

SYDPRICKEN



ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 2 2020

Svenska Kryssarklubben
Öresundskretsen



Foto Yvette Holman



YACHTBROKER

Köp eller sälj din båt med hjälp av YachtBrokers båtmäklare

- Kraftfull marknadsföring i och utanför Sveriges gränser
- Tillgång till båten under hela säljprocessen
- Hjälper köpare med finansiering försäkring mm

Välkommen att kontakta oss



MALMÖ SYD
Fredrik Hylta
070-685 24 81
fredrik@yachtbroker.se



MALMÖ NORR
Lars Ronge
072-553 79 00
lars@yachtbroker.se

YachtBroker är ett nätverk med 22 professionella båtmäklare i Europa med lokala kontor i Sverige, Danmark, Finland, Norge Tyskland, Mallorca och Gran Canaria. Vi brinner för att hjälpa dig att hitta just din drömbåt, eller att sälja din båt snabbt och säkert.
www.yachtbroker.se



Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE
Kent Danielsson

REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis
Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,
Rolf Odselius och Kay Wictorin

Sänd gärna egna artiklar till
Birgitta Porutis
birgitta@justsent.com

Din text i artikelformat ska vara
oformaterad.
Bildfiler skickas separat högupplösta, min 1 MB.

Förutom denna tidning finns
ständigt aktuell information på
hemsidan www.sxk.se
/oresundskretsen

INNEHÅLL

Atlantseglarens loggbok	6-8
Segling till Karibien	10-11
Pingsteskadern	13
Angöringar i sommar	14-15
Långseglingar med Gustav och Marianne	16-17
Från Polen till Limhamn	20-22
Besök hos Hjertmans	23
Ställ kosan mot Köge	24-25



Annonser

Anne-Louise Fröding
tel 0705 221473
Helsida 3 000 kr
Halvsida 2 000 kr
1/4-sida 1 000 kr

Svenska Kryssarklubben

Öresundskretsen
Höjeågatan 6, 234 33 Lomma
Bankgiro 847-1211
Swish 1231814128
e-mail oresundskretsen@sxk.se

Ordföranden
har ordet



Med nya ögon

Efter en starroperation i vår upptäckte jag flera nya saker.

Den ena är att världen och förutsättningarna fort kan skifta av skäl som vi inte själva råder över.

Den andra är mina funderingar kring förhållandena för seglare under mina 40 år som båtägare. Man kommer ihåg 70-talets långkölade segelbåtar med bomullssegel – de som kunde göra Atlantöverfarter. Nu seglade tävlingsbåten Malizia II med Greta Thunberg samma sträcka med en båt med foils på kölen – fart upp emot 20 knop. Över huvud taget har båtarna blivit allt större. Förr kunde man ligga i hamn för en billig peng. I dag har allt fler hamnar höjt avgifterna rejält.

Många minns väl när man lagade mat på ett spritkök och hämtade vatten i en dunk. Servicen och de sanitära förhållandena i hamnarna var inte bra och lämnade mycket övrigt att önska.

Jämförelserna kan bli många och visst har mycket blivit bättre men i minnet finns mängder av roliga episoder från den primitiva tiden när allt faktiskt fungerade trots allt.

Nu gäller emellertid framtiden och som båtägare är vi nu bättre rustade och vi har blivit mer klimatmedvetna. Nu har flera av våra båtar kommit i sitt rätta element och vi planerar och förbereder för sommarens båtfärder och eskadrar.

Håll koll på vår hemsida med allt som står på vår agenda! Varför inte anmäla er till vår säsongsinvigning den 9 maj i Lomma. Där har vi ett mycket fint klubbhus med bl.a. en ny restaurangdiskmaskin, toppmodern AV-utrustning och trevliga omgivningar. Jag hoppas att vi ses där, på havet eller i någon annan hamn i sommar!

Och sist men inte minst hoppas vi att Coronavirusets konsekvenser klingar av innan sommaren. Sköt om er!

Gert-Ove



**DOCKAN
MARINA**
MALMÖ CITYHAMN

**Båtplatser mitt
i Malmö city!**
Sommar som vinter!

www.dockanmarina.se
+46 703 40 19 18

På havet finns ingen smitta

Förhoppningsvis ska vi kunna segla i "friska" vindar och kanske öppnas de danska hamnarna för oss innan sommaren. Men visst kan man följa den svenska kusten och besöka alla de trevliga hamnarna från Höganäs till Simrishamn. Naturligtvis också längre upp på väst- och ostkusten. Att allt just nu känns en smula överkligt håller väl alla med om. Men vi sitter ju i alla fall i "samma båt". På hemsidan uppdaterar vi kommande aktiviteter där vi ju i nuläget får reservera oss. Missa inte att besöka vårt fina klubbhus i Lomma. Och ha en skön sommar - gör det bästa av situationen!

Birgitta Porutis

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor

*"Köp och sälj
båt tryggt!"*

Erik, världsmästare på väg mot toppen i F1, kund och en av våra 247 000 delägare.



LADDA NER VÅR KÖP & SÄLJ GUIDE

- ✓ Råd vid köp och försäljning
- ✓ Gratis köpekontrakt för båt
- ✓ Marknadens högsta ersättning vid köp och säljtyster*
- ✓ 500 kr i självriskbonus till köpare*
- ✓ Certifikat med skadehistorik*

**för dig som har din båt försäkrad hos oss*

www.svenskasjo.se/kop-och-salj-bat

Utdrag från en atlantseglares loggbok

Jag har liksom många andra seglare länge haft drömmen att segla över Atlanten och kunna bära röda byxor med stolthet.

Ingen annan i min familj har haft någon dragningskraft åt denna typ av långsegling. Min kära hustru Kerstin uppskattar mest dags-etapper med middag och nattvila i någon mysig hamn vilket även jag tycker är ett härligt seglarliv. Dock har drömmen alltid funnits där i bakhuvudet om den längre seglingen. Jag insåg dock tidigt att om det skulle bli av fick det bli tillsammans med andra än mina nära och kära. Under julen 2018 var hela familjen inklusive vuxna barn på Gran Canaria och hade en fin vecka i solen. Under denna vecka gick jag flera rundor i hamnarna på ön och spanade avundsjukt på båtar som var på väg ut på det stora äventyret. Tänk att få ge sig ut flera veckor på det stora havet. Begäret att göra verklighet av drömmen växte och väl hemkommen började jag leta runt på nätet efter möjliga alternativ. Jag hittade snart MoreSailing i Göteborg som arrangerar och förmedlar chartersegling både i Medelhavet och Västindien. MoreSailing brukar även ställa upp med båtar i den årligt återkommande kappseglingen ARC (Atlantic Rally for Cruisers) som går mellan Gran Canaria och St Lucia i Västindien. På dessa seglingar kan man följa med som "paying crew". De skulle detta år ställa upp med två stycken katamaraner av typ Lagoon 52. Jag var först skeptisk till att segla katamaran men vände mig snart vid tanken. Efter en del diskuterande med MoreSailing anmälde jag mig slutligen till ARC 2019 med start i november. Nu var det äntligen bestämt! Som en start av förberedelserna för detta äventyr hade vi ett möte med hela den blivande besättningen under våren 2019 i Göteborg. Vi skulle vara 10 personer ombord varav en skeppare och en "first mate" från MoreSailing. Återstående åtta personer var "paying crew" precis som jag. Det var mycket spännande att träffa hela gänget som skulle tillbringa en månad tillsammans ombord. Ingen av oss kände varandra sen tidigare så det var lite av ett socialt experiment hur vi skulle trivas och fungera som grupp. Som alla vet är det inte så lätt att komma undan och ha egentid på en segelbåt. Det visade sig dock att alla var mycket trevliga och positiva. Vår "teambuilding" startade direkt under detta första möte.

I mitten av november var det dags att starta äventyret på allvar. Enligt vår planering skulle vi först ha en vecka tillsammans på Gran Canaria innan start. Båten var redan på plats i Las Palmas när vi kom ner. Den var alldeles ny från varvet i Frankrike och hade transportseglats ner veckan innan. Under vår första



vecka var det späckat med aktiviteter. För det första skulle vi bunkra båten med alla förnödenheter man behöver under ca tre veckor till sjöss. Det blev många rundor till diverse affärer och många leveranser av varor till bryggan. Eftersom det fanns frys ombord så lagade vi också en hel del basmat som frystes ner. Vi köpte också en hel del frukt och grönt som stuvades ombord och hängdes upp i nät. Det var viktigt att tvätta allt noga så att det inte kom fripassagerare ombord i form av kackerlackor och andra kryp. Det är inte helt enkelt att planera mat för tio personer för en sådan seglats.

Under veckan i Las Palmas bjöds det även på olika aktiviteter från ARC organisationen. Det fanns många olika intressanta föredrag att gå på. Det var erfarna långseglare, meteorologer och andra specialister som höll föredrag om allt från säkerhet, väder, astronomi och matplanering. Det fanns även möjlighet till mycket socialt utbyte mellan besättningarna. Det var väldigt internationellt i hamnen med ca 190 startande båtar från många olika länder.

För att få ställa upp i ARC finns ganska höga säkerhetskrav på båtarna. Det gäller både personlig och båtutrustning som måste vara på plats. Dagarna innan start kom inspektörer från ARC organisationen ombord och gjorde en grundlig genomgång innan man fick grönt ljus att starta.

Efter en händelserik vecka i Las Palmas var det så äntligen dags att kasta loss och ge sig ut på havet. På startfältet utanför hamnen var det fullt av båtar och vi som var lite ovana att hantera en större katamaran fick snabbt lära oss segelexercis och att manövrera denna något otympliga farkost. Det är verkligen

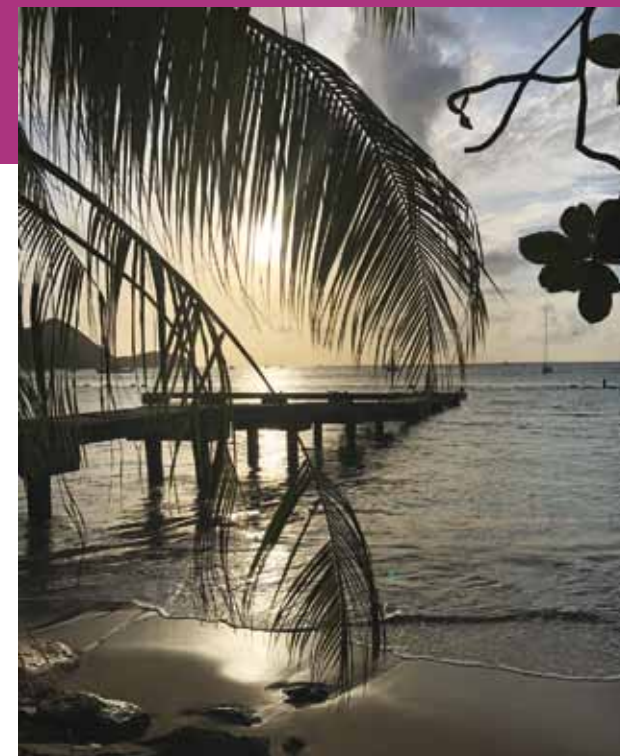


en annorlunda känsla att styra denna typ av större flytetyg med dubbelskrov när man är van vid enskrovsbåtar. Vi fick dock en fin start och forsade snart fram i solskenet på slör med hissad gennaker i 10-12 knop i den friska vinden. Vi hade nu ca 2700 sjömil framför oss innan målgång i Karibien.

Även om vi var nästan 200 båtar vid starten så spred fältet snart ut sig och efter ett dygn hade man inte längre många konkurrenter kvar i sikte. Vi kom snabbt in i våra rutiner ombord med vaktgång, matlagning och ledighet. Vi hade lagt upp ett rullande vaktschema som innebär tre timmars vakt och där-efter fem timmars frivakt. Det innebär att man aldrig fick sova mer än knappt fem timmar i sträck så det gällde att utnyttja delar av frivakterna även på dagen till sömn så att man fick sin vila. Det gick dock mycket smidigt att komma in i denna rutin och anpassa kroppen att dela upp sömnen.

Att segla katamaran är ju lite speciellt eftersom båten inte kränger. I grov sjö blir det ju naturligtvis sjögång med rörelser upp och ner och att båten stampar. Dock lutar det inte vilket gör att sjöstuvning av alla saker inte blir lika kritiskt samt att man kan röra sig lite lättare ombord utan att hålla i sig hela tiden. Jag hade förväntat mig att minst några i besättningen skulle drabbas av sjösjuka de första dagarna. Dock var bara någon enstaka av gänget som hade lindriga besvär under andra dygnet till sjöss. Efter det mädde alla fint hela resan.

Boendet ombord var ganska bekvämt med hytter där vi bodde två i varje. Det fanns även tillgång till dusch i färskvatten som man kunde unna sig ungefär varannan dag. Vi hade water-ma-



ker ombord som omvandlar sjövattnet till färskvatten. Allt vattnet som användes till matlagning och tvättning kom från denna apparat. Dock hade vi bunkrat ca 350 liter flaskvattnet för att dricka. Det är lätt att glömma att dricka tillräckligt i värmen. Man fick vara uppmärksam på minsta tecken på huvudvärk som är symptom på vätskebrist.

Efter ca fyra dygn till sjöss med sydvästlig kurs i riktning mot Kap Verde var vi nere på breddgrader där passadvinden är förhärskande. Denna blåser från NO och O. Vi girade då västerut med kurs mot södra Västindien. När man seglar på dessa breddgrader på västlig kurs har man i princip alltid slör och läns i varierande vindstyrka. Man kan tycka att detta låter ganska bekvämt men det kan också vara frustrerande när vinden mojar ner och seglen rycker och slår i svag undanvind. Det kan också vara starkare vind och då måste man alltid vara försiktig så att man inte drabbas av en ofrivillig gipp. Därför har man alltid någon typ av preventer för att undvika skador. Ett annat vindfenomen som emellanåt uppstår här är så kallade "squalls". Det är lokala vertikala bymoln som bildas över den relativt varma havsytan. De är ganska lika åskmoln som vi har här hemma, dock utan åska. De kan dock ge ett kraftigt regn samt stark vind som kommer hastigt. Man skall därför hålla uppsikt för dessa så att man är beredd att minska segel om det skulle behövas.

forts.

Efter en vecka till sjöss började jag verkligen känna den där härliga känslan av det enkla livet på en båt.

Det är då det mesta kretsar kring vaktgång, väder, vind, äta och sova. Jag kan verkligen uppskatta detta att vara helt bortkopplad från mail, SMS, TV mm. Det uppstod även ett härligt kamratskap ombord med många förtroliga och djupa samtal på nattvakter under en fantastisk stjärnklar himmel.

Efter 10 dygn till sjöss passerade vi den teoretiska mittpunkten på resan, dvs 1350 sjömil kvar till St Lucia. Man får respekt för dessa avstånd. Man ska även ha respekt för att här ute måste man klara sig själv. Om något allvarligt skulle hända ombord är man långt ifrån land och kan i bästa fall få hjälp från någon annan båt som finns i närheten. Därför är det viktigt att vara försiktig och undvika skador. Ombord på vår båt klarade vi oss ifrån några värre blessyrer. Det var mest handskador från hantering av fall och skot. Seglarhandskar kan vara ganska bra ibland..... Vi hade också en hel del spännande upplevelser av djurliv under seglingen. En dag kom en liten finkfågel och landade på däck. Det visade sig vara en liten steglits. Den verkade vara ganska trött efter en lång flygning över havet. Vi satte fram vatten och en liten skål med frön på däck som han genast pickade i sig. Denna lilla fågel stannade hos oss ombord flera dagar. Han gjorde lite flygturer runt båten när vi höll på med segelbyten och annat på däck, men han kom alltid tillbaka. Efter en vecka försvann han dock. Vi önskade honom lycka till och hoppades att han hittade en annan båt att vila på för det var väldigt långt till land.

Ofta flög flygfiskar över vattenytan runt vår båt. Dessa små fiskar uppfattade båten som något farligt och utnyttjade sin flygförmåga för att fly. Dock hände det emellanåt att de landade på däck av misstag. På morgnarna fick man ta ett varv på däck för att städa bort de flygfiskar som under natten hamnat fel. En gång hände det att en däckslucka till en av våra hytter stod på glänt. En flygfisk lyckades flyga rakt ner i kojn till en i besättningen som låg och sov. Han fick ett hastigt uppvaknande och lakan som luktade svagt av fisk hela resten av resan.

Under större delen av seglingen hade vi fiskelinor som släpade efter båten. Vi fick napp ganska ofta och fick på så sätt tillskott till mathållningen. De fiskar som oftast nappade var guldmakrill som även kallas för mahi mahi. Detta är en fin matfisk och det lagades läckra maträtter av denna fångst. Vi fick även tonfisk på kroken en gång. Lyckligtvis var den bara på ca 10-12 kg och den fick vi upp efter en halvtimmes kamp. Tonfiskar kan ju vara betydligt större och det hade vi nog inte klarat av med den fiskeutrustning vi hade ombord.



Vid några tillfällen fick vi också se stora stim av delfiner som lekte och hoppade kring båten. Man kan aldrig se sig mätt på dessa fantastiska djur som rör sig så smidigt i vattnet. När de kom var de oftast grupper på 20-30 stycken som stannade runt båten en kvart eller mer. Man blev sugen att hoppa i själv. Det var ju ganska behaglig badtemperatur med 29 grader i vattnet. På eftermiddagen den 18:e dagen till sjöss siktade vi land! Det var St Lucia och även ön Martinique som ligger intill. Vi gick över mål-linjen på tidig kväll och gled in i hamnen Rodney Bay på St Lucia. På bryggan när vi lade till stod en välkomstkommitté med representanter från ARC. De hälsade oss välkomna och bjöd på rum-punsch som är en lokal bål av rom man dricker mycket i Karibien. Under de dagar vi hade i Rodney Bay blev det kärt återseende av besättningar från våra konkurrent-båtar. Det blev en hel del festande och fler bekantskaper med rum-punsch.

Även om seglingen hade gått fantastiskt bra med god stämning ombord var det skönt att vara i land. En upplevelse utöver det vanliga som jag kommer att bära med mig hela livet.

Nu kan jag dessutom bära röda byxor med stolthet!
Magnus Jeppsson

Birgittas verkstad

Lagar båtkaPELL
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se
www.birgittasverkstad.se

Skicka in Nu!



Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell. Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m. och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.

Vi rekommenderar en översyn vart annat år.
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Formsydd madrasser.
Beställ bädd/resärmadrasser
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitets båtmattor.
Vi skär ut & langetterar
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkaPELL Nu, Fri returfrakt!

Göteborgs Madrass & Båtdynor
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50
www.madrassfabriken.se tomas@madrassfabriken.se

Limhamns Hamnfestival

Öresundskretsen kommer inte att medverka vid årets Hamnfestival.

Anledningarna är två, dels att Seglarskolans Gratia inte kommer till Limhamn i år, dels att 2019 blev ett arbetsamt år för den lilla grupp som alltid ställer upp på alla arrangemang. Klubben består av ca. 1500 medlemmar men det är oftast styrelsen och några få som ställer upp.

Hälsningar Conny Wallin.
(Fd ansvarig för festivalen).

boatconsult VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringsskador • Glasfiber • Snickeri
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter

Medlem i
SweBoat
Båtsvarens Riksförbund

040-16 34 00
boatconsult.se



Segling till Karibien

– 10 månader – 23 dagar – 16 länder

I febr hade Öresundskretsen ett mycket intressant föredrag och ett 30-tal åhörare hade infunnit sig. Det var Fredrik Hallström, pensionerad kommandörkapten, som berättade om sina förberedelser/utrustning och segling till Karibien 2017. Fredrik har en Hallberg Rassy 43, med namn Salsa, som är fullt utrustad med alla funktioner för Oceansegling.

När det gäller bunkring berättade han att när man beräknar åtgång av mat och vatten, ska man lägga till 50% extra + lite till. Man måste även ha reservdelar för alla eventualiteter.

Resan till Karibien startades med "gubbsegling" från Falsterbokanalen den 1 aug 2017 och gick via Kielkanalen, med kurs mot Holland, södra England och Scillyöarna, med flertalet intressanta stopp. Därefter seglade de över Biscaya till La Coruna, där hustrun Maria mötte upp. Kursen sattes, efter ytterligare några stopp, mot Kanarieöarna, där samtliga öar besöktes, utom en. Seglingen runt bland Kanarieöarna uppskattades mycket.

Fredrik med besättning hade anmält sig till ARC-seglingen till Karibien som skulle avgå den 19 nov 2017. Samling skedde i Las Palmas marina, där man hade noggranna förberedelser under två veckor.

Överfarten tog ca 3 veckor och de anlände till Saint Lucia den 12/12 kl 12, där de fick ett fantastiskt mottagande. Därefter seglade Salsa runt i den Karibiska övärlden, där det fanns mycket att upptäcka, bl.a. otroligt fin snorkling i klara vatten. De flesta öar från Grenada i söder till Brittiska Jungfruöarna i norr besöktes. De seglade bl a via Saint Barth (en f d svensk koloni) och besökte Guadeloupe. Där var det lätt få kontakt med yttervärlden via internet, eftersom ön tillhör Frankrike, och man är inom EU.

Hemfärden påbörjades från Jolly Harbour på Antigua den sista april 2018. Seglingen gick över Atlanten via Azorerna och det var en fin upplevelse med många valar, delfiner mm.

Salsa förtöjdes åter i Falsterbokanalen midsommardagen 2018, efter att ha seglat i 10 månader och 23 dagar och besökt 16 länder. Totalt avverkades ca 14.000 distansminuter så det är kanske inte så konstigt att en del saker gick sönder på resan.

Det var ett fantastiskt inspirerande föredrag. Fredrik berättade med inlevelse och visade många fina bilder. Säkert blev en del åhörare intresserade av att göra en sådan seglats.

Gert-Ove



NYTT FÖR I ÅR

SERIEPRODUCERADE DYNSATSER FÖR BLA.

BALLAD OCH BAVARIA



Serietillverkade kapell

Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi.

Till dessa gör vi rostfria bågar och syr tyget i som sedan skickas till dig för självmontage. Monteringsanvisningar medföljer givetvis



vår verkstad

Polermedel för fönster

Nu i större förpackning 249:-

Räntefri avbetalning

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom Wasa Kredit.

Wasa Kredit

Pingsteskadern Köge 28 maj - 3 juni

I år blir det en kortare segling jfr. med fjolårets till Marstal

Vi startar i Limhamn där vi lånar LSS uteplats med bra möjlighet att umgås grilla eller annat tilltugg till en gemensam start med lite info

På seglingen mot Köge gör vi stopp i Hundinge. Hundinge har en stor och modern hamn där man kan utnyttja Frihamns förmånerna. Därefter blir det en kortare segling till Köge.

Köge är en gammal fin stad längst inne i Köge bukten med gamla hus från början av 1500 talet. Många trevliga restauranger på gårdar som serverar de traditionella Danska rätterna samtidigt som det är en mysig en trevlig atmosfär. Vi har bokat en guidad stadsvandring där vi får en fördjupad kunskap om stadens historia. Marinan ligger en bit från stadens centrum men det tar bara ca 20 min att promenera från marinan till centrum.

Hamnen är rymlig och det är gott om platser att sitta på kvällarna för gemensamma grillningar och umgänge När pingsten är slut fortsätter vi till Ishøj. Det är också en stor och modern hamn som ger oss möjlighet att utnyttja frihamns förmånen.

Som sista etapp går vi norrut rundar Amager och går upp i Drogden för att angöra Margarethe hamnen precis söder om inloppet till Köpenhamn.

På segelklubben Lynettens klubbrestaurang planerar vi för vår avslutningsmiddag

Vi som är eskaderledare är

Conny Wallin & Dag Svensson

Anmälningar skickar ni till Dag under adress

Dag.r.svensson@gmail.com



*Havets läckerheter
till delikata priser!*

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!



Lomma hamn
Tel 040 411010 - www.fiskboden.se

Läs mer om oss och se
våra nyheter på
hemsidorna!
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö
Tel 040 152470 - www.limhamnsfiskrokeri.se

Angöringar 2020

När det efter färd över öppet hav siktas en kustlinje i horisonten så dyker det ofta samtidigt upp tankar i huvudet om vad som väntar på färdmålet. Tankar, eller snarare förväntningar, som byggts upp under överfarten, efter studier av hamn- och farledsbeskrivningar, kanske genom skildringar av färdmålsbesök i Sydpricken eller På Kryss, eller av minnen från tidigare besök. Hur som helst så möts man inte sällan av en vit-röd angöringsboj som en första "välkomsthälsning", t ex "Bögeströmstunnan", "Karlskrona angöring" eller "Malmö redd" som en del fortfarande benämner angöringsbojen utanför Malmö. För snart 30 år sedan hade SXX en årsbok med namnet "Angöringar" som belyste intressanta färdmål, bl a på de östra kusterna i Östersjön som då på nytt blivit tillgängliga efter årtionden bakom järnridån. Vad gäller angöringar sommaren 2020 har vi, **förutsatt att Corona-viruset då har kapsejsat**, ett rikt utbud av upplevelser att välja bland på färdmålen i vårt seglationsområde. Här följer några smakprov:

ÖRESUND OCH SÖDRA KATTEGATT

5-7 juni	Dragör - Dragörmarknaden (<i>dragormarked.dk</i>)
6 juni	Höganäs - Smörrebrödsfestival och ölprovning, kvarteret Kvarnen (<i>hoganes.se</i>)
20 juni	Ängelholm - Midsommar I Hembygdsparken (<i>engelholm.com/evenemang</i>)
24-30 juni	Halmstad - Riksidrottsförbundets SM-vecka (<i>smveckan.se/halmstad-2020</i>)
27 juni	Höganäs - Mat- och sommarfest på hamnområdet (<i>hoganes.se</i>)
2-4 juli	Halmstad - SprinterMästarmooting på Halmstad travet (<i>sprintermaestaren.se</i>)
4-5 juli	Hornbaek - Konstutställning på piren (<i>hornbaekhavn.dk</i>)
16-18 juli	Ålabodarna - Hamnfest (<i>alabodarna.se</i>)
21 juli	Ängelholm - Öppet hus hos Flottans Män med våfflor och kaffe (<i>flottansman.se/angelholm</i>)
23-25 juli	Landskrona - Landskronakarnevalen (<i>landskronakarnevalen.nu</i>)
24-26 juli	Hornbaek - Hamnfest (<i>hornbaekhavn.dk</i>)
24-26 juli	Båstad - Båstads Hantverksmässa (<i>hantverksmassan.se</i>)
29-30 juli	Rörvig och Nyköping Själland - Nyköping-Rörvig Jazzfestival (<i>visitodsherred.dk</i>)
30 juli-2 aug	Limhamn - Limhamns Hamnfestival (<i>hamnfestivalen.se</i>)
1 aug	Ängelholm - Hantverk och matmarknad i Hembygdsparken (<i>engelholmshembygdspark.se</i>)

7-14 aug	Malmö - Malmöfestivalen (<i>malmofestivalen.se</i>)
15 aug	Helsingör - Sundstullsmarknaden på Havnepladsen (<i>sundstoldsmarked.dk</i>)
25-31 aug	Köge - Köges Festvecka (<i>koegefestuge.dk</i>)

SKÅNSKA SYD- OCH OSTKUSTEN

30 maj	Abbekås - Sillamarknad (<i>lionsskurup.se/event</i>)
13 juni	Åhus - Smakmarknad (<i>ahussweden.se/evenemang</i>)
21 juni	Skillinge - Sjöfartsdagen med loppis mm (<i>skillinge.com</i>)
24 juni	Ystad - Charlotte Berlins museum: "Guidad visning I ett borgarhem" (<i>visitskanesydost.se</i>)
9-18 juli	Åhus - Åhus Beachhandboll Festival (<i>ahusbeach.com</i>)
13-14 juli	Kivik -Kiviks marknad (<i>kiviksmarknad.com</i>)
22 juli	Brantevik - Musik under stjärnorna: Louise Hoffsten med trio (<i>osterlen.se/musik-under-stjarnorna-brantevik</i>)
29 juli – 2 aug	Ystad - Ystad Sweden Jazz Festival (<i>ystadjazz.se</i>)
1 aug	Skillinge - Krusbärsfestival (<i>skillinge.com</i>)
29 aug	Åhus - Bakluckeloppis i nya Åhusparken (<i>ahussweden.se/evenemang</i>)

DANSKA ÖVÄRLDEN

4 juni	Svaneke - Country-blues-konsert med Tim Lothar och Peter Nande (<i>bornholm.info/event</i>)
Juni-aug	varje dag, kl 10-17, Stege Thorsvang Samlermuseum (<i>thorsvangsamlermuseum.dk</i>)
20 juni	Gudhjem - Sol over Gudjem – matlagningsevenemang (<i>bornholm.info/event</i>)
27 juni-2 aug	Kalvehave - Kalvehave Labyrintpark (<i>kalvehave-labyrintpark.dk</i>)
11-12 juli	Haarbölle - Mön-festival i Den Gamle Skole i Haarbölle (<i>Vordingborg.dk/haarboelle-havn</i>)
13-19 juli	Sandvig-Allinge - Sandvig Musikfestival (<i>sandvig.info/musikfestival</i>)
25 juli	Faxe Ladeplads - Rivierafest på Hovedgaden (<i>markedskalenderen.dk/marked</i>)
28 juli-2 aug	Femö - Femö Jazz Festival (<i>fwmojazz.dk</i>)

TYSKA ÖSTERSJÖKUSTEN OCH POLEN

18 juni,	Heiligenhafen - Klassisk musik på en ponton i Binnensee (<i>heiligenhafen-touristik.de</i>)
20-28 juni	Kiel - Kieler Woche (<i>kieler-woche.de</i>)
20 juni-5 sept	Ralswiek - Störtebeker Festspiele (<i>stoertebeker.de</i>)
28 juni	Heiligenhafen - Food Truck Market på Marktplatz (<i>heiligenhafen-touristik.de</i>)
3-5 juli	Neustadt in Holstein - Bratheringsfest med sill, musik mm i hamnen (<i>stadt-neustadt.de/Kultur-Tourismus/Neustadt-erleben/Veranstaltungen</i>)
10-19 juli	Heiligenhafen - Hafenfesttage i hamnen (<i>heiligenhafen-touristik.de</i>)
12-14 juli	Szczecin - The Sail Szczecin Sea Days (<i>dnimorza.szczecin.eu</i>)
17-26 juli	Travemünde - Travemünde Sailing Week (<i>travemuende-turism.de</i>)
23-26 juli	Stralsund - Wallensteintage (<i>wallensteintage.de</i>)
6-9 aug	Rostock - Hanse Sail (<i>hansesail.com</i>)
20-23 aug	Wismar - Schwedenfest (<i>schwedenfest-wismar.de</i>)

Kay Victorin



Långsegling med Gustav och Marianne

Våra välkända långseglare Gustav och Marianne från Skillinge besökte oss en kväll i klubbhuset. Med sin båt Hvisslan har de gjort åtskilliga långseglingar. Förutom skickliga seglare är de också duktiga fotografer både vad gäller stillbilder och filmer. Kvällens ämne var två seglingar, den ena längs Sveriges och Finlands kuster, och den andra längs norska kusten till ett stycke norr om polcirkeln. Båda resorna skildrades i egna producerade filmer.

Den 27 maj 2019 startade seglingen österut längs Svenska kusten mot Stockholms skärgård. Snart var de över i Ålands skärgård och hittade en mysig hamn i Rödhamn och en annan inne i en djup vik som heter Hellsö. Överallt mötte de vänliga och välkomnande människor. Tillgången på fisk var god så det blev ofta fisk ombord - deras fisksoppa verkade särskilt läcker.

På finska Enskär träffade de en präst med en liten segelbåt. Han gav dem många goda råd men varnade dem för att fortsätta norrut: - Där finns det bara sten och utanför farleden är det grunt med en gång. På ryska tiden kallades de finska farvattenen för vita och gula havet efter färgen på sjökortet. Gula havet var militära hemligheter och saknade nästan helt djupsiffror. Man var hänvisad till vita havet (farlederna).

I Kristinestad blev de uppvaktade av en figur klädd som en kypare och med en bricka där han hade en betalkortsläsare. Han tog betalt och man antog att det gällde hamnavgiften. När de sedan gick in i restaurangen fanns där inte en människa.

Huset var öde och tomt och kyparen syns aldrig mer. En båtgranne talade om att den restaurangen inte varit igång på flera år. Mysterium, mysterium?

De gick vidare norrut till ön Tankar där de träffade på ett gäng som hade gått en "låtskrivarkurs" och hade avslutningsfest på ön där de framförde sina alster. Marianne och Gustav blev inbjudna. Marianne blev uppbadad av en kursdeltagare som spelade munspel samtidigt som han dansade vals med henne. - Tråkigt nog så tog minneskortet slut just då, sade Gustav. Färden gick vidare till Ohtakari, Braahestad, Marjaniemi, Röyttä, Kemi och över till Haparande.

Hemseglingen gick på svenska sidan via Luleå Gammelstad, Pite Rönnskör och Höga kusten med Trysunda och Ulvön, genom Stockholms skärgård och Kalmar-sund efter tre månaders segling och besök i nästan 60 hamnar.

Film nummer två

handlade om seglingen 2017, som gick till Svartisen ett stycke norr om Polcirkeln i Norge.

Via Arendal och Mandal kom man till ön Espevaer. Här hälsade de på goda vänner från tidigare seglingar och fick chansen att följa med till hummerparken som var ett par smala sjövikar överbyggda med trätak. Här förvarades i början på 1900-talet som mest 24 000 humrar som var avstängda från att ta sig ut i havet med ett galler. Nu fanns där också en hel del fisk som simmat in genom gallret och tydligen trivdes där inne. Med en flotte som drogs

med rep i taket kunde de ta sig fram och med ficklampor se humrarna i deras olika hålor. Förr exporterades mycket hummer främst till England, men nu var det framför allt en turistattraktion. Hummern är fridlyst idag och endast ett fåtal får hållas i fångenskap.

En rad andra hamnar med exotiska namn stod på tur: Kleppervika, Kalvåg, Runde, Finnøy, Bud och Kristiansund m.fl.

På ön Torget finns berget Torghatten, som verkligen har formen av en hatt, och orkar man med en klättring 20 minuter kommer man till en tunnel som går rakt igenom hatten. Naturligtvis finns en sägen knuten till platsen om en jätte som hade hatten på huvudet och tunneln är skothålet som blev när jätten blev skjuten.

Den 10 juli är Gustav och Marianne framme vid Svartisen - Norges näst största glaciär som ligger norr om Polcirkeln. På vägen upp till glaciären fanns en sjö av smältvatten som letade sig ner till havet via små bäckar. Plötsligt en dag var sjön borta. Ett hål i botten hade dränerat sjön på allt vatten och kvar fanns bara en torrlagd sjöbotten. Nu har hålet slutits igen och sjön är återigen fylld av vatten.

Vädret de senaste veckorna har varit eländigt och prognoserna för de kommande dagarna talade om vindar upp till 30 m/sek. Beslutet blir att vända söderut.

Via Tananger, Stavanger och Bergen når de Arendal, och därifrån sträcksegling 90 M till Strömstad. Efter 3 månaders resa och 3 000 M är man snart hemma i Skillinge igen.



Trysunda



Tankar



Svartisens smältvattensjö

Torghattens hål



Vi som tog chansen att åka till Lomma den här kvällen fick en upplevelse som vi sent ska glömma. Fantastiska filmer med otroligt vackra naturscenerier blandat med hus - mer eller mindre välhållna och människor som valt att leva av havet, och inte minst minns jag bilderna på all den goda maten, som ni lagade ombord.

Anders Assargård

Ett sommarminne

från Yvette, Christian och barnen Celine och Steven. I två nummer har de berättat om sin resa till Rügen och Polen - nu fortsätter de med hemfärden

Från Polen till Limhamn

Inomskärs eller utomskärs? Från Polen tillbaka till Tyskland kan man välja att segla längs kusten eller innanför den långa ön Usedom. Vi valde att segla ute på havet eftersom vädret var bra och vi ville inte behöva vänta på broöppningar - enligt sjökortet skulle det ha blivit ett par sådana. Vi brukar välja att anlöpa en större hamn efter en längre segling eftersom det alltid brukar finnas plats. Mindre hamnar är oftast fullbelagda om man kommer på eftermiddagen eller kvällen och har man seglat långt vill man gärna få plats där man tänkt sig och inte behöva leta ny hamn. Därför valde vi Kröslin som ankomsthavn, som enligt reklamen var en stor och modern hamnanläggning med matbutik och restauranger. Matbutiken visade sig ligga en bit bort med torftigt utbud, restaurangerna var stängda, och hela hamnen kändes övergiven, som att någon haft stora idéer för att bygga en lyxhamn mitt i en avfolkningsbygd. Det kändes som ett koncept som aldrig slagit igenom utan istället förfallit. På plussidan fanns en stor och välutrustad tvättstuga så vi passade på att tvätta och tankade (dyr!) diesel. Det fanns även ett varv. Nästa morgon flyttade vi över till den lilla hamnen på den motsatta sidan av floden som var den egentliga anledningen till vårt stopp på Usedom. Vi skulle besöka Peenemünde, platsen för nazisternas raketuppskjutningar.



Peenemünde

Gästhamnen bestod av en pytteliten pir/brygga. Vi hade tur att en båt lämnade precis när vi kom så att vi kunde ta över den platsen. Hamnfaciliteterna var spartanska men hamnen erbjöd så mycket mysigare stämning! Några minuters promenad bort låg ett turistiskt hamnområde med många billiga restauranger och turistbutiker och en gammal sovjetisk ubåt som vi gick ombord på. En bit längre bort hittade vi även en fin badplats i floden och tog oss ett svalkande dopp.

Den stora turistmagneten är dock det historisk-tekniska museet i Peenemünde. I detta platta och ödsliga område på ön Usedom uppfördes enorma forskningsanläggningar och raket-tillverkningsindustri med ett eget stort kraftverk. Här ansvarade Wernher von Braun för konstruktionen och tillverkningen av Hitlers V2-raket och den avancerade forskningen lade grunden till de moderna rymdfärderna. 1936 bodde 447 personer i den lilla fiskebyn, 1943 hade invånarantalet utökats till 12 000 personer som arbetade i raketforskningsanläggningen, inkl ett stort antal krigsfångar. Allt detta var såklart hemligstämplat och området helt avspärrat. Det var fortsatt förbjudet område under DDR-tiden och det kalla kriget, totalt i över femtio år innan det öppnades upp för allmänheten. Det enda stora byggnadsverk som finns kvar från krigstiden är det gamla kraftverket som nu gjorts om till museum och utställningshall. Kraftverket fortsatte användas som kraftverk långt in på 1990-talet och området är ännu kraftigt förorenat av allt koldamm. Ute på gården står en V2-raket, delvis byggd av originaldelar, delvis rekonstruerad, som ser ut som en Tintin-raket. Över en kvarts miljon människor besöker anläggningen varje år, vilket gör det till en av norra Tysklands mest besökta turistattraktioner. Man kan välja att gå en guidad tur (vilket erbjuds på tyska eller engelska), eller gå runt och titta själv. Vi valde att hyra audioguides med svensk berättarröst (ett flertal språk erbjuds) vilket gjorde att även barnen kunde ta till sig innehållet. Mycket intressant ställe - ett besök rekommenderas, även om det mest rör sig om gamla fotografier snarare än konkreta utställningsföremål. Kraftverket i sig är klart värt ett besök om man gillar gamla byggnader, det är som att tiden stått still.

Thiessow och Sellin

Från Peenemünde seglade vi sedan tillbaka till Rügen, till en liten hamn som heter Thiessow, rekommenderad av seglare på Facebook. Här var litet och trångt och överfullt men efter någon timmes väntan på avgående båtar lyckades vi baxa in oss i ett hörn i hamnbassängen. Det var det värt - vilken fantastisk vacker plats! Solnedgången över vattnet i bukten är magisk, och naturen med sina tallskogar och långa, vita sandstränder är helt fantastisk. Hamnen i Thiessow ligger inne i en bukt, man får ha noggrann koll på sjökortet och följa utprickningen noga, precis som de flesta ställen på Rügens "insida". Östersjökusten ("utsidan") är ju ett vanligt hav men på insidan är det extremt grunt. Du kan gå på grund 30 cm utanför farleden om du har otur. Vi såg ett antal båtar, som hamnat lite utanför den ganska glesa utprickningen, som satt fast och fick dras loss av andra båtar. Hamnen har en restaurang (som vi dock inte besökte) och en stor marknad slår upp sina tält och bodar här ett par dagar i veckan vilket lockar turister från hela Rügen. Däremot var hamnens toaletter inte trevliga, troligen eftersom de var öppna för allmänheten också. Det finns en välsorterad matbutik inne i byn några hundra meter bort.

Bredvid hamnen finns även en stor camping där vi hyrde cyklar. En fin anlagd cykelväg leder genom tallskogen hela vägen upp för kusten. Vi cyklade till Sellin, någon mil bort, som är en av Rügens berömda Östersjöpärlor tillsammans med bland andra Binz, Baabe och Göhren. Ända sedan 1800-talet har dessa varit kända badorter med sin karaktäristiska sekelskiftesarkitektur med vit stuckatur och snickarglädje. De vita sandstränderna med sina dramatiska kritstensbranter, många restauranger och turistbutiker förvandlar dessa små orter till sommarparadis för turister under sommarhalvåret. Sellin stoltserar dessutom med en fin havsbrygga eller "seebrücke" - ett perfekt ställe att sätta sig med en kall öl innan man cyklar hem till båten igen. En härlig cykelutflykt till fina platser genom fantastisk natur!

Lauterbach och Rasender Roland

Från Thiessow seglade vi vidare till Lauterbach där vi lade oss i den gamla hamnen. Vi tänkte att det skulle vara mysigare men det visade sig att den nya hamnen (på motsatt sida av en stor avspärrad stenpir) låg närmare hamnens faciliteter och föredrogs av barnen eftersom det gick att bada där. Dessutom kunde man hyra SUP-bräddor, vilket barnen tyckte var jättekul. I Lauterbach pågick ytterligare en hamnfestival och vi låg med utsikt över ett tivoli och livemusik-scen på andra sidan hamnbassängen samt satt på första parkett för hamnfestivalens fantastiska fyrverkeri. Lauterbach har goda kommunikationer

med övriga Rügen och kan med fördel användas som bas för utflykter till andra delar av ön. Här är bland annat slutstation för det berömda ångtåget Rasender Roland som tuffar iväg till flera av badorterna. Vi hoppade på och satt i en öppen tågvagn i det vackra vädret och åkte till Binz över dagen. Att åka ångtåg är både roligt och imponerande och dagsutflykten uppskattades av hela familjen.



Stralsund, Vitte och hemresa

Nästa anhalt var hansastaden Stralsund, efter en broöppning som först släppte igenom ett hundratal båtar i motsatt riktning innan vi fick lov att passera. Här pågick ingen hamnfestival, dock en medeltidsfestival med marknader och evenemang runt om i hela staden. Stralsund erbjuder flera hamnar och även platser inne i kanalerna om man vill. Vi valde att lägga oss centralt i gamla hamnen, med gångavstånd till allt. Med cirka 60 000 invånare finns mycket att göra: förutom att strosa runt i staden hann vi under ett par dagar besöka badlandet Hansedom, shoppa på köpcentret Strelapark, bada vid stadens strand (inte fin), samt besöka bryggeriet Störtebeker för rundvisning och ölprovning (ja, bryggeriets namn hänvisar till den berömda piraten Klaus Störtebeker som vi berättade om i första delen av reseberättelsen).

forts...



Öl har alltid varit en viktig exportvara för staden Stralsund och bryggeriet klarade sig undan de allierades bombningar under andra världskriget. Däremot försämrades ölqualiteten betydligt under DDR-tiden. Efter Tysklands återförening återupptäcktes och återanvändes äldre ölbrygningsrecept och idag erbjuds ett brett utbud av hantverksöl, vilka även hittat till Sverige och säljs på Systembolaget.

Från Stralsund seglade vi återigen till ön Hiddensee, denna gång till den lilla hamnen i Vitte, väldigt nära Kloster som vi hade besökt tidigare. Här var också väldigt fin strand och by, och framför allt nära ut till angringsbojen, för vidare hemresa till Sverige. Vi avgick nästa morgon vid 0600, först för motor men sedan för segel när vinden kom vid 0930. Med omväxlande vind och stiltje tog vi oss sakta hemåt. Det ösregnade hela dagen fram till 1500 så vi turades om vid roret. Vid 1800 lade vi till vid bryggan i Småbåtshamnen i Limhamn, trötta och blöta. Skönt att vara hemma igen!

Pantaenius allriskvillkor –
vad som än händer!



Med Pantaenius som partner har du det bästa tänkbara skyddet för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Sjöberg

KAPELL & SPECIALSÖMNAD

KVALITÉ SEDAN 1853

Strandgatan 19 Limhamn - Tel 040-969045

Besök hos Hjertmans

Sedan många år tillbaka är det tradition att vi en kväll i mars blir inbjudna till Hjertmans Båttillbehör i Limhamns småbåtshamn. Årets besök präglades av den pågående coronakrisen, så antalet besökare var inte så imponerande stort. Men vi som kom dit blev väl mottagna, bjudna på fika och fick chans att handla till rabatterade priser. Butiken är verkligen mycket välsorterad och personalen kunnig och mycket trevlig att umgås med. Jag hoppas verkligen att besöket återkommer till nästa år.

Anders Assargård



Hofves Installations Service
Allt inom Ljud och Bild

Vi utför installation, konsultation och försäljning av:

TV-installation	Nätverk / WiFi	Kabeldragning
Hemmabio	Datorprodukter	Paraboler
Multiroomsystem	Projektorer	Antenner
Sonossystem	Övervakningssystem	m.m.

tel: 040-153533 | www.hofves.se | info@hofves.se

Kryssarklubben betalar Resan

Båtsäsongen närmar sig och med den lägerverksamheten på Malma Kvarn som drivs av Stockholmskretsen. För att fler än de barn och ungdomar som bor närmast Stockholmska kunna vara med på en lägervecka betalar Kryssarklubben resan till och från Malma Kvarn.

Det gäller resor inom Sverige för medlemmar eller medlemmars barn. Mer information finns på;

sxk.se/stockholmskretsen/seglarlager/resestipendier.

HYR vårt KLUBBHUS

**Fest - Möte - Bröllop - Födelsedag
Barndop - Jubiléum**

Lokalen har plats för ca 40 personer och tillgång till kök

Avgift för hel dag

kl 13.00 - kl 11.00 nästa dag

- 1000 kr för medlem i Kryssarklubben

- 1500 kr för icke medlem

Korttidshyra 2-3 timmar på kvällstid

300 kr för medlem - 500 kr för icke medlem

För mer information

kontakta Hans Sandhagen på

tel 040-41 63 69

eller h.sandhage@gmail.com



Ställ kosan mot Køge

Målet för årets Pingsteskader är Køge

Mitt mål sommaren 2016 var Marstal. Efter Amager mötte så kraftiga vindar och vågor att jag tvivlade på att nå dit. I stället för att vända ställde jag kosan mot Køge. Två sjömil från land, för att slippa alla "bundgarn" - fasta nät, stampade min lilla båt i stället mot en annan stad där jag aldrig varit tidigare.

Køge ligger ju lite avsesides när man ska söderöver. Några stora förväntningar hade jag inte men en frihamn skulle det i alla fall vara. Jag gled in i den stora marinan i den föreställningen. Automaten för hamnavgifter gav inget sådant alternativ och när jag kollade i FH-listan visade det sig att det var en helt annan hamn, Kodan, som var FH. Några enstaka vindpinade turister gick längs ett stråk med nybyggda opersonliga restauranger och butiksbodas. De flesta var igenbommade. Ingen visste var Kodan låg men i båtbutiken fick jag napp. Förståndaren beskrev den ganska långa vägen till "den gamla hamnen". Kodan skulle sedan ligga bakom en klaffbro. Jag var nu för trött för att segla och betalade för att sova över. Jag bestämde mig för att först rekognosera landvägen. Under promenaden, som kändes som en mil, passerade jag först en massa villor, gick sedan innanför den stora industrihamnen och över en järnvägsbro vid stationen. Sedan syntes den stora bron och där bakom äntligen en dunge master. På en skylt vid bron stod att om jag ringde ett visst telefonnummer kunde den öppnas klockan sju på morgonen och fem på kvällen. Att gå upp tidigt eller stanna i marinan en natt till bjöd mig emot. Även till fots visade det sig svårt att komma till masterna. Efter att ha spankulerat länge med en livligt trafikerad väg på den ena sidan och ett långt plank på den andra fick jag till sist syn på en oansenlig port. Kodan stod det på den!

Jag kliver in genom porten och där finner jag en liten oas. Tittar mig omkring och går sedan in i en gammal styrhytt. Det är klubbhusets entré. Där sitter ett gäng gemytliga danskar.

– Bron? Den har vi nycklar för att öppna. Titta bara in i morgon när det passar dig så öppnar vi!



– Frihamnsbåt från Malmö? Då ligger du förstas gratis. Dusch och toalett finns där! Du kan få en nyckel till klubbhuset och en till porten. Den ska vara låst efter klockan nio.

– I den här blå boken kan du skriva in hur många öl du tar så räknar vi ihop när du åker.

Med andra ord är det så trevligt som det brukar i små FH-hamnar. Hem till båten hittar jag en kortare väg och tar mig då tid att gå upp på åsen väster om marinan. Från toppen har jag en vidunderlig utsikt över hela bukten. Efter att ha sovit ut lämnar jag marinan. Mitt intryck av den blir inte direkt bättre av att automaten vägrar betala tillbaka min deposition på 100 danska kronor. Glatt puttrar min båt ut ur inloppet och vänder sedan mot söder, förbi industrihamnen och in i den gamla. Den är längre och större än jag trott. Fartyg lastar timmer. Stockarnas kåda ger en frisk doft i näsborrarna. När bron öppnar får ganska många bilar ställa sig i kö samtidigt som jag sakta glider in och blir anvisad en plats i Kodans hamn.

Gamla städer ligger ofta vid åars utflöden. Køge ligger vid Køge å. Efter att ån muddrats, breddats och försetts med kajer antar den gamla hamnen det utseende den har idag. Här ligger ett gammalt centrum med många gamla mysiga restauranger. De kan rekommenderas. Här finns också en staty som minner om

två stora sjöslag på Køge bukt. 1677 förlorade Sverige 3000 man. 1710 blev slaget så att säga avblåst. Vindarna var för kraftiga för att slåss. Från Køges gamla hamn är det inte långt till Køges mycket stora torg. På torget är torghandeln livlig och omfattande. Bra när man vill proviantera. Køge är från medeltiden och det märks. Här finns många gamla korsvirkeshus. Ett är det äldsta i Danmark och nu en del av stadsbiblioteket. I Køge kyrka från 1400-talet hittar jag historiska votivskepp. Både Christianus Quintus och Dannebrog från det framgångsrika resp mindre framgångsrika sjöslaget där Dannebrog brann upp med egen förskyllan. Kanonerna sköt rakt mot vinden. Eldsflammorna slog tillbaka och skeppet satte fyr på sig självt. Jag besöker också Danmarks enda museum för konst i det offentliga rummet, KØS. Där får jag t ex veta hur Den lilla Havsfrun kom till. Den skapades av bildhuggaren Edvard Erikssen medan en annan mera progressiv konstnär, Jörgen Nach, sågade av hennes huvud. Konst eller vandalism? Turistbroschyrer ger många tips om Køge men inte allt. Att flanera i lummigheten längs Køges kant kan rekommenderas.

Mycket om "byen" får jag lära av danskarna i klubbhuset ur helt andra perspektiv. Ofta finns sk stugvärmare som har klubbhuset som träffpunkt. I Sverige dricks det kaffe - i Danmark pilsner. Trots månaga timmar där får jag inte veta vad "Kodan" egentligen betyder. En äldre man kan säga "Kodans bølger" men inte mera. Senare slår jag upp det och Codan betyder Östersjön på latin. "Vift stolt på Kodans bølger" är en känd gammal fosterländsk dansk sång.

Efter fyra dygn i Kodan mojar vinden och jag tar farväl av Køge. Marstal? Jo visst kom jag dit men det är en annan historia.

Örjan Kärrsgård



SYDSEGEL

VI TILLVERKAR ALLT FRÅN SEGELTAK TILL KOMPLETTA SEGELSTÅLL. SYDSEGEL HAR SOM AFFÄRSIDÉ ATT KUNNA ERBJUDA TOTALLÖSNINGAR FÖR DIG SOM BÅTÄGARE. DETTA INNEBÄR TILLVERKNING AV MÅTTBESTÄLLDA SEGEL, KAPELL OCH DYNOR. RIGGVERKSTADEN ÄR YTTRELLIGARE EN SERVICE MED MÖJLIGHET ATT PRESSA ALLA VIRETERMINALER UPP TILL 8 MM. DU KAN OCKSÅ FÅ HJÄLP MED NY RIGG OCH ALLT SOM SELDEN MAST TILLVERKAR. FÖRSÄLJNING OCH SPLITSNING AV LINOR FRÅN ROBSHIP INGÅR OCKSÅ I SERVICE.

VÄLKOMMEN IN I VERKSTAD & BUTIK I SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN. FÖR ATT ÖKA TILLGÄNGLIGHET OCH SERVICE ÖNSKAR JAG ATT DU RINGER FÖRE BESÖK.

SYDSEGEL

070 322 53 93 info@sydsegel.se
SÖDRA FISKEHAMNEN PÅ LIMHAMN



Hitta kursen!

Passa på under vintermånaderna.
Kurserna startar hela tiden.

Är ni ett gäng? Kontakta oss så fixar vi kursen och ledaren. Ni väljer själv var ni vill vara, i våra lokaler eller hemma hos. Vi är flexibla med lösningen.

20 % rabatt för
kryssaklubbens
medlemmar.
Gäller ordinarie
pris.

Anmäl dig på
www.medborgarskolan.se
075-241 68 50


medborgarskolan

DAGS ATT BYTA MOTOR?

JF Marin

Vi kan leverera bästa valet just för Dig då vi representerar flera olika motortillverkare. Vi har även de vanligaste reservdelarna hemma till dessa märken och utför givetvis både auktoriserad service och reparation på dessa motorer. Välkomna in!



S. Fiskehamnen 216 12 Limhamn | 040-154950 | www.jfmarin.com

Sjöbergs Fiske & Kapell

Till Båten

Kapell
Segel
Dynor
Sprayhood
Presenningar
Reparationsarbeten
Tillbehör etc

Till Fisket

Rullar
Spö
Drag- och flugor
Kläder mm

Vi finns på
Finlandsgatan 20
Malmö

Tel 040-96 33 10 - e-mail ame@sjobergskapell.se

Trafikverkets föreskrifter om ändrade öppettider för bron över Falsterbokanalen

De gäller fr.o.m. den 15 april. Bron ska öppnas varannan timme enligt föreskrifterna. Nytt från förra sommaren är att det numera finns möjlighet för båtar som kommer söderifrån att lägga till då man väntar på broöppning. Båtar som kommer norrifrån kan, då man väntar, som tidigare lägga till vid Falsterbokanals Båtklubbs flytbryggor eller på grönskyltade platser.

Trafikverkets Region Syd föreskrifter om ändrade öppettider för bro över Falsterbokanalen på väg 100 i Vellinge kommun, Skåne län;

Väghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, föreskriver med stöd av 5 kap. 2 § vägförordning (2012:707) att den i väg 100 ingående bron över Falsterbokanalen ska öppnas för sjötrafik vid behov enligt följande:

Öppningstider

15 april - 30 sept - Bron öppnas kl 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 20 och 22

1 okt - 14 april - Bron öppnas kl 06, 10, 14 och 18

Bron är stängd julafton, juldagen och annandag jul samt nyårsafton och nyårsdagen.

Öppning av bron kan efter överenskommelse med Sjöfartsverket även ske vid andra tider om omständigheterna så kräver till exempel vid akutarbeten, sjöräddning etc.

WE GOT YOU COVERED

timeless designs since 1964
LINA 34SC



Club



Racing



Classic



Flerskröv



Shorthand



Cruising

Vem du än är, hur du än seglar

Gransegel



Gransegel Malmö, Vågbryarvägen, Småbåtshamnen Limhamn

040-150028

malmö@gransegel

www.gransegel.se