

# KRETSAKTUELLT

Hösten 2012



*Utklippans nya flaggmast*

*Foto Mats Holmer*

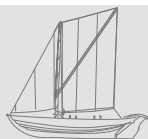


**Svenska Kryssarklubben**  
Blekingekretsen

# Välkomna till Blekingekretsen

Tord Bramwehl	Kristianstad
Anita Brage	Sölvesborg
Jonas Kronfält	Lund
Titti Mondel-Kronfält	Lund
Anders Jonsson	Karlskrona
Roland Berg	Karlskrona
Karin Elmberg	Karlskrona
Björn Elmberg	Karlskrona
Nielsen Mattias	Karlskrona
Eva Hammarström	Karlskrona
Fredrik Hammarström	Karlskrona

*Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.*



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post      [blekingekretsen@sxk.se](mailto:blekingekretsen@sxk.se)  
Hemsida     [www.sxk.se](http://www.sxk.se)  
Postgiro     59 58 22 - 8

## Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program höst	4
Hänt sen sist	6
Rågö en ö värd att besöka	13
Kurs sjövader	15
Bilder	16
Segling och försäkring	18
Geocaching	22
Hamn och farled	24
Utklippan	8 och 26
Lösning och Korsord	27
Byssan	30
Funktionärer	31

**Manusstopp Kretsaktuellt  
vinter/vår senast 1 dec!**

## ***Lasses ruta***

Kära medlemmar!

Sommaren har tyvärr skuggats av det faktum att Statens Fastighetsverk nu kommit med den hyreshöjning för huset på Utklippan som aviserades i våras. En chockhöjning (ordet är för ovanlighetens skull befogat) på 400 %! Som var och en kan förstå har Blekingekretsen inga möjligheter att ta en sådan kostnad. Vi har heller inga möjligheter att få hjälp av hyresnämnden eftersom hyreskontraktet avser ”lokal”, inte ”bostad”. Det innebär att vi har inget besittningsskydd och det står värden fritt att begära vilken hyra han vill.



Våra grannar ornitologerna har drabbats på liknande sätt, och vi överväger nu att gemensamt söka förhandling med Fastighetsverket för att om möjligt hitta en lösning.

Efter denna sorgliga inledning kan man konstatera att sommaren varit som somrar är mest, en del regn och en del sol. För egen del har det inte blivit så mycket segling eftersom vi tillbringat semestern i England, på kanaler och vägar. Kanalbåt i England är en fascinerande upplevelse tycker både hustrun och jag.

Höstprogrammet innehåller en blandning av teknik och studiebesök, som vi hoppas skall locka många medlemmar. Studiebesöket på en av Visbykorvetterna är en möjlighet som sällan återkommer och kommer förmodligen snabbt att bli fulltecknat. Läs mer om detta på annan plats i Kretsaktuellt.

Till årsmötet har vi lockat en föredragshållare som seglat och upplevt mer än de flesta, och överlevt. Årsmötet hoppas vi därför skall bli välbesökt. Söndagen den 28 oktober på KSS, Dragsö, Karlskrona blir det.

Hoppas vi ses i höst.

***Lars Möller***

Ordförande

# Höstens program 2012

## Mat till sjöss

**Tisdagen den 25 september kl 1900 i Rödeby församlingshem.**

Ann Mari Williamsson välkänd i Blekinge, bla annat från den tid, hon drev Krutviken och Vämöstugan, och boken ”Kulinariska utflykter i Sveriges trädgård”

Ann Mari ger oss tips och inspiration inför kommande båtsång.

En Kvinna ombord aktivitet där män är hjärtligt välkomna!

Maila eller ring gärna om Ni vill var med!

Välkomna

**Ingela Möller**

Tel 0455- 27088

Mail: [ingmoller@telia.com](mailto:ingmoller@telia.com)

## Sjukvård ombord

**Onsdagen den 24 okt kl 1900 på Service center (fd Amu gruppen)**

**Västra industrigatan, Ronneby.**

David Allen ger och råd och tips, om vilken utrustning som är viktig ombord och hur vi skall bete oss om olyckan är framme!

Ännu en Kvinna ombord aktivitet, där männen är särskilt välkomna!

Är tacksam om Ni hör av Er innan så jag vet hur mycket fikabröd som går åt!

Välkomna

**Ingela Möller**

Tel 0455- 27088 el mail; se ovan

## Studiebesök Korvetten

### Härnösand

Blekingekretsens medlemmar inbjuds till studiebesök på Korvetten HMS Härnösand **tisdagen den 6 november kl 1830-2000.**

HMS Härnösand är det tredje fartyget i Visby-serien, byggd i stealthteknik, och överlämnades till Försvarsmakten 2009. Vid farter i och över 40 knop drivs det av 4 gasturbiner och i lågfart av 2 dieselmotorer.

Fartyget kan bestyckas med sjömålsrobotar och ubåtsjakttorpeder.

Maila personnummer och namn till [matsan.holmer@gmail.com](mailto:matsan.holmer@gmail.com). Fartyget tar emot max 25 personer så det är först till kvarn som gäller! Samling kl 1815 vid Högvakten i Örlogshamnen.

Välkomna

**Mats Holmer**



# KALLELSE TILL ÅRSMÖTE



Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben kallar till årsmöte **söndagen den 28 oktober 2012 kl 16.00** i Karlskrona Segelsällskaps klubbhus på Dragsö i Karlskrona.

## Dagordning

- 1 Mötets öppnande
- 2 Val av ordförande och sekreterare att leda mötets förhandlingar.
- 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 4 Val av två medlemmar som jämte mötets ordförande skall justera det förda mötesprotokollet samt vara rösträknare.
- 5 Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
- 6 Föredragning av revisionsberättelse.
- 7 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 8 Val jämlikt §5 av ledamöter i styrelsen och revisorer jämte suppleanter: ordförande och 2 ordinarie styrelseledamöter för två år. 2 suppleanter för 1 år. 2 revisorer jämte en suppleant för ett år.
- 9 Budget för verksamhetsåret 2012/2013 samt fastställande av kretsavgift.
- 10 Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning.
- 11 Mötets avslutning

## Lappkast i Södra oceanen

Till blekingekretsens årsmöte kommer Roger Andersson och berättar för oss om sina seglingar som slutat både bra och illa. Roger är en seglare med ca 250000 distansminuter bakom sig. Bland annat kommer han att berätta om sin förlisning i södra oceanen. Föredraget kommer säkert att ge oss bra tips, oavsett om vi ska segla till Karön eller Azorerna.

*Pär Aronzon*

# Kryssarklubbare med säkerhetstänk

## **1. "Vi kan simma allihop".**

Även den bästa simmare blir snabbt trött av att simma i grov sjö, starka strömmar eller kallt vatten.

## **2. "Vi kör nära land".**

För folk som inte kan simma, äldre personer eller barn är "nära land" ungefär som andra sidan atlanten.

## **3. "Jag håller mig i närheten av andra båtar".**

Det är nästan bara i hamnar man har båtar tillräckligt nära sig.

## **4. "Jag har VHF radio ombord och kan snabbt kalla på hjälp".**

De flesta haverier har inträffat med båtar som har VHF radio.

## **5. "Jag har en gummibåt ombord".**

Utan ballastfickor välter en en gummibåt mycket lätt i grov sjö vilket inte en livflotte gör. Vidare har en gummibåt ingen nödutrustning ombord eller någonting att skydda sig med.

## **6. "Vår båt är ganska ny".**

Det var TITANIC också.

## **7. "Vi har flytvästar ombord".**

I 10°-igt vatten inträffar utmattnings och medvetslöshet på mindre än en timma, även om flytvästar är på. Med 1 m höga vågor är det också väldigt svårt för räddningspersonal att se någon som flyter i vattnet även på ganska korta avstånd.

## **8. "Statistiskt är det en liten risk att en allvarlig olycka händer mig".**

Javisst, men när det gäller liv är även den minsta risk en för mycket.

## **9. "Jag har väldigt stor erfarenhet på sjön".**

Väldigt få personer har erfarenhet av hur fort det går när en olycka inträffar och det kaos som då inträder.

## **10. "Jag går inte ut utan att ha lyssnat på väder rapporten".**

Det är givetvis det första man skall göra innan man går ut på sjön men även en väder rapport kan slå fel.

Den 18 april i år träffades ett tjugotal medlemmar ur kretsen för att ta del av Lennart Setterbrings, på Sydosbrand, stora kunnande om säkerhet i båt. Lennart tog avstamp i ovanstående 10 ganska ofta använda "orsaker" till varför vi ibland slarvar med säkerheten ombord:

Med sitt kunnande och auktoritet

på området fängslade Lennart vårt intresse i ett par timmar. Lennart tyckte ha hur mycket information som helst att ge och gav sig god tid till att besvara våra frågor. Ja, kvällen blev ganska sen innan de sista gick hem.

Det var stort fokus på brandsäkerhet och de som hade tagit fasta på



*Foto Bengt Nordé*

vad vi skrev i informationen om denna medlemskväll, hade brandsläckare med sig för att få dem testade. Ett verkligt intressant område som nog gav många av oss en tankeställare. Med öppnade brandsläckare och annan materiel kunde vi få en bra inblick i hur brandsläckare av olika typ fungerar. Det gäller att ha koll på sin utrustning – och om utrustningen sköts så kan den vara fullt brukbar även om den har några år på nacken.

Ett annat område, som vi spenderade en hel del tid på handlade om gasinstallationer. Även här är det så att en riktigt gjord och skött gasinstallation kan hålla riktigt många år. Jag tror att alla, med gasinstallationer i båt och hem, som gick hem denna kväll hade beslutat sig för att kontrollera sina rör och ledningar med det snaraste.

Och så livflotten! Här visade Lennart oss hur det går till när en

livflotte ska packas om. Dessvärre finns väl en och annan mindre seriös aktör på det här området. Det gäller alltså att välja rätt leverantör för en så livsviktig uppgift.

Vi fick även studera hur en livflotte blåste upp och vecklade ut sig.

Under kvällen hördes många kommentarer om att det här var mycket viktigt och att vi borde ha den här typen av träffar regelbundet. Vi får se om och hur vi kan tillmötesgå det!!

Bestående intryck och egna reflektioner efter den här kvällen blev:

- Se till att inte trilla i havet – livlina är väl så viktig som flytvästen, och hamnar man i vattnet så har man en hel del att ”brottnas med”. (kyla, svårigheter att komma tillbaka ombord.....)

- Håll branden borta!

- Jo, jag borde nog skaffa mig en livflotte.....!!

***Peter Borenberg***

# Uppsagda från Utklippan

Svenska Kryssarklubbens Blekingekrets har hyrt fyrmästarebostaden på Utklippan sedan slutet av 1980-talet. Vi är nu uppsagda av Statens Fastighetsverk, som uppger att dom är tvungna att försöka ta in större intäkter från sina fastigheter. För att vi skall få vara kvar krävs att vi betalar en hyra som är fyra gånger den tidigare. Dessutom vill man att vi i fortsättningen skall stå för tömning och transport av sopor och latrin, vilket tidigare ingick i hyran. Detta är också en kännbar kostnad.

Blekingekretsen har inga ekonomiska möjligheter att betala den begärda hyran med tillhörande merkostnader.

Vårt hyresavtal avser hyra av lokal, inte bostad, vilket medför att vi inte har något besittningsskydd och att hyresnämnden inte kan fastställa en rimlig hyra. Vår enda kvarstående möjlighet är nu att försöka förhandla med Fastighetsverket för att om möjligt hitta en lösning. Om inte detta går så skall vi ha lämnat huset senast 31 mars 2013. Vi kommer att agera tillsammans med ornitologerna som har drabbats av liknande krav från Fastighetsverket.

Vi hoppas på det bästa, men det ser inte ljus ut.

*Lars Möller*



*Foto Pär Aronzon*





*Foto Pär Aronzon*

# Båtmötet 2012

**Text Lars Bengtsson**

I år ägde kretsens traditionella båtmöte rum helgen 9-10 juni. Den här gången var mötet förlagt till Navigationsällskapetets förnämliga anläggning på Tromtö. Det är inte första gången mötet är förlagt dit och det är kanske inte så konstigt, eftersom anläggningen har allt som behövs för ett trevligt och bra båtmöte. Den här gången var dessutom vädergudarna oss nådiga och det är ingen överdrift att säga att vi prickade in årets första riktiga sommarkvarnar.

För nya medlemmar i kretsen kan det kanske vara på sin plats att berätta, att båtmötet är en gammal tradition. Från början var det dessutom så att mötet skulle äga

rum i pingsthelgen. Man samlades på pingstafton och eftermiddagen ägnades åt tipspromenad, varefter följde trevlig samvaro, medan den för tipspromenaden ansvarige svetades med att rätta våra inlämnade lösningar. En rolig episod kan vara värd att nämna. Vid ett möte i Stenshamn för ett antal år sedan, hade en närboende tagit sig friheten att byta ut en tipsfråga, vilket våldade den ansvarige (Stig Ljung) och deltagarna en hel del huvudbry innan saken klarlagts.

Så småningom kom så de privata grillarna fram tillsammans med det som var och en önskade inmundiga. Beroende på hur pingsthelgen

inföll kunde det ibland bli ganska kyligt innan maten var uppäten och om det fanns en lokal att krypa in i när kaffet skulle njutas var det skönt. Förut- om traditionen med pingst-helgen var det också så att mötet oftast var förlagt till Stenshamn, vilket dock medförde att deltagarna från den västra länsdelen hade ganska långt att segla för att delta i mötet.

När så makthavarna bestämde att pingsthelgen inte skulle vara längre än ett vanligt veckoslut, tog kretsstyrelsen upp frågan om att ändra lite i det traditionella tänkandet. Det ansågs också viktigt att förlägga mötet till olika platser, så att det blev en bättre fördelning mellan länets östra och västra delar. Det har inneburit att mötet under senare år varit förlagt till en rad platser. Förutom till Stenshamn har mötet förlagts till Ronneby (Karön), Tromtö (flera gånger) och Järnavik. Lokala båtklubbar har alltid varit hjälpsamma med att ordna båtplatser till deltagarna i mötet och



Alltid något båtpyssel *Foto Pär Aronzon*

de har ställt sina klubblokaler till förfogande för samvaro.

När traditionen om pingsthelgen



Lasse B på väg.. *Foto Pär Aronzon*

släpptes blev det också möjligt för kretsstyrelsen att välja en helg då vädret rimligtvis kunde förväntas vara lite varmare. Det är orsaken till att mötet numera ligger i början av juni. Med detta hoppas jag ha givit även nya kretsmedlemmar en bakgrundsteckning till båtmöstraditionen.

Så till årets möte: Det är alltid trevligt att komma till Tromtö. Hjälpsamma händer finns alltid på plats och den gemytliga stämningen ligger på något sätt i luften. Redan på bryggan kommer snacket igång och det är mycket som skall dryftas efter en lång vinter. Efterhand hade ett 20-tal båtar förtöjts vid bryggan och gemenskapen var påtaglig. Sedan lunchen inmundigats var det dags för



*Stig visar vägen*

*Foto Per Carlsson*

tipspromenad. Tromtö, med sina fina naturstigar, är en bra plats för sådana arrangemang.

Tipsfrågorna, signerade Stig Ljung, var som vanligt kluriga. För egen del blev det näst intill fiasko, eftersom jag utan att märka det missade en fråga och fick en förskjutning hela vägen tills jag vid målet hade en tom rad på tipslappen.

Efter promenaden var det tid för trevlig samvaro i väntan på att det skulle bli dags att tända grillen. På Tromtö är det inte tillåtet med privata grillar utan där tänds en stor gemensam grill. I väntan på grillglöden ordnades ett gemensamt långbord, vid vilket det efterhand som de grillade anrättningarna var klara, blev en mycket god och uppsluppen stämning.



*Ann-Sofi*

*Foto Bengt Nordé*

När så solen sänkte sig bakom trädtopparna i väster var det dags att bryta taffeln och samlas kring kaffet i Navis trevliga klubbhus. Där fick vi så veta resultatet av tipstävlingen. De kluriga frågorna kommenterades och diskuterades under muntra former. Priset till dem som lyckats bäst var äran att bli omnämnd med sitt resultat.



*Nästa generation SXX are* Foto Per Carlsson

Så småningom blev det dags att i den ljusa sommarkvällen dra sig ombord. Den sköna sommarmorgonen randades, men det verkade inte som om någon hade överdrivet bråttom att komma iväg mot sin hemmahamn, inte ens den mest långväga deltagaren, Krister Malm, med hemmahamn i Tosteberga (Åhus). Så kan ännu ett lyckat båtmöte läggas till raden av de föregående. Ett mycket trevligt sätt att träffa vänner, oavsett om man föredrar att segla eller färdas i motorbåt.

***Lars Bengtsson***



Foto Anna Berg

## Kulturvandring på Boön.

Dagen började inte särskilt bra. Regnet hängde i luften och det var bara ett par stycken anmälda. Det regnade när vi tog färjan från Aspö och en stor del av vägen till Karlshamn. Men väl framme på Boön fanns ett stort fint partytält, det hade varit kräftskiva i båtklubben kvällen innan, där vi kunde slå oss ner och stärka oss med lite kaffe i väntan på att lite fler deltagare skulle dyka upp. Himlen ljusnade, solen kom fram och den ena efter den andra dök upp, så vi blev faktiskt tolv stycken. Vi gav oss iväg på promenaden och Boön visade sig från sin allra vackraste sida. För mig var det en nostalgivandring från mina år i Karlshamn då Boön ofta var målet för våra promenader. Vi gick under muntert samspråk, läste noga på alla tavlor och undrade vilka frågor som skulle komma när vi kom tillbaka och fick våra tipslappar. När alla kryss var utplacerade och lapparna inlämnade hade vi en liten stund att vila och

ytterligare lära känna varandra och höra om hur det är att segla nio månader i Karibien bland annat.

Klockan sex var grillarna klara för användning och vi tolv fyllde precis ett långbord i kvällssolen. Det blev en mycket gemytlig stämning med prisutdelning till vinnarna i tips-tävlingen och provsmakning av varandras medförda matsäckar. Potatisgratängen var inte dum, inte bönsalladen heller!

Så blev det då dags att avsluta en dag som börjat med grå förtecken men som blev så alltigenom trevlig och lyckad tack vare tolv glada och trevliga kryssarklubbare. Tack till alla för en jättefin dag!

### *Birgitta Ljungberg.*

*PS. Hur kan det komma sig att så många seglande män träffar kvinnor som är så intresserade av trädgård och odling? Man kan ju undra! DS.*



Foto Anna Berg



## **Rågö en ö värd att besöka**

**Text och Foto Rolf Albinsson**

Under en eskadersegling i juni anordnad av Dackekretsen besökte vi Rågö. En ö i Tjust innerskärgård inte långt ifrån Loftahammar. Där hade Per Åke Magnusson bokat träff med Christer Strömbom som är representant för föreningen Tjust allmogebåtar. Jag, som är intresserad av gamla båtar, som är skapade för att vara funktionella och i mina ögon också vackra, såg fram emot denna etapp. Christer Strömbom med medhjälpare informerade om föreningen Tjust allmogebåtar samt visade oss runt på dels båtmuseet dels båthallen

där man renoverade och rustade sina båtar.

Ön ligger i innerskärgården . Det blev en segling uppför Gudingens vatten med motorsegling bland små sund och spännande genvägar med Vikingarnas ordförande Hans Martinsson i spetsen. Vädret småmulet, regnigt; 6 båtar deltog i eskadern. Eskaderledare Staffan Rydberg Dackekretsen

Det finns två hamnar på Rågö. En för turbåtar där man kan angöra för en kort stund, samt en gästbrygga med bojar, plats för ca 16 båtar .



Torrtoa , soptunnor.

Skyddad för de flesta vindar men utsatt för västliga.

Rågö är ett naturreservat. En ö som under 1960-talet planerades att bebyggas med ca 200 sommarstugor men blev uppköpt av naturvårdsverket och 1980 togs beslutet att göra Rågö till ett naturreservat. Ön är drygt 100 hektar stor. Runt ön finns det naturstigar och körvägar som inbjuder till underbara promenader genom öppna betesområden , tät



tallskog och glesare lövskog

Vi samlades för en gemensam måltid i en för skärgården mycket stor ladugård som nu inretts till museum samt utställningslokal för allmogebåtar och en intressant fotosamling av örbilder.

Jag gick en härlig promenad morgonen därpå genom vackra beteshagar och tallskog och kom runt på öns nordöstra sida där det fanns härliga badklippor. Vattnet var kyligt! Den markerade stigen som går





från gästhamnen förde mig runt ön och till byn. I byn ligger hemmanet, en klassisk gårdsbyggnad som nu är restaurang . Här finns också hus och rum att hyra.

Jag blev förtjust i denna ö för

de vackra bruksbåtarna, museet samt de härliga promenadstigarna. Min fru vill gärna ha en promenad varje morgon och det är få öar i skärgården som kan fylla detta behov, men Rågö gör det med råge.

### ***Rolf Albinsson***

Historik

I jordeboken 1544 är Rågö upptaget som en kronogård. Den äldsta kartan över Rågö är upprättad 1696. En typisk skärgårdsö med en försörjning baserad på fiske och kreatursskötsel. För mer fakta om Rågö besök hemsidan [rago.nu](http://rago.nu)

Källa: skrift från Kalmar läns museum.

Läs mer om allmogebåtarna på [www.tjustallmogebatar.com](http://www.tjustallmogebatar.com)

Kontakt med Christer Strömbom: [info@tjustallmogebatar.com](mailto:info@tjustallmogebatar.com)

## **Kurs om sjöväder, på nätet**

Kursen har som mål, att Du skall kunna använda internet på ett effektivare sätt och få en djupare förståelse för vädret och de mekanismer som styr detta.

Kursen börjar den 5 oktober under ledning av meteorologen och seglaren Anders Ljungkvist. Gå in på [www.SXK.se](http://www.SXK.se) och läs mer!

Jag tycker det här låter spännande och tänker gå med. Någon mer som ställer upp? I så fall tag kontakt, det är alltid roligt om man är fler.?

***Ingela***



*Albertina med Krister Malm redo för tillägning på Tromtö*

*Foto Pär Aronzon*



*Alla upptagna av mat eller diskussioner men Lea skålar glatt med fotografen Pär Aronzon*





*Rågö*

*Foto Rolf Albinsson*



*Rågö*

*Foto Rolf Albinsson*

# En historia med inslag av segling och försäkring.

**Text Krister Malm**

## **Seglingen**

Det här skedde på 70-talet, en bit in i oktober. Jag skulle segla vår båt , en ”Nya P28”, från sin sommarhamn i Spillersboda till sin uppläggningsplats i Sigtuna vid Mälaren norr om Stockholm. Veckan innan hade jag avslutat min sedvanliga höstsemestersegling. Då var jag ensam.

På den nu förestående seglingen skulle jag i alla fall få sällskap av Janne. Vi var klasskompisar under gymnasietiden och delade framför allt flygintresset. Senare umgicks vi familjevis och de seglade med oss några gånger. Nu, när inte familjerna var med kunde vi ju ta ut svängarna litet grann. Vi hade några dar på oss. Det här skulle bli kul! Jag hämtade upp Janne vid Märsta station och sen körde vi raka vägen ut till Rindars varv i Spillersboda, där P28an glänste i förmiddagssolen vid sin boj ute på fjärden. Vi lastade vårt bagage i Mirror-jollen, som vi använde som släpjolle och rodde ut till P28an. När vi lastat över bagaget så surrade vi i stället jollens rigg, centerbord och roder i jollen.

Det hade blivit eftermiddag innan vi äntligen kunde glida iväg, i ostlig huvudriktning. Vi hade passerat Kudoxa då Janne uttryckte önskemålet

att han skulle vilja testa att segla på bara kompassen, utomskärs, och se hur pass nära det utsedda målet vi skulle komma. Perfekt! Kunde inte önskat mig ett trevligare önskemål att tillgodose. Vi satte nordostlig kurs med avsikt att via Udd-djupet ta oss utomskärs. Men ganska snart såg jag de första tecknen på dimma åt havet till. Jag uppmanade Janne att se sig omkring, men han uppfattade inget särskilt. Då bad jag honom sätta en prick på sjökortet exakt där vi befann oss. Han lyfte upp kompassen, syftade och pejlade och markerade sedan helt korrekt enligt min egen bedömning. Och nu såg han dimman. Jag mätte direkt ut kompasskursen till en bränning en knapp sjömil nordost om oss, och med sådant djup intill den att vi skulle hinna se den innan vi gick på grund. Janne styrde med total koncentration. Inom en minut var vi helt omgivna av dimman, men huruvida sikten var 20, 50 eller 100m var omöjligt att avgöra genom att enbart titta på vågorna. Jag rullade in genuan och skattade farten och beräknade vår ankomsttid till bränningen. Några minuter före beräknad tid skärpte vi utkiken till max. Vi var tysta. Så plötsligt, om babord, något grått; en

man som reser sig i en roddbåt? - -  
- nej, sålar!!Vi passerade bränningen på nära håll, kanske 15 – 20 meter. Det var fem eller sex sålar som ännu var kvar på klippan i vattenytan, men några hade nog redan dykt. I nästa ögonblick var allt dolt av dimman. Vilket möte!

Plötsligt upptäckte vi båda att vi var rejält hungriga och vi beslöt att söka upp något skär att lägga oss i lä bakom för att laga mat. Fortsatt precisionsnavigering gällde, men snart lättade dimman. Medan vi åt började det skymma och vi bestämde oss för att ligga kvar på platsen över natten. Nästa morgon vaknade vi till friska vindars musik i riggen. Vi stack iväg med rejält revade segel och seglade tillbaka mot Vidinge och Kudoxa samma väg som vi kommit. Det blev en sträckbog inte fullt dikt bidevind, och trots den krabba motsjön gick det med god fart. Väl framme vid Rödlögaleden fann vi att förhållandena var ett par snäpp tuffare än tidigare med framför allt högre och brantare vågor. Maken till krabb sjö hade jag nog inte stött på tidigare och P28ans ”framdrift” övergick till avdrift. Jollen bromsade naturligtvis också en hel del under de här förhållandena. Farten i färdens huvudriktning var nog inte mer än en dryg knop.

Det tog oss alltså flera timmar att kryssa de få sjömiln till i höjd med Rödlöga. Väl där var vi både hungriga

och litet frusna och vi lade till i lä vid en av småöarna intill Rödlögaön. Medan vi åt mognade beslutet att vi skulle vänta med fortsatt segling till på kvällen, då vinden väntades avta och det därmed skulle bli litet mindre aggressiv motsjö. Men skulle det bli nattsegling kunde vi ju knappast räkna med att ta några genvägar utanför de fyrbelysta lederna med tanke på svårigheterna att se någonting alls en mulen oktober natt. Efter en del praktiskt pyssel gick vi till kojs för att vila inför den kommande nattövningen, men jag tror ingen av oss sov.

Vi åt ordentligt igen innan vi lättade ankar. Det var beckmörkt och svårt att bedöma vinden där vi låg. Jag bestämde att vi skulle fortsätta med samma rull i storen som tidigare, medan genuan fick förbli inrullad tillsvidare. Däremot tänkte jag ha motorn på marscharv och för första gången motorsegla. Ville pröva att med motorns hjälp gå högre upp i vind och ändå ha storseglet fyllt och drivande. Det var kort väg men smala passager från ankringsplatsen och ut till leden, där den sista utmaningen var att passera en uppgrundning på ena sidan och en bränning på den andra. Det var ju svårt att i mörkret urskilja några konturer på öarna och därmed svårt att bedöma avståndet, men allt gick väl.

Förhållandena ute i Rödlögaleden hade inte mildrats det minsta,

snarare tvärtom. Båten stampade rätt bryskt. Det skum som för varje våg en kort sekund lyste rött och grönt i frontlanternornas sken och sen slocknade, landade sekunden efteråt på oss i sittbrunnen.

Efter att ha slagit österut hade vi några ljus på Rödlögasidan i blickfånget, kranbalksvis om babord. De var så gott som de enda yttre referenser vi hade (förutom Hundskärsknuv i lä), och de tycktes indikera att vi inte alls vann någon höjd. Var det vettigt att fortsätta? Jag beslöt att avgörandet fick komma intill Rödlöga Västerö eller Enskär då vi möjligen skulle kunna bedöma vårt avancemang. Akteröver syntes jollen som en ljus fläck i lanternans sken. Jag ville känna efter hur mycket den bromsade och tog tag i släp-jolletampen. Den var spänd som en fiolsträng. Nåt skumt var det. Jag släppte rorkulten och tog tag med båda händerna och lyckades gradvis hämta hem på tampen. Jollen låg uppochner!

Därmed var beslutet fattat att avbryta och återvända. Medan vi grejade med jollen hade vi kommit närmare Rödlögaöarna och våra ”referensljus” var dolda (eller släckta). Man snarare anade än såg något som var intensivt svart i den svarta bakgrunden och det måste rimligen vara Västerön. Jag föll av till nordostlig kurs mot det ställe där jag trodde att vårt inlopp befann sig. På slören

var både ”stig- och dykvinklarna” betydligt större än på kryssen, och vågorna tedde sig i akterlanternans sken både brantare och högre än tidigare på kryssen - och fort gick det, trots ”jollebromsen”. Denna skulle ju vara en tillgång vid inloppet där jag ville ha så låg fart som möjligt. Jag testade också att sätta motorn på full fart back men det blev ingen markant fartminskning. Däremot stannade motorn, förmodligen orsakat av luft i bränslesystemet p.g.a. båtens rörelser. Motorn gick inte att starta igen. Det förvånade mig att inte ”jollebromsen” dämpade farten mer. När jag tittade akteröver såg det ut som om jollen dansade ystert på vågorna; hade den som genom ett mirakel kommit på rätt köl igen? Återigen halade jag in på jolletampen och fann snart att det som dansade ystert på vågorna var stäven medan resten av jollen hade gått sin egen väg.

Hög tid att rikta koncentrationen framåt nu. Svårigheten var detsamma som under utseglingen; att i beckmörkret försöka bedöma avståndet till något man knappt kunde urskilja. Allt gick väl och snart hade vi kastat ankar och förtöjt på samma ställe som tidigare. Kanske blev det en sup den kvällen.

Nästa morgon var det vindstilla där vi befann oss och en blek sol värmdes faktiskt. Vi tog långfrukost medan vi resonerade om seglatsens fortsättning. Med varsin kopp kaffe

satt vi på klipporna när en liten fiskebåt närmade sig och saktade in. En av männen ropade och frågade om vi saknade en vit jolle - Javisst! Jag hoppade ombord på Fina och fick fram sjökortet. Fiskebåten gled intill och mannen pekade ut ett litet skär inte långt norrut. Vi tackade så mycket för informationen och fiskebåten tuffade iväg.

Redan på håll såg vi jollens vita akter sticka upp över skärets högsta punkt. Jollen låg rättvänd och brant framstupa cirka 10 meter från vattnet. Den var helt torr och såg överraskande hel ut, sånär som på repor överallt, och naturligtvis det vid pass 12 kvadratdecimeter stora hålet efter stäven (Mirrorjollen har en platt stäv som sträcker från relingen ned till bottenborden, ca en decimeter över vattenlinjen). Hålet efter stäven på jollen gjorde vi efter noga överväganden ingenting åt. Den låg väl över vattenlinjen och mynnade i den främre flyttanken, som var den minsta av fyra flyttankar som är integrerade i Mirrorjollens konstruktion. Vi bedömde att max ca 10 liter vatten kunde ansamlas och bli kvar i flyttanken utan att rinna ut genom hålet igen. Den vidare hemseglingen var rutin och vi var nöjda med vad vi upplevt.

### **Försäkringsbolaget.**

Väl hemkommen skrev jag en skadeanmälan till Försäkringsbolaget med rätt utförlig beskrivning av

omständigheterna kring incidenten. Efter några veckor ringde jag upp för att kolla ärendet och jag blev kopplad till rätt skadereglerare; ”Jag beklagar att du inte har fått besked än för det här var ju en solklar händelse enligt villkoren – du kan inte få någon ersättning.” ”Va! - Det här var ju en ren olyckshändelse - vad har man försäkring till?” .....Jag började bli upprörd. Tjänstemannen: ”Tja, allt möjligt, stöld, skadegörelse eller grundstötning till exempel, men i en sån här sjöhändelse är det fråga om båtens skick och vindstyrka.....” Jag avbröt honom: ”Är du kvar på kontoret en timme till - jag kommer in.” Tjänstemannen protesterade men jag åkte in till stan och Försäkringsbolaget.

Det var en påtagligt besvärad tjänsteman som tog emot på sitt kontor. Han började omedelbart tala om många båtägares nonchalans och okunnighet då det gällde förtöjning till en boj och jag blev snart klar över att jag själv tillhörde de försumliga. Inte en enda gång hade jag ju genom dykning förvissat mig om den aktuella bojkättingens status.

Efter att ha avslutat sin utläggning såg tjänstemannen lugnare ut, och han fortsatte: ”I vårt aktuella fall så säger villkoren att blåser det mindre än 12 meter per sekund så ska inget sådant här kunna inträffa...” ”men det blåste nog mer” sköt jag in. Tjänstemannen fortsatte: ”Om det

blåser mer än 12 meter per sekunds medelvind så kan man få ersättning, men villkoret är då att båten var i sjövärdigt skick och det där som hände med er jolle är ju själva beviset för att jollen inte var sjövärdig.”

Det tog någon sekund innan hans ord sjunkit in i min hjärna, sen bara skrattade jag.

### ***Krister Malm***

*Fotnot: Försäkringsbolaget betalade ut ersättning eftersom vädertjänsten ”utlovat” 12 meter per sekund avtagande vind medan medelvinden den aktuella kvällen var 19 meter per sekund.*



*Krister Malm*

*Foto Pär Aronzon*

*Se Krister när han lägger till vid Tromtö, med sin nuvarande båt Albertina, på mittuppslaget i färg.*

## **Hitta nya platser med hjälp av geocaching.**

Efter en minst sagt trevande start förra året, verkar nu Kryssarklubbens geocacherövling ha tagit fart på allvar. Enbart i Blekinge har vi 7 st. gömda cacher, från Hanö i väst till Öppenskar i ost. Rapporter kommer regelbundet till oss, om folk som hittat cacherna. Jätteroligt att det uppskattas tycker vi.

Hur går det till då? Enkelt! Gå in på [www.geocaching.com](http://www.geocaching.com) och registrera ett konto. Det är gratis. Väl inloggad klickar du på hide and seek a cache, som du hittar under play. Under seek a cache kan du sen fylla i namnet på en cache, alternativt söka på koordinater. Kryssarklubbens cacher hittar du genom att skriva SXX- , eller SXX -, alltså med eller utan mellanslag. Notera koordinaterna och ev ledtrådar. Ta din hand-GPS eller smartphone och leta reda på cachen.

I nuläget vet jag inte om det blir någon tävling nästa år. Om inte, stick ut och leta ändå! Cacherna ligger kvar. Det är jättekul och passar hela familjen. Berätta inte för någon exakta platsen, sökandet är spännande, och se upp för ”mugglare”(vanliga människor som inte är geocachare)!

*Pär Aronzon*

Hej!  
Hoppas att vi  
slipper ses.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

# Hamn och farledsverksamheten



Foto Ake Ringberg

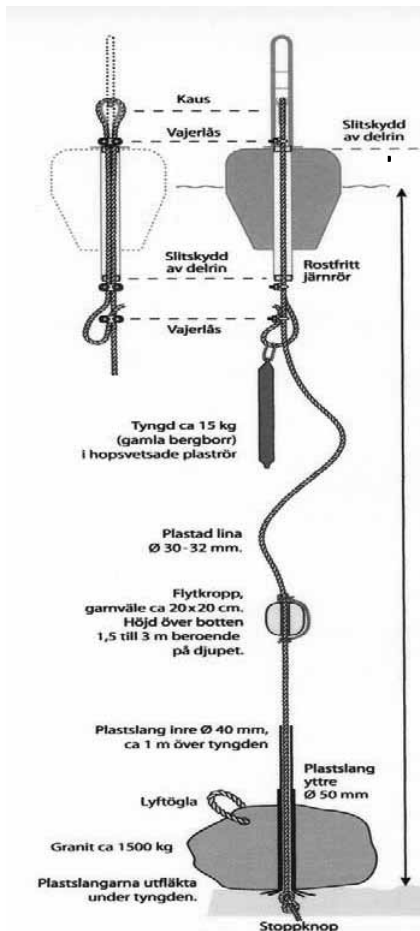
Ett av kretsarnas största åtaganden är verksamheten med de blå gästbojarna avsedda för tillfällig förtöjning, för medlemmar med registrerade båtar.

Det är ett arbete, vars största utmaning ligger i det kontinuerliga underhållet samt utläggning av nya eller ersättningsbojstenar. Varje sådan sten väger mer än 1 ton.

När vi ser på utnyttjandet av dessa bojar så verkar det som en verkligt omtyckt medlemsförmån, så det är en verksamhet vi försöker att utveckla. För det behövs engagemang från medlemmarna och även samarbete med andra föreningar och företag för att få fram materiel och kunna lägga ut bojar på ett säkert och samtidigt ekonomiskt rimligt sätt. (ang. villkor för nyttjande se vidare på, <http://www.sxk.se/bojbestamnelser-moor-ing-buoys> )

## Ny princip för bojstenarna

Inom västkustkretsen där påverkan från saltvattnet är mycket mer påtagligt än här, har man arbetat för att få fram ett bojsystem, som ska stå emot korrosion och minska underhållsbehovet. Hur det ser ut, framgår





av bifogad skiss.

Kortfattat kan man säga att man går ifrån galvade kättingar, utan förankringen sker med en kraftig plastad lina hela vägen upp till bojen, och metalldelar i havet är av syrafast stål.

Det här tycker vi som jobbar med bojarna i Blekinge verkar klart intressant och kommer därför att försöka testa det här inom kort.



*Foto Peter Borenberg*

### **Bojen vid Tjärö**

Den här stenen sjunker sakta men säkert i dyn så för att byta boj får man passa på när det är lågvatten. Den 10 maj var jag tillsammans med Anders Ohrstedt och kunde tack vare lågvattnet se till att byta till nya friska schacklar mm.

### **Bojen vid Arpökälv**

Någon gång i månadsskiftet juli – augusti har något hänt, som medfört att Arpökälvbojen försvunnit. Arbete har startats för att ersätta den så fort som möjligt.

***Peter Borenberg***

Hamn o farled

### **Från oss två till er alla!**

Ett hjärtligt tack till alla er som skickar in texter och bilder!

Det är av vital betydelse att Kretsens medlemmar är delaktiga i Kretsaktuellt. Ofta är det trevliga berättelser om seglingar eller nya platser man kommit till som man vill locka andra att också uppleva. Mera sällan är det debattartiklar. Kanske blir det ändring på det nu, när Utklippan håller på att gå oss ur händerna.

Ni skall också veta att vi sparar ert material, så om det inte kommer i nästa nummer, så blir det i något senare. Det vi saknar är vinterbilder, så snälla ni, dela med er av era!

### ***Ingela och Bengt***

PS. Vi tar gärna emot tips om nya artiklar. Har du någon idé, hör av dig till Ingela eller Bengt! Vi är också tacksamma för programförslag till styrelsen! Telefon och mejl adresser på sidan 31! DS



## Ny flaggmast till Utklippan.

Ni som besökte Utklippan tidigt i år 2012 noterade säkert att Blekingekretsens flaggmast såg dålig ut. Hela rån hade under vintern brutits av så det var omöjligt att hissa några flaggor.

Vi i Utklippankommittén har varit medvetna om mastens dåliga status och planerade därför redan förra året att masten skulle bytas ut i sommar. Att den skulle gå helt i sönder under vintern hade vi dock inte räknat med. När vi var ute och vårstädade i maj så fällde vi det som var kvar av den. En snickare, Markus hade vi kontaktat tidigare för att få tag i en ny mast. Masten, en 12 meter lång gran, kom till honom i slutet av maj månad och nu var det arbete med att beställa beslag hos smidesfirma samt vajrar och annan utrustning. Det mesta i rostfritt för att det skall hålla längre.

Under våren så ägnade vi ett antal kvällar att montera allt på mast och rå och sedan tog Markus masten

och sin familj med sig och, med viss möda, monterade masten på Utklippan. Transporten genomfördes av Karlskrona sjötaxi.

Nu står den nya flaggmasten på plats och vi hoppas nu bara att Kryssarklubben/Blekingekretsen skall kunna stanna kvar på Utklippan. Samtidigt som den nya masten var på plats fick vi nämligen besked från Statens Fastighetsverk om uppsägning eller att acceptera en fyrdubbling av hyran. Processen om detta pågår och vi får se vad framtiden har att berätta.

Tack Markus Lundström, Åke Ringberg och Pär Aronsson för allt arbete!

### *Mats Holmer*

Sammanställande för Utklippankommittén



## Lösning nr 45



*Stort Grattis till*

*Magnus Aronzon*

*Karlshamn*

*som hade den först dragna*

*rätta lösningen*

**Autogiro** var en föregångare till helikoptern. Den hade ingen drivning av rotorn annat än fartvinden.

Sitter två man på varje toft, roende med var sin åra, sägs båten ha dubbelrodd; har däremot båten en roddare på toften, sägs båten ha **enkelrodd**.

**Pålstek** är en förträfflig knop när man behöver en ögla att lägga på beting eller pollare. Att förtöja i en ring med en pålstek utan ters är klart olämpligt. Hamnar man i ett läge där man måste kasta loss utan att kunna slacka på förtöjningen så att knopen kan lossas uppstår problem.

**Navis**, Navigationssällskapet hamn på Djurgården, är ett utmärkt alternativ som gästhamn när man är i Stockholm. Området är inhägnat samt har portkod och nattvakt. Ca 30 meter till busshållplats (Waldemar-sudde). Bussen går till Sergels torg.

**Munken** är ett kummel i yttre delen av Bråviken. Går man leden väster om Arkö över Bråviken kommer man i stort sett rakt på Munken. Leden passerar öster om Svartskogskär med sin skyddade lagunlika naturhamn.

Förstärkningar gjordes förr vid ändarna av däcksbalkar, stävar tofter mm. med knän gjorda av **krum**-växta träd. Krumhult är en gammal benämning på mörka vrår i ett fartyg. Krumhultsgast var en gast som hade för vana att hålla sig undan när det var dags för hårt arbete.

**Galosch**. Ledtråden visar mitt första båtbygge. 2.83 meter lång, byggd i oljehärdad Masonite och året var ca 1957. Utrustad med en 12 hk Penta PA120 gjorde den 22 knop. Motorns vikt, 65 kg, var ett problem liksom avsaknaden av frikoppling.

# På kryss med Blekingekretsen nr. 46

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1 →		↓		→		↓		→		↓	
		2			7						
36 ↑				35		34		33			← 32
							13		14		
29 →		3			30			31			↑
							12				
↑		28		6/27			26				←
					8						25
21 →			22		23					24	↑
			5								
↑	20		19		9/18	11	17	15			← 16
		4									
		→		↑		→	10	↑		→	
											↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 december till SXX Blekingekretsen  
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona

Namn .....

Gata .....

Postadress .....

1	Redo	20	Förvaringsplats
2	Kan soppa vara	21	Hårväxt
3	Gånger 2	22	Kampvilja
4	Inleder match	23	Plats i periferin.
5	Kan ge stopp i blocket	24	Rik
6	Längd på tross	25	Är den som har munväder.
7	Bottenfast avbärare	26	Kvarleva
8	Golf	27	Med 6 sidor
9	I fat och öga	28	Utsträckning
10	För last och bön	29	Skalbagge med tråkigt budskap
11	Springer		
12	Bra att ha i ärmen	30	Efter måltid
13	Nederbörd	31	Öm
14	På webben och till sjöss	32	Del av släkt
15	Brandfarlig rörelse	33	Boskap
16	Härför finns särskild gryta	34	Tunt tyg
17	Dagsignal	35	Slå sig samman
18	Utan innehåll	36	Biblisk kista
19	Barskrapad		



## Snabb hjälp och låga premier

Så svarar våra kunder om varför de valt Svenska Sjö båtförsäkring. En annan fördel är att vi jobbar enbart med båtförsäkring. Kanske är det just därför vi har runt 50 000 nöjda kunder. Som alla har en sak gemensamt. De bryr sig om sina båtar. Precis som vi.

 Svenska Sjö  
Det egen försäkring

Kolla våra låga premier på  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)  
 Eller ring oss på 08 541 717 50.  
 Kan det vara enklare?



## BYSSAN

*Många mig närstående har pratat om Flygande Jakob under flera år, jag hade aldrig provat, men det blev lyckat. Måste ju alltid experimentera och gjorde en variant med fläskkött och ananas, inte helt fel det heller!*

*Ibland sätter sötsuget in på båten och då mindes jag min svärmors Krubbalurer. Snabbt gott och kanske onyttigt! Tittar man på recept , heter det Krabbalurer., men jag envisas: Krubbalurer!*

### Flygande Jakob

1 grillad kyckling eller nystekt kycklingfilé i småbitar

2 bananer

3 dl vispgrädd

1,5 dl chilisås

2 tsk curry

1 dl salta jordnötter

1 pkt bacon

Smörj en eldfast form, fördela småbitar av kyckling i den, skiva bananerna eller dela på längden.

Vispa grädden, rör ner chilisås och curry. Sätt in i ugnen i 225 grader ca 15 minuter.

Stek det strimlade baconet, strö över bacon och jordnötter, när rättten är färdig!

Utan ugn? Inga problem, ta en ganska stor kastrull, häll olja i botten, lägg i kycklingbitarna, på med bananerna, och gör i övrigt som ovan! Tar ca 20 min på svag värme! Servera med ris och sallad!

### Variant

En variant, är stekt fläskytterfilé, eller fläskfilé i munsbitar, lägg i smord form eller kastrull, täck med en liten burk ananas i skivor, blanda grädd chilisås och curry och häll över. Stekta bacontärningar och jordnötter piggar upp.

### Lök- och potatissoppa

1 hackad gul lök

2 tsk curry

1 köttbuljong tärning

9 dl vatten

1 påse potatismospulver

( ev 1 dl visp/matlagingsgrädd)

Smaka av med salt och svartpeppar

Smör eller olja.

Låt löken "svettas" i matfettet, blanda i curryn, smula i buljongtärningen. Häll på 9 dl vatten, låt koka upp, drag av gytan från plattan och vispa ner potatismospulvret. Späd till önskad konsistens och smaka av.

### Krubbalurer

1 ägg

3/4 dl socker

2½ dl vetemjöl

1 tsk bakpulver

1 tsk vaniljsocker

Vispa ägg och socker, rör ner vetemjöl, bakpulver och vaniljsocker och till sist, mjölken eller vattnet.

Värm en stekpanna (vem har plättlagg ombord) ca 2 msk smet utplacerade glest i pannan, grädda ca 4 min / sida. Ät direkt, eller med sylt och vispad grädd!

*Smaklig måltid  
Ingela*

## Våra funktionärer

Ordförande Lars Möller, 0455-270 88, 0706 - 790 188, epost: lmoller@telia.com

V Ordf/Sekr Lars Bengtsson, 0455-339 194, e-post: larsb.045415664@telia.com

Kassör Mats Holmer, 0455-100 92, 0706-242913,  
e-post: mats.holmer@swipnet.se

Ledamöter Rolf Albinsson, 0456-139 69, 0736 – 228 625  
e-post: albinsson.45@gmail.com  
Ingela Möller, 0455-270 88 e-post: ingmoller@telia.com  
Peter Borenberg 0455-691 062, 0707-667 082  
e-post: peter@borenberg.se  
Pär Aronzon, 0708-114 173 e-post zatasail@gmail.com

Suppleanter Bengt Jonasson, 0455-271 85, e-post: be.jonasson@telia.com  
Annette Wahrby, 0705-271 563, e-post awa@blyxtmail.se

### **Kommittéer**

Båtteknisk Pär Aronzon, 0708-114 173

Eskader Rolf Albinsson. 0456 - 139 69

Hamn och farled Peter Borenberg 0707-667 082, Åke Ringberg, 0455-361 139,  
Lars-Anders Andersson 0455-338 337, Bengt Jonasson, 0455-271 85,  
Sven-Åke Stahre 0455-338 104

Information Ingela Möller, 0455-270 88, Bengt Jonasson 0455 -271 85,

Kvinna ombord Ingela Möller, 0455-270 88

Utbildning Annette Wahrby, 0705-271 563

Utklippan Mats Holmer, 0455-100 92 , Åke Ringberg 0455-361 139,  
Pär Aronzon, 0708-114 173  
(Boka din stugvårdsvecka hos Mats Holmer)

24-timmars Lars Möller, 0706-790 188

Svenska Sjö Pär Aronzon, 0708-114 173

Revisorer Anita Pettersson, 0457-314 91, Stig Ljung, 0455-238 56  
Per Carlsson (suppl), 0455-493 31

# B

**Porto  
betalt**



*Tips till ombygge?*

*Foto Lars Möller*



Avsändare:  
S XK Blekingekretsen c/o Möller  
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona