



Enligt sändlista

Tillfälliga avstängningar för sjötrafik under tiden 30 juni – 12 juli 2001 av den allmänna farleden genom Södertälje kanal på delen förbi järnvägs- och motorvägsbroarna E4/E20 samt Saltsjöbron, Södertälje kommun

BESLUT

Länsstyrelsen föreskriver följande med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300).

Den allmänna farleden genom Södertälje kanal, delen förbi järnvägs- och motorvägsbroarna E4/E20 samt bygget av Saltsjöbron, får avstängas för all sjötrafik och för sådan sjötrafik som kräver större segelfri höjd än 26 meter vid medelhögvattenstånd enligt följande.

Totalavstängningar:

Lördagen den 30 juni kl.13 – söndagen den 1 juli 2001 kl. 13.

Lördagen den 7 juli kl. 13 – söndagen den 8 juli 2001 kl. 13.

Avstängningar för sjötrafik som kräver större segelfri höjd än 26 meter vid medelhögvattenstånd:

Söndagen den 1 juli kl.13 – torsdagen den 5 juli 2001 kl. 06.

Söndagen den 8 juli kl. 13 – torsdagen den 12 juli 2001 kl. 06.

Det ankommer på Vägverket, Region Stockholm, att bekantgöra avstängningarna genom väl synliga skyltar och belysning med gult blinkande sken. Skyltningen skall bekostas av Vägverket. Vidare ankommer det på Vägverket att tillse att beslutet bekantgörs i dagspressen samt tillställs Radio Stockholm för kungörande i radion.

Detta beslut kommer att kungöras i Stockholms läns författningssamling och i Underrättelser för sjöfarande.

ANSÖKAN

Vägverket, Region Stockholm, har den 29 maj 2001 ansökt om tillfälliga avlysningar av den allmänna farleden genom Södertälje kanal för sjötrafik, på delen förbi bygget av en ny bro strax norr om motorvägsbroarna för E4/E20 enligt ett av entreprenören för brobygget, NCC AB, redovisat förslag till avlysningstider under tiden 30 juni – 12 juli 2001. Vägverket har meddelat att den av Vägverket



15 .6.2001

Dnr
1231-2001-28108

anlitade entreprenören för brobygget NCC AB inte har kunnat utnyttja de av Länsstyrelsen den 27 april 2001 godkända avstängningarna under maj månad på grund av försenade leveranser av brodetaljer.

ÄRENDETS HANDLÄGGNING

I ärendet har yttranden avgivits av Sjöfartverket (Mälarens sjötrafikområde), Kustbevakningen (Region Ost), Polismyndigheten i Stockholms län (Sjöpolis enheten), Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) och Stockholms Seglarförbund.

Sjöfartsverket, Kustbevakningen, Polismyndigheten och SMBF har tillstyrkt bifall till framställningen. Stockholms Seglarförbund har avstyrkt bifall till framställningen. Seglarförbundet har ansett att de tillfälliga avlysningarna med totalavstängning i de nämnda perioderna under tiden 30 juni –12 juli är synnerligen olämpliga med tanke på att dessa faller in i begynnande semestertid med tillhörande kraftigt ökad seglingsaktivitet med förflyttningar mellan Saltsjön och Mälaren i synnerhet under helger. Svenska Kryssarklubben har beretts tillfälle att avge yttrande, men inte hörts av.

SKÄL TILL LÄNSSTYRELSENS STÄLLNINGSTAGANDE

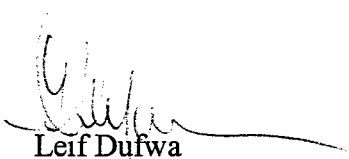
Den nya lokalbron behöver byggas och det kan inte ske helt utan störningar för sjötrafiken. Väsentligt är dock att information om störningarna går ut på ett effektivt sätt.

HUR MAN ÖVERKLAGAR LÄNSSTYRELSENS BESLUT

./. Detta beslut kan överklagas hos regeringen, Näringsdepartementet, se bilaga.

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit landshövdingen Ulf Adelson, beslutande, länsassessorn Leif Dufwa, föredragande, och förste byråsekreteraren Birgitta Aronsson.


Ulf Adelson


Leif Dufwa