

## Kryssarklubben bildar Blekingekrets

Svenska kryssarklubben, SXX, vilken är en riksförening för turist- och långfärdssegling, har tillsammans med medlemmarna i Blekinge beslutat bilda en ny krets i södra Sverige. Vid sammanträde i Nättraby hade ett femtiotal SXX-medlemmar slutit upp. Lika många hade ringt och meddelat sitt stöd för bildandet. Lars-Gunnar Johansson från SXX:s kansli i Stockholm och redaktören för SXX:s tidning, Bengt-Olof Björlesjö ledde förhandlingarna. En interimstyrelse utsågs ganska snart med representanter från hela Blekinge. Till sammankallande utsågs Per Carlsson, Nättraby. Övriga valda blev: Jens Jernmark, Karlshamn, Lennart Andersson, Nättraby, Åke Lindquist, Karlshamn och Peter Sjögren, Sölvesborg. Interimsstyrelsen beslöt omedelbart att dra i gång arbetet. Till sist beslöts att slå ett rejält slag för årets första 24-timmars segling som går av stapeln den 1-2 juni. LEA

**FLER TIGRAR.** Det finns nu 600 bengaliska kungstigrar i Bangladesh, vilket är nästan dubbelt så många som 1978, uppger viltvårdsexperter. Omkring 600 elefanter lever i vilt tillstånd i Bangladesh.

BLT 29/4 85

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN, SXX,  
PRESS-RELEASE  
=====

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN, SXX, vilken är en riksförening för turist och långfärdssegling, har tillsammans med medlemmarna i Blekinge beslutat bilda en ny krets i södra Sverige. Vid sammanträde i Nättraby hade ett femtiotal SXX-medlemmar slutit upp. Lika många hade ringt och meddelat sitt stöd för bildandet. Lars-Gunnar Johansson från SXX:s kansli i Stockholm och redaktören för SXX:s tidning "FA KRYSS" och TILL RÖRS", Bengt-Olov Björlesjö ledde förhandlingarna. En interimstyrelse utsågs ganska snart med representanter från hela Blekinge. Till sammankallande utsågs Per Carlsson Nättraby. Övriga valda blev: Jens Jernmark, Karlshamn, Lennart Palmquist, Karlshamn, Mats Carlsson, Nättraby, Lars-Eric Andersson, Nättraby, Åke Lindquist, Karlshamn och Peter Sjögren, Sölvesborg. Interimsstyrelsen beslöt omedelbart att dra i gång arbetet den 7/5-85. Medlemmarna i Kryssarklubben kommer framöver att kontaktas för av medlemskap i Blekingekretsen. Till sist beslöts att slå ett rejält slag för årets första 24-timmars segling som går av stapeln den 1-2 juni. Intresserade kan kontakta Lennart BERG 0455-28872 EL. Stig Ljung 0455-23856 för vidare information.

/ LEA.

LARS-ERIC ANDERSSON, KLOCKAREVÄGEN 18, 370 24  
NÄTTRABY, 0455-49287)  
-47010)

# UTKLIPPAN – en pärla i sydost

Östra inloppet och hamnen

Vår man på sydkusten, Per Carlsson berättar här inleder om en välkänd och omtalad svensk fyrplats.

Artikeln är en inledning till en serie av artiklar om gamla svenska fyrplatser med intressant kulturhistoria.

Text: Per Carlsson  
Foto: Bengt Olav Rindler-Schjerve

Utklippan eller Utklipporna som platsen egentligen heter är Blekinges yppersta utpost mot sydost. Utom för de härbara blekingarna verkar den nästan vara mest känd av tyskar och danskar. Jämte man antalet utländska med antalet svenska öjesbåtar som besöker den under sommarmånaderna, tycks de föreslagna många gånger vara flota. Det visar sig nämligen att Utklippan lig-

ger på en lagan dagstopp av stad från Borgholm eller Christiana för långfärdsskötarna.

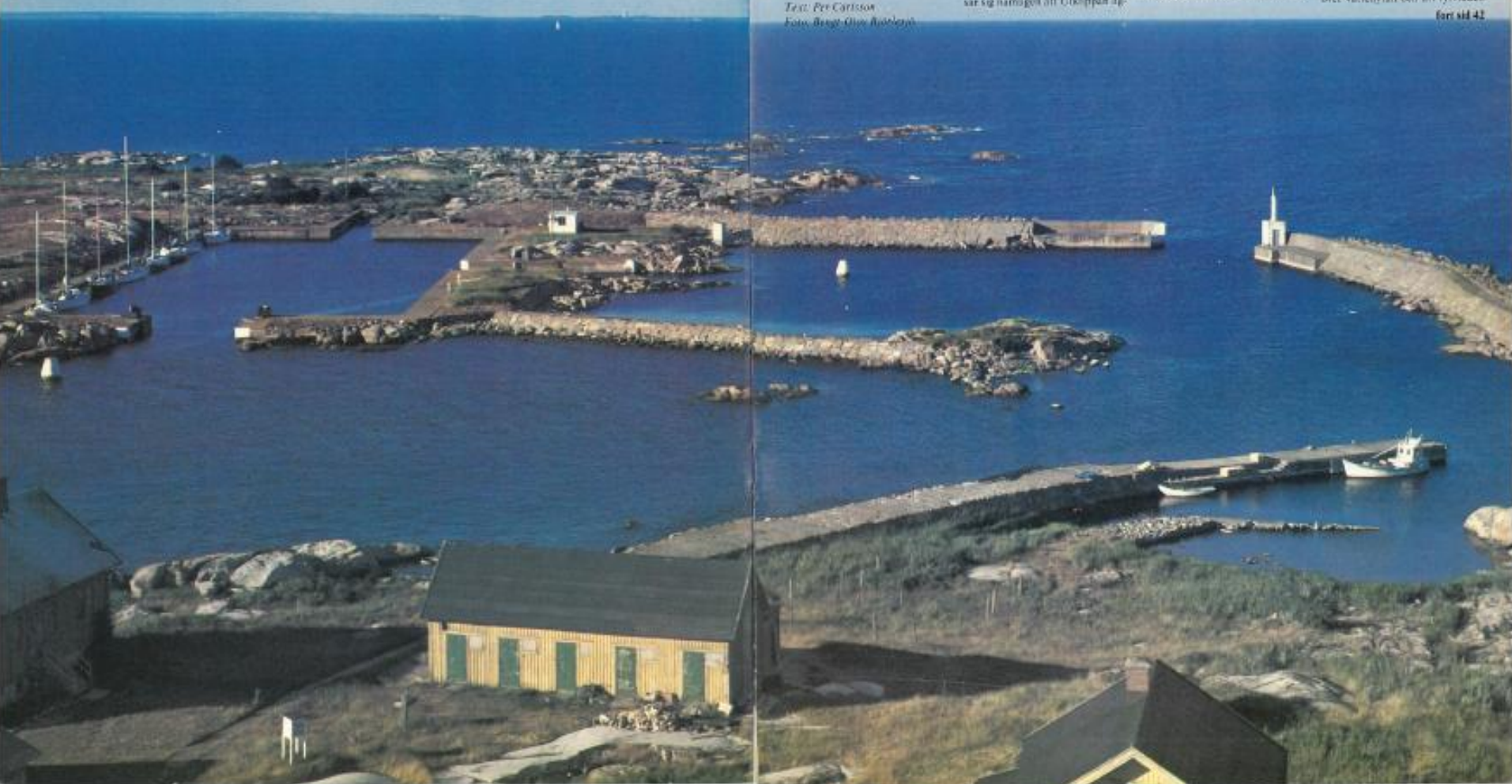
## Fyren

Fyren med sin karaktäristiska stuen är mer än hundra år gammal, närmare bestämt från 1870. Den består av en järnkonstruktions plattform osvamp en fjätninglik stenbyggnad. Det var arkitekten A-

T Gellerstedt som blev pappa till den konstruktionen. Under arkitekt var han för övrigt även målare och ångskildare. Sin intressanta utrosse 886 har ha fått åtskilligt utlopp för under fyrens uppförande. Stora mängder fågel sträcker nämligen däröver under vår och höst.

I Sverok Fjätista finner vi att fyrljuset befinner sig 30,3 meter över vattenytan och att lysvidden

fort sid 42



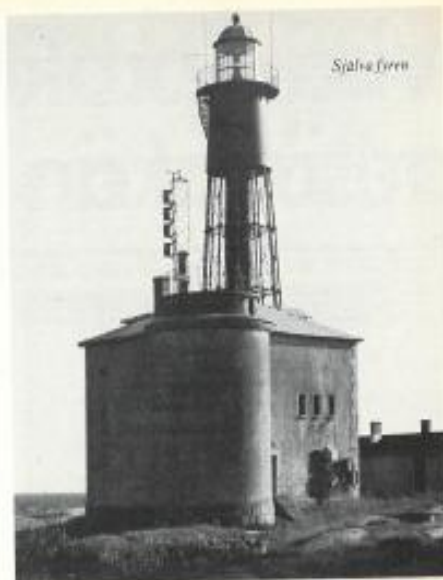
är 23 distansmeter. Gör man översläkten riktad från Christnäs mot Utklippan och sikten är god bör kurshållningen inte vålla några bekymmer eftersom de båda öarna fysiken överlappar varandra. Ås nordost ricker Utklippan fysiken på några få distansmeter när fram till Ölands södra udde.

Den suvarande fyren från 1870 är enebertid inte den första fyren på platsen. Från början av 1840-talet fanns nämligen en fyr placerad överst på en försvarsbyggvad – en s.k. donjon. Innan fyrarna kom dit – och för all del även efter – var det många fartyg som blev vrak i de förediska farvatnen runt Utklippan. Dessa är ju också de ytörsta utlöparna av Blekinges östra skärgård, vilken ju med en vis överdrift är lika full av grynnor och undervattensstenar som en smälländsk läker är full av sten.

Som namnet antyder består Utklipporna av flera skär. Närmare bestämt finns där två runda öar med vardera en diameter på ca 300 meter – Norrskär och Södraskär. Därutöver finns ytterligare en slättslipad låg klipphäll ligger i söder som kallas Degerhustulet. Ingen av den ytterligare mängd mindre kobbar och stenar som finns runt om här mig veterligt fått något eget namn.

#### Eftersatt underhåll.

Det är på Södraskär som fyren står. Här finns förutom själva fytbyggnaden några mer eller mindre vädermärkta träbyggnader som tidigare tjänat som bostäder och uthus åt bi a fyrsiktaren. Fram till 1972 var fyren bemannad och underhållet på byggnader och hamn skötes på ett riktigt sätt. Idag lyser väderdes omot en så fort man kommer inreför de första hamnpirarna västerifrån. De vackert lagda stenblocken i



Södra fyren

norra pirarna inöda har av även lyfts ur sina lägen och rasat ner i vattnet. Ju längre tid underhållet uteblir desto svårare och mera kostsam blir reparationen.

Ungfår lika illa bestod blir man då man kommer iland på Södraskär och ser hur färger har tilläts flygna av från trähus och väderskåp. Här efterlyses en upprustning av både hamn och byggnader.

#### En god hamn

Orsaken till att man anbud en hamn så här långt ut i havet var att de många fiskare som brukade hålla till i farvatnen kring Utklippan behövde ett ställe att söka lä i dåligt väder. Detta var i början av seklet och båtarna var mindre än idag. Därtill kom en svår höststorm 1924 då flera fiskbåtar förlorade med man och allt innan de hade kommit i lä i blekingekärgården. Så byggdes hamnen 1937-42.

Den enklast angringen gör man från väster. Då man passerat de tidigare oerömda pirarna kommer man till en basset som utgörs av det naturliga sundet mellan de båda större öarna. Detta basset kallas Häckitteln på grund av de rännor och jättegrutor inlandsisen och havet under tidernas lopp har skapat i berget.

Från Häckitteln kommer man in i den egentliga hamnbassängen inpräntad i Norrskärs urberg. Här ligger man säkert för alla vindar även om sjöhövingen kan kännas ordentligt när sjön går grov rannilt i en en höststorm.

Om man önskar, kan man sedan försätta ut genom piröppningen åt öster. Här får man dock vara lite mer vaksam på grund av de undervattensstenar man måste passera innan man kommer ut på fritt vatten.

#### Riklig fauna

Utklippan eller "Klipps" eller "Klipps" som den lokalt kallas kan inte lämnas utan att något blir sagt om dess fauna. Liksom den strax norr om liggande Torhamns udde används Utklippan av flyttfågeln som navigeringspunkt och rastplats inför deras långa skutt över södra Östersjön.

Här håller ornitologerna till för att studera och ringmärka fågel. Under våren 1978 ringmärktes ca 3 500 fåglar och under hösten samma år ca 6 000 st. Detta säger något om det paradis för ornitologer som Utklippan är. Det är ju bara en bråkdel av passerande fåglar som fångas och ringmärks.

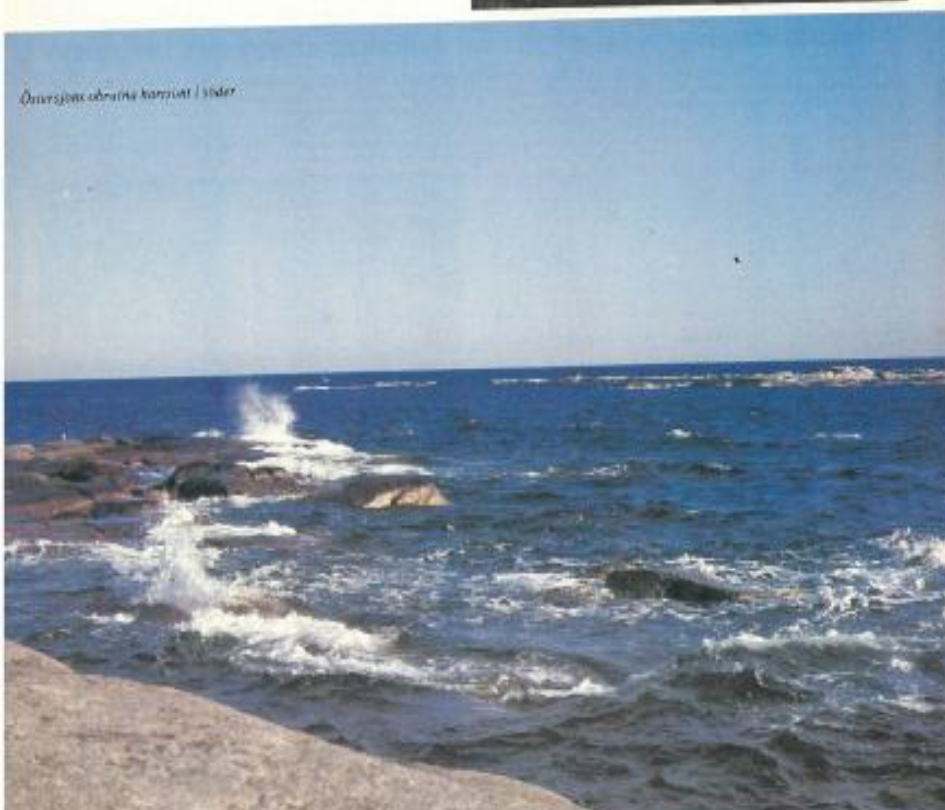
Innan fyren fick ändrad karaktär till blåstfyr och den fortfarande väsende fast sken blev det

starka ljuset onaliga fåglars öde då de flög mot lanternan.

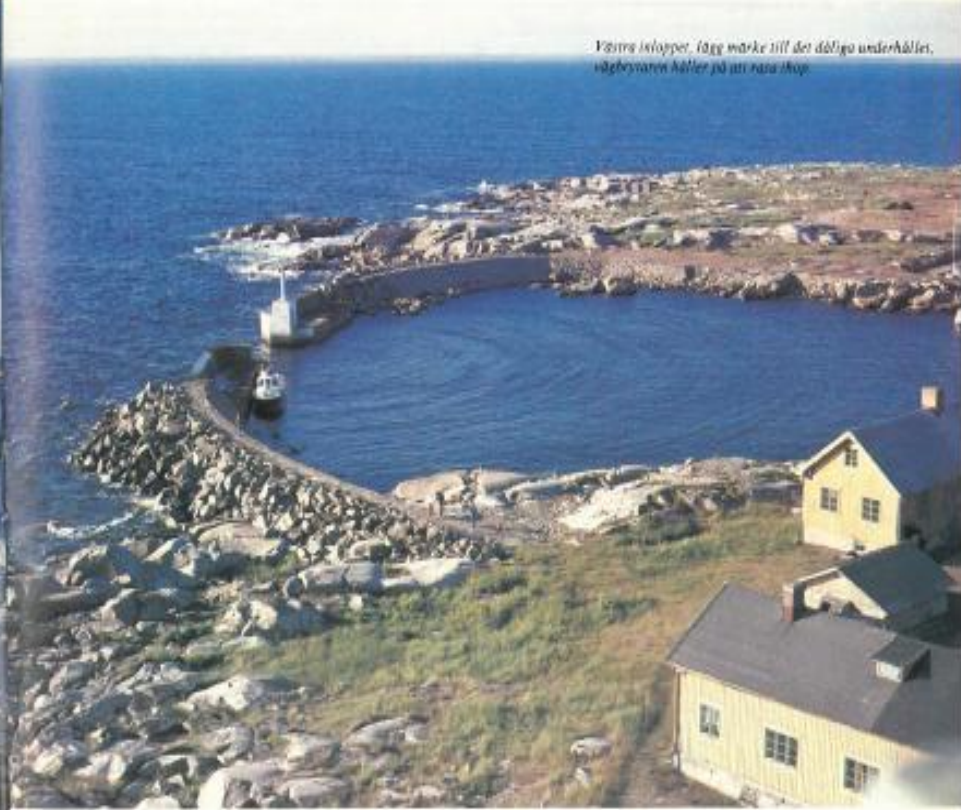
Något som zoologerna betecknar som mycket märkligt är att dessa isolerade klippor bär fyra olika arter paddor och grodar samt några hybrider däruv. Att de kan klara sig i de vattenfyllda sprickorna i berget är mycket märkligt eftersom vattnet där är saltblandat.

På grund av sina stora geologiska, zoologiska och botaniska värden, överväger länsstyrelsen i Blekinge län att avsätta Utklippan med tillhörande vattenområden som naturreservat.

Som synes finns för den naturintresserade båtfararen mycket sevärt på Utklippan. Har man tur och kommer dit då tillhyrningsmannen är på plats kan man i o m fl gå de 137 trappstegen upp i fyren och njuta av den underbara utsikten över Blekinges vackra skärgård i norr och Östersjön med en fri horisont i söder.



Östersjöns obarmhärtiga kamsut i söder



Första isöppet, lägg märke till det dåliga underhållet, vägbeskrivningen håller på att rasa ihop

Text och foto: Per Carlsson

# HANÖ

Knappast någon av de beskrivningar av Hanö som finns underlåter att påpeka dess slående likhet med vulkanö Stromboli i Medelhavet. Hanö med sin vulkaniska siluett är oenkligen en smula ovanlig för Östersjöns farvatten. Om en anorlunda ö vid kanten av nordens Biscaya rapporterar här Per Carlsson.

Ehligt några uttåg var Hanö bebodd redan på 1300-talet – enligt andra lär vikingar haft gästställen på ön. I Johan Mårnsons seglingsbeskrivning över Östersjön från 1644 kan man läsa att

väster om Utklippen in i Blekingebukten ligger "en högh Holma, som kallas Hanö" varpå finns ett fiskeläger. Man får också veta att på västsidan av ön är en lämplig ankarplats med åtta, tio eller tolv fannars djup. Någon fast bogplats var det ansågigen inte frågan om, utan kanske endast någon form av sjöbocka.

## Handelscentrum

I början av 1800-talet rådde krig i Europa. Napoleons blockerade engelsmäns handel med österriktarna. Des engelska amiralen Saumarez fann då Hanö vara en lämplig replisplats och

förlade en eskader dit 1810. Man kunde därifrån bevaka att östasiatiska gäck som den skulle enligt deras sätt att se. På kort tid blev Hanö ett betydelsefullt handelscentrum. Borgare i Karlshamn fick plösslut tillgång till sådana varor som man knappast ens hört talas om innan: sydfrakter, dyrbara tyger, m m. Detta väldiga handelsuppsving gjorde att ett antal fiskare bosatte sig på Hanö för att bättre kunna utnyttja de chanser till goda affärer som bjöds.

Engelsmännen rådde under

sin vistelse på Hanö ut för en elakartad epidem som skördade många offer. Dessa ligger begrävda på en plats på norra sluttningen av ön. Engelska kyrkogården, vilken sedan dess har vårdats av engelska marinen. Geom karlskammaren Walter Rydbergs föreslog här kyrkogården nu rustats upp och är ett ofta besökt minnesmärke över Hanö första storbostad. Engelsmännen har med hjälp av helikopter fört dit ett kors vilken nu pryder platsen.

## Spökerier

Efter engelsmännens avfärd 1811 flyttade även de befästa kustborna från ön. Fross vid slutet av 1850-talet fick Hanö en fast befolkning, bestående av två fiskare från Listerlandet. Att det dröjde så länge kanske delvis berodde på den utbredda tron på de "spöken, drakar, gästar och troll" som omnämns i Sjöborgs "Blekingens historia och beskrivning".

från år 1792. Där heter det om Hanö att den var "sv sådana beskaftat, att ingen ville bo där" för det myskna spökenets skull. Gunnar Lindström bar i ett gammalt nummer av Karlshamns Alshanda (14/6 1920) återgett ett del av vad "de gamle" fullt och fast trodde på om den fram till början av vårt sekel.

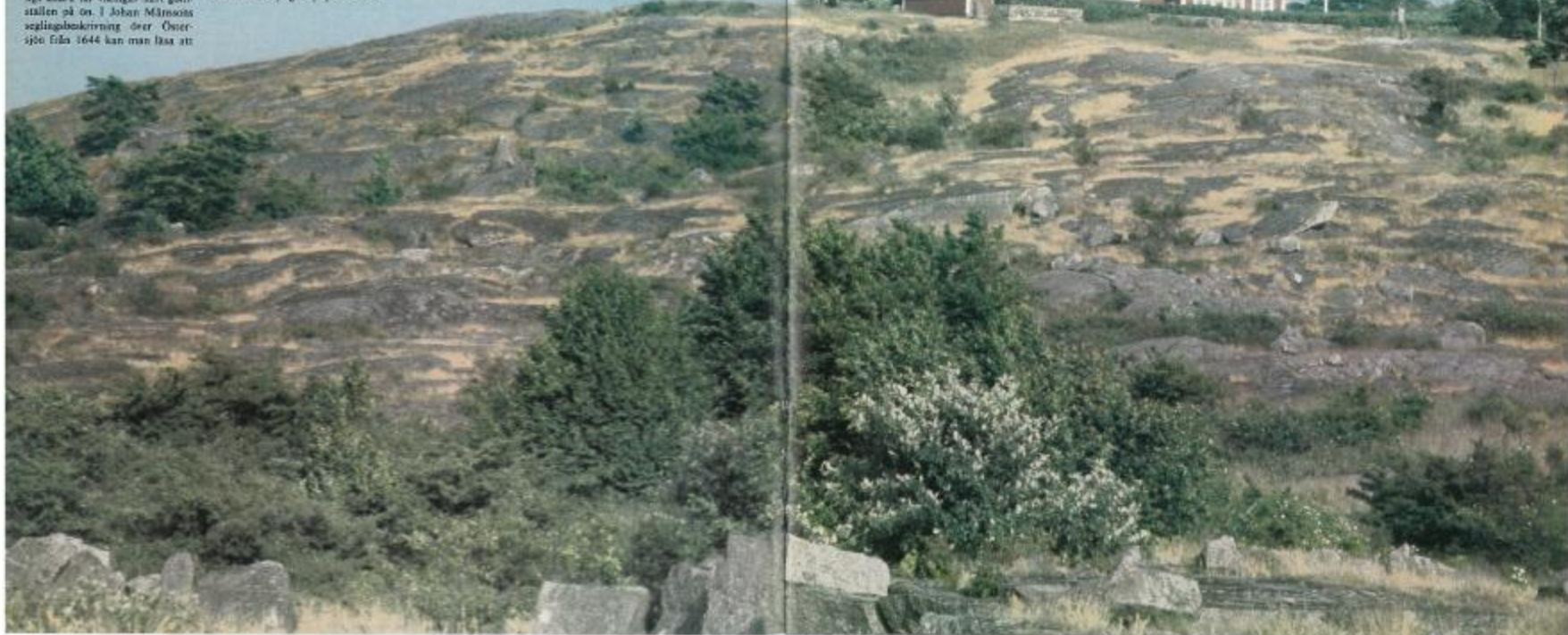
Där talas om Elddraken som med endast två vinglag flög från Tärnö till Hanö mellan havet och

luften brände. Efter ett misslyckat försök att fånga honom flög han rakt in i berget och efterlämnade ett drakemärke. Detta hägrformiga märke finns på bergväggen över ön fyren. "De gamle" kan berätta att märket satt högre upp för. Ehligt folktron skall världen fördes då märket kommer i jämsbete med märket. Det lär vara ett löst stycke dr.

Vidare får vi höra talas om

Skogsnusvan som var mera i farten för ön Hanö hade en riktig skog. Hon var sig naturligtvis lik Vålkapts framfäll och lidlig bak men visade många södd. Man skulle nog kunna skjuta betror, men då måste man ha trollkuor stöpta av arvasilver, packaköt och alerot. Arvasilver kunde vara någon lörd sek av silver och packaköt var bly som användes att fästa tillpackat med Skör

Fyren sås från maj i år är obevannad.





Den Engelska kyrkogården med sitt stora kors minner om både ofärd- och välfärdstider.



#### Fyren

Den nuvarande fyren med sin lysvidd på 23,5 distansnattar och över 70 meters höjd är en av Östersjöns starkaste. Den byggdes 1906 och ersatte då en äldre från 1869. Fram till den sista april 1980 var fyren bemannad. De sista fyrvaktarna var bröderna Nik och Karl Hammarquist som arbetat på fyren 40 respektive 35 år. Med dem försvinner en tidigare levnadsrättlig yrkesgrupp från Hanö. Men alla protester till trots automatiserades ändå fyren i år. Kvart av den forna verksamheten är endast väderleksrapporteringen vilken nu sköts av ett par familjer på Hanö.

Medan fyren var bemannad kunde man efter förfrågan hos fyrvaktarna få besöka det inre av den. Där kunde man bli få se det gamla loddrivna urverket. Medan det var i bruk gällde det för fyrvaktarna att varje timme under natten veva upp lodet så att fyren inte stannade. Man kunde också få gå ut på den plattform som finns runt lanternen. Vid god sikt kan man därifrån se hela Hanöbygdens lödgränningar i norr och i väster och des från hertigens i söder och öster.

Medan det var i bruk gällde det för fyrvaktarna att varje timme under natten veva upp lodet så att fyren inte stannade. Man kunde också få gå ut på den plattform som finns runt lanternen. Vid god sikt kan man därifrån se hela Hanöbygdens lödgränningar i norr och i väster och des från hertigens i söder och öster.

#### Strandvallar

På Hanö kan man finna tydliga spår efter Östersjöns olika utvecklingsstadier. På två skilda nivåer hittar man vackra strandvallar som tack vare oss anskilda litte flöt behålla sina stenar i ursprungligt skick. På andra håll har sådana kullerstenar blivit y-

perliga beläggningar för gator och torg.

En såregen bildning som inte brukar försummas av några besökare på Hanö är Bösäckens. Det är en s.k. strandsporre som skjuter ut som en spets i havet åt norr och som består av idel runda, valdipade stenar. Den svänger och ändrar läge allt efter vind- och sjöriktningen. Orsaken var stor då den en gång i början av sjuttioalet försvann i en vinterstorm. Glädjen blev desto större då vinden vände och Bösäckens rullade tillbaka igen. Då sjön ligger på kan man höra ett tydligt muller från alla stenar som rör sig mot varandra – en såregen upplevelse.

Först i början av 1900-talet fick Hanö en ordentlig hamn med väg-

bytare och kajer av betong. Innan dess hade varje fiskare fått gräva och röpa sten till sin egen kaj. De fungerade bra i vackert väder eller då stormen inte låg på. Men då den hårda vinden kom från väst eller däromkring blev man tvungen att dra upp båtar på land. Det innebär att de inte fick vara alltför stora och tunga.

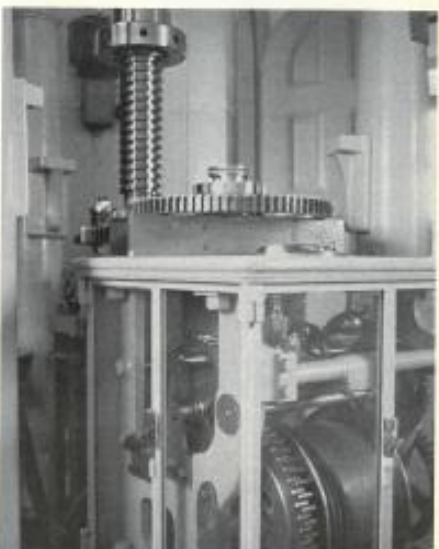
#### Befolkningsminskning

Liksom på andra håll i skärgården har även Hanös fasta befolkning decimerats de senaste decennierna. Idag hyser Hanö ca 100 inbyggare mot i det närmaste det troligtvis för mindre än 50 år sedan.

På sina håll har ju denna ned-



Längs kajen står sjöbodenarna till och trängs med sakare och fisk-lådor



Inom fyrbyggnaden finns det gamla loddrivna verket för fyrlyktens rotation till bevarat. Vem ska, då fyren automatiserats, ålla nåsringarna lika skönande hianka som då bilden togs?

## SÅ KAN DET GÅ

Det började 1973 då den framgångsrika amerikanska kappsegelaren Bus Mosbacher beställde en ny båt till Entomorpokalsglänsarna i Newport. Det var inget speciellt märkligt med denna S&S-konstruktion, bortsett från att skrovet var vitt och däckspbyggnaden svart.

Det var tvivlet om dagens mode, och orsaken var att en byråställd vid varvet hade skrivit fel i specifikationen. Bus var rasande, men det var för sent att ändra på det – seglingsarna skulle börja bara någon vecka efter sjösättningen.

Nu blev det en sågt typisk New York-sommare med glödande sol och kvar värme ända ut till havs. Mosbacher och hans besättning blev praktiskt taget färdigskadade under sitt svarta däck under de sex seglingarna. Bus var därför inne på bästa tänkbara skeppa-

ren på grannbåten. Frågade hur han förklarade sina sex raka vinster. "Det är väl den förbannade svarta däck", svarade han.

En man från New York Times rådde honom detta, och nästa dag hade tidningen en trepsalig rubrik: "Svartkonst. Mosbachers hemliga vapen" – med valdiga ämne på New York Yacht Club har den svarta färgen kunde bli bilen att gå förtur. I American Scientist påvisade en aktad forskare att det berodde på att värmestrålningen från däcket bildade en luftmatta, som tätade spaltarna mellan segel och däck. Enligt alla tidigare rön förklarade detta seglarnas underbärande och därmed framgångsrika effekter.

Det dröjde inte länge förrän man kom på att detta kunde fåtalan en miljoners tillgång på racingen, och båtar med svarta däck

köen från i massor till kappseglingstävlingarna. En finska var nu uttävlingen hade list sig att isolera däckens så att man till nöds kunde vaxa under dem.

Så kunde det inte fortgå, ansåg Orlahore Rating Council och tog till störelsen, som den alltid gör när medlet skall helga indomalen. Alla båtar med svarta däck drabbades av ett såligt handplock. Det blev bekräftelsen på att svarta däck var det som fick båtar att gå utav bara helvete. International fick fram en märklig Örg, som ORC däck i en "emergency tuning" barmått som kringgärdade av bestämmelserna. Nu skulle alla tävlande båtar sitta inng på däckens (under)effektiva faktor.

Britton: Chance kom på att svarta däck var en nackdel vid ruttsegling- och byggde sig ett däck med julkärl, som bokstavligen kunde vända svart till vitt.

Jämföras med att få segla i en levande, riktig skärgård med riktiga människor där naturen och människan arbetar med i stället för mot varandra.

Per Carlsson

Den sjön ligger på från väst kan man höra det egen-donliga ljudet från tusentals runda stavar som för-varje väg ändrar läge en aning.

I somrartiderna kan båten vara så här valfärdig av seglare som från när och fjärran söker sig till Hanö-bygdens pärla



## INTERIMSSTYRELSENOTO.

## SXX , BLEKINGEKRETSEN.

1. NÄRVARANDE : FÖLJANDE PERSONER VILKA KONSTITUERADE SIG SOM FÖLJER:

DRDF.	PER CARLSSON,NÄTTRABY	(((((
v.DRDF	ÅKE LINDQUIST,KARLSHAMN	
SEKR	LARS-ERIC ANDERSSON,NÄTTRABY	
v.SEKR	JENS JERNMARK,KARLSHAMN	
KASSÖR	MATS CARLSSON,NÄTTRABY	
LEDAMÖT	LENNART PALMQUIST,KARLSKRÖNA	
LEDAMÖT	PETER SJÖGREN,BÖLVESBORG	

(Se separat adress-och telefonlista)

2. Int.styrelsen hade 2 förslag till namn på kretsens 1.Blekingekretsen,2.Sydostkretsen.  
Man enades om arbetsnamnet "Blekingekretsen",men att gränserna skulle vara öppna,d.v.s. medlemmarna bestämmer själva om kretstillhörighet.
- 3.Per Carlsson får i uppdrag att försöka få med ett utskick från Blekingekretsen tillsammans med SXX:s medlemsmaterial.I annat fall får separat utskick göras till SXX-medlemmar i sö Sverige.SXX:s kansli får avgöra frågan.
- 4.Medlemsavgiften föreslås till "ej mer än 20:-",under uppbyggnadsåret.  
Budgetfrågan bordlades.
- 5.För att få igång kretsen,beslöts att i utskicket en medlemsenkät skall göras , där bl.a följande punkter skall vara med:  
Önskar bli medlem  
Utbildning (t.ex iYachtakappare)  
Utläggning av bojar  
Sprida kännedom om "Smultronställen"  
Sammankomster med Film/bildutvisning/föredrag  
24-timmars segling  
Eskadersegling  
Vad annat vill Du att vi skall syssla med?
- 6.Som en byggsam start beslöts att i all enkelhet ordna ett utflyktmål den 10 aug.1985.  
Samling kl.15.00 och uppankring på x-arklubbsmaner i cirkel på flaket vid djupsiffra 8 norr om Tjärö.  
Boj läggs ut med angivelse anslagen därpå vänt vi seglar för vidare gemensam tilläggsplats för kväll och natt.
- 7.Beslöts att ett första höstmöte skall hållas den 17 okt.1985 i Karlshamn, på Orholmen, i KSS klubbhus, kl.19.00-
- 8.På höstmötet skall bl.a utses en valberedning.

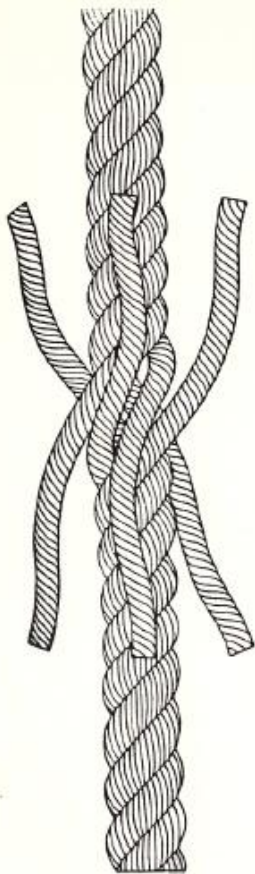
PROTOKOLL

1. Hälsade ordf. Per Carlsson välkommen och fick samtidigt dagordningen godkänd.
  2. Godkändes mötets stadgeenliga utlysande.
  3. Valdes Per Carlsson till ordf. för mötet.  
" Lars-Eric Andersson till sekr för mötet.  
" Kurt Gummesson och Ake Lindquist till justeringsmän tillika rösträknare.
  4. Föredrogs interimsstyrelsens berättelse och ekonomiska rapport. - Denna godkändes.
  5. Beviljades interimsstyrelsen full ansvarsfrihet.
  6. Godkändes interimsstyrelsens förslag till stadgar, så när som på att i paragraf 5 skulle ordet "skall" bytas mot "bör" på paragrafens sista rad.
  7. Till stadgekommitté valdes:  
Per Carlsson, Ake Lindquist och Anders Konow.
  8. Förnäntades val för kommande verksamhetsår.  
Följande valdes:

Ordf.	Per Carlsson	valdes på 1 år
sekr	Lars-Eric Andersson	" " 2 år
kassör	Rita Gabrielsson	" " 1 år
ledamot	Ake Lindquist	" " 2 år
"	Mats Carlsson	" " 2 år
"	Lennart Berg	" " 1 år
"	Göran Svensson	" " 1 år
suppl.	Kjell Grimström	" " 1 år
"	Anders Konow	" " 1 år
Revisor	Hans Becker sam.k.	" " 1 år
"	Bengt Bergman	" " 1 år
"	suppl Jan-Inge Ursten	" " 1 år
- Till ordf. i kommittéerna utsågs dessutom:  
Informationskommittén : Lars-Eric Andersson  
Natur/kultur/Eskader : Ake Lindquist  
Seglings/24-timmars : Lennart Berg  
Hamn/farled/bojar : Mats Carlsson  
Utbildning : Göran Svensson  
Klubbmästar/Material : Utses av styrelsen.
9. Till Kretsrepresentant i riksföreningens styrelse och suppleant för denne valdes : Per Carlsson och Lars-Eric Andersson.
  10. Fastställdes kretsmedlemsavgiften till 20 kronor.

1. Ordf. Per Carlsson hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat.
2. Beslöts att beslutsprotokoll skulle skrivas.  
Beslöts att ordf. justerar styrelseprotokollen.  
Beslöts att justerade protokoll skickas ut till alla styrelseledamöter + till dem det berör + revisorer vid årsmötesprotokoll. Revisorerna skall dessutom tillställas protokollspärmen vid revision.
3. Kjell Grimström valdes till ordf i klubbmästare/materialförvaltarkommittén  
Ake Lindquist valdes till v. ordf.  
Lennart Berg valdes till v. sekr.  
Anders Konow valdes till v. kassör.
- 4.+ 5. Presenterade de olika kommittéordförandena sina planer för respektive verksamhetsområden.
  - a) INFORMATIONSKOMMITTÉN  
Beslöts att en påkostad informationsbroschyr skall tas fram och tillställas alla de (ca 160 st) medlemmar i Blekinge + de andra som hittills anmält sitt intresse för medlemskap.  
Beslöts att annonsera i På Kryss och till Rors om kretsen.  
Beslöts att försöka få ut denna broschyr innan januari månads utgång (1986)  
Meddelade ordf. att presstopp för På Kryss o.t. Rors är den 18 jan.-86. (Utgivningsdag ca 8-10 febr)  
Beslöts att någon reklam ej tills vidare skulle finnas med i broschyren.  
Intogs Anders Konow i informationskommittén.  
Atog sig Anders Konow att hjälpa till med redigeringen av "info-broschyren".
  - b) Natur/kultur/Eskaderkommittén.  
Beslöts tillsammans med UTBILDNINGSKOMMITTÉN att samarbete skall etableras med "MEDBORGARSKOLAN" i utbildnings- och verksamhetsfrågor.  
Beslöts att en förfrågan skulle gå ut till medlemmarna om några tilltänkta eskadermål; preciserade av ordf.  
Meddelades att ny lotschef utsetts i Karlshamn: "Sven-Erik Sjögren".  
*Löfgran*
  - c) Utbildningskommittén  
Diskuterades och presenterades olika utbildningsvägar från Yachtskepparutbildning/Kustskepparutbildning till VHF-Motorlära-sjösäkerhet-sjöräddning-båtsnickeri-segelhantering-24-timmarsutbildning-kvinnoutbildning och utbildning under utflykter och eskaderfärder. (Med samar-





#### PROGRAM 1986

- v. 10 5/3 Till Färöarna med Arne Aronzon  
Nettraby skola kl.19.00
- v. 13 20/3 Vårdagjämning - sommarens aktiviteter  
Medborgarskolans lokaler.  
Drottninggaran 96 Karlshamn kl.19.00
- v. 15 13/4 24-timmars kurs. Hur seglar jag?  
KSS Karlskrona kl.17.00
- v.18 30/4-1/5 Valborg. Kultur och natur  
Se anmälningsblankett.
- v. 20-21 17-19/5 Pingst. Kultur och natur  
Se anmälningsblankett.
- v. 22 31/5 24-timmarssegling (48 - 72 tim.)
- v. 23 7/6 -8/6 Träff: Sjöräddning - sjösäkerhet.  
Tjärö (viken). Samling kl. 15.00
- v.25 20/6-22/6 Midsommar. Kultur och natur.  
Se anmälningsblankett.
- v.27-28 1/7-13/7 Bornholm. Eskadersegling.  
Se anmälningsblankett.
- v.35 30/8-31/8 24-timmarssegling
- v.45 9/11 Årsmöte  
Nettraby skola kl. 17.00

VÄLKOMMEN TILL OSS!  
BLEKINGEKRETSEN

SXK - BLEKINGEKRETSEN  
Box 21 370 24 NETTRABY  
Postgiro 595822 - 8



Svenska Kryssarklubben

SXK

## BLEKINGEKRETSEN



1986

BOX 21 370 24 NETTRABY

## RIKSFÖRENINGEN

Svenska Kryssarklubben (SXX) är en riksorganisation för turist och långfärder till sjöss. SXX tillvarar medlemmarnas intressen i olika båtsportfrågor och ger dem förmåner exempelvis tidningen På Kryss & Till Rors, årsboken och medlemsmatrikeln med bl. a. SXX:s båtregister. Förtöjningsbojarna är en annan förmån för dem som har sina båtar registrerade i SXX.

## BLEKINGEKRETSEN

Blekingekretsen, Svenska Kryssarklubbens organ i sydost, svarar för den regionala verksamheten.

## MEDLEMSKAP

Medlemskap i SXX innebär inte automatiskt medlemskap i någon krets. De som söker medlemskap kan på ansökningsblanketten särskilt markera önskemål om att tillhöra Blekingekretsen (20:-). Om Du redan är medlem i SXX, kan Du anmäla Dig till Blekingekretsen genom att ringa till Riksföreningen, tel. 08-631860, eller någon i Blekingekretsens styrelse.

Blekingekretsen bildades den 18 april 1985. En interimsstyrelse ledde verksamheten fram till dess att en styrelse kunde väljas den 17 november samma år.

## BLEKINGEKRETSENS STYRELSE 1985 -86

Ordf.	Per Carlsson	Fasanstigen 6, 370 24 NETTRABY Bost. 0455-49331. Arb. 0455-28330
v. Ordf.	Åke Lindquist	Skeppargatan 11, 292 00 KARLSHAMN Bost. 0454-18292
Sekr.	Lars-Eric Andersson	Klockarev. 18, 370 24 NETTRABY Tfsv. 0455-47010. Bost. 0455-49287. Arb. 0455-19995
v.Sekr.	Lennart Berg	Pehr Thomassonsv. 2, 370 20 LYCKEBY Bost. 0455-28872. Arb. 0455-85329
Kassör	Rita Gabriellsson	Pl. 4114, 372 00 RONNEBY Bost. 0457-16241. Arb. 0457-18000/398
v. Kass.	Anders Konow	Fack 3027, 372 03 RONNEBY Bost. 0457-70235. Arb. 0457-71139
Suppl. Ledamot	Göran Svensson	Kyrkog. 6, 372 00 RONNEBY Bost. 0457-11544. Arb. 0457-72000/2100
Ledamot	Mats Carlsson	Havgårdsv. 11, 370 24 NETTRABY Bost. 0455-49554
Klubbm. Suppl. Material	Kjell Grimström	Idunav. 8, 371 41 KARLSKRONA Bost. 0455-18191. Arb. 0455-83675
Revisor	Hans Becker	Roddgatan 11, 360 50 LESSEBO Bost. 0478-10731. Arb. 0470-23350
Revisor	Bengt Bergman	Glasv. 9, 352 51 VÄXJÖ Bost. 0470-80640
Rev. Suppl. Valber.	Jan-Inge Ursten	S. Fogdelyckeveg 23F, 292 00 KARLSHAMN Bost. 0454-12028
Valber.	Kurt Gummesson	Illerv. 4, 372 00 RONNEBY Bost. 0457-21621
Valber.	Kenneth Mazetti	Holländarev. 27, 290 70 SVÄNGSTA Bost. 0454-22926
Valber.	Jan Pettersson	Tvägblsv. 11, 372 00 RONNEBY Bost. 0455-31481

## REPRESENTATION I RIKSFÖRENINGEN

Kretsrepresentant	Per Carlsson
Suppl.	Lars-Eric Andersson

## KOMMITTÉER

Information	Ordf.	Lars-Eric Andersson Anders Konow
Natur/Kultur/Eskader	Ordf.	Åke Lindquist
Hamn/Farleder/Bojar	Ordf.	Mats Carlsson
Utbildning	Ordf.	Göran Svensson
Klubbmästar/Material	Ordf.	Kjell Grimström
24-tim. segling	Ordf.	Lennart Berg
Regeltolkning		Lennart Berg Lars-Eric Andersson Mats Carlsson

## TRÄFFAR

Under vinterhalvåret arrangerar kretsen träffar med program om båtar, hav, skärgård och kultur mm.

## Utbildning

SXX Blekinge kommer själva och i samarbete med Medborgarskolan att erbjuda ett stort urval av kurser och utbildning.

## 24-TIMMARSSEGLINGAR

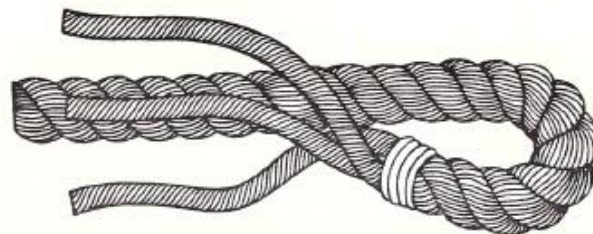
I början av juni och slutet av augusti arrangeras distansseglingar utmed kusten.

## ESKADERSEGLINGAR

Genom de kontakter som skapas i kretsen kan mindre eskaderseglingar organiseras.

## FÖRSÄLJNING

Upplysningar om SXX:s artiklar kan Du få hos materialförvaltaren.





SXX

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN  
BLEKINGEKRETSEN

Beteckning:

Datum 1986-03-18

KALLELSE

till extra styrelsesammanträde onsdagen 9/4 -86 kl 19.00.

Plats: OK-motellet vid Galtsjön (E-66 mellan Ronneby och Br-Hoby).

Anledningen till att jag gärna vill att vi ska träffas är att vi inte fått det genevar på vårt utskick som vi hoppats. Kanske kan vi hjälpas åt med goda idéer för att aktivera medlemmarna inför sommarens olika evenemang.

Alltså: Tänk till om val som kan göras för att få fart på skutan!

Bästa hälsningar

PS

Om du ej kan komma - meddela på tel 492 87 (L&A) eller 493 31 (PC) senast torsdagen 27/3.

DE



SVENSKA KRYSSARKLUBBEN  
BLEKINGEKRETSEN

Beteckning:

Datum:



## KLUBBHUS PÅ UTKLIPPAN!

Ja ! Nu verkar det som om vi skulle få skriva kontrakt på "Fyrvaktarbostaden" på Utklippan! - Därmed skulle SXX och i synnerhet Blekingekretsen fått ett verkligt fint mål att segla till! - Vi ligger i startgruppen för upprustning! - Vi startar blygsamt med den service vi kan lämna redan i sommar! Vi får hjälpas åt ! - Det blir nog inte svårt att boka in de 9 veckor vi tänker bemanna Utklippan! - Flera SXX-are har redan anmält sitt intresse! - Vi kan bo i huset- Vi kan ha ett litet turistkontor! - Vi kan kanske hålla med små nödvändiga artiklar som en seglar

Kan behöva! - Vi kan lämna information åt utlänningar om våra skyddsområden! - Vi kan lämna info om bojar och leder i Blekingeskärgårdarna. Vi kan själva njuta av en orörd natur! - Vi kan fiska! - Vi kan bada ! Vi kan studera fåglar , de olika grodorna m.m. !

Anmäl Er till Stugvärderna : Sven-Åke Stahre tel : 0455-38104 bost.  
0455-40580 vx arb.

Vi tänker bemanna UTKLIPPAN under veckorna: 25 t.o.m 31 !  
Vecka 26 och 31 är redan bokade ! (Flera kan dock vara samtidigt , huset är stort , flera rum, vindsloft, källarutrymmen! - Dukan oxå bo i båten om Du vill ! - Det kan bli trevliga dagar tillsammans med andra SXX-are! )  
SKYND DIG ATT BOKA IN HOS SVEN-ÅKE ! - FÖRST TILL KVARN .....!!!!

PS. - VI HINNER KANSKE ORDNA MED RADIO PÅ " KLIPPAN" !  
VI KANSKE HINNER MED EN FILATELISTISK RARITET !

Postadress:

Box 21

370 24 NETTRABY 0455-49287

Telefon: Väl mött från Informationsnämnden På Balladen

*Sven-Åke Andersson*  
Sven-Åke Andersson

"SAN-AN II

8SY-2864



SVENSKA KRYSSARKLUBBEN  
BLEKINGEKRETSEN

Beteckning:

Datum

S X K P Å H A N Ö !



Även på Hanö kommer BLEKINGEKRETSEN att försöka få en viss representation.

Här har vi inte hunnit så långt än ,men en kaj-plats kommer att hyras ,vilken kommer att kunna användas av den som bokar in sig som SXX-ombud för en viss tid / dagar eller veckor ! Någon bland ortsbefolkningen kommer att vidtalas och ombedjas vara ombud när någon SXX-are inte finns på plats!

Är Du intresserad av att hjälpa till här kan Du vända dig till Åke Lindquist tel: 0454-18292

SJÖRÄDDNING -- TJÄRÖ -- SJÖSÄKERHET  
Vecka 23  
7/6 -8/6 1986

DU GLÖMMER VÄL INTE BORT TRÄFFEN PÅ TJÄRÖ !!!

VI SAMLAS I VIKEN PÅ TJÄRÖ KL 15.00

Det kommer att bli möjligt att räddas med helikopter bl.a !

I övrigt man överbord övningar m.m.

Ledare: Utbildningsled.: Göran Svensson

tel:0457-11544 bost  
-72000/2100 arb

Postadress:  
Box 21  
370 24 NETTRABY

Telefon: INFORMATIONSNÄMNDEN  
0455-49287 /0455-47010 tfnsvar.

Postgic:  
595822 - 8

/ LEA



Foto: Per Carlsson



September 2011, Foto: Per Carlsson



September 2010, Foto Per Carlsson





Januari 2006, Foto: Johnny Apell



**Klaus och Inge Rosehr  
från Tyskland får hjälp  
med sjökortenn av LEA  
och Pelle**

Foto: Sydöstran



1986, Fyrmästarebostaden med SXK-flaggan hissad, Sven-Åke, Otto, LEA, Lasse Tullström, Pelle, m. fl.

trätt.

- A) "24-timmars". Löper helt planerligt efter ritningar uppgjorda av Kennart.
- B) "Utklippan, 6-7 juni". Kontakt med ornitologerna. Den 6 juni seglar vi ut, gör oss hemmastadda och pratar in oss med varandra i skenet från en kvällsbrasa. Söndagen den 7 juni, Pingstdagen, rensar vi stränderna från diverse civilisationsförbannelser och hoppas samtidigt få sakkunnig guidning i växters och yrfäns liv och värld av någon intresserad ornitolog. Efter den kombinerade städningen/ekskursionen blir det individuell hemfärd. Aron svarar för denna öring och kontaktar Conny Philipsson för eventuell guidning.
- C) "Utklippan, 3-4 juli". Vi är etappmål i Östersjö-rallyt. Vi har själoklart stugan bemannad men vidtar i övrigt inga extra åtgärder.

LAT. 55°57,3' N

LONG. 15°42,4' O



UTKLIPPORNA

BLEKINGEKRETSEN AV

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN

INTYGAR ATT

*Per Carlsson*

DENNA DAG  
HAR DUBBLERAT SVERIGES SYD-  
OSTLIGASTE PUNKT, UTKLIPPORNA,  
VILKET HÄRMED BEKRÄFTAS.

SÖDRA SKÄRET

DAT. *12 Juni 1989*

*L. N. Hall*



*Bengt Larsson*

Ordförande / Chairman of  
Svenska Kryssarklubben



19890620099

VÄSTRA INLOPPET  
UTKLIPPAN



SXK-klubbhusets  
N gavel ens ut-  
husets S sida,

c:a 145°

SE UPP!

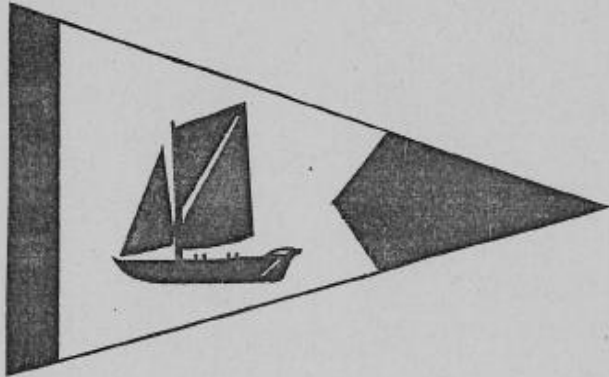
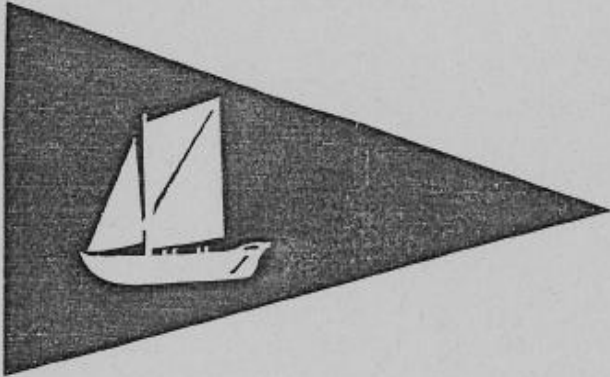
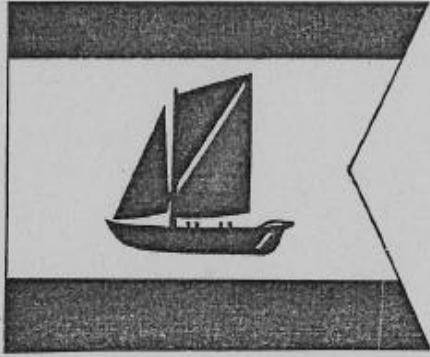
ÖSTRA INLOPPET  
UTKLIPPAN



SE UPP!

Inloppen ens.

c:a 265°



då invändes att det är inte troligt att de som kommer till träffarna är de värsta nedsträparna.

### §3. Egen flagga för Blekingekretsen.

Göran hade tagit fram ett antal alternativa förslag till vimpel och kretsflagga. Entusiasmen var stor när det gällde att välja "vår" symbol. Det förslag som utvaldes liknar i princip motsvarande SKK-bukar men med kompassrosen ersatt med en Blekinge-cha. 'Mycket bra' var ordlänet om symbolerna som alla ville hissa.

Åke - vår levande nautiska encyklopedi - sökte förgäves meddela att delika ting endast må föras å säs-

stake eller i topp etc.. Den församlade menigheten var  $\frac{2}{3}$  påfallande död för dessa påpekanden och hade nästan man- och kvinngrant i förevarande stund kunnat hissa snart sagt vad som helst under SB-spridaren. Således bör Blekingekretsens medlemmar tacksamt glädjas åt att de i alla fall fått en prydlig föreningsflagga att hänga där. Det kunde ju ha blivit så mycket värre - och även Åke bör kanske dra en suck av lättnad.

Det bestäms att 100 st ek. svarast skulle beställas genom Görans försorg. Leverans senast 1 maj.

### §4. Öriga frågor.

Åke undrade över våra möjligheter att konstatera om en tilltäckt Blekingekretsmedlem verkligen blivit kretsmedlem



§2 Lika föredrog en rapport över utbildningsnämndens övningar. Han har varit i Stilleu och sett de stora elefanterna dansa på centrala utbildningsnämnden, SXK. Haner finns att införa en ny stepparbok, SXK-s egen lilla röda, för vilken bl. a. praktikkraven var föremål för diskussion.

Det beslöts också att vi skulle till utbildningsnämnden, SXK överlämna kopior av <sup>de av</sup> våra protokoll som innehåller beslut beträffande utbildning eller övningar och kurser som vi arrangerar på lokal nivå.

§3 "Kummel och fläck" var temat därnäst och blefs ordade. Sjöfartsverket har gjort en överenskommelse med SXK som innebär att vissa utrotningshotade pinnar och staurösen i skärgårdarna kan få överleva under förutsättning att SXK åtar sig vårdningsplikten. Vår Hamn- och farledskommitté fick svaret för "vår" del av kusten när det gäller att avgöra vad som bör räddas till fritidsbåtarnas frömmen. Sjöfartsverkets lista var mycket innehållsrik och arbetet kommer att bli omfattande. Vi måste också på något sätt få klarlagt var revirgränserna går - till Sit Årens krets i norr och till Öresunds-kretsen i söder.

## Att fastna med sitt ankare är något som har hänt några av oss och här ett tips på hur detta kan lösas.

Om Du inte är den där ordentliga sortens skeppare som alltid ankrar med tripplina (och ev. flöte) för säkerhets skull, så fastnar säkert Ditt ankare förr eller senare i någon icke utmärkt eller övergiven kabel eller något annat bråte på sjöbotten. Och där sitter Du alltså med några tusenlappar eller så som envist biter sig fast där nere i djupet.

Ett sätt att klara sig ur knipan och som grundar sig på att dra loss ankaret baklänges är följande:

Trä en ring av t.ex. 10 mm armeringsjärn - diameter ca 15 cm - över ankarlinan och bind en lättare lina i ringen. Beroende på omständigheterna kan nu fortsättningen variera något. Huvudsaken är att Du med sträckt ankarlina låter ringen glida ned till ankaret och över ankarets lägg så långt mot kronan som möjligt. Detta förutsätter givetvis ett intelligent lirande och dragande från rätt håll i ringlinan. Ankarschacklet brukar kräva de flesta bönera. Men det brukar gå till sist. Och sedan är det förstås att med ringlinan dra ankaret baklänges ur järnsängen eller vad det nu var för otyg där nere.

Jag är ju en sorglös individ och kan därför intyga att detta har fungerat för mig vid två olika tillfällen. - tillfällen då "Anchors away" eller dykning varit alternativen.

OCH - jag har haft jollen med mig. Operationen blir oändligt mycket lättare då.

Till sist: Kör Du med stockankare - ja glöm då det Du har läst! - men det finns fiffigheter även för sådana fall och det tar vi kanske en annan gång.



# Livlina

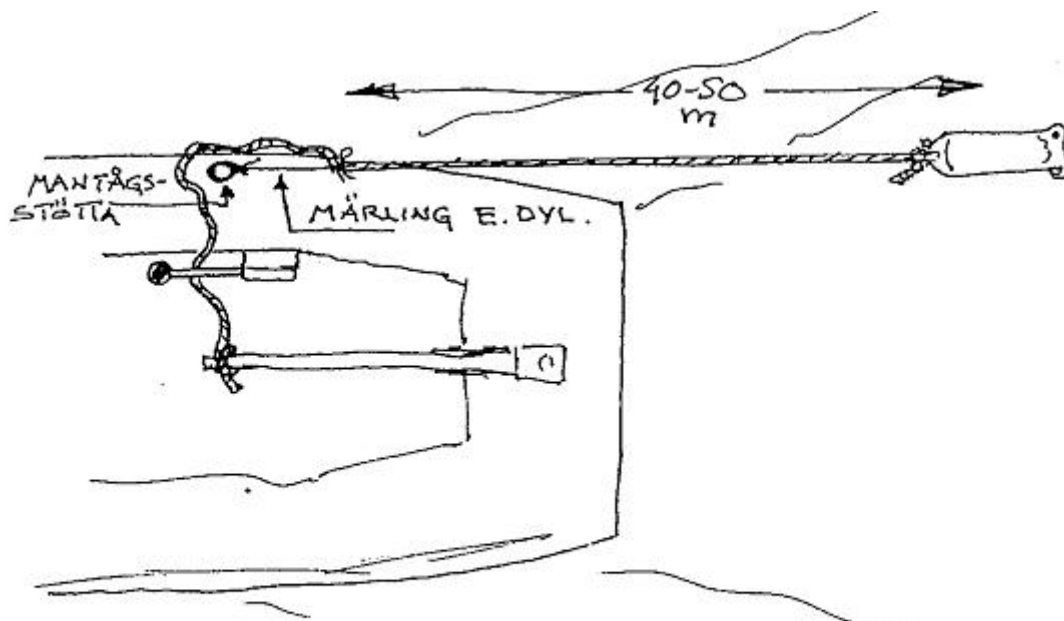
Ett sätt att arrangera en livlina i båten

Detta har visats tidigare men inte i denna spalt. Det är ett tips för ensamseglare som gärna vill komma hem igen till frun och barn - eller vad det nu kan vara som drar - trots att han kanske drullar i spåt utan livlina.

Idén får givetvis broderas på tills den passar egen båt, men så här är det tänkt:

En fender släpar långt efter båten i Din blivande livlina. Linan är fäst i rorkulten, passerar i en lös slinga moturs horisontella gas/växelreglage, går utanför mantågsstöttan där den efter en halv meter får börja fungera som draglina till fendern.

Den där sista halvmetern upptages dragkraften normalt inte av Din tänkta räddningslina utan av en klenare tamp - märpling eller taglingsgarn e.d. - som Du alltså binder i stöttan. Ramlar Du i vattnet så får Du ta Dig fram till linan och suga i för kung och fosterland. Märplingen går av och slacklinan spänns, motorreglaget fälls upp och båten blir envist snedstyrd - allt för din själs fromma. Törs man säga lycka till?



# Kretstips - Korn och sikte

Genom att markera båtens längskeppsriktning med korn i fören och sikte på annat lämpligt ställe får man ett bra redskap vid kurshållning, inställning av automatstyrning och deviering av kompassen.

Mät ut så att avståndet blir lika stort till båtens mittlinje både vid kornet och vid siktet.

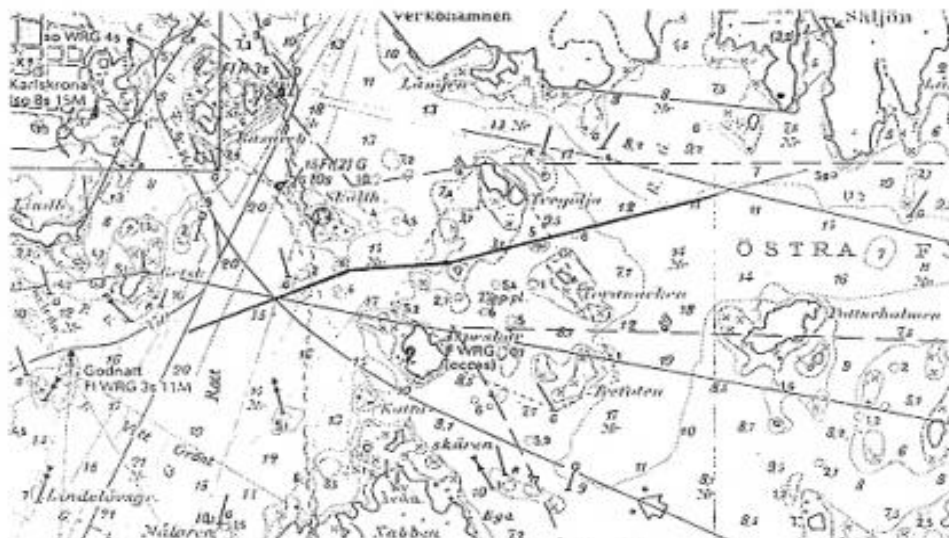
Måla eller använd färgad tejp. T.ex. en vit tejp mellan två svarta i stäven och en svart mellan två vita så nära rorsman som möjligt.

Anders Konow

# Tvegölja

För den som seglar ost- eller västvärt i området mellan Verkö och Tjurkö strax öster om Karlskrona kan det kanske vara bra att ha ytterligare en väg, utöver de prickade att välja på. Inte för att den ger någon stor vägvinst utan därför att den kan vara avgörande för om man behöver göra något slag eller ej vid bidevinsegling.

Om vi antar att vi kommer västerifrån och har passerat Godnatt ska vi söka upp den gröna styrbordspricken som ligger rakt öster om Getskär. Ca två kabellängder öster om den finns en liten, men ganska hög ö (klippa) utan namn i sjökortet. Håll den ganska nära om babord och tag sikte på norrsidan av nästa ö ostvärt. Gå så nära som möjligt med hänsyn till tremeterskurvan. När vi har den tvärs om styrbord tar vi sikte på Säljös sydligaste udde och passerar på så sätt mitt emellan de två grunden syd Tvegölja respektive nord Toranacken (på sjökortet utmärkta med bränningar fast sjön sällan bryter över dem). Den lilla extra krumeluren vi gjorde mellan de båda namnlösa skären tjänar två syften: Dels håller vi reda på var vi är i förhållande till de båda ytterligare grunden vi passerar på ganska nära håll. Dels får vi ett bättre utgångsläge när vi ska passera grunden vid Tvegölja och Toranacken. Kommer vi österifrån går det till på samma sätt fast tvärt om.



# Tips

- **Bad och nöjen**
  - [Barnvänlig badplats - Eneholmen](#)
  - [Barnvänlig badplats - Videskär](#)
  - [Fästingar m.m.](#)
  - [Solstol](#)
- **Mat ombord**
  - [Jims bröd](#)
  - [Stekpannebröd](#)
- **Navigation**
  - [Distansminut](#)
  - [Korn och sikte](#)
  - [Genväg vid Saxemara](#)
  - [Pekpinne](#)
  - [Tvegölja](#)
- **Ordning och reda**
  - [Fenderhållare](#)
  - [Grytunderläggshållare](#)
  - [Kikarhållare](#)
  - [Hållare för skärbrädor m.m.](#)
  - [Hållare för kaffefilter](#)
  - [Hållare för tratten till kaffefilter](#)
- **Smått och gott**
  - [Diverse småtips](#)
  - [Fender som kylare](#)
  - [Repiga rutor m.m.](#)
  - [Pulversläckare och klämkopplingar](#)
  - [Stävstege för båtar med bogspröt](#)
- **Säkerhet**
  - [Ankare som fastnat](#)
  - [Livlina](#)
  - [Rullningsdämpare](#)
- **Teknik**
  - [Fälla på tankavluftningen](#)
  - [Oljeblandat slagvatten](#)
  - [Elverktyg ombord](#)
  - [Tjurande diesel](#)
  - [Bränsle](#)
  - [Hur man tätar den skvättande toapumpen](#)
  - [Borning](#)
  - [Hur man rensar loggen inifrån båten](#)
  - [Rusande diesel](#)
- **Förtöjning**
  - [Proffsriggarens Ögonsplits \(PDF-fil som öppnas\)](#)