

Registratorn, sjöfartsavdelningen
Transportstyrelsen
Box 653
601 15 Norrköping

Remissyttrande över reviderade rapporten "Strategi Säkrare Båtliv 2020" Rev 0.20 2011-12-05. Ärendenummer Dnr TSS 2011-110 ISBN.

Sammanfattning

- Svenska Kryssarklubben har lämnat yttrande på den första Strategi rapporten med nr Dnr 02.01.04 TSA 2011-49 och med ett kompletterande yttrande över insatser som Svenska Kryssarklubben kan genomföra för att bidra till ett säkrare båtliv. De tidigare lämnade yttrandena beskriver vår ståndpunkt på ett detaljerat sätt. Det här yttrandet behandlar endast de ändringar som skiljer den reviderade rapporten från den ursprungliga.
- Kryssarklubbens **stöder** målsättningen till 2020 att minska antal döda i fritidsbåtsolyckor till 25 personer räknat på ett 5-årigt, glidande medelvärde.
- Svenska Kryssarklubben **stöder** det föreslagna målet om att till 2015 bygga upp rutiner för en kvalitativ riksomfattande datainsamling, och med utgångspunkt från resultaten sätta in rätt åtgärder för att minska antalet personskador.
- Svenska Kryssarklubben anser dock att det då helt **saknas** målsättningar för åren 2015-2020. Med tanke på att regeringens målsättning är en minskning med ca 3,8 % per år borde en rimlig målsättning kunna vara en minskning med 20% fram till 2020.
- Svenska Kryssarklubben **anser** att Sjösäkerhetsrådet bör ges egna resurser för sin verksamhet. Svenska Kryssarklubben anser att mässorna ska användas att ge deltagande organisationer möjlighet att informera och bearbeta medlemmar och besökare med gemensamt framtagna budskap.
- Svenska Kryssarklubben **anser** att arbete med att få fram bättre förståelse för varför olyckor sker och vad som kan förhindra olyckor ska prioriteras. Svenska Kryssarklubben **stöder** förslaget att utredningarna ska utreda båt, besättning och även inkludera annat som kan vara relevant för att öka sjösäkerheten.
- Under arbetet med remissbehandlingen har inom Svenska Kryssarklubben påpekats att nedmonteringen av fyrverksamheten och utprickningsleder runt landet ökar olycksrisken för fritidsbåtarna. Svenska Kryssarklubben anser att det är av yttersta vikt att i statistik och olycksfallsutredningar bevaka olyckor som sker i närheten av eller i samband med nedmonterade fyrar och utprickningsleder.

Kommentarer till rapporten

Kapitel 3.1 Sjösäkerhetsrådet

Rapporten slår fast att Sjösäkerhetsrådet har ett starkt varumärke som ska vårdas och stärkas.

Svenska Kryssarklubben anser fortfarande att Sjösäkerhetsrådet bör få egna resurser för sin verksamhet och att till rådet bör anslutas PR resurser som på ett professionellt sätt kan föra ut rådets budskap och rapporter och därigenom vårda och stärka varumärket och uppnå måluppfyllelse.

Rapporten föreslår att Sjösäkerhetsrådet bör få en samordnande och styrande roll. Svenska Kryssarklubben anser det är bra och stöder förslaget.

Kapitel 4 Mål 2020

Antalet döda

Svenska Kryssarklubben anser att en målsättning ska vara utmanande men ändå realistisk att uppnå. Bristen på tillförlitlig dödsfallstatistik där analyser om dödsfallsorsaker är medtagna är avgörande för att kunna sätta in rätt åtgärder.

Den förändrade målsättningen till 2020 att minska antalet dödsfall till 25 personer räknat på ett 5-årigt, glidande medelvärde upplevs något svårbegriplig. Men i beaktande av att det tidigare föreslagna målet var 25 +/-5, vilket var än mer svävande så **stöder** Kryssarklubben den föreslagna målsättningen.

Antalet allvarligt skadade

Regeringen vill halvera antalet allvarligt skadade inom båtlivet fram till år 2020. Rapporten slår fast att det saknas tillförlitlig statistik om antal, skador orsak mm och att det därför är omöjligt att precisera ett halveringsmål.

Svenska Kryssarklubben **stöder** det föreslagna målet om att till 2015 bygga upp rutiner för en kvalitativ riksomfattande datainsamling, och med utgångspunkt från resultaten sätta in rätt åtgärder för att minska antalet personskador.

Svenska Kryssarklubben anser dock att det då helt **saknas målsättningar** för åren 2015-2020. Med tanke på att regeringens målsättning är en minskning med ca 3,8 % per år borde en rimlig målsättning kunna vara en minskning med 20% fram till 2020.

Kapitel 5 Indikatorer på båtlivets förändringar

Svenska Kryssarklubben **stöder** förslaget att utnyttja myndigheters och organisationers egna datainsamlingar som källor för informationsinsamling samt att medverkande organisationer kan delta i olika stickprovsundersökningar för att ge tydliga indikatorer på tillfälliga och långsiktiga förändringar.

Kapitel 7. Årsplan för Strategi Säkrare Båtliv

7.1 Svenska Kryssarklubbens yttrande över på Sjösäkerhetsrådet och dess roll återfinns under kapitel 3.1.

7.2 Plan för möten och rapporter.

Svenska Kryssarklubben har inga ytterligare synpunkter på årsplanen men erinrar om enigheten att rapporter och faktablad ska presenteras i god tid före mässorna så att deltagande organisationer ska kunna föra ut budskapet till besökare och medlemmar.

Kapitel 8 Prioriterade områden

Svenska Kryssarklubben anser att de områden som prioriterats av deltagarna i arbetet för ett säkrare båtliv 2020 är tillräckligt med utgångspunkt från den information vi nu har. Det viktigaste arbetet är att få fart på är rapportering av olyckor och dödsfallstatistik samt frågor till olycksdrabbade och överlevande.

Vad hade förhindrat att olyckan inträffade?

Vad hade lindrat konsekvensen av själva olyckan?

Vad hade lindrat konsekvenserna efter olyckan?

Svaren på de här frågorna kommer att ge en mycket större förståelse för hur det kunde gå så illa och vad som kunnat förhindra olyckan. En information som vi behöver för att sätta in rätt åtgärd och gå ut med rätt budskap.

8.1 Olycksutredning och analys

Svenska Kryssarklubben **stöder** förslaget att utredningarna ska utreda båt, besättning och även inkludera annat som kan vara relevant för att öka sjösäkerheten.

8.6 Insatser som bör påbörjas snarast

Avsnittet om förbättringar av sjökort och utprickningar

Under arbetet med remissbehandlingen har inom Svenska Kryssarklubben påpekats att nedmonteringen av fyrverksamheten och utprickningsleder runt landet ökar olycksrisken för fritidsbåtarna. Svenska Kryssarklubben anser att det är av yttersta vikt att i statistik och olycksfallsutredningar bevaka olyckor som sker i närheten av eller i samband med nedmonterade fyrar och utprickningsleder.

Svenska Kryssarklubben anser avslutningsvis att resurser för forskning, analys och utredning bör tillföras området i förhållande till andelen olyckor oberoende av trafikslag.

Per Berkhuisen
Kanslichef
Svenska Kryssarklubben

Anders Persson
Ordförande
Svenska Kryssarklubben