

Förslag till SXKs årsmöte 2016 ang. Svenska Sjö-försäkringen.

Mot bakgrunden av och i konsekvens med den policy som SXK uttalat sedan 2013 om planerna på förändringar samt med anledning av styrelsens yttrande över motionen om den nya försäkringen framförs följande förslag till åtgärder att införas i verksamhetsplanen för 2016 / 2017.

1. SXK skall verka för att alla avtal , överenskommelser och stadgar rörande den nya bolagsstrukturen om Svenska Sjö-försäkringen granskas av de sju organisationerna för omprövning av motiv och konsekvenser.
Syftet skall vara
att ändra målsättningen till att försäkringen skall verka för lägsta möjliga premier till erbjudna villkor och att den inte skall syfta till att ge överskott för utdelning

att intressentbolaget SSIAB ersätts med ett neutralt organ t.ex. en stiftelse eller en ny ideell förening som ägare

att de befintliga tillgångarna skall användas i försäkringsverksamheten men om vissa av dem kan avvaras bör Sjöräddningssällskapet erhålla donation/-er.

att i avvaktan på omprövningen skall inga nya utbetalningar ske till de sju organisationerna.
2. De 4,2 milj.kr. som SXK erhållit i anslutning till BFK's upplösning skall inte användas för eget bruk utan skall fördelas till de SXK-medlemmar som haft sina båtar försäkrade i Svenska Sjö eller till annat ändamål som gynnar dem
Detaljerade regler för denna SXK's försäkringsbonus fastställs av styrelsen.
3. SXK's initiativ skall presenteras av styrelsen i På Kryss för att skapa opinion för båtägarnas intressen av en bra försäkring med lägsta möjliga premier samt att inbetalda premier som ännu inte förbrukats kommer försäkringen tillgodo.

Min vision är att de tre åtgärderna skulle innebära

att SXK vinner good will , anseende och respekt i båtlivet
stärker sitt varumärke och image
kommer ur " pirat-projektet " med heder

samt att vår försäkring skall gälla mer än nio (9) år till.
(BFK-modellen har gällt sedan 1967 med framgång.)

Nacka den 18 nov. 2016


Rolf Meurling

BÅTFÖRSÄKRING

Båtunionen och Seglarförbundet vill ta ut vinst från Svenska Sjö

Verksamheten i Svenska Sjö har genererat vinst i årtal. Båtunionen och Seglarförbundet vill göra det möjligt att ta ut av vinsten. SXK vill använda pengarna till att förbättra försäkringarna.

DEN IDEELLA FÖRENINGEN Båtorganisationernas Försäkringskommitté (BFK) äger Svenska Sjö AB. Idag kan inte vinst tas ut ur BFK. Vid årsmötet 9 april 2014 beslutas eventuellt att ändra organisationen, så att BFK inte längre ska äga den verksamhet som genererar vinst. Den ska istället läggas i ett aktiebolag, i vilket organisationerna äger aktier och då kan besluta om utdelningar till ägarna. På detta sätt kringgås BFK, som då kan avvecklas.

Svenska Kryssarklubben motsätter sig starkt en sådan utveckling, då den strider mot själva grundidén bakom försäkringen. Genom att vinst inte kan tas ut kan de båtägare som väljer att försäkra i Svenska Sjö känna förtroende för den försäkring de valt. Försäkringen drivs uteslutande i deras eget intresse utan kortsiktiga vinstintressen.

BFK bildades 1967 av båtorganisationerna, därför att de försäkringar som stod till buds inte erbjöd rimliga villkor för fritidsbåtsägarna. Det gick inte att ha båten försäkrad i sjön efter ett visst datum på hösten, till exempel. Genom att Svenska Sjö har funnits på marknaden har hela båt-försäkringsbranschen

fått anpassa sina erbjudanden. Till gagn för alla båtägare i Sverige, menar Ulf Lindskog, ordförande i Svenska Kryssarklubben och dess representant i Båtförsäkringskommittén.

Medlemmarna i föreningen BFK är Svenska Seglarförbundet, Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Kungliga Svenska Segel Sällskapet, Kungliga Motorbåts Klubben, Navigationssällskapet och Saltsjö-Mälarens båtförbund. Kryssarklubben har 20 procent av rösterna och är ensam om att protestera mot förändringen. Övriga föreningar i BFK hör till Båtunionen eller Seglarförbundet.

Kryssarklubben vill med detta inlägg föra ner debatten från organisationsstyrelserna till medlemmarna.

Båtförsäkringsmarknaden är idag komplicerad med nya aktörer, som vill slå sig in med kampanjer.

Svenska Kryssarklubben anser att de vinstmedel som genereras i Svenska Sjö borde användas till villkorsförbättringar, åtgärder för att behålla kunder och rekrytera nya, effektivisera och förbättra administrationen, bättre systemstöd och skadereglering, bättre statistikunderlag och mer utbildning för personalen. Det kapital som byggs upp av vinstmedel i den

ideellt drivna försäkringsrörelsen är ju i grunden helt enkelt för mycket inbetalda premier, varför det är logiskt att pengarna återgår till försäkringstagarna.

Svenska Kryssarklubbens representanter i BFK kommer att motsätta sig alla åtgärder som syftar till vinstutdelning, eller till att möjliggöra det. Med endast 20 procent av rösterna är dock utsikterna till framgång begränsade, säger Ulf Lindskog.



ENKÄT

VAD ANSER DU OM ATT SVENSKA SJÖ PLANERAS ATT BLI ETT AKTIEBOLAG DÄR ÄGARNA KAN TA UT VINST?



Karin och Henrik Wannfors, Stockholm

Vi ser inga fördelar med det. Det finns andra försäkringsbolag som är vinstdrivande. Vi ser också en fara med att bolaget kan köpas upp av riskkapitalbolag.



Jan Jakobsen, Nyköping

Det låter inte bra. Jag känner oro för att försäkringen blir dyrare. Aktieägarna ska ju ha sin avkastning.



Anna-Sara Hansson och Ari Nevalainen, Eskilstuna

Vi tycker inte att Svenska Sjö ska ta ut vinst. Blir det så kommer vi titta noga på försäkringsvillkoren och gå ur om de inte är bra.

FOTO: LOTTA JANNE