

KRETSAKTUELLT

Sommar 2018



Grand Banks båtar på sommarträff i Södertälje kanal

Foto Kerstin Zanden Bohlin



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Välkomna till Blekingekretsen

Hans Lindgren och Annica Hallgren

Peter Fredin

Karl-Erik och Sylvia Leeb

Per Ståhl

Johan Thelin

Christel Olsson

Kurt, Marja, Annika, Johan och

Lena Hedström

Nina Hukkinen

Tarja och Markku Jussila

Susanne Johnsson

Tomas Andersson

Ann-Sofie Olofsson

Fredrik Lindström

Fredrik Axelsson

Björn Brovertz

Stefan Enarsson

Hans-Göran Magnusson

Gustav Sandstöm

HASSLÖ

MALMÖ

DJURHAMN

NÄTTRABY

LJUNGBYHOLM

KLAGSTORP

GRANKULLA Finland

GRANKULLA Finland

ESPOO Finland

TIMMERNABBEN

LJUNGBY

RONNEBY

KARLSKRONA

KARLSKRONA

RONNEBY

KARLSKRONA

LINKÖPING

LYCKEBY

Du som är ny medlem, ser vad som saknas eller vad som är bra, hör av dig med tips, råd och klagomål, så vi kan bli bättre. Adress hittar Du näst längst bak i detta nummer.

Än en gång varmt välkommen!

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år. Vi är ca 800 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser. Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se

Hemsida www.sxx.se

Postgiro 59 58 22 - 8



Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!

Vintern blev lång och utdragen, men till slut kom ju våren som en explosion. Sjösättningen som till en början såg ut att bli försenad kunde till slut genomföras i normal tid = slutet av april (för min del). Påmastningen gjordes i något som nästan liknade sommarvärme, något lika sällsynt som välkommet.



Kretsens arrangemang under våren har varit trevliga och välbesökta. Ett 20-tal medlemmar fick sina uppblåsbara flytvästar kontrollerade och servade vid den båttekniska träffen 14 mars. Resultatet visar att denna typ av kontroller är mycket välbehövlig; på en väst var gaspatronen inte ens monterad. Vi räknar med att upprepa arrangemanget nästa vår också. Den som inte hade möjlighet att delta kan själv göra en kontroll enligt de anvisningar som Staffan Österling beskrivit i detta nummer.

Årets traditionella båtmöte äger rum som vanligt första helgen i juni, en tidpunkt när de flesta bör ha fått båten i ordning och i god tid före alla skolavslutningar som brukar engagera många medlemmar, kanske mer pga barnbarn än egna barn. Vi hoppas möta alla som brukar komma plus några nya deltagare. Kretsen står för hamnavgiften för de som anmält sig i förväg.

Planerna för egen del inkluderar en tripp till Polen i juni på egen köl. Vi blev inspirerade av ett föredrag som hölls vid en träff i oktober 2015, där föredragshållarna Christian och Sofia Hellerfelt hade mycket gott att säga om de polska hamnarna och landet i övrigt.

En bra förberedelse för nattsegling kan vara att delta i kretsens 24-timmarssegling. Två tillfällen ges i början av juni och lika många i slutet av augusti. Bra övning!

Väl mött på sjön eller i land.

Lars Möller

Ordförande

Program sommar 2018

BÅTMÖTE PÅ TROMTÖ

Årets traditionella båtmöte blir igen på trivsamma Tromtö, strax väster om Karlskrona på position 056°09,1 N, 015°28,9 E. Vi hoppas som vanligt på ett lyckat och trevligt möte. Vi brukar ha tur med vädret.

Träffen äger rum den 2 juni.

För de som anmäler sig i förväg (via e-post lars.moller@telia.com eller telefon 0706-790188) betalar kretsen hamnavgiften.

Efter hand som man ankommer till hamnen kan man gå tipspromenaden i det vackra naturreservatet. Ett antal kluriga frågor finns uppsatta efter kl 14.

Vid 18-tiden kan det vara dags att börja grilla det medhavda. Endast den fasta grillen i hamnen används. Klubben bjuder på en aperitif och tillhandahåller i övrigt öl till självkostnadspris. När det skymmer kan vi dra oss in i Navis klubbhus som vi har hyrt.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...





12/24-TIMMARS- SEGLING 2018

24-timmarsseglingen är specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt

inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Efter-
som vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väder-
prognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvvind fram och tillbaka är ju
idealet, men går sällan att uppnå.

Jag påminner också 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har svårt att hitta besättning men som ändå vill delta.

Ett sätt att prova på 24-timmars är med en virtuell segling på webben. Det tar ungefär 5 -10 minuter att genomföra en segling, och man kan prova sina färdigheter i taktiska vägval. Gå in på webbadressen torrsegla.24-timmars.nu/ och testa.

Här är Blekingekretsens seglingar i år: Du kan välja mellan två alternativa startdagar för 12/24-timmars.

.Vårsegling
2/6 eller 9/6

Höstsegling
25/8 eller 1/9

24-timmars startar mellan kl 12 och 15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 08-10. Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida www.24-timmars.nu. Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Lars Möller, tel 0706 790188 eller e-post lars.moller@telia.com.

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

Vi ses på havet.

Lars Möller





Bilden tagen från Tjärös hemsida

HÖSTMÖTE PÅ TJÄRÖ

lördagen den 25 augusti

Innan sommaren är slut träffas vi på det vackra Tjärö, som nu återigen är en plats att längta till, där har mycket hänt... Du kan ta dig dit med båt, men också med bil, och sedan ta Dig över till ön med båten M/S Tjärö. Vill Du hem på kvällen går sista båten kl 20.45 från Tjärö, men Du kan även boka rum för övernattnig.

För de som anmäler sig i förväg (via e-post albinsson.45@gmail.com eller tfn 0723418625) betalar kretsen hamnavgiften. Anmälan senast 18/8.

Tipspromenaden är klar, den startar ca 14.00. Kretsen bjuder på en aperitif, medan Din medhavda förplägnad ligger på grillen. Grillen räknar vi ha varm ca 1700 .

(Om det ev blir regn får vi använda självhushållet i servicebyggnaden.) Bastuflotten är bokad för kvällen.

Varmt välkomna till en kväll med många berättelser om sommarens bravader. Efter vårt samkväm möts vi på bastuflotten med varm sauna.

Rolf Albinsson
eskaderledare



Bilden tagen från Tjärös hemsida



Hamn o Farled förbereder ny SXX boj

Foto Peter Borenberg

Missa inte årets fototävling!

Årets tema - Människor - Människor - Människor

I år efterlyser Kryssarklubben ögonblicksbilder med människor. Bilder som skildrar situationer till sjöss - ombord eller i hamn. Bilder från "kryssarklubbarens" vardag från kurser och föredrag, arbetet i uthamnen, kontroll av flytvästar eller jobb på varvet etc.

Fototävlingen är indelad i två grupper: Kategori 1: En bild och en längre text på minst 400 tecken. Kategori 2: En bild och en kortare text.

Priser: Kategori 1: De tre första vinnarna får dela på 17 500 SEK.
Kategori 2: Tre slumpvis utvalda fotografer får vardera 1000 kr.

Personligt godkännande: Människor som kan identifieras på bilderna ska godkänna att de är med på bilden och eventuell publicering.

Deltagare: Alla SXX-medlemmar får delta, förutom riksstyrelsen och informationsnämnden.

Bilden: Bilderna ska ha jpg-format, god upplösning och vara tagna i minst 300 dpi.

Texten: Kategori 1: minst 400 tecken inklusive blanksteg om beskriver upplevelsen.
Kategori 2: en kortare text som beskriver bilden.

Tävlingstid: Obestämd starttid och sista inlämningsdag är **2018-09-01**.
Vinnarna utses under september 2018.

Jury: Tävlingsjury utses av informationsnämnden. Juryns beslut kan inte överklagas.

För anmälan och övrig info, logga in som medlem på sxx.se.

Teknikkväll i Ronneby

Flytvästkontroll

Under teknikkvällen i Ronneby 14:e mars genomfördes kontroller av uppblåsbara Balticvästar. Huvudmomentet var - Montering av säkringshållare. Något du skall undvika att göra själv eftersom det är viktigt med rätt åtdragningsmoment! Samtidigt kontrollerades även bobiner och gaspatroner.

Däremot kan och bör du själv kontrollera utgångsdatum för bobin samt patronens vikt. Som för allt annat idag finns det "bäst före" och det gäller även flytvästar, uppblåsbara och andra. Tag som rutin att gör en årlig egenkontroll av den uppblåsbara flytvästen enligt följande grunder.

- Kontrollera kardborreband, blixtlås, grenband, reflexer + ev visselpipa och belysning.
- Öppna fodralet och veckla ut västen.
- Skruva bort gaspatronen. Väg patronen. Jämför med den angivna vikten. Är skillnaden mer än 2 gram byt.
- Saknas säkringshållare kontakta SXX Blekingekretsen eller återförsäljare!
- Kontrollera bobinens utgångs- eller tillverkningsdatum. Byt vid behov. (Vissa modeller kräver att du skruvar loss höljet för att kunna läsa datum)
- Kontrollera att mekanismen "rör sig lätt" och att draglinan löper fritt.
- Montera gaspatron och bobin
- Pumpa upp västen så att den är väl fylld och låt den ligga i 24 timmar. Läcker den - skrota den!
- Packa västen i fodralet på samma sätt som när du öppnade den. Se till att kulan är åtkomlig utifrån.

Nu har du en väst du kan lita på ett år till. Gör gärna en matris, t.ex. i loggboken, där du antecknar datum och värden vid dina årliga kontroller. Ha alltid med bobin i reserv och patron! Utförligare anvisningar hittar du på:
www.baltic.se/flytvästservice/

Att kontrollen behövdes visar statistiken;

- På några flytvästar var gaspatronen löst åtdragen och på en fick jag den i handen när västen öppnades. Några fick dessutom bytas på grund av undervikt. Inklusiv en som utlösts.
- Bobinen byttes på samtliga utom 2 st. En vanlig utsaga var att man ganska nyligen köpt västarna men bobinen hade ofta snart passerat utgångsdatum. Det visar bara att återförsäljarna inte ser till att västarna är "uppdaterade" när de säljs.

Staffan Österling



Skepp o 'hoj

Säljes

VHF Sailor 2048, se bild.

Lars Möller, epost lmoller@telia.com,
mobil 0706-790188

Pris 300 kr plus ev frakt. Radion finns i
Karlskrona.

Albin 25, årgång 1975, 36 hkr,

ligger i Nättraby.

Bengt Jonasson 0705-273435

Här kan Du som kretsmedlem annonsera gratis vad Du har att sälja eller om det är något Du vill köpa... Vi lägger även ut det på hemsidan



Nya medlemmar, på Hasslö!

Nu börjar vi komma på plats och i ordning på ön. Här ute är blekingen i gemen intresserad och varmt välkomnande...

Om oss:

Hasse har varit med i SXX, i många år, med sin Shipman28 FriDa baserad på Sternö i Karlshamn.

Där mönstrade jag, Annica, på och enligt vad Hasse säger, var jag en vidunderlig rorsman och en underbar medseglare. Första resan här nere gick till Hanö, och vi klarade kulingen och nollsikt hem igen galant. Året efter seglade vi Blekinges skärgård runt, och nästa år seglade vi upp/hem till Stockholm.

Efter något år i Stockholms skärgård bestämde vi oss att köpa större båt. Vår pärla, Svanevit, Bavaria 32, hittade vi i Norrköping. Tog henne till hemmamannen på Hästnäs och började utforska både båt och omgivningarna mer. Så många pärlor!!!

Förra sommaren krönte vi det hela med att delta i rikseskadern till Bornholm. Inte hade vi en aning när vi gick genom Hasslöbron att vi 6 månader senare var på väg att bosätta oss 500 m därifrån...

Självklart vill jag (vi) fortsätta bidra till SXX:s verksamhet! Vi har bägge, jag som styrelseledamot och Hasse i infokommitten, ett förflutet i Stockholmskretsen, men är och vill bli lika engagerade i Blekingekretsen.

Just nu är vi i okänt båtläge, vår Bavaria är till salu i Stockholm. Men tanken är en snipa och, på sikt, en mindre och äldre segelbåt. Så kan vi inte vara utan.

Men nu är vi här, börjar bo in oss i hus och fastighet, fixa i trädgården, ordna och dona. Och, för er som undrar, Hasslö är fantastiskt - i alla avseenden.

Annica Hallgren





Vandringsleder på Bornholm

Text och Foto Jaan Karsna

Stigarna runt kusten har sitt ursprung från ett gammalt statligt sjöräddningssystem som användes för att rädda skeppsbrutna. Många skepp hamnade i fara vid ön då de sökte skydd för stormar eller råkade ut för maskinhaverier. År 1852 anlades sjöräddningsstationer i flera av Bornholms hamnar och dessa stationer kompletterades år 1900 med ett aktivt patrulleringssystem. Kusten var indelad i flera olika patrulleringssektorer, där fartyg i nöd kunde siktas av särskilt anställd bevakningspersonal. Vid dåligt väder måste de patrullera kustlinjen dag och natt. Om ett fartyg i nöd upptäcktes, tillkallade man den frivilliga sjöräddningsstyrkan. Denna styrka förde med sig en avskjutningsramp för en raket i vars ända var fäst en tunn räddningslina. Raketen riktades så att den for över skeppet så att besättningen kunde få tag i linan. I landändan på den tunnare linan fästs ett kraftigare rep. Med hjälp av detta rep kunde man åstadkomma en enkel linbana, med vilken man kunde rädda en person i taget från skeppet. En verklig oturs-

förföljd besättning fanns på en ångare som fick maskinhaveri på julaftons kväll och grundstötte mot klipporna nära Hammershus slottsruin. Nästan alla på ön firade ju jul med sina familjer. Jag vet inte om det var orsaken till att skeppet inte upptäcktes direkt, men det kan ha haft inverkan. Räddningsstigarna finns kvar än idag, används nu av vandrare. Nedan följer några kommentarer till mina olika vandringsturer.

Rönne - Hasle, 10 km: Lätt att gå på stigar genom skog och en kort bit längs stranden. Rätt skön sträcka och för att undvika att behöva gå genom Rönne, kan man ta bussen och starta vid Antoinettevej i norra delen av stan. Glöm inte att besöka Grönbechs Gård i Hasle, där du kan finna olika slags konst i ett gammalt, fint renoverat magasin.

Hasle - Vang, 8 km: Början har samma sträckning som cykelleden nr 10, d.v.s. längs en mycket fin liten väg med vackra hus längs stranden. Stigen går sedan längs med de höga klipporna, med fin utsikt över havet. Fin vandring i mycket kuperad terräng som ger god motion. Alldeles innan Vang kan man besöka en gammal vattenkvarn. Avsluta turen med ett besök på konstgalleriet i Vang som endast har öppet sommartid. Lägg märke till att bussen passerar Vang enbart varannan timme, så mitt råd är att starta från Vang och avsluta promenaden i Hasle.

Vang - Hammershus, 6 km: Inte lika tuff som sista delen av den föregående leden, men lika fina vyer. En verkligt härlig led, som du kan avsluta med ett besök på slottsruinen.

Hammershus - Sandvig/Allinge, 7 km: Lätt vandring längs med kusten, och om du blir hungrig eller törstig så kan du ta en paus i Hammarhamnen och betrakta de små,

assymetriska, arkitektoniska husen i hamnen. När du når Allinge kan du avsluta med ett besök på någon av fiskrestaurangerna. Om du kommer till Bornholm v 28 så är det en årlig jazzfestival i Allinge hamn under hela veckan och evenemangen är för det mesta gratis!





Allinge - Sandkås - Tejn, 4 km: Fin och lättvandrad tur längs stranden, men en kort etapp.

Tejn - Helligdommen, 5 km: Bra och enkel vandring uppe på de höga klipporna längs stranden. Den lummiga skogen ger skön skugga även vid heta sommardagar. Utsikten över havet skymms dock av träden. När du kom-

mit fram så missa inte ett besök på klipporna vid Helligdommen och även dess konstmuseum.

Helligdommen - Gudhjem, 11 km: Läs gärna Björn Hellbergs deckare Hedersmord innan vandringen, som börjar vid klipporna vid Helligdommen. Man kan sedan i verkligheten se var det fiktiva mordet skedde. Återigen en fin led som börjar med vandring uppe på klipporna och sedan löper stigen vid havsnivå längs stranden. När du kommer fram till Gudhjem, beställ gärna en fiskbuffet eller "Sol över Gudhjem", ett smörrebröd med rökt sill, lök och en äggula på någon av fiskrestaurangerna.

Gudhjem - Bölshavn, 13 km: Börjar med en kort och trevlig sträcka på en strandstig. Därefter måste du gå intill huvudvägen i 3 km. Sedan försätter leden åter på en stig längs stranden till Bölshavn.

Bölshavn - Svaneke, 4 km: Där det finns stigar är vandringen fin. Men det finns också avsnitt där du är tvungen att gå utefter huvudvägen. När du kommer till Svaneke, så glöm inte att besöka de små butikerna som du kan finna överallt i denna fina stad. Den bästa shoppingen på hela ön!

Svaneke - Nexö, 8 km: Mycket bra vandring läng kuststigar.





Nexö - Snogebaek, 6 km: Inledningsvis lätt vandring, tills du når sandstränderna nära Balka. Istället för att följa stranden, kan du gå längs gatorna mellan de många sommarstugorna tills du når Snogebaek. Medan du väntar på bussen, varför inte beställa en öl på Sörens värdshus. Då kan du dricka ölen sittande i en roddbåt som hänger i taket i kättingar. Ölen kan fås speciallevererad direkt från baren med hjälp av rep med vidhängande korg!

Snogebaek – Boderne: Jag skippade sträckorna runt Dueodde, eftersom de består mest av sandiga stränder. Jag förmodade att dessa sträckor skulle likna nästkommande sträcka (som jag redan då hade gått).

Boderne - Arnager, 11 km: Jag missade skyltarna i början, så jag gick största delen av denna sträcka på stranden. Stigen gick i stället inne i tallskogen och var förmodligen trevligare att gå, än det intryck jag fick av att vandra på stranden nästan hela vägen. Mitt råd är att noggrant läsa kartan och hålla utkik efter skyltar.

Arnager - Rønne, 9 km: Till en början kan man uppleva att det är jobbigt för fötterna, eftersom man går på en strand full av små stenar. Därefter går man upp för en trappa och följer en stig 30 m ovanför stranden. Fin lättvandrad stig som passerar flygplatsen och igenom skogar innan man kommer fram till Rønne.

Kobbeå, 3-4 km

Jag provade också en vandringsled som följer ravinen tillhörande Kobbeå, omkring 2 km söder om Gudhjem. Lätt och trevlig vandring nästan som i en djungel. Vandringen slutar vid ett fyra meter högt vattenfall. Nackdelen är att du måste återvända samma väg du



kom eller gå tillbaka längs en mindre landsväg som passerar förbi åkrar och bondgårdar.

Om jag tvingas att förorda endast någon av dessa leder så måste jag nämna Vang - Hammershus - Sandvig/ Allinge och Heiligdommen – Gudhjem. Men det är dock mycket svårt att prioritera, eftersom var och en av lederna har sin egen karaktär.

Till sist, jag hoppas att jag har gett dig lite inspiration att åtminstone pröva någon av cykel- eller vandringslederna. Man kan inte lära känna det äkta Bornholm, utan att ha färdats till fots eller på en cykel.



Jaan Karsna



*Är Du trött, finns
denna möjlighet!*

Segelbåten
Wind:

Cabo Rico 38 XL,
byggd i Costa Rica.

Längd: 12.25 m
Bredd: 3.55 m
Djup: 1.60 M
Långkölad
Vikt: 12 000 kg
Segelyta: 85 kvm



Från segelbåt till motorbåt.

Text och foto: Kerstin och Åke Bohlin

I tjugio år har Åke och jag seglat tillsammans. Tretton år seglade vi i Medelhavet. Vi tillbringade ca sex månader där varje år. Vi har fantastiska minnen/upplevelser av fina seglingar men det blev även mycket motorgång. Ofta blåste det så kraftigt att det var obekvämt att ge sig ut. När man bestämde sig för att lämna bryggan eller ankarviken, där man låg, kunde det vara helt vindstilla och man var tvungen att gå för motor.

Efter många fantastiska år med olika segelbåtar kände vi att det började bli lite jobbigt/tungt. Tyvärr blir man ju bara äldre. Orken avtar och smidighet och balans blir sämre. På- och avmastning varje höst och vår kändes tungt.

Det var då tankarna om att byta till motorbåt föddes. Vi älskar ju fortfarande livet till sjöss. Sagt och gjort. För två år sedan köpte vi en motorbåt. Nu slipper vi krypa och ducka. Vi slipper gå upp på däck och reva segel i hög sjö. Vi slipper gå ner till pentry och salong, där man inte har mycket kontakt med omvärlden. Nu kan vi stå inne i värmen och köra om vädret är dåligt. Vi kan laga mat och äta och alltid ha en fantastisk utsikt.





Och precis som när vi seglade kan vi ligga på svaj med den frihet som det innebär. Vi kan ta vårt morgondopp från båten och ta jollen in till land när vovven ska kissa. Allt har bara blivit mycket bekvämare.

Enda nackdelen för oss med att skaffa motorbåt var att vi förlorade det sociala liv vi hade i vår båtklubb. I den hamnen får man nämligen inte ligga med motorbåt. Men så länge vi orkar kommer vi att behålla vår motorbåt och fortsätta vårt härliga sjöliv.

Besättningen på Seagram önskar er alla en härlig sommar på havet.

Kerstin och Åke

Här kommer lite teknisk information om vår Seagram.

Modellen är Grand Banks 36 Sedan
11.26 x 3.87 m
Motorer: 2 st Ford Lehrman om
vardera 135 HP
Elverk: Onan 3.5 kW
Bogpropeller
Dieseltank: 1200 liter
Vattentank: 570 liter

Septitank: 200 liter
Ugn med micro och grill (220 volt)
Spis drivs med gas eller 220 volt
Elektriskt ankarspel
Marschfart 7 knop max 11 knop
Vid marschfart är förbrukningen
mellan 8 - 9 liter/timme



Grand Banks-klubben i Sverige har i år valt att ha sin sommarträff i Karlskrona.

Från den 12 juli till och med den 14 juli kommer det att ligga ett 20-tal Grand Banks båtar i olika storlekar i vår stadsmarina. För den som är intresserad att titta på båtarna så är det öppet hus den 12 juli kl 15.00 - 16.00.

The 37th International Council of Cruising Yachts kommer också att ha sitt sommarmöte i Karlskrona, det kommer båtar från i stort sett hela Europa. Man räknar att det kommer mellan 60 - 80 båtar, det är både motor och segelbåtar. De anländer den 16 juli och mötet avslutas den 20 juli.

Detta är tredje gången man är i Sverige, tidigare Göteborg och Stockholm. Man har även varit i Grekland, Italien, Frankrike, England, Ryssland, Tyskland med flera länder.

Man kan enkelt uttrycka att mottot är vänskap/sjömanskap över gränserna. Dom står för "The sea and the friends we make out of it" Läs mer om ICCY www.iccy.org



VÄLKOMMEN TILL SEGLARLÄGRET MALMA KVARN!

- fina seglingsvatten och god mat
- mysigt boende i nyrustat klubbhus
- lättseglade jollar av typen 2-Krona
- engagerade och erfarna ledare
- olika läger för barn och ungdom 10-17 år
- konfirmationsläger tre veckor i juli
- utbildning med SXX-tradition sedan 1946
- rabatt på lägeravgiften för SXX-medlemmar
- ägs av SXX, drivs ideellt av Stockholmskretsen

Program 2018, info och anmälan
www.sxx.se/stockholmskretsen



Båtteknik

Två pågående projekt om bottenfärger

Projekten har fått namnen Skrovmålet respektive Bonus Change. Dessa projekt pågår parallellt och huvudansvarig för Skrovmålet är Transportstyrelsen. För projektet Bonus Change är RISE (Research Institutes of Sweden) i Borås huvudansvarig.

Skrovmålet- - ett samverkansprojekt för en bättre havsmiljö. Har initierats av Miljömålsrådet och drivs av Transportstyrelsen.

Vad ska göras?

Ta fram riktlinjer/rekommendationer/eller föreskrifter om:

- Användandet av båtbottnfärger för fritidsbåtar.
- Hur man kommer tillrätta med problemet med miljöfarliga färgrester som finns på båtskrov och båtuppläggningsplatser.

Bonus Change - är ett tvärvetenskapligt forskningsprojekt inom naturvetenskap, miljörett och företagsekonomi. Genom att samarbeta med båtägare, båtorganisationer och myndigheter vill man få till en förändring för att minska utsläppen av miljöfarliga ämnen från båtbottnfärger. Detta är ett projekt som tar stöd av EU-lagstiftningen bl.a. EU's vattendirektiv.

Även i detta projekt vill man minska användandet av farliga ämnen i bottenfärger. Man har ännu inte kommit med någon skriftlig rapport, men vid en båtbottnkonferens i december förra året redovisades några förslag på rekommendationer (se nedan) som kan komma att finnas med i deras kommande slutliga rapport. Enligt dessa förslag vill man med andra ord fasa ut kopparn i bottenfärgerna, för att efter år 2030 bara tillåta dessa färger med koppar på fritidsbåtar med hemmahamn i Bohuslän från norska gränsen ner till Pater Noster (vid Marstrand). Med andra ord inte tillåta kopparfärger i Kattegatt, Öresund, Östersjön, Bottenhavet och Bottenviken samt alla insjöar. Detta projekt har pågått i fyra år och avslutades sista december 2017.

Jaan Karsna

OBS! En detaljerad rapport finns publicerad på kretsens webbplats under fliken Teknik.



Trappan i fyren

Foto Pär Aronzon

Stugvärdar till Utklippan sommaren 2018

Vi har några veckor lediga i sommar. Ta tillfället att njuta av en unik ö och få en underbar upplevelse!

Du bor i vår mysiga lägenhet, betalar ingen hamnavgift (normalt 230/kr/natt). Vi har alltid en egen avgiftsfri plats, (platsen kan dock variera.) Detaljerad information hittar Du på Blekingekretsens hemsida. Kolla under stugvärd 2018!

Vi tar ut en mindre administrativ avgift av våra stugvärdar, Du betalar för veckorna 22 - 26 och 31-35: 300 kr, veckorna 27 -30 är avgiften 500 kr.

Som stugvärd sköter Du flaggspelet, utövar viss tillsyn på naturreservatet och sprider information om Kryssarklubben och Blekinge.

Sedan är det bara att njuta av tystnaden, ha sälsafari, titta på händelser i hamnen, fiska, titta på övriga djur och växter i naturreservatet, läsa några böcker och vila själen. Bastun i solnedgången brukar vara jätteskön.

Nytt för 2018 är att fyren är öppen för besökare. Fik, restaurang, är på gång, men bara trappan i fyren, är värt ett besök...

Sugen?

Hör av dig till

Pär Aronzon

zatasail@gmail.com

0708-114173





Hamn & Farled

Det här händer med våra svajbojar 2018

Stort tack för alla bra förslag på nya bojlägen, som har kommit in. Nu har vi lite att bearbeta. Vår bedömning är att vi mäktar med att få ut två nya bojar per säsong. Till det kommer att vi ibland måste byta ut någon. Förra säsongen var vi tvungna att byta ut den som ligger vid Flaggskär och i år är det dags att byta den som ligger vid Byrumsviken – innanför Gö udde. Självlklart sker dessutom en årlig tillsyn på alla bojarna.

Vi har lämnat in en skrivelse till Länsstyrelsen om utläggning av bojar i den blekingska skärgården. Så här lyder beslutet:

”Länsstyrelsen medger Peter Borenberg och Svenska Kryssarklubbens Blekingekrets Hamn & farled att anlägga svajboj utanför Furö och Bockö, Karlshamns kommun samt Almö, Ronneby kommun och Säljö Karlskrona kommun,

Länsstyrelsen bedömer att åtgärderna enligt anmälan inte kräver tillstånd enligt föreskrifterna i naturreservaten Almö och Bockön-Mjöös naturreservat. Svajbojar med tillhörande granitsten, på utmärkta platser bedöms inte få någon negativ påverkan på naturreservaten och strider inte mot reservatens föreskrifter. Åtgärden bedöms inte påverka vattnet”.

Bojstenarna

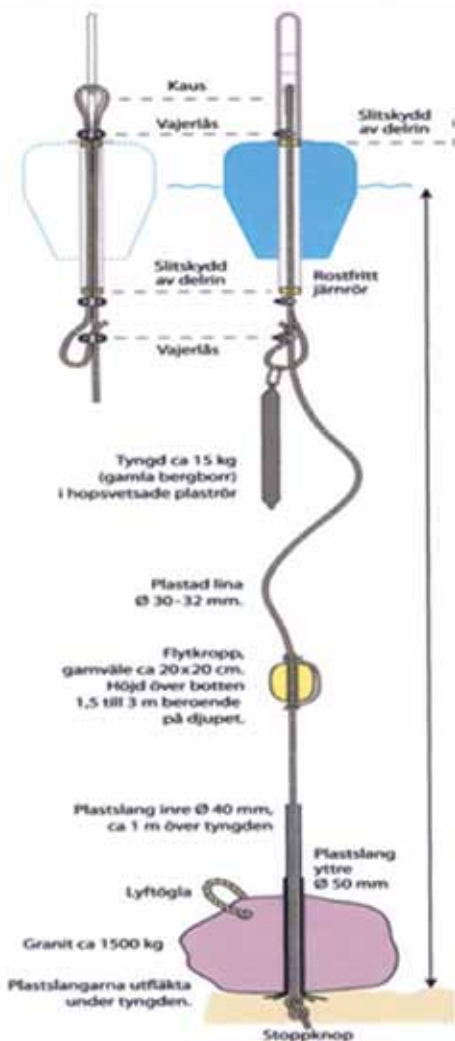


Som framgår av bilden är det rejäla stenar. Vikt ca 1200 – 1400 kg. De ska nu kärnböras för att kunna apteras med rep och boj. (Se nästa sida)

Något som förtjänar att nämnas är, att som underlag för beslutet har många remissinstanser yttrat sig. Det är Sjöfartverket, kommunerna, miljöinstanser, försvaret o.s.v.. Alla har yttrat sig positivt.

Så nu är det bara att kavla upp ärmarna och se till att bojarna kommer ut så snabbt som möjligt. I Karlshamnsskärgården tänker vi oss en boj vid Bockö alternativt Furö. I mellersta Blekinge tänker vi oss en boj på lämplig plats i Kålfjärden. Boj vid Säljö får undersökas noggrannare och skjutas till kommande säsong.

Så här ser det under ytan:



Som medlem i Blekingekretsen kommer du att få ett mail med positioner så snart de är fastlagda. Dessutom kommer vi att lägga in information om de nya bojarna på vår hemsida.

***Peter Borenberg
Hamn o Farled***

Inför höstens val på kretsens årsmöte den 28 oktober

Vi är fortfarande en person kort i valberedningen och eftersom valberedningen skall utses av medlemmarna så ser vi fram emot förslag från Er.

Två medlemmar i styrelsen har också aviserat sin avgång varför vi i valberedningen är tacksamma för förslag till lämpliga kandidater.

Med seglarhälsningar

VALBEREDNINGEN

*Jörgen Sökjer-Petersen
Mårten Dunér*



Eskader med snorklingsäventyr i Seychellerna - ett paradiset för snorkling och bekväm segling

Text o foto Rolf Albinsson

Seychellerna ett öparadis med underbara sandstränder och underbara klippor i mångfald av former. Vänlig befolkning , många privata öar och många naturvårdsområden. Varje naturvårdsområde har bojar för båtar att ligga vid samt tar ut avgifter per person och per båt.

Seglingsområde lämpligt för två veckors segling, ca 20 -25 distans mellan öarna. I motsats till Karibien, lite båtar, lätt att hitta natthamn. Perfekt att segla med katamaran, lite vind samt kattorna gungar ej lika mycket som kölbåtar i dyningarna. Varmt mycket varmt både i luften och i havet.

Underbara snorkelvatten. Vi dök tillsammans med sköldpaddor, rev-hajar och rockor. Klart vatten, med





många levande koraller. En gång låg jag på tre m vattendjup över en håla där fyra revhajar tog en paus. Tur för mig .

Snorkling , tänk på att pröva om du kan komma upp i din jolle utan hjälp. Flera av oss hade betydande svårigheter med att komma över

kanten på gummijollen. Bra att ha någon som sitter i jollen. Undervattenströmmar tar på konditionen, då är en hjälpande hand som kommer med jollen bara att ha.

Utmärkande för landet är att här finns landsköldpaddor , mycket sällsynt, samt en kokosnöt med kvinnoliknande former.

La Digue en ö jag gärna återvänder till. Inga stora hotell. De flesta hus i ett plan, underbara sandstränder. De flesta av öns invånare använder cykel som transportmedel . Det finns taxibussar och få lastbilar. (smala) vägar. En ö i som har ett lugnt tempo och en hemtrevlig miljö. Underbar natur.



***Vill ni veta mer
tag gärna kontakt med***

Rolf Albinsson, eskaderledare

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

Lösning korsord Nr 62

B	A	B		S	P	E		E	R	O		
O		B		R		G		L		R		
R	A	L	G	E	D	E	P	R	O	A	P	E
		A	A	K	T	L				O		E
K	E	R	A	K	T	L	V	I	G	R	O	R
R	B		A	G		P		N				
A	P	E	E	J	A	G	A	L	L	A	R	T
		T		L		P		U		A	T	L
P	A	S	S	A	N	L	Ö	P	A	T	L	A
S		R		T		A		S		A		
A	R	O	N	A	R	T	L	A	E	R	R	O
		S		O		S		T		K		T
		T	A	R		K	R	O		V	A	S

OSTAR, Observer Singlehanded Transatlantic Race, är en ensamkappsegling från Plymouth, England till Newport USA. Första tävlingen genomfördes 1960.

När vinden sakta ändrar riktning sägs den **skrota**.

Pulpit, kommer från engelskan pulpit vilket betyder predikstol (men även stävräcke).

Trier är en stad vid Mosel somgrundades redan år 16 f.k. som regionhuvudstad i Romarriket. Staden är full av historiska byggnader. När man som besökare går in genom stadsporten förstärks intrycket av stadens storlek genom att byggnaderna närmast åskådaren är större än de som ligger längre bort. Detta gäller även byggnadsdetaljer. Detta är ett fenomen som kommer från romarna. Går du i Brunnsparken i Ronneby och på nära håll tittar närmare på Italienska villa så ser man samma tankegångar där. Den liggande träpanelen har smalare brädor högre upp för att ge byggnaden ett intryck av att vara högre än den verkligen är. Trier är även ett grekiskt krigsfartyg från 480-talet före Kristus med roddare i tre

*Stort Grattis till
Karin Olsson från Örebro
som hade den först dragna
rätta lösningen*

våningar som fick ”**arbetsro**”. Roddarna satt omlott både på höjden och i skeppets längdriktning för att klara frigången med årorna. Roddarna långt ned i triern satt bara 60 cm över vattnet och fartyget var därför sårbart i hårt väder. Fartyget var även utrustat med råsegel på två master. Med 170 roddare kom man upp i 10 knop. I fören fanns en metallklädd ramm för att slå hål i fiendens skrov. Senare utvecklade fartygstypen till att ha upp till 300 roddare.

Natta däck gjorde man genom att vattna trädäck så att de inte gistnar när det är för varmt. Även stäldäck nattades i starkt solsken för att kyla ned dem.

Kvästlave var i äldre örlogsfartyg det utrymme under vattenlinjen där sårade och sjuka behandlades och vilade.

Rortörn är den tid någon står till rors. Kommer från engelskans turn, vilket betyder tur, arbetsskift.

Atlant är förutom ett hav även en pelare med motiv från grekiska och romerska mytologin, utformad som en mansgestalt i hel eller halvfigur. Bär upp t.ex. ett bjälklag. Kallas även Atlas och Telamon.

Gaj kallas ett tåg, stålwire eller kätting som stöttar bom eller dävert. Jfr. dirk.

På kryss med Blekingekretsen nr 63

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		8→		↓		→		↓	
34				33			32			14	31 ←
		2				9					
28→			29	7				30			↑
		3						13		15	
27↑				26					25		←
								12			24
→	21				22		23				↑
				6							
↑		4		20		10		19		16	18←
		→		5↑		→		11↑		17→	↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 augusti till SXX Blekingekretsen
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	Kan man stål och hamn	18	Artikeln
2	Förr vanligt material i latta	19	Vägrat
3	Alligator	20	Förr i fiskebåtsmotorer
4	På finger	21	Bitter
5	Av ringa vikt	22	Till mat aga och prydnad
6	Kolvagn	23	Vinkelmätare som lätt kan missuppfattas
7	Dubblera		
8	Uppskov men inte för gräsand	24	Agnfisk
9	Fastnar inte på krok och är dessutom oätlig	25	Kan vara sann
10	Ökenskepp	26	Långskepp
11	Streckt	27	På linje
12	Tecken för ton	28	Vina
13	Flyttbar helgedom	29	Större flotta
14	Näve	30	Kan man lån
15	Förgrämd	31	Växer i vatten och i Nordafrika
16	Kan eka	32	Sjö i Dalarna
17	Fågel med fog	33	Söta
		33	Primat



SKEPPSBIBLIOTEKET

Det här har inte något med sjön att göra, men regniga, inblåsta dagar, då man ligger och lyssnar på regnets droppande och vindens vinande i den varma mysiga kajutan kan detta vara ett tips. Selma Lagerlöf.

Läste för en tid sen Lövenskiöldska ringen. Charlotte Lövenskiöld och Anna Swärd, jag var helt fångad från första stund!

Fängslande målade berättelser om miljöer, människor och levnadsvillkor men också med en viss spänning. Läs böckerna! Du hittar dem förmodligen bland bortglömda böcker i din egen bokhylla annars är biblioteket ett bra tips.

God läsning är aldrig fel ombord. Är Du på Utklippan, besök vårt bibliotek i Saltboden för att byta eller låna böcker. Sortimentet har utökats av Bengt Nordé och Per Carlsson. (Stort TACK!)

Ingela

PS. Tipsa gärna om någon bra bok, som vi kan ha i nästa Kretsaktuell.



BYSSAN

Äntligen har vådrets makter visat sig gynnsamma, och båten ligger i sitt rätta element. Dags att börja tänka båtmat, här kommer några tips, äggkräm är verkligen god, du kan göra den hemma om Du inte har ugn ombord, den är god ljummen, med frysta bär men jag föredrar den kall med färska...

Spansk omelett - Tortilla

3- 4 råa potatisar
2 gula lökar
2 msk smör eller olja
1 tsk salt
nymald svartpeppar
4 ägg
4 msk vatten
Purjolök, gräslök eller persilja att strö över

Skala potatis och lök och skär i tunna skivor, bryn potatis och lök i smör el olja i en het panna, pröva så att potatisen är mjuk, (tar ca 10 -12 min) krydda med salt och peppar. Sänk värmen, vispa ihop ägg och vatten och håll i pannan, lyft lite på potatis och lök så smeten kan rinna ner och stelna. Klipp över kryddgrönt och garnera med anjovis, böckling eller tonfisk, (stekt bacon är inte heller fel).

Sjömansgryta

400 g köttfärs
1 msk smör eller olja
1 tsk salt
4 gula lökar
3-4 morötter
6-8 potatisar
5 dl hett vatten
1 buljongtärning
1 tsk oregano
persilja



Bryn färsen i stekpanna, skala och skiva lök, morötter och potatis. Varva alltsammans i en vid gryta, börja med morötter och potatis.

Smula buljongtärningen i det heta vattnet och håll i grytan. Koka under lock på svag värme tills potatisen är mjuk. Strö över finklippt persilja.

Äggkräm med smak av rabarber

4 äggulor Ugn 100 grader
½ dl strösocker
3 msk outspädd ekologisk rabarbersaft eller flädersaft (har Du inte det hemma lägg i ngn lite syrlig sylt, exvis krusbär)
2 dl vispgrädde

Till serveringen:
cirka 200 g frusna el färska bär, hallon, blåbär el björnbär

Vispa/rör ihop äggulor, socker, saft och grädde. Häll smeten i en ugnsfast form. Grädda mitt i ugnen i ca 1 tim. Låt svalna, skeda upp krämen i 4 glas, och garnera med bären alldeles innan servering.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667082	peter@borenberg.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418625	albinsson.45@gmail.com
Sekreterare	Åke Bohlin 0709-621404	windseglare@gmail.com

Ledamöter	Ingela Möller 0709-541789	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com

Suppleanter	Jaan Karsna 076-0290350	karsna.jaan@gmail.com
	PW Anderson 0708-334339	cikoria43@gmail.com

Kommittéer

Båtteknik	Lars Möller 0706- 790188 (ansv), Per Carlsson, Jan Pettersson, Staffan Österling, Jaan Karsna, Bengt Nordé
------------------	--

Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
----------------	----------------------------

Hamn & farled	Peter Borenberg 0707-667082 (ansv), Mårten Dunér, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Håkan Bergström, Tommy Carlsson, Lars Möller
--------------------------	---

Information	Ingela Möller 0709- 541789, Lennart Persson
--------------------	---

Webbansvarig	Lennart Persson 072-7225012
---------------------	-----------------------------

Miljö	Jaan Karsna 076-0290350
--------------	-------------------------

Qvinna ombord	Vakant
----------------------	--------

Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173
------------------	-------------------------

24-timmars	Lars Möller 0706-790188
-------------------	-------------------------

Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114173
--------------------	-------------------------

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Stig Ljung 0455-23856
	Per Carlsson (suppl) 0455-49331

Valberedning

Jörgen Sökjer-Petersen 0455-26490, jorgen.sokjer-petersen@telia.com
Mårten Dunér 0454-60504, marten.duner@telia.com

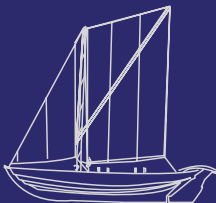
B

*Porto
betalt*



Var försiktig på västkustens bryggor!

Foto Bengt Jonasson



Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona