

KRETSAKTUELLT

Vinter - Vår 2015



Lilla Siri Wiktorsson seglar hem till Dragsö

Foto Yvonne Nilsson Steenhoff



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Björn o Oskar Carlsson, Sofia Zäll Carlsson, Jakob o Matilda Zäll	Anderslöv
Johan Kihlbert	Nättraby
Fredrik Ekeflod o Johanna Mattson, Viggo o Jolinn Mattsson Ekeflod	Asarum
Ingrid o Nils-Gunnar Berg	Sölvesborg
Gunnar Backteman	Johannishus
Niclas Olsson	Trensum
Gert-Åke Rosqvist	Beddingestrand

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.



Vi är ca 750 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se
Hemsida www.sxx.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program Våren	4
Hänt sen sist...	6
Späckhuggare på jakt	8
Strandhugg vid Blekingekusten	13
Bilder	16
Forts Strandhugg	18
Stugvärd Utklippan	20
Eskader 2015	21
Lösning korsord	23
Korsord	24
Hjulbrygga	25
Verksamhetsberättelse	26
Årsredovisning	28
Årsmötesprotokoll	29
Byssan	30
Adresslista	31

Kära Kryssarklubbare!

Årsmötet är genomfört utan förvecklingar. Jag har blivit omvald som ordförande och tackar naturligtvis för det förnyade förtroendet. Det är roligt att arbeta med och för Blekingekretsen, särskilt som vi har en väl fungerande styrelse. Den senare fick nu ett välkommet tillskott i form av Lennart Persson, som lovat hjälpa till att göra vår hemsida mer levande. Varmt välkommen, Lennart.



Nu ser vi fram mot vårens program, och så småningom även vårutrustning av båten. Alltid blir det något nytt, i mitt fall en välbehövlig bogpropeller. Att backa med en långkölad båt kan vara en nervkittlande upplevelse, vilket jag erfarit. Därför bogpropellern.

Vårprogrammet hoppas vi skall erbjuda något för alla. Vi börjar med att titta på stjärnhimlen via Marinens planetarium i Karlskrona. Det är inte första gången vi besöker planetariet, och det brukar alltid bli fullbokat, så anmäl i god tid.

I mars har vi en träff med rubriken ”Strandhugg i Blekinge skärgård”. Det är Thomas Karlsson, välkänd författare till blekingebibeln ”Natur- och gästhamnar i Blekinge skärgård”, som guidar oss. Vi hoppas även att deltagarna bidrar med sina tankar och synpunkter om trevliga platser att besöka. Jag får ibland frågan om kretsen har någon hamnbok för Blekinge, i likhet med många andra kretsar. Jag brukat svara att vi knappast skulle kunna åstadkomma något bättre än den Thomas Karlsson skrivit (jag bjuder gärna på textreklam, Thomas).

Sista träffen i vår blir ett föredrag av Jesper Sannel på Hydrografica om sjökort i allmänhet och Hydrograficas specialkort i synnerhet. Korten de har gjort över Tärnö- och Matviksskärgårdarna är en riktig höjddare. Vi hoppas att det så småningom kan bli fler sådana i Blekinge.

Synpunkter på vår verksamhet är alltid välkomna. Telefonnummer och mailadresser hittar du i slutet av Kretsaktuell.

Lars Möller
Ordförande



Program Vinter -vår 2015

Planetariet i Karlskrona

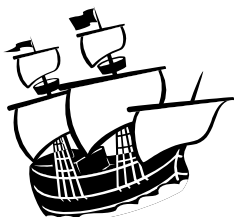
Onsdagen 25 februari träffas vi på planetariet i Karlskrona för att få en förevisning av stjärnhimlen. Den som leder oss på vägen är Bengt Fröberg, mångårig guru på området. Planetariet tillhör Marinen, närmare bestämt Örlogsskolorna, men Kryssarklubbens medlemmar får på detta sätt tillgång till en spännande och intressant resa i tid och rum.

Antalet deltagare är begränsat till 35, så vi vill få din föranmälan till e-post lars.moller@telia.com, senast 23 feb.

Vi samlas kl 19 vid vakten till Trolle-kasernen, alldeles intill Amiralitetsskyrkan/Rosenbom.

Frågor besvaras av Lars Möller, tel 0455-27088, epost lmoller@telia.com.

Välkomna!
Lasse



Strandhugg i Blekinge skärgård



Foto Thomas Karlsson

På Marie Bebildningsdagen, **den 25/3 träffas vi kl 19 på Västra Industriegatan 5, Sörbycenter, i Ronneby** för en snabbtur i bild längs med Blekingekusten. Vi gör även strandhugg vid några öar för utbyte av erfarenheter.

Navigator är Thomas Karlsson, författare till "Natur- och gästhamnar i Blekinge skärgård".

Medtag gärna sjökort eller Thomas skrifter som naturligtvis också finns att köpa på plats.

Välkommen!
Lars Möller

Kan man lita på sjökortet?

Föredrag av Hydrographica den 15 april kl 19.

Lokal: Knut Hahnskolan, Blasius
Königsgatan 27, Ronneby

Hur pass mycket kan man lita på sjökortet? Finns det ”okända” grund? Kan vi strunta i papperskorten nu när det finns GPS-navigatorer med elektroniska sjökort?



Det är några av frågorna som Jesper Sannel från Hydrographica kommer att resonera kring under sitt föredrag denna kväll. Med exempel från specialsökortet över delar av Blekingekusten (Karlshamn) och



andra områden berättar Jesper hur dessa sjökort framställs, och resonerar kring sjökortens noggrannhet och tillförlitlighet. Fördelar och fallgropar med elektroniska sjökort.

Med 30 års erfarenhet av sjömätning, har Hydrographica sedan 2000 med hjälp av flygbilder tagit fram nya specialsökort i skala 1:10 000 längs våra kuster. Specialsökorten har en



helt annan precision än de ordinarie sjökorten, och uppskattas av många skärgårdsentusiaster.

Välkomna!

Lars Möller (vid frågor ring 0706-790188)



Hänt sen sist...

Polerkväll den 1 oktober 2014 hos Siverts Partiaffär AB i Karlskrona



Foto L. Möller

Här nedan följer ett sammandrag av Bengt Nordés artikel om studiebesöket. Texten i sin helhet finns att läsa på vår hemsida.

Det kom 35 mycket nyfikna kryssarklubbare till denna intressanta kväll.

Siverts personal ställde upp mangrant och man hade också förstärkt kvällen med en representant från företaget 3M. Ett stort tack till Siverts Partiaffär AB för detta.

Polermedel kan ha olika namn. Rubbing/polish mm. Oavsett fabrikantens namn på produkten är det medlets aggressivitet som vi konsumenter bör känna till. Polermedel fungerar som ett fint sandpapper.



Foto L. Möller

Man börjar med det grova medlet (om det behövs) och går mot det finare hållet för att till slut få en repfri yta. Polermedlets grovlek anges på flaskan.

Polermedel finns av två typer – lösningsmedelsbaserat och vattenlösligt. Syftet med en maskinpolering av en båt/bil är att återställa ursprungsytan och få ytan lättskött.



Foto L. Möller

Det går knappast att handpolera en båt/bil med polermedel för att få tillbaka ursprungsytan.

Att handpolera kan vi istället kalla – ”putsa”. Bliir snyggt en tid men återställer inte ytan och mattas igen fortare

El ombord

Trettioen intresserade blev vi, några mångkunniga, någon fåkunnig och kanske en och annan okunig. Vi mötte upp på Sörby Center i Ronneby härförleden och fick en ordentlig genomgång av el- och elektroniska mystifikationer på våra båtar. Detta trots att det väl är tredje gången som ämnet El Ombord nu behandlas vid våra kretsmöten.

Utvecklingen på elprylsområdet har ju inte precis stått stilla under åren så programpunkten är väl motiverad. Lars M har lagt upp ett väl avvägt program och presenterade det så att även de minst orienterade i ämnet nog begrep det mesta. Och för de mera initierade rätades nog ett och annat gammalt frågetecken ut, för frågetecken finns alltid.

Tyngdpunkten kom att ligga på båtens strömförsörjning, på batterier, solceller och el från land. Nyare belysningskällor, instrumentering och dataöverföringsstandarder (MNEA) presenterades även samt en hel del övriga frågor. Aptiten för ännu flera kretsmöten på det här temat har vuxit och kan nog ligga i styrelsens programarkiv för att upprepas inom en inte alltför avlägsen framtid.

Presentationen av eltekniks litteratur för mera detaljerat studium skedde,

titlarna på dessa liksom Lasses bilder vid genomgången kommer att läggas ut på kretshemsidan.. Jag tror man skulle kunna efterlysa litteratur mera up to date inom ämnesområdet.

Någon som har stött på något? I så fall hör av er, till Lasse direkt eller till mig. Aptiten blev som sagt ordentligt väckt och intresse för mera fördjupade studium inom vissa avsnitt känns nog angeläget för många av oss. En lyckad och nyttig kväll.

Stig Ljung

Rikseskadern till Tallin

Efter årsmötet den 26 /10 fick vi höra och se bilder, från Riks eskadern till Tallin, totalt 55 SXX båtar deltog. Per-Åke och Irene Magnusson, var eskaderledare för den deleskader som samlade Dacke, Blekinge och St Annakretsarna.

Med deras fina bilder och kommentarer, lät de oss förstå vilken upplevelse det är att delta, om väder som ibland inte är var det borde, och ibland ger allt man kan önska, om gemenskap och trivsel besättningarna emellan, om nya bekanskap och annorlunda upplevelser. Vi var nog många som önskade att vi deltagit, chansen finns! Titta på sid 21-22! Stort Tack Per-Åke och Irene för all inspiration.

Ingela



Späckhuggare på jakt...

Text Mikael Aggebrant

Holyhead, Wales 12 augusti 2014

Rapport från Irländska sjön

Sven har mönstrat av.

Går ensam på bryggan i Oban för att hitta någon som kan råda om passage genom fruktade Corryvreckan. Alla svarar undvikande och flackar med blicken. Får till slut rådet att prata med en före detta fiskare som kör färjan in till Oban.

Efter tur och retur till Oban har jag fått ett körschema för passage genom Corryvreckan:

-Gå ner väst om Scarba.

-Klockan 16:30 när tidvattnet står stilla; se att vind och dyning är okay och spana efter områden med strömvirvlar att undvika.

-Gå, och gå snett ner över sundet mot Jura och sen längs Jura hela vägen igenom.

Efter myterna jag hört om Corryvreckan och filmklippen jag sett tänker jag på en passage i TS Eliots *The Waste Land*, om livets förgänglighet, när jag närmar mig.

DEATH BY WATER

*Phlebas the Phoenician, a fortnight dead,
Forgot the cry of gulls, and the deep sea swell
And profit and loss.*

*A current under sea picked his bone in whispers.
As he rose and fell he passed the stages of his age and youth
Entering the whirlpool.*

Gentile or Jew

*O you who turn the wheel and look to windward,
Consider Phlebas, who once was handsome and tall as you.*

Här slutar dramatiken. Jag och en ensam trött delfin flyter igenom ett, för stunden, stilla Corryvreckan.

Ligger två dygn för ankare på Craighouse, Jura i regn och blåst. Jag rör bara in på kvällen för att äta och dricka två stop öl. Orkar inte prata med någon och orkar inte se på något. Ligger och undrar hur jag hamnade här i en liten låda på några kubikmeter. Läser, lyssnar på tjetet i riggen, skriver resebrev och tittar ut för att se att jag inte har draggat. Det är första gången jag ankrar men jag tog fram det stora Bruceankaret på 15 kilo och 6 meter 10-millimeterskätting för att prova handgreppen. Jag var glad för det när det började blåsa. Har ingen känsla för hur kraftigt man bör ankra. Har läst att vid sjögräsbeväxt botten, som här, är det själva ankarvikten som kan avgöra om man får grepp. Backade med motorn, som man ska göra, och det verkade sätta sig.

Är stressad och vill komma vidare. Har föresatt mig att ta mig till Lands End för att möta Pia den 10 augusti. Vindarna ska nu bli stabila för språnget över till Nordirland. Tvingar mig iväg till Port Ellen, Islay söndag eftermiddag. Det är fortfarande frisk, byig vind och jag känner mig rädd. Hånar mig själv för det. När jag väl kommer ut en bit får jag en bra bidevindsbog. Sätter vindroret, dricker kaffe och känner mig stark igen. Får sms från Pia om hur fantastiskt det ska vara i Port Ellen.

I Port Ellen äter jag soldatens ärtsoppa och somnar till dieselmuller från ett

fartyg intill. (Varför äter vi fortfarande denna medeltidsgröt? Tur att jag bara hade en burk med mig.)

Den 45 sjömil långa seglingen över till Nordirland i sol och nordostliga vindar går rahänt. Ingen lasttrafik inom synhåll så jag trotsar trafikreglerna och sneddar över trafiksepareringen. I plattläns med saxade segel gör jag bitvis 10 knop med tidvattnet, när sundet smalnar av. Glenarm är den första hamnen jag hittar i min guide. Här går jag in.

De två utskänkingsställena i Glenarm var av det enklare slaget. Ingen matservering utan fokus på deras primära syfte; att skänka ljus åt en handfull av byns invånare. Jag kände mig nu beredd att återuppta kommunikationen med omvärlden och valde stället med röd dörr, för byns protestanter och med skylten "free Wi-Fi".

Med Mary, som förestod bakom disk, var vi fem personer på stället denna tidiga kväll. Mary var inte frodig på det där yppiga viset; hon hade mer en kropp som påminde om sena kvällar med pommies frites och lemonad när tid gavs. "You are a real country girl" sa man till Mary emellanåt. Jag tänkte; kallar man Mary lantlolla i Glenarm kan hon inte ha alla hönsen hemma. Men Mary var skicklig på att lyssna till livets mödor i Glenarm och även jag fick mig ett ord och ett välment leende emellanåt.

Sen var där Steve. Steve var omkring 40 och satt i rullstol med båda benen amputerade. Fick aldrig klart för mig varför hans ben var amputerade. Lyckades aldrig överhöra detta i hans konversation med Mary och ville inte fråga. Klart stod hur som helst att Steve hade tappat allt hopp om livet. Steve hade lagt en sedelbunt på bardisken som var ämnad att till fulla övergå i Marys ägo innan kvällen var slut. Det föreföll som om Steve fått sin veckoutbetalning från försäkringsbolaget denna dag.

Jag tog till orda inför alla församlade; förklarade att det inte var så ofta man kunde kosta på sig att bjuda laget om i baren och att jag ville bjuda alla här ikväll på ett glas. Steve börjar nu prata i förtroende med Mary. Mary tappar upp fyra glas öl, ett till oss var, varefter hon håller upp sex supar i olika färger som hon ställer framför Steve.

Det här var väl lite väl magstarkt tänkte jag och gjorde snabba överslag om jag hade kontanter till detta ohyfs. Men detta var Steves kväll; här fanns inte utrymme för generösa främlingar.

I ena hörnan av baren stod Alan, en gammal man som var lika sliten som kavajen han bar. Alan sa inte ett ord på hela kvällen men han hade timid uppsyn som väckte min sympati. Han urskuldades av övriga med att han tillhörde inventarierna.

Sorgligt att säga hade Steve inte bra rörlighet i händer och fingrar heller men Mary hjälpte honom att med sugrör att få i sig suparna efter hand. Steve såg till att Alan hela kvällen hade ett fyllt ölglas och när det var dags att röka var det Alan som rullade ut Steve och satt med honom. Jag pratade inte mycket med Steve, han verkade inte så intresserad av världen utanför och hade svår dialekt redan tidigt på kvällen. Direkt till vänster om mig satt Charlie. Han var den jag kom att prata mest med under kvällen.

Senare fick jag reda på att han var byns gitarrspelare. Charlie var smal och var spattig i kroppen. Händerna var hela tiden sysselsatta med att rulla cigaretter, rulla runt cigarettändaren mellan fingrarna eller tumba på drinken framför sig. Bredvid sig på baren hade han ett exemplar av den skotska lyrikern Robert Burns. Drog mig till minnes "My luve is like a red red rose" som Pia hade reciterat för mig. Charlie var just betagen av Frankensteins monster av Mary Shelly. Jag kunde till min glädje kontra med att jag hade läst hennes mor, Mary Wollstonecraft.

Under det att Charlie ger mig en resumé av Frankensteins monster, med avbrott var tionde minut för snabba bloss, börjar Steve sitt projekt med att ringa färdtjänsten. Men hans lemmar följer inte hans vilja; han ringer fel och tappar sin telefon i golvet. När telefonen ramlar i golvet så att batteriet flyger ur är Alan alltid vid assistans och nere på knä och plockar ihop delarna. När Steve, nu via teckenspråk, vill beställa ännu ett glas öl till mig, tackar jag för mig och går ut genom den röda dörren.

Lämnar Glenarm för Belfast. Får en stampig kryss in i viken mot Belfast. Viken av mot Bangor innan jag även får tidvattnet emot mig.

Tar tåget in till Belfast och åker på en guidad tur för att se väggmålningarna i de fortfarande uppdelade kvarteren. Får intryck att konflikten är stabilt nedtrappad. Guiden kostar på sig flera skämt om konflikten. På båda sidor sätter man upp betygelser för sina ståndpunkter. Unionisterna har på hela husgavlar bilder på samväldets flamboyanta kungligheter, medan katolska

sidan flaggar för republiken och målar upp sitt trofasta stöd för Palestina. På den höga muren, som ska hindra att man kastar saker på varandra, har stora män (och troligen kvinnor) skrivit personliga fredsappeller. Både Bill Clinton och Dalai Lama har med ord blidkat båda sidor. Det roliga med detta är hur det hela började. En jovialisk australiensare, blev så förundrad över att hans språkliga bröder och systrar i civilisationens vagga sprängde varandra i luften, att han gick och köpte en sprayburk, och skrev ungefär följande:

Hey you!

Why don't you all come down to Australia

I will arrange a nice barbecue so we can talk this over

Seglingen till Peel, Isle of Man är i lätta vindar. Går för motor de två sista timmarna för att hinna fram innan hamnporten stänger för lågvatten. Via Peter, min ensamseglande granne i hamnen, träffar jag Andrew som är ordförande i Peels segelklubb. Jag anmäler mitt intresse för att delta i följande dags kappsegling i samband med den årliga karnevalen. Andrew blir eld och lågor och vill gasta. Under kvällen lägger vi upp taktiken för seglingen och på senkvällen har vi så gott som redan vunnit den samma. (Vad vi inte visste då var att seglingen några timmar senare skulle bli inställd på grund av för kraftiga vindar.)

Andrew berättade stolt att han var gift med en dansk-färöisk kvinna. Vi började visa bilder på våra kvinnor för att se vem av dessa bägge som var finast. Båda var kortklippta och hade varma chosefria leenden. Skönhetstävlingen var jämn när jag för ett ögonblick höll på att slänga in mitt trumfkort; Pia, naken, skrattandes i duschen. Kortet är helt Fantastiskt. Pia skrattar så hjärtligt att man ser hur bröstet hoppar. Jag inser genast; att spela detta kort, och göra Pia till vinnare, hade inte hade varit rent spel. Jag stoppar ner kortet och vi är överens om att vi båda har fina tjejer.

Kommer inte att klara Lands End till den tionde. Resterna av orkanen Bertha sveper nu kring brittiska öarna. Kommer att möta Pia i London.



Johanna på Arpö

Strandhugg vid Blekingekusten

Del 2

Text och foto **Thomas Karlsson**

Nu har vi seglat längs halva Blekinges sydkust och färden fortsätter vidare mot öster. Listerby skärgård med sitt hänsynsområde har öar värda ett besök. Torkö med sitt stora vattenfyllda och badbara stenbrott är spektakulärt. Att ligga på svaj på Kållafjärden, inne vid Östanön, en varm julikväll när skällkon kommer ner till stranden med sitt sällskap är minnesvärt.

Knappast inget slår dock ett besök på Arpö. Här finns så mycket att upptäcka på denna väl betade, välskötta

men ändå obebodda ö. Här finns sysselsättning i flera dagar bland den rika floran och djurlivet. Ungarna kan bada på sydsidan eller pröva sig fram i labyrinten på nordsidan. Härliga promenader med fina utsikter för de något äldre, skapar aptit för kvällens grillparty vid Mjölkabryggan. Kanske föredrar Du en mer solitär upplevelse vid Groggberget? Det kan dock bli problem att få se solnedgången från sittbrunnen men soluppgången blir i gengäld bättre. Den ofta envisa sydvästen slipper vi också, skyddade som vi är av berget.



Labyrinten på Arpö



Mjölkbryggan på Arpö

Vi planerar vår avfärd från Arpö så att Hasslöbron nås vid passande hel timme. Först har vi dock anmält vår önskan att passera på tel. 0455-332240 (ej VHF). Det är tyvärr ingen mörk skönhet från Senegal som svarar (det gäller bara vid färdtjänstbehov i Skåne), utan en person stationerad i Trollhättan. Efter bropas-sagen väljer jag ofta mellan Hajvar eller Bollöarna. Hamnen på Almö är väl skyddad och Almölandet är både vackert och promenadvänligt, även om huggormar är riktigt förekommande.

Vid gott väder väljer jag SXX:s blåa boj öster om N. Bollö. Se upp för 1-metersgrundet strax norr om

bojen! Bojen ligger obehagligt nära Långaskär som den lilla ön heter norr om Södra Bollös Mellanör. Bojfortöjningen brukar hålla om inte någon hornblåsare förtöjt en alldeles för stor båt där. Vill Du inte ligga vid boj så finns bl.a. en brygga för tilläggning längre in i den lilla bukten. Bollöarnas främsta tillgång är naturen, det stora havet i syd och att man befinner sig på avstånd från övrig sjötrafik men ändå kan följa vad som händer på Västra fjärden in och ut från Karlskrona. Tänk på att maxtid för att utnyttja bojen är 24 timmar.

När alla strandfynd har sorterats och tagits ombord är det dags att segla

forts sid 18



Bollöarna



Alice vid Stora Karlsö

Foto Rolf Albinsson



Konst på Utklippan?

Foto Rickard Wahrby



Konst på Utklippan?

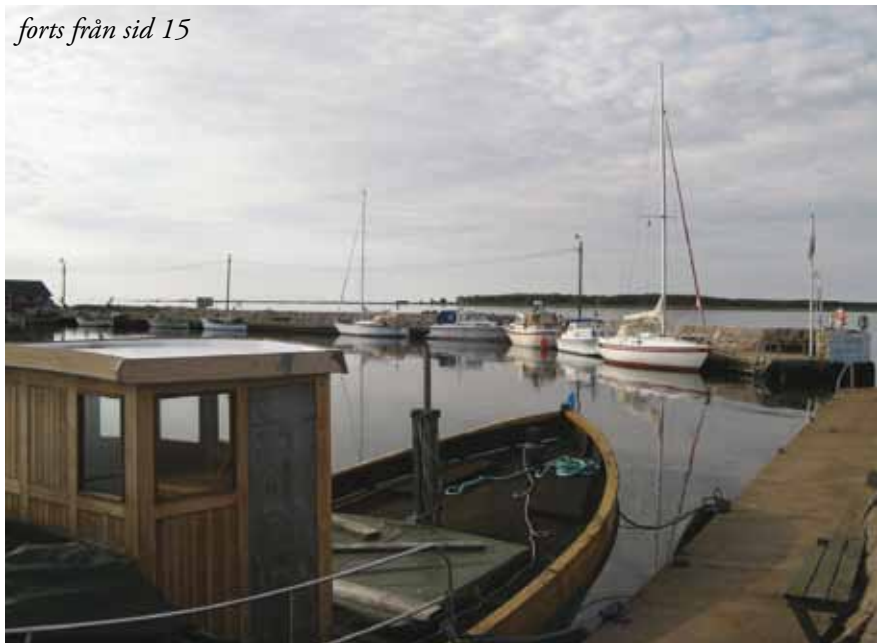
Foto Rickard Wahrby



Fyren i Svinemunde

Foto Pär Aronzon

forts från sid 15



Ungskär hamnro...



Ungskär hamnstrand ...



Lungskär/Mellanskär mot NO.

vidare. Gamla Pinan ligger fint där uppe om babord. Solen lyser på den gamla mastkranens koppartak. Hit har ännu inte metalltjuvarna hunnit. Saab som numera äger varvet är kunniga på mycket, även säkerhet. Vi skall segla långt ut i Östra skärgården. Flaxskär vore ju ett härligt och spännande mål men det är dags att vara lite social och träffa trevligt folk, fast på egna villkor. Låt oss satsa på Lungskär nordväst om Ungskär. Där störs vi nog bara av någon förrymd mink som kanske vill ombord.

Här finns en gammal illa underhållen militärbrygga som Fortifikationssverket ännu inte lyckats förstöra.

Man har ju till min stora sorg haft en viss framgång med att spränga bort krigsförtöjningsplatserna, dessa utmärkta tilläggsplatser för det civila båtlivet.

På insidan av bryggan som är L-formad kan en båt med 1,8 m. i djupgående smyga in. På utsidan mot väster är man mer utsatt för vind och vågor. Bultar från nedfallna däck utgör också en fara för fartyget vid långsidesförtöjning. Bryggans sydsida är inte tillgänglig pga sten på botten. Nu kan vi vandra till Ungskär via Mellanskär. Ungskär är ett gammalt fiskeläge där jag brukar träffa trevliga människor av båda könen. Promenaden till hamnen är vacker. Kanske återvänder vi med nyfån-

gade flundror efter att ha köpt glass i väntsalen. När solen går ner över Inlängan, Ljungen och fjärlarnas ö, störs vi inte ens av suget från Stena-färjan, som på sin kurs mot Gdynia, lyser därute mellan Utklippan och Utlängan.

Eftersom vi har senaste versionen av "Natur- och gästhamnar i Blekinge skärgård" ombord kan vi nästa dag utnyttja den fina kartan som Hans och Pontus Lindqvist gjort över Lungskär, Mellanskär och Ungskär.

Här finns mycket ögongodis att beskåda men gå för allt i världen inte vilse bland alla enbuskarna i området kring Drakarännen. "Öarna som flyter på vattnet" återvänder jag regelbundet till, så västbleking jag är.

Mer detaljer om ovanstående platser finner Du i "Natur- och gästhamnar i Blekinge/Sölvesborg – Gö 5:e upplagan år 2011" Följ gärna bloggen på www.blekingeskargard.com



Stugvärd på Utklippan 2015

Nu drar det ihop sig. I skrivande stund, (4/12) finns det bara 3 veckor kvar att disponera som stugvärd på Utklippan under sommaren 2015.

Veckorna 23, 24 samt 35 är fortfarande lediga. Vill du veta mera?

Gå in på Blekingekretsens hemsida:

<http://www.sxk.se/content/blekingekretsen-1>

Det går även att kontakta mig för info. zatasail@gmail.com
eller telefon 0708-114173.

Pär Aronzon

Sammanställande för SXX Utklippan



Eskader med Dackekretsen

Foto Rolf Albinsson

Eskader 2015

Blues-eskader till Mönsterås den 27.5 -30.5

En eskader tillsammans med Dackekretsen till Bluesens högborg på Ostkusten. Föreningen för Bluesfestival i Mönsterås arrangerar en bluesfestival från fredagen den 29:e maj till lördagen 30:e maj.

Det spelas på gator och torg. En härlig stämning, fantastiska artister och en verklig musikupplevelse för dig som älskar blues.

Om du går in på följande webbsida kan du ta del av 2015 års arrangemang. bluesfestival.wix.com

Prel. program

Eskadern samlas onsdagen 25.5 i Torhamn för att sedan under torsdagen gå till Vikingarnas klubbholme utanför Kalmar, där väntar gemensam middag med Dackekretsens deltagare, samt bastu för de som vill. Tidig avfärd fredag mot Mönsterås.

I Mönsterås ligger vi i en nyrenoverade hamn. Festivaltältet ligger mitt i byn ca 5 minuters promenad från hamnen.

Är du intresserad anmäl till Rolf Albinsson, albinsson.45@gmail.com

Smultronställen i Blekinge - en eskader för dig som vill hitta nya strandhamnar i Blekinge skärgård

I mars kommer Thomas Karlsson, författare till Natur- och gästhamnar i Blekinge/Sölvesborg - För att hålla ett föredrag för oss. Blir du nyfiken på de ställen som Thomas pratar om så anordnar vi en eskader baserat på föreläsningen.

Efter föredraget tar jag upp intresseanmälan. Målet är att göra en mini-eskader fredag till söndag någon gång under maj - början av juni. Vi som är intresserade planerar var- när- och hur tillsammans.

Rolf

Årets SXX utlandsseskader 2015 *En vecka i september. På öar runt Mallorca.*

Staffan Rydberg Dackekretsen, ansvarig ledare. Staffan har seglat 5 år i Medelhavet och vet vilka smultronställen som det finns runt Mallorca-Menorca.

Just nu samlar eskaderkommitten in offerter från två - tre charterbolag. Jag återkommer med information när eskaderkommitten har bestämt vilket företag vi ska samarbeta med.

Eskadrar i andra kretsar

På SXX hemsida finns information om de övriga kretsarnas eskadrar, logga in och hämta tips och information om andra seglingar. Du har möjlighet, att som medlem i SXX, delta i alla kretsars eskadrar.

Har du frågor angående eskadersegling med Blekingekretsen eller med andra kretsar vänd dig till **Rolf Albinsson, albinsson.45@gmail.com**

Min bästa knop



Hej Bengt Nordé.

Det är också min bästa knop. Den

kallas **bakhandsknop**.

Pålstek är endast användbar som ersättning av splitsad ögla.

MVH

Anders

Lösning till korsord nr 52

K	U	R		R	A	M		E	N	A		
R		Ö		E		P		T		T		
U	K	S	A	T	T	A	K	S	S	U	L	S
		T		K		L		N		R		S
K	A	R	R	A	K	L	E	N	A	I	V	A
Ä		U		J		E		Ä		S		
D	O	M	R	A	Ä	V	T	R	A	K	I	V
		P		N		A		U		L		Y
A	B	E	R	E	G	N	I	G	R	U	N	D
G		T		T		G		I		T		
N	A	R	K	S	N	A	R	F	F	A	P	P
		A		E		L		S		L		A
		V	A	R		J	O	N		R	O	R

Röst, förr utbyggnad på skrovet för att ge vanten en gynnsammare vinkel mot masten.

Trumpetstek är en lömsk knop som består av tre öglor som man låser med ett dubbelt halvslag. Användes för att korta ner ett rep. Vid varierande belastning kan knopen lätt öppna sig.

Galjonsfigur. Galjon är en triangel formad utbyggnad i fören på äldre skepp. Där fanns manskapets avträden i den s.k. galjonskorgen. Galjonen pryddes med en galjonsfigur – i regel skeppets förnämsta prydnad.

Rännsten kallades på de stora segelfartygen vinkeln mellan däck och brädgång. Dit rasar alla lösa föremål när fartyget kränger.

Dyvika är en plugg i båtens botten som användes för att länsa båten när den är torrsatt. Levika är ett hål som borras i ett nybyggt fartyg medan det

ännu stod på land för att tömma ut det vatten som man fyllt skrovet med för att kontrollera att det var tätt. Pall är en spärr som hindrade gamla gång- och bråspel att de efter vid hemtagning. På dagens vinschar kallas det spärr. Kommandot ”Pall i spelet” var en uppmaning att upphöra med t.ex. invindandet av ankarkättingen och låta pallen fährindra att kättingen löper ut.

Levang är förutom en borste med ett långt skaft en metallbåge på vilken ett skotblock kan löpa från sida till sida. Kallas även ledvagn.

Talrör, med äldre benämning pneumatisk telegraf, är en apparat för röstöverföring över kort sträcka mellan två rum. Förr vanligt förekommande på fartyg. Den överförda ljudvolymen är relativt svag varför anrop sker med en visselpipa i talröret. Fördel – fungerar även utan elektricitet. Skall inte förväxlas med språkrör.

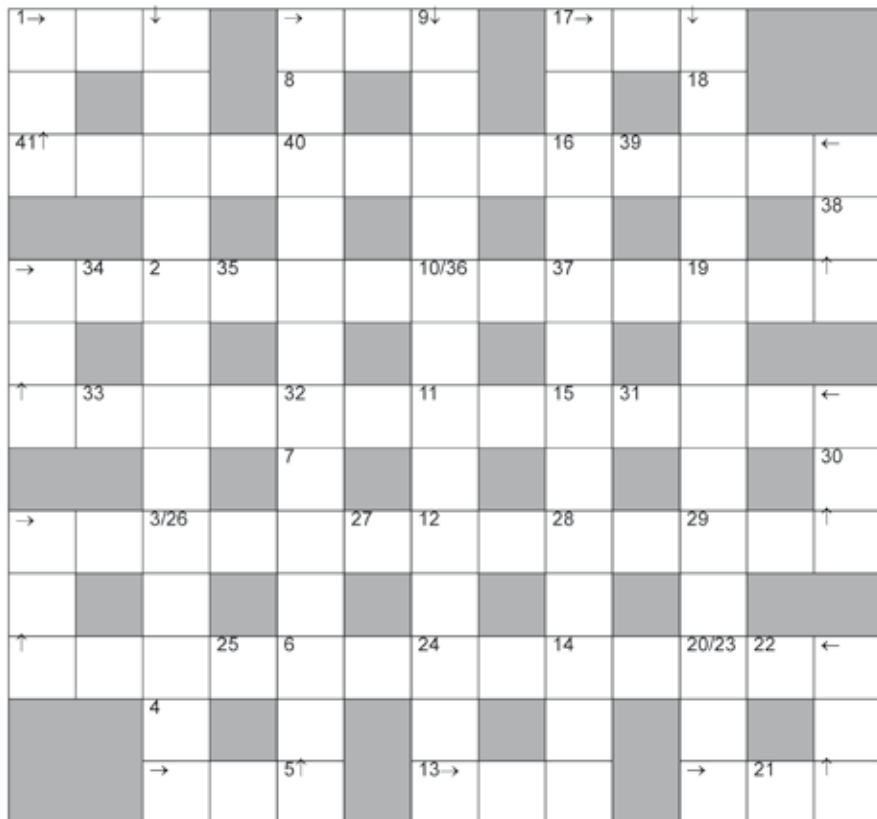
Vad blir det i loggboken i år?



Foto Rolf Albinsson

På kryss med Blekingekretsen nr. 53

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.



Sänd in lösningen senast den 15 april till SXX Blekingekretsen
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

- | | | | |
|---|------------------|----|----------------------|
| 1 | Åskådarplattform | 7 | Ger stabilitet |
| 2 | Fjärd i Mälaren | 8 | Musikalisk intervall |
| 3 | Skam | 9 | Mage |
| 4 | Nils plan | 10 | Utse |
| 5 | Två fot | 11 | Förhindrar tillträde |
| 6 | Liten spik | 12 | Morrhoppa |

13	Sillgrisslor	28	Ceremoni
14	Ändrar kursen	29	Fast fiskredskap
15	Köra på	30	På hugget
16	Dosa	31	Kaniner ur hatten
17	Vedtrave	32	Offras
18	Labb	33	Härskare
19	Samvetsbetänklighet	34	Lärosats
20	Vägvisare	35	Ofri
21	Löpa snett	36	Vilken
22	Finns både grå och klibbig	37	Tant
23	Föra oväsen	38	Färden
24	Finnar	39	Luras
25	Spelplatsen	40	Robust
26	Granne	41	Bränsle
27	Förkastligt bruk		

Hjulbrygga

Text och Foto Anders Konow



Storsjön i Jämtland har ett omfattande båtliv som påverkas av regleringen av vattennivån. Under sommarmånaderna ligger nivån relativt konstant på en hög nivå men i maj råder lågvatten innan fjällfloden kommer igång. Skillnaden är 2,75 meter enligt regler för sjöregleringen. För oss som har strandtomt med långgrund strand blir det problem när vattnet finns flera meter längre ut. Ekan kan man alltid dra upp efter förutsättningarna. Har man behov att ha en enkel brygga fixas det med att sätta bryggan på hjul. Hjul från en gammal hästdragen slättermaskin är helt idealiska.

Verksamhetsberättelse 2013-2014 för Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben

Styrelse och kommittéer

Styrelsen valdes vid kretsens årsmöte i Karlshamn söndagen den 20 oktober 2013. Styrelsens sammansättning har under året varit följande

Ordförande	Lars Möller
Vice ordförande	Peter Borenberg
Sekreterare	Roterande inom styrelsen
Kassör	Birgitta Bergström
Ledamöter	Rolf Albinsson, Pär Aronzon, Ingela Möller, Mats Stuesson
Suppleanter	Jerker Stötsberg, Yvonne Nilsson Steenhoff

Övriga uppdrag

Revisorer	Anita Petersson, Stig Ljung
Revisorsuppleant	Per Carlsson
Valberedning	Kurt Gummesson (sammankallande), Kjell Grimström, Gunnar Persson
Kontaktperson för Svenska Sjö	Pär Aronzon

Kommittéer

Information	Ingela Möller (ansv), Bengt Jonasson, Lennart Persson (webb)
24-timmars	Lars Möller
Eskader	Rolf Albinsson
Hamn och Farled	Peter Borenberg (ansv), Märten Dunér, PO Carlsson, Lars Sjöstedt, Håkan Bergström, Pär Aronzon, Lars Möller
Utklippan	Pär Aronzon
Båttekniska	Pär Aronzon
Kvinna ombord	Ingela Möller, Yvonne Nilsson Steenhoff
Miljö	Anders Konow

Medlemsutvecklingen

Vid verksamhetsårets ingång var medlemsantalet 724, varav 395 fullbetalande. Vid årets utgång var medlemsantalet 752, varav 406 fullbetalande, en glädjande ökning.

Styrelsearbetet

Styrelsen har under året haft 7 protokollförda sammanträden.

Vid riksföreningens årsmöte representerades kretsen av ordföranden Lars Möller, som också deltagit i Kryssarklubbens Rådslag 23-24 november 2013 och 29-30 mars 2014. I Rådslaget 23-24 november 2013 deltog också övriga styrelsemedlemmar.

I egenskap av revisor i riksföreningen deltog också Ingela Möller i dessa aktiviteter.

Medlemsaktiviteter

En rad aktiviteter genomförts enligt följande

2013

21-22 sept	Skutsegling med Seglarskolans Gratitide i samarbete med Dackekretsen
2 okt	Studiebesök på Varvshistoriska Föreningen i Karlskrona
20 okt	Kretsens årsmöte ägde rum i Karlshamn med föredrag av Marianne och Gustav Olsson om deras seglingar till Shetlandsöarna och Antarktis.
6 nov	Kvinna Ombord-träff med övning i knopar.
13 nov	Kvällsträff på Hamel Sails i Karlshamn

2014

5 feb	Föredrag av Marianne och Jörgen Sökjer-Petersen om deras segling till och i finska Saimen.
13 feb ++	Dieselmotorkurs under tre kvällar.

5 mars	Kvällsträff på Sydost-Brand i Karlskrona om gasolsäkerhet, brandskydd och livflottar.
2 april	Kvällsträff med besiktningssmannen Erling Kroon i Karlskrona om båtars svaga punkter.
7 maj	En planerad träff om 24-timmarssegling fick tyvärr ställas in pga för lite deltagande..
31 maj	24-timmarssegling
7 juni	Kretsens båtmöte ägde rum på Tromtö. Ett 20-tal båtar med besättning deltog.
23 aug	En planerad träff på Karön fick tyvärr ställas in pga för lite deltagande.
30 aug	24-timmarssegling

Medlemsinformation

Information till medlemmarna har under året lämnats genom vår medlemstidning Kretsaktuellt som utkommit med 3 nummer under året, samt på kretsens hemsida. Påminnelser om kretsens arrangemang skickas också ut med e-post till de medlemmar som uppgett sin e-postadress.

Hamn och farled

Bojen vid Bollö hade slitits loss under juli av en alldeles för stor båt och ersattes med ny boj. Bojen vid Senoren har också lossnat och kommer att ersättas under våren 2015.

Ett program för utbyte av gamla bojförankringar har satts igång. Under tiden inspekteras de årligen, vilket i några fall försävaras av att bojstenen sjunkit djupt ner i dyn. Det nya systemet som successivt införs är gjort med ickerostande syntetlina till stenen, alltså utan stålögla och schackel i stenen vilket förbättrar säkerheten i framtiden. Bojen kopplas till linan med en kort kätting som lätt kan inspekteras och vid behov bytas.

Status för de olika bojarna:

Tärnö:	Boj, kätting och schackel i stenen utbytta 2014. Öglan i stenen samtidigt kontrollerad av dykare.
Tjärö:	Boj och kätting bytta 2012, senast kontrollerade 2014. Dykarinspektion av infästning i stenen planeras 2015.
Saltärna:	Utlagd 2010. Dykarinspektion av infästning i stenen gjord 2012. Boj och kätting senast kontrollerade 2014.
Byrumsvikens:	Dykarinspekterad 2014. Infästning i minankare skiftas under hösten 2014.
Arpökalv:	Ny boj med sten enligt nya systemet utlagd 2013.
Bollö:	Boj och kätting bytta 2014 samtidigt med dykarinspektion av infästning i stenen.
Senoren:	Bojen lossnat. Nu boj med sten enligt nya systemet läggs ut våren 2015.
Flaggskär:	Boj med kätting utbytta 2014. Öglan i stenen ej möjlig att kontrollera av dykare då den sjunkit djupt i dyn. Står i tur för byte.

Utklippan

Kretsens nya lokal har inretts och varit bemannad under 7 veckor av 11 möjliga. Den nya lokalen har bättre service i form av rinnande vatten, vilket inte fanns i förra huset. Husvärdarna har uppskattat den nya lägenheten och vistelsen på Utklippan.

Vi har fått tillgång till den s.k. Saltboden som informationsplats och bibliotek med många besökare.

Vi har haft mycket gott samarbete med entreprenören som handhar gästhamn och vandrarhem.

Kretsen har också haft uppdrag från Länsstyrelsen att vara tillsynsman för Utklippans naturreservat.

Eskader

Under verksamhetsåret har genomförts.

- Rikseskader i Västindien:
- Gemensam eskader i Västindien för Dacke- och Blekingekretsarna. St Maarten, St Barth, St Kits med flera öar besöktes. 4 deltagare från Blekingekretsen.
- Rikseskader till Tallin med 3 båtar från Blekingekretsen.

Karlskrona den 20 oktober 2014

Styrelsen

Arsredovisning för verksamhetsåret 2013-09-01--2014-08-31

Resultaträkning

<u>Intäkter</u>	Förre året		Not	<u>Utgifter</u>	Förre året		Not
Medlemsavgifter	27 060,00 kr	38 870,00 kr		Styrelsen	2 898,00 kr	3 394,15 kr	
Bidrag fr SXX Riks	15 000,00 kr	15 000,00 kr		Information	20 184,09 kr	24 776,04 kr	2
Mötesintäkter	0,00 kr			Mötesverksamhet	7 764,20 kr	6 651,85 kr	3
Försäljning	1 030,00 kr	1 250,00 kr		Inköp klubbartiklar	400,00 kr	1 600,00 kr	
24-timmars	100,00 kr	0,00 kr		24-timmars	0,00 kr	0,00 kr	
Intäktsräntor	2 277,96 kr	2 899,06 kr		Qvinna Ombord	0,00 kr	0,00 kr	
Rekryteringsbidrag Riks	4 950,00 kr		1	Hamn o Farled	0,00 kr	192,00 kr	
				Eskader	0,00 kr	0,00 kr	
Utklippan	15 130,00 kr	16 900,00 kr		Utklippan	14 390,19 kr	21 073,00 kr	
Skutsegling	37 683,00 kr	9 917,00 kr		Skutsegling	35 726,00 kr	8 750,00 kr	
Övriga intäkter	0,00 kr	450,00 kr		Övriga utgifter	472,50 kr	593,00 kr	
Summa:	103 230,96 kr	85 286,06 kr		Summa	81 834,98 kr	67 030,04 kr	

Arets resultat:

21 395,98

Balansräkning

Ingående balans

Kassa	425,00 kr
Plusgiro	18 769,97 kr
Bank	88 092,90 kr
<u>Fordringar Riksf.</u>	<u>6 852,45 kr</u>

Summa 114 140,32 kr

Utgående balans

Kassa	- kr
Plusgiro	12 689,44 kr
Bank	120 370,86 kr
<u>Fordringar Riksf.</u>	<u>2 476,00 kr</u>

Summa 135 536,30 kr

Ändring av tillgångar:

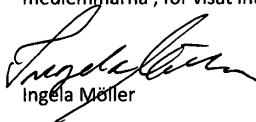
21 395,98

Noter

- 1 Ny intäkt, ej tidigare budgeterad
- 2 Faktura för tryckning av sommarnumret har inte kommit än
- 3 Utgifter för möten lägre än budgeterat

Protokoll fört vid Svenska Kryssarlubben Blekinge kretsens årsmöte den 26 oktober 2014, i KSS lokaler, Dragsö Karlskrona.

- § 1 Mötets öppnande Ordförande hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat
- § 2 Till att leda årsmötesförhandlingarna valdes kretsordförande Lars Möller och som sekreterare för mötet Ingela Möller.
- § 3 Mötet stadseenligt utlyst, genom höstnumret av Kretsaktuellt som utgavs i mitten av september.
- § 4 Till justeringsmän av årsmötesprotokollet valdes Hans Bergqvist och Peter Borenberg samt att vid behov också fungera som rösträknare.
- § 5 Ordförande föredrog verksamhets berättelsen och den ekonomiska redovisningen.
- § 6 Revisionsberättelsen föredrogs muntligt.
- § 7 Medlemmarna beviljade styrelsen ansvarfrihet för det gångna året.
- § 8 Val enligt stadgarnas § 5 av ledamöter och suppleanter:
Till ordförande för ytterligare 2 år, valdes Lars Möller
2 ordinarie styrelseledamöter för två år, valdes Rolf Albinsson och Lennart Persson.
2 suppleanter för 1 år valdes Yvonne Nilsson Stenhäll och Håkan Bergström .
Till revisorer för 1 år Anita Petterson och Stig Ljung och som revisorssuppleant Per Carlsson
- § 9 Budgeten för 2014/2015 föredrogs med behållande av nuvarande kretsavgift.
Budgeten godkändes
- § 10 Val av valberedning 3 personer varav en sammankallande:
Till sammankallande valdes Kjell Grimström, övriga 2 valda blev Gunnar Persson och Mårten Dunér
- § 11 Mötets avslutning. Ordförande avslutade mötet och tackade de cirka 40 närvarande medlemmarna , för visat intresse.



Ingela Möller

Mötesskreterare


Lars Möller

Ordförande

Justeras:


Hans Bergqvist


Peter Borenberg



BYSSAN

Nytt år, dags att införa nya vanor i matlagningen, kotletterna hittade jag av en händelse och de blev verkligen goda och saftiga, Rödbetorna blev bjuden på hos en väninna, liksom broccolisoppa, de är nu mina nya favoriter. Gillar när det är enkelt att laga, att det sen smakar riktigt gott, är ju ett extra plus. Hoppas Ni gillar dom lika mycket som jag!

Fläskkotletter i ugn 4 pers

4 tjocka fläskkotletter
2 msk Kikkoman soja
1 tsk grovmalen svartpeppar

Pensla båda sidorna med soja, strö på peppar och låt ligga minst en halvtimme (gärna längre) i en eldfast form.

Ugn 175 grader.

Sätt in kotletterna i ugnen i 20 min, vänd på dem och sätt in dem igen ca 20-25 min.

Servera med kokt potatis, morötter.

Jag gjorde också en sås till, av skyn som blev i formen.

Ett alternativ till potatis kan vara

Gratinerade Rödbetor med ost och mandel.

1 kg små rödbetor
1 dl skalad mandel
1½ msk balsamvinäger
1 msk flingsalt
½ tsk svartpeppar
1½ dl riven Västerbottenost
1 msk olivolja

Koka rödbetorna mjuka, (ca 15 min)
Hacka mandeln, grovt. Skala rödbet-

orna med händerna, skalet lossnar lätt när de är färdigkokta, Skär dem i bitar och lägg i gratinform. Häll över vinäger, och strö på salt, peppar, ost och mandel. ringla oljan över. Gratiner ca 10 min i ugn som är på 200 grader.

Broccolisoppa

500 gr broccoli
1 liten purjolök
1 skivad vitlöksklyfta
1 l vatten
2 dl torrt vitt vin
2 buljongtärningar
2 dl grädde
salt och svartpeppar

Skär broccolin i mindre bitar, skiva purjolöken, lägg broccoli, purjolök och vitlök i en kastrull, med vatten, vin och buljongtärningar. Låt koka ca 10 min. (Vill Du ha en slät soppa, mixa med stavmixer.) Tillsätt grädden och smaka av med salt och peppar.

En gratinerad ostmacka är gott till.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com
Suppleanter	Yvonne Nilsson Steenhoff 0738-372402	

yv.nilsson@gmail.com

Håkan Bergström 0705-887340 hakan@langoren.se

Kommittéer

Båtteknisk	Pär Aronzon 0708-114173	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062 (ansv) Mårten Dunér, PO Carlsson, Lars Sjöstedt, Håkan Bergström, Pär Aronzon, Lars Möller	
Information	Ingela Möller 0455-27088, Bengt Jonasson, 0455 -27185, Lennart Persson 072-7225012	
Miljö	Anders Konow 0457-70235	anders.konow@telia.com
Kvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Stig Ljung 0455-23856 Per Carlsson (suppl) 0455-49331	
------------------	---	--

Valberedning	Kjell Grimström 0455-27962	kjell.grimstrom@telia.com
	Gunnar Persson 044-50009	gunnarpersson@lm.lrf.se
	Mårten Dunér 0454 605 04	marten.duner@telia.com

B

Porto
betalt



Foto från Lennart Persson



Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona