

KRETSAKTUELLT

Sommar 2016



Ombord på Atlantica

Foto Seglarskolan Frida Olafsson



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Gun o Ingemar Mattsson	MÖRRUM
Henrik Sennfält o Maria, Lisa,	
Herman och Måns Sennfält-Elliot	ÅHUS
Mia o Leif Stivnert	RONNEBY
Peter, Emma o Alice Karlsson	TRENSUM
Bengt o Eva Juhler	BEDDINGESTRAND
Mats Jonasson	KARLSHAMN
Magnus o Pia Gullbing	KARLSKRONA
Johan Steen	SKÖVDE
Erik Körling o Helene Karlsson	KRISTIANSTAD
Flemming o Margit Caspersen	VESTERBORG DK
Fredrik Holmér	YSTAD
Peter Renström o Anette Jönsson	KARLSKRONA
Kenneth Brodin	ASARUM
Jonas Hallström, Anna-Karin,	
Hanna o Hampus Wijk	LYCKEBY
Daniel Pettersson	TORHAMN
Lars- Göran Hallström	DALBY

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!





Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	4
Program sommar	5
Vänner på Nordsjön	7
Skepp o'hoj	10
Hamn o Farled	11
Eskadrar	13
Flytväst	15
Bilder	16
Svenska sjö	18
Utklippan	20
Lösning korsord	22
Korsord 57	24
Ny teknik	26
Rengör propellern	27
Byssan	29
Funktionärer	31

Nu är det dags igen för härliga seglingsäventyr...

Sommaren går fort och sedan är det dags för ett nytt Kretsaktuellt, där vi gärna vill att Du medverkar med Dina sommarupplevelser, gärna både med bild och text.

Det behöver inte vara någon märklig händelse, kan vara bara vardagen ombord, på Din/Er båt.

Eller något bra tips Du kommit på eller hört talas om. En bra eller dålig hamn, eller ankringsplats. En bra bok Du läst, ett matrecept mm

Ja, allt är av intresse, vi vill (som vanligt) att Du är med och påverkar innehållet i Kretsaktuellt.

Vill Du inte skriva själv kanske Du kan tipsa oss om någon som upplevt ngt speciellt.

Kanske har Du barn eller barnbarn med ombord - låt dom skriva...

Vi tar också gärna emot tips om vad Du har för önskemål om program mm.

Senast den 1 augusti, vill vi ha Ditt bidrag.

Ingela

Det allra senast från kretsen hittar Du på vår hemsida, som ständigt uppdateras, där kan Du också hitta detta nummer av Kretsaktuellt med alla bilder i färg...

Lasses ruta

Kära medlemmar!

Båten är i sjön, mastad och provseglad, och förmodligen så även för dig som läser detta. Maken till kanonväder under Kristi Himmelfärdshelgen tror jag aldrig jag upplevt så tidigt på året. Bara att tacka och ta emot.



Sommarens verksamhet för oss i kretsstyrelsen och Hamn- och Farledskommittén kommer mycket att handla om att få ut två nya bojar, en vid Tjärö (som dubbling till den befintliga) och en ny boj vid Järkö i östra skärgården. Vi avvaktar just nu besked om länsstyrelsen har några invändningar eftersom bägge bojplatserna ligger i naturreservat. Förhoppningsvis ser dom det bara positivt att vi underlättar tillgängligheten.

Verksamheten på Utklippan ser ut att komma igång igen efter viss tveksamhet om hur Fastighetsverket skulle hantera situationen med stängt färskvatten och inget vandrarhem. Nu har vi haft flera positiva möten med SFV och dom planerar att få igång färskvattenproduktionen igen till sommaren. Även någon form av vandrarhemsverksamhet finns i planen. Det känns som att det kommer att bli ordning igen på Utklippan. Teckna dig gärna för en vecka på Utklippan på vår hemsida. Vi har satt ned avgiften i år för att uppmuntra till fler husvärdar.

Sommarens program bjuder på välkända inslag: båtmöte på Tromtö och 24-timmarssegling. Tromtö brukar alltid samla ett antal medlemmar och är ett trevligt sätt att mötas i början av säsongen. 24-timmars samlar inte lika många, men är en del av Kryssarklubbens själ tycker jag. Så vi envisas med detta inslag i programmet.

Med hopp om en trevlig båtsommar, förhoppningsvis även med fortsatt bra väder.

Lars Möller
Ordförande



Program sommar 2016



Foto Pär Aronzon

Båtmöte på Tromtö

Årets traditionella båtmöte förlägger blir som vanligt på trivsamma Tromtö, strax väster om Karlskrona på position 056°09,1 N, 015°28,9 E. Vi hoppas på ett lika lyckat och trevligt möte som det vi hade förra året. Vi brukar ha tur med vädret.

Träffen äger rum den 4 juni. För de som anmäler sig i förväg (via e-post lars.moller@telia.com eller telefon 0706-790188) betalar kretsen hamnavgiften.

Efter hand som man ankommer till hamnen kan man gå en tipspromenaden i det vackra naturreservatet. Ett antal kluriga frågor finns uppsatta efter kl 14.

Vid 18-tiden kan det vara dags att börja grilla det medhavda. Endast den fasta grillen i hamnen används. Klubben bjuder på en aperitif och tillhandahåller i övrigt öl till självkostnadspris. När det skymmer kan vi dra oss in i Navis klubbhus som vi har hyrt.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...

Lasse

12/24-TIMMARS- SEGLING 2016

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvwind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.

Jag påminner om att vi tillåter 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har svårt att hitta besättning men som ändå vill delta.

Ett sätt att prova på 24-timmars är med en virtuell segling på webben. Det tar ungefär 5 -10 minuter att genomföra en segling, och man kan prova sina färdigheter i taktiska vägval.

Gå in på webbadressen <http://torrsegla.24-timmars.nu/> och testa.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. Gå dit via kretsens hemsida och välj 24-timmars i menyn till vänster, eller gå direkt till www.24-timmars.nu. Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Blekingekretsens seglingar i år: Du kan välja mellan två alternativa startdagar.

Vårsegling *12/24-timmars*
4/6 eller 11/6

Höstsegling
27/8 eller 3/9

24-timmars startar mellan kl 12 och 15 på angivna dagar. 12-timmars

startar kl 08-10.

Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

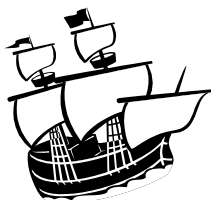
Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida www.24-timmars.nu

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Lars Möller, tel 0455-27088 eller e-post lars.moller@telia.com.

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

Vi ses på havet.

Lars Möller





Att bli vänner på Nordsjön

Text o Foto Frida Olofsson

Atlantica susar fram i 8 knop. Två, tre dygn brukar det ta över Nordsjön är vad jag har hört andra berätta av erfarenhet. 36 timmar efter vi har lämnat norska västlandet bakom oss när vi skotska kusten. Jag inser då att Atlantica är där hon alltid varit menad att vara, i Nordsjön.

Med mig ombord har jag förutom

befälet på 7 personer även 20 elever mellan 18 och 30 år. Dessa har valt att spendera två veckor av sin sommar på Atlantica, under det nya kurs-konceptet ”unga vuxna”, ett lyckat och från och med nu återkommande koncept.

Utmattade men glada går vi tillsammans iland i den lilla staden som

skulle kunna vara hämtad direkt ur en Harry Potter bok. Så långt norrut man kan komma på den skotska ostkusten ligger Wick.

Gråa hus, uppbyggda på kullar med så lite utrymme som fysiskt möjligt i gränderna emellan. Wick var en av de ledande fiskebyarna i början av 1900-talet med runt 200 fiskekuttrar hemmahörande i hamnen.

Först in, sist ut visades tydligt på bilderna över hamnen som hänger på det gamla sjöfartsmuseet i staden. De gamla fartygen är parkerade lika trångt som bilarna på en parkeringsplats under de första dagarna på mellandagsrean. Alla dessa systrar till vår Atlantica.

Ett dygn på havet kan göra mycket med människor, de lite tafatta men exalterade främlingarna som mönstrade på i Stavanger två dygn tidigare ser jag inte längre. Istället är det en grupp vänner, som skrattar åt vem som var blötast under överfarten, vem som parerade vågorna smidigast eller hur man på bästa sätt äter soppa ur en mugg. Det slår mig hur häftigt detta är, och jag tänker själv på hur jag träffat några av de bästa människorna jag känner på Kryssarklubbens blå båt.

Vi kanske inte vet om man äter sitt ägg vändstekt eller om den andra har syskonen eller inte, men vi känner varandra. Det är ett band som bara knyts på havet.





På kvällen går vi till ett skotskt karaokeställe, vi gjorde det, vi är på andra sidan. Ägarinnan ser smått panikslagen ut när 30 tilltufsade svenskar trillar in en vanlig vardagskväll, men återgår snabbt till att redogöra byns historia, svårigheterna i att hitta jobb sedan fiskebranschen dog ut, hur roligt att en kutter åter är i Wick och många fler historier medan resterande lokalbor vrålar till 80-talsdängor.

Utmattade och lyckliga somnar vi sedan efter vår första dag i väst.

Som om vi inte har haft det fint nog bjuder de närmsta dagarna på sol

och härliga vindar i väst. Vi får sätta fullt ställ och styra norrut mot Shetlandsöarna. På vägen stannar vi på den i särklass häftigaste plats jag varit på, Fair Isle.

När jag står högst upp på en kulle och blickar ut över viken där sälur, lunnefåglar och diverse andra djurarter lever i en symbios jag inte sett innan tänker jag mycket på den där dagen för 7 år sedan.

Mina föräldrar hade kört mig till Strömstad där jag skulle mönstra på Atlantica och åka på två veckors seglarskola. Jag ville egentligen åka till Cypern på språkresa men min mamma tyckte att Seglarskolan lät trevligare, och jag är så tacksam för det idag. Sådana häftiga platser det har tagit mig till. Så mycket det har lärt mig om mig själv. Men framförallt vilka starka band jag har knutit med så många människor.

På kvällen ser vi VM-finalen i fotboll hos en av de lokala fågelskådarna, i hopklämda på golvet framför matchen sitter vi, personerna som just dessa två veckor är de viktigaste för varandra.

Några dagar senare sträcker vi tillbaka

ka österut, hemfärden med strålande sol och oljeriggsspaning blir en helt annan resa än överfarten varit.

Åter på norska kusten avnjuter vi sedan den varmaste veckan i Bergen på 60 år, eftermiddagskryssande på sjöbrisen. När vi kramas hejdå på parkeringen utanför centralstationen i Göteborg efter en sentimental bussresa hem från Bergen har vi känt varandra i två veckor. Det känns mycket längre än så.

Frida Olofsson



Skepp O'hoj!

Säljes:

Danforth-ankare, galvat, 10 kg, 500:-

Helly-Hansen-overall M. Värmer OK, men suger vatten bättre än läskpapper och är således TOTALFÖRBJUDEN att bäras ombord på något som helst flytetyg. 100:-

3-bl. Bronspropeller V15"x14" för 30 mm axel. 400:-

Spiralrör, rostfritt, Ø 50 mm, två längder 1,4/1,6 m, 70/80:-. Lämpl. båtvarmartillbeh.

Fem poster obeg. tampar:

A): 50 m grön PP, 18 mm diam. 300:-

B): 25 m grön PP, 15 mm diam. 150:-

C): 15 vit "multiplate" PE-silke, 16 mm diam. 250:-

D): 15 m orange PE, 18 mm diam. 200:-

E): 2 m vit ögletross, 25 mm diam., förtöjn./nötskydd 75:-

Ring Aron - i Karlskrona: 0455 24515 eller på vift: 0709 169705
Välkommen!

Hamn och farledsverksamheten!

Under 2015 och även nu under senvintern har arbete utförts för att försöka utöka antalet bojar.

Det har gjorts genom aktivt deltagande i förstudiearbetet, som gjordes av "Biosfärsmråde Blekinge Arkipelag". Där har vi fått gehör för värdet av våra bojar. De ökar tillgängligheten till vår skärgård samtidigt som bottenarna inte skadas som vid ankring. Vi hade även ett välbesökt medlemsmöte i Ronneby i november förra året då Mattias presenterade den preliminära slutrapporten. Kan rekommendera en titt i den för den som inte redan läst den. Adressen är: <http://www.blekingearkipelag.se/nyheter/slutrapporten-for-forstudien-till-en-arkipelagrutt-fardig/>

Vidare har vi arbetat med att sondera och hitta lämpliga nya bojlägen. Det ska vara skyddat, ändå lättillgängligt, naturskönt

Det vi jobbar med nu är att:

Lägga ut ytterligare en boj vid Tjärö. Placering är tänkt strax nordväst om den befintliga.

Lägga ut en ny boj vid Jerkö i Karlskronas östra skärgård.

Byta ut bojen vid Flaggsjär. Bojstenen har gått ner så djupt i dyn att vi inte kan besiktiga den längre.

Dessutom har vi bytt ut lina, kätting mm på bojen vid Byrumsviken. Fantastiskt att ha en proffsdykare med i gänget, Jonas Thörngren, som gör ett mycket värdefull insats. I år ska även bojen vid Saltärna och den befintliga bojen vid Tjärö dykbesiktigas.

Bojflaggan!!

Det blev en del missar i utskicket av senaste På Kryss. Bojflaggan kom inte med. När du läser detta ska detta vara åtgärdat. Saknar du fortfarande din flagga så kan du gå in på : <http://www.sxk.se/sxk-riksforeningen/saknar-du-bojflaggan>

Där ska det finnas information!!

Önskar alla en skön båtsommar!

Peter Borenberg

46 70 766 7082

”Flytväst?
Jag har haft båt i 37 år
och aldrig ramlat i.”



Det har ju alltid gått bra, varför skulle något hända nu? Säkert har du eller någon i din närhet tänkt ungefär så, när vädret är vackert och man bara ska ut en liten stund.

Men just då kan olyckan vara framme. Och till havs kan det snabbt bli farligt, för marginalerna är små. En enkel säkerhetsåtgärd är att ha flytvästen på och mobilen i ett vattentät fodral. Då kan du ringa efter hjälp, även om båten tar in vatten eller du har trillat i.

Om situationen är direkt livshotande ringe du förstas 112. Men i alla andra lägen får du som är medlem i Sjöräddningsällskapet snabb och kostnadsfri hjälp av oss.

Vår förebyggande utryckning gäller för hela familjen och innebär att vi kommer när du behöver oss – långt innan det blir någon akut fara för livet.

Vi är den enda organisationen i Sverige som är helt inriktad på sjöräddning. Att rädda liv är vår viktigaste uppgift.

Och vi gör det ideellt, utan bidrag från staten. Tack vare 2000 frivilliga sjöräddare kan vi ha jour dygnet runt längs hela svenska kusten och i de stora sjöarna.

Vi deltar i cirka 70 procent av all sjöräddning i Sverige.

Men för att kunna fortsätta behöver vi ditt stöd. Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se. Eller ring 077-579 00 90 och prata med oss.



Foto Per-Åke Magnusson

SXK Blekinge och Dackes Eskadrar

Bluesfestivalen i Mönsterås

Vi ordnar återigen en eskader till Bluesfestivalen i Mönsterås den 27-28 maj. För den som önskar finns möjlighet att kostnadsfritt lämna båten till nästkommande helg i Mönsterås Segelsällskaps klubbhamn ca 4 km från centrum.

Våreskader

Den årliga våreskadern startar söderifrån i Kalmar resp. norrifrån i Västervik fredagen den 3 juni. Vi som kommer söderifrån kan om vi önskar samlas på Vikingarnas klubbholme på fredagskvällen där vi har en trevlig kväll med grillning, bastu mm. För det norra sällskapet blir det samling på SXK:s uthamn Idö.

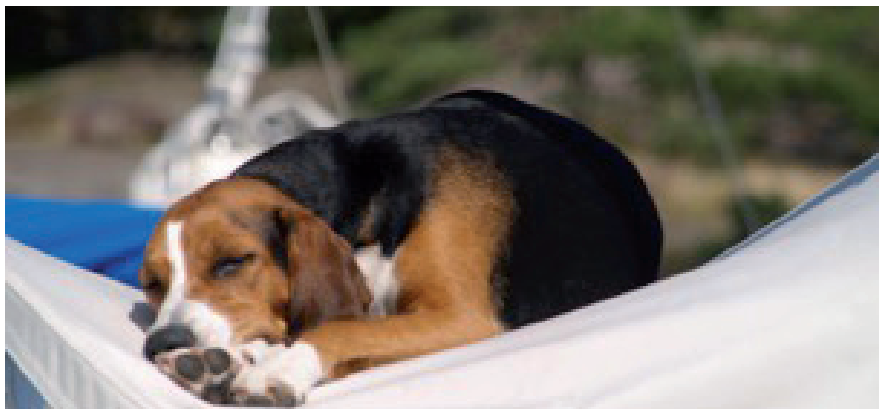
På lördagen seglar vi söderifrån vidare till Mönsterås Segelsällskaps klubbhamn där vi hyr klubbhuset för gemensam samvaro på kvällen. Båtarna norrut gör ett uppehåll vid Vippholmarna alt. Blankaholm.

Söndagen seglar vi till Figeholm där vi har hyrt Figeholms Båtklubb's seglarholme med klubbhus och bra bryggor. Här bjuder vi på goda kroppkakor med tillbehör.

Dessa eskadrar innebär att vi från Blekinge får starta någon eller några

dagar tidigare för att vara i Kalmar för avfärd rätt datum.

Anmälan senast den 20 maj till Rolf Albinsson, som också har mer information att ge tel 0456- 13969 eller mejl: albinsson.45@gmail.com



Vila på eskader

Foto Rolf Albinsson

Helgolandssegling sommaren 20 16

Blekinge- Dacke- och Öresundskretsarna planerar en gemensam eskader till Helgoland i juli. Vi sammanstrålar i Klintholms hamn, varje etapp är ca 30 - 40 nm totalt ca 300 nm och beräknas ta 12- 20 dagar, beroende på vilken takt vi seglar i och hur många liggedagar vi anser oss behöva.

***Mejla Christer Böös för information och anmälan:
christerboos@msm.mail***

Segla i Kroatien Hösten 2016

Under de senaste åren har Kroatien blivit mer och mer intressant för resenärer inte minst för de som vill segla. Där finns mer än 100 öar. Vilket gör området till en idealisk seglardestination med all dess kulturella och naturliga mångfald - Unescos bevarade platser som Dubrovnik, Trogir eller Slit, renässansarkitekturen på Hvar eller Korcula, typiska dalmatiska orörda byar på Vis eller Brac. Detta är bara några av höjdpunkterna när Du seglar i Kroatien.

Vi har tillgång till båtarna mellan den 17 september kl 17.00 till den 1 oktober kl 9.00. det är moderna segelbåtar 2 stycken 44 och 2 stycken 50-fotare med komplett utrustning, inklusive jolle.

Priset är 7 600:- per person i dubbelhytt. Slutstädning, självriskeliminering, lakan, handdukar och transfer från Split flygplats. Tillkommer kostnad ca 2000:- för flyg t.o.r. som Du bokar och betalar själv, samt kostnad för mat och dryck som lagas ombord eller äts på restaurang. Diesel och hamnavgifter tillkommer också.

Anmälan till Staffan Rydberg, staffanrydberg@telia.com tel 0705 577694 eller till Rolf Albinsson, albinsson45@gmail.com tel 0373 22 8625.

- Eskadern är nu fullbelagd. Om en grupp av 6 eller 8 personer vill boka en båt till kan vi ordna detta. Tyvärr kan vi inte anta enskilda personer utan enbart en grupp till.

Uppblåsbar flytväst

Det är inte bara båten som behöver översyn inför ny säsong!

Är du en av dem som har en uppblåsbar flytväst?

Det har visat sig gaspatronen som sitter i uppblåsbara flytvästar kan ha gängat ur sig med påföljden att flytvästen inte löser ut som den ska, om man hamnar i vattnet.

Dom flesta tillverkare av uppblåsbara flytvästar gör inte själva utlösningmekanismen utan köper in dessa från underleverantörer. Därför är det viktigt att kolla din egen väst, oavsett fabrikat, så att gaspatronen sitter väl inskruvad.

Information om rekommenderad översyn för just din väst finns på tillverkarens hemsida eller hos återförsäljare.

Lennart Persson





Foto Kristina Borenberg



Foto Kristina Borenberg



Trädgård på sjön

Foto ARON



Fågelbåt

Foto ARON



SXK - Ägare av Svenska Sjö i snart 50 år

Ända sedan starten 1967 har Svenska Kryssarklubben varit en aktiv ägare av Svenska Sjö. Bolaget som startades som en reaktion på att medlemmarna inte fick det försäkringsskydd man önskade hos de dåvarande försäkringsbolagen. Man tog m.a.o saken i egna händer och startade sitt eget försäkringsbolag.

Sedan dess har bolaget legat i fronten vad gäller utveckling av båtförsäkringar och försäkringar för landets båtklubbar.

Möjligen har bolaget, de senaste åren, inte varit tydlig med att även lite dyrare båtar är välkomna. Nu har det blivit ändring på det och Svenska Sjö har fått många nya medlemmar i Kryssarklubben och Västskustkretsen som kunder det senaste året.

Medlemspåverkan

Det finns många fördelar med att försäkra båten i sitt eget bolag. Att kunna påverka allt ifrån villkor och skadereglering till hur ett eventuellt överskott ska användas ger givna fördelar. SXK är representerade i styrelsen och har så alltid varit. SXK har dessutom en representant i skadeprovningnämnden, en instans man kan överklaga till om man inte skulle vara nöjd med en skadereglering. De övriga i nämnden är från andra båtågarorganisationer och inga försäkringstjänstemän, däremot en jurist.

Mycket nöjda kunder vid skada

Nu är det inte vanligt att kunderna överklagar, hela 86 % var 2015 mycket nöjda med skaderegleringen hos Svenska Sjö. Bolaget har bara erfaret båtfolk som skadereglerare och de har ett brett och djup kontaktnät bland landets varv. Det gör att en skada nästan alltid går väldigt smärtfritt tillväga. Att en skadad båt hamnar på rätt varv direkt, att rätt åtgärder vidtas av rätt kompetens och utan krångel för att kunden så snabbt som möjligt kan komma ut på sjön igen.

Utöver skadereglering som håller fyra personer igång så består Svenska Sjö's medarbetare av ytterligare åtta personer, varav fem arbetar på kundtjänst/marknad. De övriga tre är skadeförklarare, ekonomichef och vd.

Försäkringar med stora valmöjligheter och omfattande innehåll

2015 uppdaterades bolagets försäkringar väsentligt. Den vanligaste försäkringen Hel Medlem utökades med allrisk och maskinskadeförsäkring, utan premiepåslag. Den nya försäkringen HelPlus etablerades, en försäkring som inte har åldersavdrag för de flesta komponenter vid delskada samt att den ersätter med fast överenskommet försäkringsvärde vid totalförlust.

Bolagets affärsmodell

Svenska Sjö är bara till för att skapa värde för ägarklubbarna, båtklubbar och dess medlemmar. Utöver att ha försäkringar med omfattande innehåll och en högkvalitativ skadereglering samt skadeförebyggande tips, så handlar det om att vara kostnadseffektiv i marknadsföringen och samtidigt stödja ägarklubbarna ekonomiskt. Därför köper Svenska Sjö marknadsföring enbart av ägarklubbarna. Utöver ersättning för marknadsföring får klubbarna 100 kr för varje nytecknad försäkring som en klubbmedlem gör, så det lönar sig att prata och skriva om Svenska Sjö.

Per Grywenz, VD

Har du bytt epostadress?

Kom ihåg att meddela SXX om du byter epostadress. Annars går du miste om våra påminnelser om kommande arrangemang. Eftersom många angett sin epostadress till arbetet så blir det lätt bortglömt att ändra denna när man slutar.

Skicka din nya adress till lars.moller@telia.com, tack.



Utklippan - senaste nytt....

Statens Fastighetsverk (SFV) , som förvaltar Utklippan hade 2015 ett minus för Utklippan på 3183000 kr. Största delen av denna kostnad utgörs av lagningen av bryggan; knappa två miljoner. Resten har gått till reparationer. Tufft för ett verk

Interiör "vår" lägenhet



Foto Ingela

som nu fått stora åtstramningar i ekonomin.

Elsituationen på Utklippan är svår. Vid mätningar i land och ute på Klippan visar det sig att man förlorar ca 40% på vägen. Kabeln ut är gammal och lagad flera gånger. Att lägga en ny kabel lär kosta ca 5 miljoner kr. En kostnad som ingen vill ta. Man uppmanar därför alla användare (inkl. båtfolket) till sparsamhet.

En studie med olika alternativ som vindkraft o solceller är på gång. Kan kanske bli verklighet om ett antal år. Vi får bara hoppas att kabeln håller så länge som möjligt.

Den rasade bryggan på Södraskär är lagad. Återstår bara förtöjningsringar. Klart under våren.

SFV har förhoppningar om att avsaltninganläggningen ska komma igång till sommaren. Det innebär

alltså att vi i så fall kan hämta rent vatten borta vid vandrarhemmet. Om vattnet kommer igång tror man även att vandrarhemmet kan komma igång, kanske med en liten caférérelse.

Tankarna på restaurang, konferenslokaler o liknade är borta.

Man har äntligen insett det, att Utklippan med dess småskalighet är unikt. Har alla instanser tur med ansökningar osv. kan kanske Utklippan välsignas med mulltoalletter någon gång i sommar.

Om vandrarhemmet med en person, som finns på plats och sköter detta, så kommer även fyra nya jollar att läggas ut. Tack Karlskrona kommun.

Ön är rensad från skräp. Gamla trasiga båtar o annat mög är borta. Nya räddningsstegar och säkerhetsdetaljer är klart innan sommaren.

P-automaten blir kvar. Troligen blir avgiften den samma. 230 kr. Skyltar sätts upp där man förklarar varför man tvingas ta sådan hög avgift.

Med tanke på ovanstående tycker jag mig se ett ljus. Tveka inte! Häng på! Vi saknar massor med stugvärdar i sommar. Kanske pga förra sommarens tråkiga situation, men nu verkar det ju betydligt bättre.

Sugen? Kolla under fliken stugvärd 2016, på hemsida eller mejla till mej zatasail@gmail.com

Hälsningar

Pär

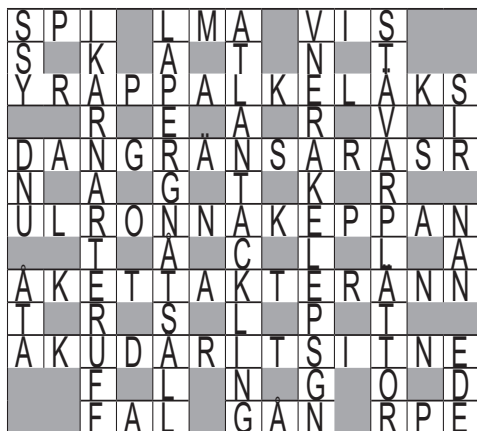
Kolla på hemsidan:

*Utklippan - senaste nytt,
där hittar Du vad som händer...*



Foto Pär Aronzon

Lösning till Korsord 56



*Ingen vinnare
med rätt lösning
denna gång, men
försök igen!*

Spikarna är en fridfull skyddad hamn på södra delen av Alnön utanför Sundsvall. Lätt att angöra men med begränsade tilläggsomöjligheter. Allmän brygga finns. **Spiken** i Vänern är en trivsamt gästhamn inte långt från Läckö slott. Båda rekommenderas.

Läst är rymdmått som använts i Sverige sedan medeltiden. Volymen har varierat över tid och varit olika beroende på olika varor. Träkol, spannmål, ved, kalk, sand etc. hade alla sin läst.

Inom sjöfarten användes läst för att ange lastfartygets dräktighet d.v.s. lastförmåga med varierande definition. Före 1863 var en skeppsläst 2448 kg men sedan kom nyläst som motsvarade 4250 kg för att 1874 ersättas med registerton.

Den som vill forska vidare i begreppen kring läst har verkligen något att bita i.

Tir är den spiralformiga skåran mellan kardelerna i ett rep

Atlant är en pelare utformad som en mansgestalt från romersk mytologi som bär upp t.ex. ett bjälklag. Är det en kvinnogestalt är benämningen karyatider.

Palma är att växelvis med båda händerna ta hem en lina. Handflata heter på latin palma manus.

Gångspel, capstan, ankarspel, är en enkel vinsch med vertikal vals för bl.a. att ta upp ankaret. Vanligen försedd med åtta armar som vardera bemannades med en man vardera vilka gick runt gångspelet.

Lekare, även kallad svivel, är t.ex. två kättinglänkar sammanfogade med en axel så att de två delarna kan vridas i förhållande till varandra.

Annorlunda, i t.ex. Västerbotten sägs att en avvikande person är eljest.

Ryss är en lätt skrinna, som ser ut som en stor korg, främst för transport av träkol, kolryss, använd vintertid.

Dimma heter på norska **tåke**. Jfr. tjocka

Varp är bl.a. en draglina vid fiske, förflyttning av timmer på vatten mm. Varpning av timmer förekommer knappast längre men var under flottningsepoken mycket vanligt. Timret i form av buntar eller inneslutet i länsor förflyttades antingen genom bogsering eller genom varpning. Vid varpning

förtöjdes varpbåten i en boj eller dykdalb och med en wire spelade hem timret och fäste det i bojen.

Varpbåten förflyttade sig sedan till nästa boj varpå proceduren upprepades. Det finns fortfarande många varpbåtar kvar i de norrländska sjöarna men numera ombyggda till fritidsbåtar. Vanligen drevs båtarna med tändkulemotor men även med ånga. Bland alla dessa f.d. varpbåtar finns en i Storsjön som tidigare varit varpbåt i Bergeforsen.

Där har tändkulemotorn bytts ut mot ångmaskin och båten döpts till Elma Qvist. Översatt från jämtskas el ma kvist till svenska: Elda med kvist. Båten kan ses på youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=Jp9JU7ij3wg>

Anders Konow

Har Du något Du vill sälja eller köpa?

annonsera kostnadsfritt i Kretsaktuellt!

Nytt är att Du även på kan lägga ut Din annons på vår hemsida!
Mejla: blekingekretsen@sxk.se och berätta vad Du vill ha infört.

På kryss med Blekingekretsen nr 57

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→		↓		15→		↓	
				8							
34↑		2				9/33		14		32	←
											31
→		29		7	30	10					↑
				1					16		
↑	28	3			27		26	13			25←
				6							
→		22				11	23		24		↑
								12		17	
↑	21			5	20				18		←
		↔		↑		→		↑		→	18↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 augusti till SXX

Blekingekretsen

c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	Plats för SXX-boj i Blekinge	20	Går direkt
2	Ökenregn	21	Kan planer och vägar
3	Mellan här och där		
4	Härdträning	22	Med plats för många bäddar
5	Prisa		
6	Dubbel smärta	23	Påstås
7	Knog	24	Båt med ”flytväst”
8	Försvaren	25	Åka dit
9	På huvudet	26	Tukta
10	Volvo i stian	27	Het sås
11	Sker lämpligast före lyft	28	Valsedeln
12	Skoj	29	Utan praktiskt syfte
13	Bra att ha när det är kallt	30	De bor i Reval
14	Träd - fisk	31	Stass
15	Säger efter	32	Prålig
16	Plats för handling	33	Äts inte av katt
17	Kan man fotled och båt	34	Under
18	Rymdfarkost		
19	För lite järn		



Utklippan

Foto Ingela



Ny teknik - nya bekymmer

Våra vindinstrument har traditionellt fått sin data från en analog givare i masttoppen. Givaren innehåller enkla komponenter som inte har varit speciellt känsliga för överspänningar som närliggande åskväder mm. Driftstörningar har främst orsakats av spindlar och fåglar.

Nu när tekniken har gått framåt till elektroniska vindgivare i NMEA2000-nätet har det dykt upp ett nytt problem. Vindgivarna går sönder vid överspänning, som närliggande åskväder. Det sitter känslig elektronik i dem. Vi har sett en ökande skadefrekvens på dessa givare oavsett fabrikat och tillverkarna har inget botemedel. Elektroniken är inkapslad och i det närmaste omöjlig att reparera. En ny givare kostar en hel del.

Nu finns det ett skydd som man

kopplar in mellan nedre delen av kabeln från vindgivaren, vid mastfoten, och övriga NMEA2000 nätet. Trådlösa givare har ungefär samma skadefrekvens men till dessa finns ännu inget skydd.

Labbtester på en prototyp har visat att skyddet är effektivt. Det finns ännu ingenting som skyddar om man får en direkträff i masten men i övrigt tror vi att det ska minska skadorna ganska mycket. Skyddet skyddar också resten av NMEA-2000 nätverket och anslutna enheter från överspänning som annars skulle komma in i nätverket från masten.

Installationen är enkel, det sitter en kontakt i ena änden av boxen och en kabel med kontakt i andra änden. Bara att bryta nuvarande förbindelse och koppla boxen emellan. Mer info www.marintodesign.se



Martin Lesén



Enkelt sätt att rengöra en propeller från havstulpaner

Text och foto Lennart Persson

Beväxning på propellern, av t.ex. havstulpaner i synnerhet, kan vara ett problem för båtägaren.

Detta påverkar dels båtens fart vid motorgång och inte minst förmågan att manövrera när man backar med båten.

Problemet med havstulpaner kan variera beroende på flera faktorer, t.ex.

- Var seglar man, i Östersjön, på

Kattegatt/Skagerrak eller i andra farvatten?

- Var man har sin sin hemma hamn?
- Har båten legat stilla under perioden när havstulpanerna vill sätta sig?
- Propellerns material?
- osv.

Det finns säkert många fler faktorer men jag nöjer mig med dessa.

Att förebygga "gästande havstulpaner" kan göras med varierande fram-

gång men om man märker att något har hänt med fart vid motorgång, är det bara på med badkläder och ev. cyklop för en okulärbesiktning och vid behov avlägsna gästerna på lämpligt sätt.

Bifogad bild visar hur min propeller kunde se ut efter upptagning!

Hur kan man få bort alla dessa "havsblommor"?

De första åren jag råkade ut för detta använde jag mekanisk rengöring, alltså skrapa bort dom med en plastskrapa.

Nackdelen var att man riskerade att repa propellern så att nästa års kull av havstulpaner får bättre fäste i reporna.

En annan nackdel är att propellern ändå inte blir helt ren och delar av havstulpanerna var kvar.

En erfaren bryggranne kom då med följande tips på vad man kan göra.

En förutsättning är att man enkelt kan demontera propellern, i detta fall en trebladig propeller tillverkad av Volvo Penta.

Köp en dunk med trädgårdsättika. (Säljs även under namnet Ogräsättika)

Den ättika jag använt ligger på en ättiksyrehalt på ca 12%.

Lägg propellerdelarna i en plastspann.

Håll sedan ett i par liter av trädgårdsättikan och fyll på med lika mycket vatten så att propellerdelarna täcks. Låt det hela ligga kvar i blandningen under natten och sedan är det bara att plocka upp delarna, ta en svamp och stryka av resterna av de upplösta havstulpanerna.

Och vips, propellern blir ren!

Därefter kan man sila den blandning man använt för få bort resterna av havstulpanerna, blandningen kan då återanvändas även nästa år.

Hur man kan göra med fasta propellrar som kanske är svårare att demontera vet jag inte men kanske finns det någon bland läsarna som har ett svar på detta.

Till sist, I visan sjunger man om "med en Enkel Tulpan..." men då avsåg man troligen inte "Havstulpan"!

Lennart Persson



BYSSAN

Härligt, nu är båten i sjön och bara väntar på att få komma ut på strapatser, för trivseln ombord är det viktigt att ha något att stoppa i munnen. Köttfärsprogrerna som Marianne Sökjer - Petersen bjöd på vid ett arrangemang i Karlshamn (och sedan lämnade recept på) är numera en given favorit ombord, kanske bäst att göra hemma innan avfärd, fungerar bra att frysa och är en verklig toppenmåltid och ett givet måste innan man ger sig ut på långfärd.

De övriga recepten har jag hittat på en Facebook sajt, (Ta rodret kvinna!) och är kanske mer lämpade att göra ombord. Framförallt stekpannebrödet, med alla ingredienserna i en plastpåse, så mycket tid som jag ägnat åt att diska kletiga degbunkar ...

Köttfärspiroger

(10 små eller 2 stora)

Pirog deg:

1/3 pkt jäst (15 gr)

75 gram smör

1½ dl mjölk

½ tsk salt

1 äggvita

5-6 dl vetemjöl

Fyllning

400 gr nötfärs

2 msk smör

4 dl finstimlad purjolök

½ tsk salt

2 krm grovmalen svartpeppar

1 pressad vitlöksklyfta

2 msk tomatpuré

1 msk soja

Pensla med 1 äggula utrörd med 1 msk mjölk och strö över kummin, vallmofrö, eller sesamfrö...

Smula jästen i en degbunke, smält smöret och håll i mjölken, värm till ca 37 grader, håll den varma mjölken över jästen och rör så den smälter.

Tillsätt salt, äggvita och mjöl och

arbeta till en smidig deg. täck över degen och låt jäsa i ca 30 min.

Bryn köttfärsen i ½ av smöret, och smula sönder den, tag upp färsen.

Bryn purjolöken sakta i resten av smöret. Blanda färs och purjolök och smaksätt med salt, peppar, vitlök, tomatpuré och soja. Låt steka under lock i ca 5 min. Låt svalna...

Sätt ugnen på 225 grader. tag upp och arbeta degen på ett mjölat bakbord. dela i 10 bitar och kavla ut varje del tunt till en rund kaka, eller enklare kavla ut hela degen och ta ut med ett runt kakmått (12 cm i diameter).

Fördela fyllningen på degplattorna, pensla kanterna med vatten så att de klibbar ihop lättare och nyp ihop kanterna. Lägg pirogerna på en plåt med bakplåtspapper och jäs dem övertäckta i ca 20 min.

Pensla med äggblandningen och strö över frön...

Grädda i mitten av ugnen ca 12 min, gör du stora placera dem i nedre delen ca 15 min.

Pasta Carbonara

Finhacka

1 gul lök

1-2 vitlökar (eller 1,5 - 2 tsk hackad torkad vitlök)

1 chilifrukt (eller 1 tsk hackad torkad chili)

1 pkt bacon - klippt i strimlor

2 dl grädde

3 msk riven parmesan

salt och svartpeppar - efter smak, men vänta till efter grädde och parmesan gjort sitt till smaken.

Bryn bacon, lök och chili, späd på med grädden och häll i parmesanen, smaka av...

Koka pastan enligt paketet, om möjligt samtidigt som Du gör såsen
Ät och njut - ha gärna lite extra parmesan att toppa med...

Stekpannebröd - på annorlunda sätt...

Blanda

3 dl mjöl - gärna olika sorter

1/2 paket torrjäst

1/2 tsk salt...

Häll i en ganska stor plastpåse och knyt ihop (obs - knuten skall kunna öppnas) och ta med till båten.

Kvällen innan baket:

Fyll på plastpåsen med 1 msk olja och 1,5 -2 dl vatten, krama plast-

påsen, så att allt blandar sig till en geggig röra. Låt ligga i rumstemperatur över natten - på morgonen är det ännu kletigare och har små bubblor, klipp av ett hörn på plastpåsen och spritsa ut degen till en kaka i en teflonpanna med några droppar olja på botten. Grädda på svag värme 5-10 min på var sida.

Tortillas

3,5 dl mjöl

1/2 tsk bakpulver

En nypa salt

0,5 dl olja...

1 dl varmt vatten

Arbeta ihop degen, dela i 8 delar och kavla ut varje degbit tunt. Grädda i torr stekpanna ca 30 sekunder på var sida. (En rak lite större vinflaska är utmärkt att kavla med).

Sen är det bara Din egen fantasi som avgör innehållet i tortillarullarna.

Ha en riktigt skön sommar ombord!

***Smaklig måltid
Ingela***

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com
Suppleanter	Bengt Nordé 0455-49770	bengt.norde@blekingenaturfoto.se
	Håkan Bergström 0705-887340	hakan@langoren.se

Kommittéer

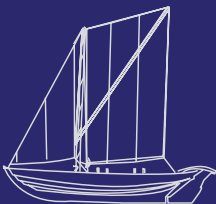
Båtteknisk	Lars Möller 0706- 790 188	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062 (ansv), Mårten Dunér, PO Carlsson, Lars Sjöstedt, Håkan Bergström, Pär Aronzon, Lars Möller	
Information	Ingela Möller 0455-27088	
Webbansvarig	Lennart Persson 072-7225012	
Miljö	Anders Konow 0457-70235	anders.konow@telia.com
Kvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	
Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491,	Stig Ljung 0455-23856
	Per Carlsson (suppl) 0455-49331	
Valberedning	Jörgen Sökjer-Petersen 0455-264 90	jorgen.sokjer-petersen@telia.com
	Gunnar Persson 044-50009	gunnarpersson@procurare.se
	Mårten Dunér 0454 605 04	marten.duner@telia.com

B

*Porto
betalt*



Foto Kristina Borenberg



Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona