

Båtteknik

Föroreningar i bränsletanken

Viktigt för att undvika föroreningar i tanken är att det ej kommer vatten i tanken. Kontrollera tätningen i däcksförskruvningen, enligt uppgift har gummikvaliteten på dessa blivit sämre på grund av nya miljökrav. För att minska risken för kondensbildning i tanken bör denna hållas så fylld som möjligt. Dieselbakterier (mikroorganismer) kan överleva i ren diesel men behöver vatten för att växa till.

En åtgärd för att minska risken för störning är att kontrollera att det ej ligger några föroreningar i tankens botten, särskilt på djupaste stället. Risken att dessa virvlar runt och sugs vidare mot motorn är ju som störst när man minst önskar det vid kraftig sjögång.

Man ska ej känna sig helt säker för att man ej upptäckt något i bränslefiltret vid byte. Det har hänt att föroreningarna täppt till slangen mellan tanken och filtret så att motorn ej fått tillräckligt med bränsle.



Ett enkelt sätt att kontrollera är att ta oljesugen och fästa en tunn slang på en pinne eller liknande, så lång att den når ner till botten av tanken om bränslegivaren demonteras. Den sitter ofta nära över tankens lågpunkt. Borra sedan två hål i korken till en kraftig PET-flaska. Tvinga ner slangen i korken och sedan även slangen till oljesugsdunken i korkens andra hål. När du skapar undertryck i oljesugstanken kan du suga upp eventuell bottensats från tanken och den hamnar i PET-flaskan där resultatet är lätt att inspektera.

Per-Ake Magnusson