

# SYDPRICKEN

ÖRESUNDSKRETSENS MEDLEMSTIDNING Nr 2 2018



Svenska Kryssarklubben  
Öresundskretsen



Foto Anders Löfgren

# Sälja båten?

Välj Segelbåtsmäklaren för en bra båtaffär!



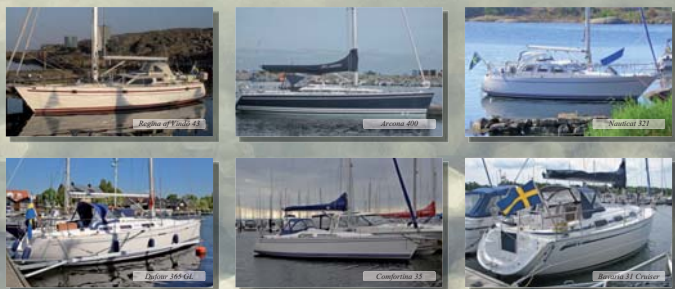
“ Segelbåtsmäklaren är en garant för en professionell och trygg båtaffär där både säljare och köpare känner sig nöjda efter genomförd affär. Vi har lång erfarenhet och många nöjda kunder på referenslistan. Vi säljer din båt professionellt och tryggt!

- Jonas Albinsson, båtmäklare

0708-846600  
ja@segelbatsmaklaren.se  
www.segelbatsmaklaren.se



Exempel på båtar som vi förmedlat, se fler på vår hemsida



## Sydpricken

ANSVARIG UTGIVARE  
Kent Danielsson

### REDAKTIONSGRUPP

Redaktör Birgitta Porutis  
Gert-Ove Nilsson, Kent Danielsson,  
Rolf Odseilius och Kay Victorin

Sänd gärna egna artiklar till  
Birgitta Porutis  
birgitta@justsent.com  
Din text i artikelformat ska vara  
oformaterad.  
Bildfiler skickas separat högupplöst, min 1 MB.

Förutom denna tidning finns  
ständigt aktuell information på  
hemsidan [www.sxx.se](http://www.sxx.se)  
/oresundskretsen

### INNEHÅLL

Segling hela jorden runt - 2	4-5
Vera af Limhamn - tips o tricks	7
Vart är vi på väg	10-11
Mycket med det elektriska	12-13
Lundåkrahamnen	14-15
Säsongsinvigning	16-17
Kvinna ombord	20-21
Motorbåtssektionen	26



### Annonser

Anne-Louise Fröding  
tel 0705 221473  
Helsida 2 500 kr  
Halvsida 1 500 kr  
1/4-sida 900 kr

### Svenska Kryssarklubben

Oresundskretsen  
Höjevägatan 6, 234 33 Lomma  
Bankgiro 847-1211  
Swish 1231814128  
e-mail [gert-ove-nilsson@telia.com](mailto:gert-ove-nilsson@telia.com)

Ordföranden  
har ordet



## Nu har den börjat

- Båtsäsongen, som vi alla sett fram mot -

Vi har polerat, vaxat, lyft och mastat på och äntligen är hon i sjön och vi planerar för kortare eller längre seglatser - och hoppas som alltid på sommar, sol och lagom vindar.

Den 5 maj hade vi säsongsinvigning i vårt klubbhus i Lomma och då hissade vi Kryssarklubsflaggan för den kommande båtsäsongen. För många medlemmar är detta starten på sommarens seglingar.

Vi åt en bit mat tillsammans och i år var det extra festligt med sång och musik av gruppen "Skånska Visor" eftersom vår krets fyller 65 år.

Vi har redan hunnit med en av våra populära eskadrar - Pingsteskadern som i år gick till Hollback i Danmark. Och fler eskadrar är på gång.

I Öresundskretsen har vi också beslutat att aktivt starta upp en motorbåtskommitté. Motorbåtsägare: - Ni är hjärtligt välkomna! Vi kan säkert ha mycket utbyte av erfarenheter och ha trevligt tillsammans.

För de kvinnor i kretsen som vill göra egna gemensamma seglingar, finns det nu möjlighet till detta genom projektet Kvinna ombord, som är uppstartat av Maria Svensson.

Håll uppsikt på vår hemsida: [www.sxx.se/oresundskretsen](http://www.sxx.se/oresundskretsen). Där får ni veta vad som är på gång i vår krets och även allmän, nyttig information.

Svenska Kryssarklubben kommer under sommaren att lansera en ny hemsida. Detta ska göras tillsammans med kretsarna så att all aktuell information ska överföras automatiskt till dem.

Jag önskar er alla en fin seglingsommar och hoppas att vi ses i någon hamn eller ute till havs!

Glöm inte att ha kryssarklubsflaggan hissad på båten!

Gert-Ove Nilsson  
Ordf

# Segling

-hela jorden runt -  
forts från Sydpricken 1 2018

I första delen av Agnes och Bertill Mattssons föredrag fick vi följa deras segling från Sverige till Galapagosöarna. Nu var det dags för fortsättningen på den fem år långa jordenruntseglingen.

Ute på Stilla Havet mellan Costa Rica och Ecuador passerades stilljebåtet. Framfarten var 0,3 knop ett helt dygn med gennakern satt. Det frestade på, men de som inte hade lättvindssegel fick gå tillbaka till Panama, eftersom man inte kunde vara säkra på att dieseln skulle räcka till Ecuador.

Väl i Ecuador åkte man som backpackers till Peru och bl a besökte landets fantastiska forminnen från inkakulturen i Machu Picchu mm. Sedan åter till Ecuador där en märklig episod inträffade en dag när paret var ute och promenerade sent en kväll efter restaurangbesök. En bilkolonn kom körande och en av bilarna stannade. En man stack ut huvudet och sa: - Här ska ni inte gå, det är alldeles för farligt. Det visade sig att han var landets president och han såg till att de fick en livvakt som följde dem till hotellet.

Efter 23 dygns segling kom de till Marquesasöarna som är fantastiskt vackra och har en enorm växtlighet. Här kunde man byta sig till all frukt man hade behov av för nästa etapp. Paret hade skaffat dykutrustning och lärt sig dyka och ibland var det ännu vackrare under vattenytan än över. En djävulsrocka med över 3 meters spännvidd uppvaktade dem, men den tycker dessbättre mer om plankton.

De besökte också Tuamotus-atollerna, där Thor Heyerdahl strandade med sin balsaflotte 1947. En minnessten markerar ut platsen. De träffade en pärdyckare, som sprängt båda sina trumhinnor och erbjuds hjälp. När han kom till båten hade han med sig 4 kompisar och alla blev på betydligt bättre humör sedan de trakterats med öl och rom, som svenskarna bjöd på. Den sjuke fick även antibiotika samt rekommendation att uppsöka läkare.

Nästa stopp på resan blev Tahiti med traditionell mottagande med musik och blomsterkransar. På ön hade man för den egendomliga vanan att uppfostra en av sina pojkar som flicka och också klä dem i flickkläder. Anledningen var att om möjligt få en pojkarne att överleva vid krig mellan stammarna.

På Rarotonga träffade de på ett par svenskar, som flyttat hit när Olof Palme blev statsminister. När det skedde kunde de inte tänka sig att bo kvar i Sverige. De var skickliga hantverkare, hade egna företag och levde ett gott liv här.



Sidney

Tillsammans med besättningen på en annan långseglare, gjorde de en utflykt på ett rev i sina gummiöjlar. Plötsligt signalerade man från den andra jollen att man behövde hjälp. En kraftig låcka gjorde att vatten forsade in och ett stort hål var upprivet i gummiduken. En revhaj hade anfallit dem och tydliga märken efter hajens tänder syntes i gummiduken. En ny jolle fanns inte att köpa men med stora ansträngningar gick det faktiskt att laga hålet. En i besättningen satt på jollens ponton precis där hajen anfallit. Tänk om hajen huggit honom i rumpen istället för i pontonen?

På Samoa fick de vara med om en trafikomläggning. Inte som i Sverige 1967 utan tvärtom. Man gick över från höger- till vänstertrafik. Förklaringen var att alla bilar i landet importerades begagnade och kom bara från länder med vänstertrafik - alltså med ratten på höger sida.

De provade också på att dricka kawa. Drycken innehåller inte alkohol utan ett annat bedövningsmedel, som gör att känslan försvinner först i munhålan och sedan vidare i kroppen. Att dricka kawa ingår i ceremonin när man välkomnar främlingar.

En taxichaufför guidade dem runt på ön Savaii och med en flaska rom som muta gav han dem möjlighet att få träffa hövdingen på ön. Här tillämpar man ett slags självuppfostern. När någon gjort något dumt blandas inte myndigheterna in utan den skyldige tilldöms ett straff under hövdingens ledning. Det kan handla om att få lämna ifrån sig en gris, kratta löv eller liknande.

Nästa stopp blev Tongaöarna. På den nordligaste ön, Niuetoputapu, fanns bl a ett litet hus som beboddes av Tongas livstidsdömda. De gick fritt omkring där och skötte olika göromål åt befolkningen. Någon bevakning behövdes inte för de hade ingestans att ta vägen ifall de försökte rymma.

När man skulle lämna ankar en dag märktes en darning i båten. Det var en kraftig jordbävning som senare visade sig ge en kraftig Tsunami (8,1). [https://en.wikipedia.org/wiki/2009\\_Samoa\\_earthquake\\_and\\_tsunami](https://en.wikipedia.org/wiki/2009_Samoa_earthquake_and_tsunami)

På land sköljdes husen som låg nära stranden bort. De flesta människorna hann sätta sig i säkerhet, då man vid alla faror log



Äggkokning i vulkanvatten

larm genom att rassla med de korrugerade plättaken. Folk flydde då upp i bergen och räddade sig därmed men den materiella förödelsen var mycket stor och ett tiotal människor dog. Besättningen stannade kvar på ön en vecka och tillsammans med en seglare från Nya Zeeland hjälpte de befolkningen så gott de kunde. Fanns bara två segelbåtar kvar. T ex donerade de mat, mediciner, lagade öns pumpstation, kommunicerade med huvudön genom båtens kortvågsradio samt satellittelefon.

Resten av resan gick via Sidney, Brisbane, Stora Barriärrevet, Darwin, Mauritius, Sydafrika, S:t Helena, Ascension, Karibien till Azoreerna där de traditionellt målade sin logga på piren och besökte Peters Bar som är ett "måste" som seglare.

Efter Falmouth blev det Falsterbo  
dit de anlände efter exakt  
5 år och 43.000 sjömil.

Anders Assgård har i ord och bild sammanfattat deras mycket intressanta föredrag som de höll vid Öresundskretsens träff i våras.



Vanuatu



Det händer i  
Dockan Marina

15 sept

Öresunds Rally  
for Cruisers



## Tips och tricks av Vera af Limhamn

Ämne:  
Några små  
tricks med  
storsegel trim



I föregående nr av Sydpricken skrev jag några rader om segel-  
foton och här kommer fortsättning av fotograferingen, men nu  
handlar det inte så mycket om kameravinklar. Hoppas att mina  
två foton på lite små tricks med storsegeltrimmet kan bidra till  
att era båtar seglar väl och gör sjölivet behagligt ombord.  
Trist att jag inte fick med hela toppen av seglet på foton, men  
det får man väl leva med.

Seglingsförhållanden, 5 - 6 m/s vind och måttligt med vågor,  
gör att man på kryssen kan trimma för styrning i ett smalt spår.  
Därmed en smal profil utan tvist. Reglerar med häckstag och  
skot hur mycket akterliktet ska öppna.



Vera af Limhamn är i gång efter stagvändningen. Nu står  
höjd och fart på programmet.

Skapar en profil som ger snabbare strömning, mindre inrik-  
ning på kraft.

Drar i uthalet ca 20 mm, vilket ger, om man jämför med 1:ans  
foto, lite mindre djup i hela seglet. Buken något längre bak och  
ett flackare entry. Förändringen syns tydligt i sektionen mellan  
spridarna.

Även toppen har jag förändrat till lite planare form (dragit  
häckstaget 15-20 mm.).

Kolla formen på andra lattan och jämför med bild 1.

Rodertrycket balanserar jag med skotningen. Här kommer  
även arbetet med ledvagnen in i bilden. Skotning i kombination  
med häckstag ger kontroll av strömningen i seglets bakkant.

I princip strävar jag efter att alla telltails i akterliktet står rakt  
akterut.

Reflektion:

- Granssegel i Limhamn har gjort ett fint segel, som reagerar och  
svarar på trim i alla väder.

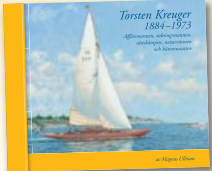
Hadesågott - Ingvar J. Vera af Limhamn.

Gästhamnen mitt  
i Malmö city  
ger dig en personlig  
upplevelse och nära till allt!

[www.dockanmarina.se](http://www.dockanmarina.se)  
+46 703 40 19 18

### Torsten Kreuger 1884-1973

Affärsmannen, tidningsmannen, rättskämpan,  
naturvännan och båtentusiast



Magnus Ullman skildrar i denna bok Torsten Kreugers stora  
entusiasm och värdefulla insatser för Stockholms skärgård, inte  
minst vad gäller Bullerörarkepelagen. I boken skildras också Tor-  
sten Kreugers många gånger unika båtar. Även hans roll i den  
frivårdande s.k. Kreugerkraschen efter hans bror Ivar Kreugers död,  
skildras i boken. Boken är rikt illustrerad med ett stort antal mål-  
ningar och fotografier. En praktbok. Pris: 385 kr


En närmare presentation av boken finns på [magnusullman.com](http://magnusullman.com)  
Du kan beställa boken på tel: 0708 1919 29 eller  
e-mail: [bok@magnusullman.com](mailto:bok@magnusullman.com)

Boken levereras omgående till angivna adress. Priset inkluderar porto och  
emballage. För leverans till adress i utlandet tillkommer extra porto med 90 kr.

BOKFÖRLAGET MAGNUS ULLMAN AB

Det händer i  
Öresundskretsen

26-29 juli  
finns vi på  
Hamnfestivalen  
i Limhamn

 Svenska Sjö  
Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du  
mer trygghet för  
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,  
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självriskan. Så du kan lugnt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

**KAPELL & ANNAT**  
Båtskapell av hög kvalitet

Nyhetsbrev från Kapell & Annat

SOMMAR 2018

## Hög tid att beställa kapell & dynor

Båtsäsongen 2018 är i antågande och nu är det dags att beställa dynor och kapell för att säkra er leverans innan sommarsäsongen.  
VÅRT SHOWROOM BERÄKNAS VARA FÄRDIGT VECKA 12.  
VÄLKOMMEN ATT TITTA PÅ DYNOR I NATURLIG STORLEK.



VI KAN NU ERBJUDA RESÅRMADRASSER I MJUK, MEDEL OCH HÅRD.  
VARFÖR HA SÄMRE KOMFORT I BÅTEN ÄN HEMMA.



Vi har mallar till de flesta båtmodellerna tillverkade efter sekelskiftet av Bavaria, Jeanneau, Beneteau, Dufour, Delphia, Hanse, Ballad och Elan. Även till Albin Cumulus samt olika modeller av Maxi.

### Nytt polermedel för rutor

Vi säljer nu **303 Aerospace Protectant** för polering och skötsel av dina kapellrutor. Detta medel ersätter Plexus som vi tidigare använde. Pris: 199:- inkl. moms



### Räntefri avbetalning

**Wasa Kredit**

Wasa Kredit.

Till våra svenska kunder kan vi nu erbjuda räntefri avbetalning på våra kapell genom

Läs mer [här](#) eller kontakta oss för mer information. [www.kapell-annat.se](http://www.kapell-annat.se)  
Kapell & Annat i Malmö AB | Kantygatan 25 L | 213 76 Malmö, 040-154017

# VART är vi på Väg?

Ja, säg det. Visst ligger det en hel del i det gamla talesätt som går ut på att det är själva färden som är målet. Men de som färdas i båt i våra farvatten går nog gärna i hamn då och då med tanke på allt som erbjuds i form av hamnfester, festivaler och karnevaler, teater, musik, allsång, matmarknader, utställningar, mm, mm. Det kan dock vara svårt att bestämma sig för vart man vill färdas med tanke på allt som erbjuds båtfarare på färdmålen här sommaren. Här följer ett litet axplock, håll till godo!



Foto  
Öresundskretsens arkiv

## Svenska sidan av Öresund

14-16 juni	Höganäs: Hamnfestival i Krögartältet	24-28 juni	Hela Bornholm: "Bornholms Mådefestival – Kulinarisk ö" ( <a href="http://www.bornholm.info">www.bornholm.info</a> )
27 juni	Limhamn: Allsång vid havet	29 juni	Svaneke: Konsert med Poseidonkvartetten på Svanekegaarden, kl 19.30
26-28 juli	Landskrona: Landskronakarnevalen	5-8 juli	Hasle: Sillfest ( <a href="http://www.sildefest.dk">www.sildefest.dk</a> )
26-29 juli	Limhamn: Limhamns Hamnfestival	2-15 juli	Allinge: Allinge Jazz festival
3-4 aug	Helsingborg: Hxfestivalen-stadsfestival	27 juli	Snogebæk: Hamnfest
10-17 aug	Malmö: Malmöfestivalen ( <a href="http://www.malmofestivalen.se">www.malmofestivalen.se</a> )		
11 aug	Höganäs: Musikfestival på Sundstorget		
22 aug	Viken: Hamnträff med veteranbilar		

## Danska sidan av Öresund

9 juni	Skovshoved: Lördagstrav på Charlottenlunds travbana
8-10 juni	Dragör: Dragör Marknad ( <a href="http://www.dragormarked.dk">www.dragormarked.dk</a> )
10 juni	Dragör: Sommarkonsert i Dragör kyrka, kl 16-17
21 juni	Skovshoved: "Danish design – ett danseeventyr", Bellevueteatern
28 juni-1 juli	Helsingör: "Själland Runt 2018"
6-15 juli	Köpenhamn: Copenhagen Jazz Festival
27-29 juli	Hornbæk: Hamnfest
12 aug	Vedbæk: "Havnedag" ( <a href="http://www.vedbaekhavnedag.dk">www.vedbaekhavnedag.dk</a> )
18-20 aug	Dragör: Hamnfest
24-26 aug	Rungsted: Hamnfest
25 aug	Helsingör: "Fest på kajen 2018"

## Bornholm

19 juni	Sandvig: Tisdagsmarknad
23 juni	Gudhjem: "Sol över Gudhjem" – matmarknad i hamnen och kocktävling på två scener

## Polen

8-10 juni	Szczecin: Hamnfest
5-8 juli	Gdansk: Baltic Sail – Jubilee Sailing Meeting ( <a href="http://www.balticsail.pl">www.balticsail.pl</a> )
Juni-aug	Kamien Pomorski: Historiska museet har öppet alla dagar utom måndag, ( <a href="http://www.kamienpomorski.sokolowski-muzea.pl">www.kamienpomorski.sokolowski-muzea.pl</a> )

## Tyska Östersjökusten

Hela sommaren, Sassnitz: Museibåten HMS Otus, varje dag kl 10-16	
7-10 juni	Wismar: Hamnfest
8-9 juni	Sassnitz: "Küsten-Markt" på Rügener Platz
23 juni-8 sept	Ralswiek: Störtebekerspelen
6-8 juli	Travemünde: Shanty-Festival ( <a href="http://www.shanty-travemuende.de">www.shanty-travemuende.de</a> )
6-8 juli	Sassnitz: Rügener Hafentage
8 juli	Burg: Stadtfest
13-20 juli	Heiligenhafen: 43:e Heiligenhafener Hafenfesttage
20-29 juli	Travemünde: Seglarveckan ( <a href="http://www.travemuendewoche.com">www.travemuendewoche.com</a> )
4 aug	Heiligenhafen: Weinfest på Marktplatz
9-12 aug	Rostock: "Hanse Sail" ( <a href="http://www.hansesail.com">www.hansesail.com</a> )
16-19 aug	Wismar: "Schwedentfest"

## Södra Själland och Mön

9 juni	Stege: Hammens dag (ett av flera Stegearrangemang – Stege firar 750 år som köpstad)	27 juni – 8 juli	Halmstad: Lustspelet "Bröderna Östermans huskors" spelas må-lö på Halmstad Slotts borggård ( <a href="http://www.scendraget.net">www.scendraget.net</a> )
3 juli	Stege: Konstutställning i gamla rådhuset	15-21 juli	Båstad: Tennis-Swedish Open
9-14 juli	Vordingborg: Festveckan med musik på flera scener	8, 15, 22 och 29 juli	Ångelholm - Allsång kl 19.00 i Hembygdsparken
17 juli	Karrebæksminde: Cirkus Arena	27-29 juli	Båstad: Hantverksmässa, Norrvikens trädgårdar
24 juli	Stege: Tisdagsmarknad (varje tisdag 3 juli-7 aug)	4 aug	Ångelholm: Hantverks- och matmarknad i Hembygdsparken
28 juli	Stege: Sommarfest på torget	10 aug	Ångelholm: Ljusfest längs åpromenaden

## Norra Själland och Roskilde- och Isefjordarna

20 juni	Roskilde: Sommarkonsert med vokalgruppen Dopplers, Jakobskyrkan kl 19.30-20.30
23 juni	Rörvig: Sankt Hansfirande vid hamnen – 100 årsjubileum
4-7 juli	Roskilde: Roskildefestivalen
5-8 juli	Hundested: Hamnfest
6 aug	Roskilde: Konsert med Kongelige Livgardes Musikkorps, Roskilde kloster kl 18.30-19.45

## På "andra sidan Kullen"

20 juni	Halmstad: Guidad visning av friluftsmuseet Hallandsgården
25-30 juni	Båstad: Båstads kammarmusikfestival
6-7 juli	Grötvik: Hamnfest

Kay Victorin

# Mycket med det elektriska!



"Sånt gör man numera, som fröken vet, med elektricitet"

Strofen ur Evert Taubevalsen är en bra sammanfattning av vad den här lilla funderingen handlar om. Behovet av el bara ökar i dagens båtar, speciellt Skepparens nyförvärvade farkost. Men så har det inte alltid varit.

I begynnelsen var det ingen elektricitet alls. De första träbåtarna hade högst el i form av långsamt tynande ficklampor av den där platta typen med batterier som ständigt läckte och oxiderade i sjömiljön. Senare båtar fick mer eller mindre sofistikerade elinstallationer. Det krävdes en ständig kamp för att hålla batterierna anständigt laddade så att kylan och/eller värmen kunde hållas igång trots att motorn bara körts ut och in i hamn.

Då förste Styman och Skepparen beställde senaste båten skulle det bli andra bullar. Båten utrustades med en ordentlig batteribank med förbrukningsbatterier på 500 Ah och dessutom en 4 kW generator med dieseldrift och en 2 kW inverter för att kunna trolla fram 230 V vid behov, allt övervakat av en batterimonitor.

Så dök solcellen upp som ett möjligt komplement. Kanske kunde solceller fungera som underhållsladdning under vintervilan, kanske kunde man slippa köra generator i vackra ankarvikar till gagn för besättning och omgivning?

Sagt och gjort, en flexibel solcell på 100 W nominell effekt inköptes och placerades där många solceller på båtar sitter, nämligen på luckgaraget. Det är ingen idealisk placering, cellen ger bästa effekten då den monteras 90 grader mot solen. Men anläggningen är åtminstone inte i vägen.

Stor besvikelse, cellen gav mycket lite ström. Men varför då? Effekten minskar om någon del av cellen skymms från solen och just på luckgaraget skymms det i stort sett alltid av bommen, speciellt under den tid på dagen då solen står högst och därmed ger bäst effekt. Lösningen på problemet blev att ytterligare en solcell anskaffades och placerades parallellt på samma luckgarage och heureka det fungerade. Effekten höjdes eftersom åtminstone den ena av cellerna oftast var fri från skugga. Tillsammans med ytterligare en cell på en fri yta på fördäck klarade cellerna att hålla kylan igång även under de varmaste medelhavsförhållanden.

Rätt goda erfarenheter med andra ord, något som inspirerade att även förse sommarvistet i Bohuslän, som har platt tak i syd, med ett antal solceller. Kanske ingen strålande ekonomisk succé med tanke på de sjunkande elpriserna, men vad gör man inte för miljön. Dessutom hade bilen rullat många dieselmil och behövde bytas och för att ytterligare minska det dåliga klimatsamvetet blev det denna gång en hybridbil som rullar 4-5 mil på el och utnyttjar bensinmotor på längre landsvägsturer. Mest praktiskt känner sig Skepparen då han laddar bilen med solen vid sommarvistet. Sug på den alla miljövännen!

Och så var det här med båten. Både Förste Styman, Skepparen och båten hade åldrats. Båtar brukar visserligen åldras vackrare än människor, men närmare 15 år i Medelhavet och mer än 20 000 sjömil frestar på med sol och salt. Tillsammans har besättningen haft fantastiska upplevelser under seglatser

efter Europas kust och Medelhavet har beseglats från väst till ost och från nord till syd.

Dags att växa ner och långsamt dra norröver, kanske via kanaler och floder. Gefjös djupgående på mer än 2 m gjorde en kanalresa problematisk. Att kryssa upp efter Portugals kust mot den portugisiska nordan var inte aktuellt med tanke på besättningens ålder och allmänna tillstånd och lastbil kändes lite avslaget. Försten och Skepparen har seglarkamrater som föregått med gott exempel och sadlar om från segel- till motorbåt. Ett säljför sök inleddes och si, försäljning gick någorlunda smärftfritt och Gefjös seglar numera i Kroatien under österrikisk flagg.

Efter mer än 50 år tillsammans i olika segelbåtar var besättningen plötsligt båtös men inte rädslös och medelös får man absolut inte vara om man ska köpa motorbåt.

Det gäller bara att hitta rätt farkost. Försten och Skepparen är bortsänkta med ordentligt med plats, rymliga hygienutrymmen och vill kunna ta med några gäster under civiliserade förhållanden. Det är svårt att åstadkomma på båtar under tolv meter. För kanalfart krävs dessutom måttlig höjd, mindre än 3,8 m och gärna ett djupgående under 1,5 m.

Fartbehovet är däremot måttligt, sju-åtta knop räcker.

En snabb koll på internet förskräckte. Båtar i den här storleksklassen hade nästan alla enorma fartresurser och stora motorer, 2x400 hk var inget ovanligt. Bränsleförbrukningen innebär att det inte är fel att ha egen oljekälla.



En några år gammal Greenline 40 Hybrid fick Skepparen och Styman till slut tag i i södra Frankrike. Hybrid innebär att de båda 110 kW dieslarna kompletteras med två elmotorer om vardera 10 kW.

Men så hittade vi Greenline 40 Hybrid, en båt som verkade motsvara besättningens krav. Med måtten 12x4,2 m, 3,3 m höjd och en meters djupgående är kanalfart inte något problem. Stor owner's cabin och gästhytt samt ordentlig toalett med dusch borgar för komfort. Framdriften sker med 2 st dieslar på 110 kW (250 HK) samt 2 elmotorer på 20 kW (250 HK) samt 2 elmotorer på 10 kW som också fungerar som generatorer.

Dieslarna ger en maxfart på 16 knop, elmotorerna sex.

För att klara eldriften har båten en batteribank med litiumbatterier. Sex solceller på taket ger tillskott soliga dagar. Batterikapaciteten ger 20 distansminuter på ren el om farten är måttlig.

Allt detta godis har naturligtvis sitt pris men efter lite sökande hittade Skepparen en några år gammal båt i Sydfrankrike till vettiga villkor. Det blev affär. Numera färdas Försten och Skepparen alltså per motorbåt, en rätt omvälvande omställning för ett gammalt grånat seglarpar. Det har hunnit bli lite praktik längs fran-

ska rivieran under våren och hösten 2017. Det har gett mersmak. I vår blir det att åka mot strömmen i Rhone - inga problem, i en elhybrid har man alltid strömmen med sig!

Den här lilla funderingen började med Evert Taube och får avslutas med refrängen av Tage Danielssons Elektricitetsvisa:

*Allt går ju mä` elektricitet  
Elektriskt då ä nåt konstigt med det.  
Elektriskt då strömmar ju, som  
ni vet, härs ä tvärs igenom träden.*

Claes Wessberg - ur tidningen Odysse

Nyheter finns  
alltid på  
SXX-se/oresundskretsen  
Ny hemsida  
lanseras  
under  
sommaren!



Märten Larsson  
och Mikael Svensson

## Alla har en kvart över

Den tid tar det att segla in till Lundåkrahamnen från inloppet till Landskrona hamnbassäng.

Här möts man av en idyll där små stugor ligger bredvid hamnen och det finns alltid en ledig gästplats.

Av de 450 båtplatserna ägs 427 av medlemmarna i en ekonomisk förening. Som båtägare får man även köpa en av de 48 stugorna som ligger intill.

Hamnkaptan sedan 2013 är Märten Larsson som suttit i hamnstyrelsen sedan 2008. Han berättar att en stor inkomstkälla för hamnen idag är husbilarna som gärna söker sig hit där det finns 48 ställplatser med el och en nybyggd anläggning för grävavtömnings.

Landskrona, med affärer och service, ligger på cykelavstånd och granne med hamnen ligger Yachtcare Örenäs AB - ett komplett varv med service, reparationer och vinterförvaring inomhus. Närmaste matbutik ligger 1 km från hamnen.

I hamnen finns också Ostpirens båtklubb och Landskrona Surfcenter/Kitesurfare.

- Den långgrundna stranden med ostvindar passar speciellt bra för surfare, säger Märten.

Restaurangen "Idas by the Sea" har öppet sommartid och runt om finns ett fint grönområde och även en kiosk.

- Vi planerar att bygga ett nytt hamnkontor, säger Märten. Hamnen sköts idag av Märten samt vaktmästare Mikael Svensson som båda är anställda av hamnen.

### ETT GOTT RÅD ÄR:

Tag gärna en tur in till vår mysiga hamn och bortse från de extra minuter det tar i inseglingrännan. Det är värt besväret.

Märten har själv seglat i många år och har idag en Jeanneau 41.

Han hälsar alla välkomna till deras fina hamn.

Text o foto Birgitta Porutis



Lundåkrahamnen



Foto Märten Larsson



# Säsongsinviqning och 65-årsfirande

Vädargudarna var ovanligt tillmötesgående 5 maj och bjöd på både sol och värme. Det passade bra då vi kombinerade sedvanlig säsongsinviqning med firandet av Öresundskretsens 65-årsjubileum.

Festligheterna inleddes med förnämlig musikalkisk underhållning av bandet "Skånska Visor". I solskenet på klubbhusterrassen syntes idel glada minner då ordförande Gert-Ove Nilsson hälsade välkommen och beordrade flagghissning. Det var vindstilla men precis när SXK-flaggan nådde toppen på flaggstängen kom en vindpust, flaggan vecklade ut sig och visade vår SXK-kompassros som en signal om att nu är båtsäsongen här på allvar. Vi applåderade och hurrade med förhoppningen om en fin sommar.

## En historisk avec

Till kaffet serverade, dagen till ära, en "historisk avec", dvs en liten beaktelse över kretsens 65 första år. Det hela började 1953. Det året öppnades landets första motorväg mellan Malmö och Lund, Kockums varv i Malmö levererade mest tonnage i hela världen, flottans HMS Älvsnaben gick ut på sin första långresa, och Svenska Amerikalinjens Kungsholm gjorde sin jungfruresa Göteborg-New York. Och i Råå den 6 dec föddes en ny SXK-krets med Sidney Hagman som ordförande och Tage Rosén som vice ordf. Antalet medlemmar var 26, kretsavgiften 5 kr och man fick 100 kr

i startbidrag av riksföreningen.

Det första året ordnades bl a en båtträff på Ven med ett tiotal deltagande båtar. Vice ordföranden gjorde vid den här tiden, i början av 1950-talet, en segling till England tillsammans med sin bror Erik, även han styrelsemedlem. Skildringen av den färden kan läsas i SXK:s årsbok 1953 och är en saltstänkt berättelse av den tidens båtutrustning och långfärder. Tyvärr fick verksamheten i "Råå-kretsen" ingen riktig styrkraft utan stannade av med åren.

## 1980 fick SXK-verksamhet i Öresundsregionen upp ägan igen efter ett nystartsmöte i Limhamn

Mot slutet av årtiondet var verksamheten fast förankrad samtidigt som det gamla slutna östblocket var i upplösning och vi fick ett nytt Europa. Delar av den tyska östersjökusten blev åter tillgängliga för båtutrustning. Vi i Öresundskretsen var där med en pingsteskader i början av 1990-talet och den eskadern blev något av en symbol för en ny tid också för vår krets med höjd ambitionsnivå för eskaderverksamheten och satsning på expansion och verksamhetsbreddning.

2000-talets första årtionde kännetecknades av fortsatt god medlemstillväxt och etablering av året-runt-verksamhet. 2003 firade vi vårt 50-årsjubileum med bl a stor båtträff på Ven i strålände väder, och ett jubileumsårsmöte där kretsresan började, dvs i Råå med närvaro av riksföreningens ordförande och vår egen världsomseglare Kurt Björklund. Vi engagerade oss också aktivt i riksföreningens utveckling och inte minst i

SXK:s 80-årsjubileum 2003. Det firades storstilat i Malmö med uppskattad mottagning av Malmö stad med stor buffé och underhållning i Rådhuset, grandios jubileumsfest på Luftkastellet, och ett årsmöte där deltagarna möttes av pampig musik av Öresunds Sjövarnars orkester.

## Eget klubbhus 2005

Detta var ett annat minnesvärt år. Då kunde vi inviga vårt eget klubbhus i Lomma, "Kryssarklubbcentrum Skåne", som geografisk bas för verksamheten och som en uthamn för medlemmarna. Tack vare många engagerade medlemmar har kretsen kunnat utvecklas till dagens vitala och utvecklingsinriktade 65-åring. För övrigt präglas hela "kryssarklubbfamiljen" nu av framtidstro trots att det inte saknas orosmoln på vår båtlivshimmel. Jag tror den framtidstron är välgrundad. Vår verksamhetsidé, "turist- och långfärder till sjöss" har varit attraktiv sedan 1923. SXK har ca 40 000 medlemmar och visar sig vara en långsiktigt hållbar förening. Medlemsantalet kommer att gå upp och ner. Men det kommer alltid att finnas "kryssarklubbare", dvs människor som dras till havet, vill uppleva naturen och frihetskänslan till sjöss, och för segel eller motor utforska vad som finns bortom horisonten.

Det blir säkert ett festligt jubileumsfirande också 2023 när kretsen fyller 70 och riksföreningen 100 år.

Kay Wictoria

Ordföranden  
hälsade  
välkommen



Rolf och Krister  
hälsade  
SXK-flaggan



Foto Rolf Odselius



Foto Gladus

Bandet Skånska Visor  
höjde feststämningen



Foto Rolf Odselius

**Dieselbakterier  
Dieselpest  
Dieseldyr**

oavsett vad man kallar dem för, är de ett snabbväxande problem!

**De är farliga!**

Stopp i bränsletillförseln i en kritisk situation kan resultera i haveri och svåra personskador.

Montera en rostfri manlucka så är det enkelt att kontrollera och rengöra tanken.

**Finns i olika storlekar.**

Art.nr.	Utv. mått	Hälstorlek	Ant. bultar
100/30	150 mm.	100 mm.	8 st.
150/30	200 mm.	150 mm.	10 st.
200/30	250 mm.	200 mm.	12 st.

100/30 luckan finns även med genomsiktligt makrolonlock..

Så här snyggt och praktiskt blir det!



Vill du inte göra jobbet själv så gör vi det åt dig. Vi öppnar tankarna rensar dem och monterar de manluckor som krävs.



Tel.+(0)418-70470

www.kf-maritim.se

**ROSTFRIA MANLUCKOR**



Det skulle bli sol idag?!



Pantaenius nya Allriskvillkor

Allt kan hända på sjön! Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäkringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäkringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador som t ex blixtnedslag, har du inte ens en självrisk. Med våra nya Allriskvillkor har vi dessutom höjt beloppet för assistans till 100 000.- och för ansvarsskador till 100 000 000.-.

**PANTAENIUS**  
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand - Tel. 0303 44 50 00 - pantaenius.se

# Qvinna Ombord



Foto Britt Steiner



Foto Linda Leinsdorff

*Tänk att få segla utan sin manlige kapten*

**– att få hissa segel, skota, reva, lägga till med eller utan spring – ja göra allt det som oftast någon annan bestämmer.**

Med "Qvinna Ombord-gänget" får alla prova på allt som dom själva önskar. En skeppare finns naturligtvis ombord samt en vice skeppare för att andra med större osäkerhet eller mindre båtvana ska kunna delta. Allt utgår från tidigare erfarenheter. Väl i hamn åter man tillsammans, utbyter erfarenheter och har det allmänt trevligt. Förslagsvis är seglingen torsdag-söndag.

Maria Svensson, som erbjudit sig att starta upp sektionen i Öresundskretsen, har seglat med Kvinna Ombord i Västskustkretsen i flera år. Första gången provade hon på tillsammans med sin mamma och sedan har hon blivit biten och är nu själv skeppare när så behövs. Hon föreslår att kretsens första Kvinna Ombord-segling kunde gå till Köpenhamn från dag till dag där övningar i tilläggnig, manövrering, navigering, seglartermor och mycket annat kommer att behandlas.

En viktig regel är: Du får göra misstag utan att någon grälar på dig.

- Vi anpassar alltid arbetsuppgifterna ombord utifrån vars och ens tidigare erfarenheter och ambitionsnivå men tanken är att du under dessa dagar ska utvecklas som seglare och göra sådant du tidigare inte provat.
- I Västskustkretsen är Kvinna Ombord-seglingarna mycket populära och jag hoppas få ihop intresserade kvinnor även här, säger Maria.
- Vi träffas alltid någon dag innan och går igenom vem som ska vara på vilken båt, vad som ska handlas in i matväg, vilka behov och önskemål var och en har, vad var och en önskar träna på och kan göra på båten, t ex reva segel, sätta spinnaker, läsa sjökort. lägga till etc.

Det finns flera kretsar i landet som har Kvinna Ombord på sitt program och då vore det väl konstigt om inte det finns intresse här i Öresund.

Tveka inte att kontakta Maria på mail - [l.maria.svensson@gmail.com](mailto:l.maria.svensson@gmail.com)

Birgitta Porutis



Foto Maria Rådmark

# Hitta kursen!

Passa på under vintermånaderna.  
Kurserna startar hela tiden.

Är ni ett gäng? Kontakta oss så fixar vi kursen och ledaren. Ni väljer själv var ni vill vara, i våra lokaler eller hemma hos. Vi är flexibla med lösningen.

20 % rabatt för  
kryssaklubbens  
medlemmar.  
Gäller ordinarie  
pris.

Anmäl dig på  
[www.medborgarskolan.se](http://www.medborgarskolan.se)  
075-241 68 50

  
medborgarskolan



"Husförman" Hans Sandhagen inspekterar vårt nya terrasddäck på Klubbhuset i Lomma. Välkomna dit i sommar!

Foto Rolf Odsellius

## Sjöbergs Fiske & Kapell



### Till Båten

Kapell  
Segel  
Dynor  
Sprayhood  
Presenningar  
Reparationsarbeten  
Tillbehör etc

### Till Fisket

Rullar  
Spö  
Drag- och flugor  
Kläder mm

### Vi finns på

Finlandsgatan 23  
Malmö

Tel 96 33 10 - e-mail [arne.sjobergskapell.se](mailto:arne.sjobergskapell.se)

Skicka in Nu!

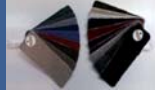


## Kapelltvätt Impregnering

Vi utför effektiv & skonsam handtvätt av kapell.  
Samtidigt ser vi över bl.a. sömmar, rutor, dragkedjor m.m.  
och rådgör med Er vad som skall åtgärdas i år.  
Vi rekommenderar en översyn vart annat år.  
Då håller man kapellet fräscht och helt i många år.



Förnydda madrasser.  
Reställbådd/resårsmadrasser.  
Så kan Ni sova bättre i båten!



Stor sort. kvalitetsbåtmatrar.  
Väskar ut & Janasetterar.  
Efter mått & mall.

Skicka in Ert båtkeppel Nu, Fri returfrakt!

**Göteborgs Madrass & Båtdynor**  
Victor Hasselbladsgata 11, 421 31 V Frölunda Tel: 031 28 84 50  
[www.madrassfabriken.se](http://www.madrassfabriken.se) [tomas@madrassfabriken.se](mailto:tomas@madrassfabriken.se)

## BÅTKIKARE!

Magnipro



Magnipro 7x50 Marine Compass har en förstoring på 7x och en frontinsidiameter på 50mm vilket är en klassisk kombination ute på sjön då du både får en klar och stabil bild kombinerat med en hög ljusstyrka. Användarvänlig med en optik av mycket god kvalitet och stora okular, anpassningsbara till glasögon. Med inbyggd pejkompass, en kraftigt gummierad kropp och gasfyllt inre blir kikaren både vattentät och en säker följeslagare på båten! Pris 3.400,- Läs mer och beställ på [gofoto.se](http://gofoto.se)

**GUNNAR OLSSONS FOTO**

Hornsgatan 91 • Stockholm • Tel 08-55 60 60 50 • [www.gofoto.se](http://www.gofoto.se)

## Fest på gång Bröllop Födelsedag Barndop Jubiläum

Som medlem kan du låna  
klubblokalen för endast 500 kr.

Lokalen har plats för ca 40 gäster  
och tillgång till kök.

För mer information kontakta Hans  
Sandhagen på tel 040-41 63 69 eller  
[h.sandhage@gmail.com](mailto:h.sandhage@gmail.com)

23 - SYDPRICKEN 2-2018



**A./B. BACHMANS**  
SHIPSUPPLIER  
**DYK & FLOTTSERVICE** A./B.  
Skeppshandeln i Malmö med anor, etabl 1848



### LIROS Bumperlina

8 flätad navyblå - dia 50 mm - längd 7,5 m  
med isplitsad "knyttlina" i båda ändar

**Rek pris 3 865 kr - VÅRT PRIS 1795 kr**

Besök oss vardagar 08:00 - 17:00

Nubbgatan 7  
SE-211 24 Malmö  
www.bachmans.se



Tel +46 4018 55 61  
Fax +46 4018 24 61  
info@bachmans.se

### Birgittas verkstad

Lagar båtkapell  
syr tillbehör, mm

Västra Ansgarigatan 19  
216 12 Limhamn

+46704835054

birgitta@birgittasverkstad.se  
www.birgittasverkstad.se



### VINTERFÖRVARING & FULLSERVICEVARV

SPECIALISTER INOM

Försäkringskador • Glasfiber • Snickeri  
Rekonditionering • Polering • Båtvård • Marinelektronik  
Motorservice • Riggservice • Båtlyft • Båttransporter



040-16 34 00  
boatconsult.se

# Hamn festivalen



Limhamns Småbåtshamn 11-22 | Sön 11-17

Limhamns Fiskehamn 11-20 | Sön 11-17

Hamn festivalen  
www.hamnfestivalen.se

**26-29 JULI** 2018



SVENSK  
FASTIGHETS  
FÖRMEDLING



SYDSVENSKAN



Arrangör  
**PÅ LIMHAMN**



*Havets läckerheter  
till delikata priser!*

Nyrökt fisk varje dag, färsk fisk, nykokta skaldjur, delikatesser, servering och annat gott därtill!



Lomma hamn  
Tel 040 411010 - [www.fiskboden.info](http://www.fiskboden.info)

Läs mer om oss och se  
våra nyheter på  
hemsidorna!  
Välkommen in!



Södra Fiskehamnen Malmö  
Tel 040 152470 - [www.linhamnsfiskrokeri.se](http://www.linhamnsfiskrokeri.se)



Foto Martin Philip

## Motorbåtssektionen ligger i startgroparna

Vi planerar att arrangera en motorbåtsträff till någon hamn tillsammans innan sommaren är slut.

Är du intresserad kontakta Rolf Odselius  
tel 070-558 10 85  
[rolf@odselius.se](mailto:rolf@odselius.se)

**Vi tar hand om din båt!**

**syd marin**  
[www.sydmarin.se](http://www.sydmarin.se)

Sydmarin i Helsingborg AB • Västindiegatan 20, 252 71 RÅÅ • Tfn: +46(0)42-260 370 • [service@sydmarin.se](mailto:service@sydmarin.se)



Nu är det  
**VÅR!**

åtminstone snart, och det är inte en dag för tidigt



Först lite puts och sen iväg, eller?

De flesta av oss blir lite bukiga med åren, och det är det inte alltid så lätt att göra något åt. Som tur är är det lättare med dina gamla segel - de går att byta ut. Så om din båt börjar bli tungstyrd, långsam och mest lutar, då är det dags. Dags för lite Gransegel. Så att din båt blir välbalancerad, snabb och bekväm istället.

För visst verkar det mycket roligare?

# Gransegel

För att segling ska vara ett nöje

