelse.

**Hanse Sail anordnades i Rostock för 28:e gången, och flera av världens största seglande skepp deltog t.ex. Sedov och Krusenstern.**

Båda är ryska och dessutom världens äldsta ännu seglande fullriggare. Sedov är byggd 1921 och Krusenstern 1926. Dessutom kom ett tredje ryskt skepp nämligen Mir. Alla tre är stora och ståtliga och fungerar som skolskepp. Sverige representerades av Tre Kronor av Stockholm, Tre hjärtan av Halmstad och Hop-pet av Brantevik. Tyvärr var inget av Seglarskolans fartyg på plats.

Att hitta bryggplats i Rostock till Zefyr, som är sjutton meter lång var inte helt lätt. Bryggorna var fyllda med båtar vars besättningar ville uppleva Hanse Sail. En hjälpsam och serviceinriktad hamnkaptän löste problemen åt oss. En dag hade han t.o.m. förhalat Zefyr för att vi skulle kunna ligga kvar när en hemmabåt behövde plats. Heder åt honom!

Vi låg nära centrum och hann med att titta på den intressanta gamla Hansastaden med sin fina gågata. En riktigt

mysig krog hittade vi också. Den har anor sedan mitten av 1800-t och serverar rejäl husmanskost. Lägg namnet på minnet: Zur Kogge.

Nästa dag seglade vi nerför floden till hamnen Hohe Düne, som ligger på motsatta flodstranden räknat från Warnemünde. Hamnen är stor och välutrustad, men när vi skulle betala hamnavgiften fick vi en överraskning: 72 euro! Jo, förklarade hamnkaptänen, den här veckan är det dubbel avgift.

De flesta fartygen gick dagligen ut på kortare turer i Östersjön utanför Warnemünde med betalande passagerare. Vid passande väder seglade de också. Vi tog plats på stranden på Hohe Düne-sidan och såg en oändlig parad av de vackra skeppen dra förbi.

Kajerna var fyllda med matstånd och försäljare av alla sorters krimskrans och packade med folk. Vi hittade sittplatser framför en scen där en manskör uppträdde. Kören bestod av ett tjugotal äldre gentlemän, som med stor inlevelse sjöng sjömannasånger. Gladius imponerade på vår omgivning genom att han kunde texterna och sjöng med.

Nästa dag var det dags för hemsegling. Zefyr hade bråttom hem och via Klintholm seglade vi hem på två dagar.

*Text Anders Assargård  
Foto Martin Philip*



## DAGS ATT FÖRBEREDA BÅTEN FÖR NÄSTA SOMMAR

**Vi ser över ert kapell, byter rutor, syr om era sömmar. Även möjlighet att tvätta och impregnera ert kapell så det är helt och rent till nästa säsong. Vi har även förvaring.**

**Sjöbergs**  
FLAGGOR, KAPELL OCH SPECIALSÖMNAD  
KVALITÉ SEDAN 1853

**Erbjudande:**

Vi lämnar 10% rabatt  
på  
sömnad och byte av  
rutor

Vinterförvaring  
500:-

Vi har även  
flaggor i alla  
storlekar och alla  
nationaliteter  
samt  
företagsflaggor

Priserna är inkl moms

Erbjudandet gäller  
vid inlämning innan  
1 december

**SJÖBERGS**  
Strandgatan 19  
216 12 Limhamn

[Info@sjobergs.com](mailto:Info@sjobergs.com)

040-969045





# O-dyra segel, finns det?

Som segelköpare vill man göra en så bra affär som möjligt, köpa till lägsta möjliga pris, få ett segel med bästa kvalitet och sist men inte minst en snabb leverans.

Nu kan vi erbjuda allt detta med våra GSC, Gransegel Standard Cruise segel. Tack vare stora inköp och rationell tillverkning är dom verkligen O-dyra, och trots namnet standard är dessa segel allt annat än just det.

Varje segel designas och tillverkas individuellt för just dig och din båt. Detaljer som Cunningham, profilerade lattor och segelnummer etc. ingår alltid när du vänder dig till oss på Gransegel.

Vi monterar Granen med stolthet i varje halshorn innan seglet läggs i segelsäcken.

Beställ för leverans till seglingssäsongen, ta kontakt med någon av våra skickliga segelmakare för att höra vad vi kan erbjuda till just din båt.

# GSC

WWW.GRANSEGEL.SE  
08 718 30 60, 040 15 00 28

# Gransegel

