

KRETSAKTUELLT

Sommaren 2017



Insegling till Egersund

Foto Bo Stenkilsson



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se
Hemsida www.sxx.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

En långseglare	3
Nya medlemmar	3-4
Lasses ruta	5
Program sommaren	6
Flytvästkontroll	8
Karlskrona -Lofoten	9
Test teakmedel	15
Fototävling	16
Tjärö förr, nu o framtid	17
Öka chansen -bli hittad	20
Bojinfo 2017	21
Stugvärd sökes	23
Elektrisk båttoa	24
Lösning korsord	26
Korsord	28
Byssan	30
Funktionärer	31

Tjätig!

Ja, det är jag. Vi får in många fina reportage med bilder, i detta nummer är det Bo Stenkilsson, som skrivit om segling till Lofoten.

Mycket vill ha mer... Har Du tips, idéer, bilder, någon upplevelse Du vill att andra skall få ta del av mejla, ring eller skriv!

Tveka inte... är Du bekymrad över formuleringar, kommatecken etc... Vi fixar det och Du får läsa innan vi publicerar...

Det behöver inte vara enbart positiva upplevelser, men det skall vara något för oss i SXX Blekinge.

Hjälp till att göra Kretsaktuellt bättre...

Vi är tacksamma för synpunkter, kritik är extra välkommen, Då kan vi förändra!

Ingela



Foto Pär Aronzon

På väg till grillen med potatisen

En långseglare

Jag efterlyste bilder på levande varelser till Kretsaktuellt! Bengt Nordé svarade snabbt...

Jag väljer **Silvertärnan**, en fågel som finns både på Lofoten och här...



Silvertärna

Foto Bengt Nordé

Varför? Långseglare liksom SXK-are! Kommer lagom till vår normala sjösättning av båtarna. Den fågel som flyttar längst av alla fåglar – 40 000 km t.o.r. årligen. En resa

fågeln gör ett 30-tal ggr (blir c:a 30 år gammal). Vinterkvarter på Sydpolen och häckar cirkumpolärt på norra halvklotet - i våra trakter upp till Svalbard. Återkommer till samma häckningsplats varje år. Vikt 1 hekto. Ungfågeln stannar kvar på Sydpolen minst 1 säsong.

Heter Havterne på Danska vilket anger att det är en fågel för yttersta havsbandet. Fisktärnan gillar mer inre skärgården.

Kännetecken: Svår att skilja från fisktärna. Har rak blodröd näbb utan svart spets (ljusare röd, lätt böjd näbb med svart spets = fisktärna). Silvertärnan har korta mörkröda ben som inte syns när fågeln sitter.

Bengt Nordé

Större bild finns på sista sidan

Välkomna till Blekingekretsen

Per-Anders Scherlund

Johan Sörman

Monika och Hartmut Haessner

Christina Rosén

Bengt Pählsson

Heléne, Pär och Matilda Hinsegård

Ken Granath

Agneta Rydell

Lennart Johansson-Ax

Jan Nilsson

VÄXJÖ

TORHAMN

NUTHETAL Tyskland

VÄXJÖ

STOCKHOLM

FÄRJESTADEN

ANEBY

KARLSHAMN

KARLSHAMN

TOLLARP



Forts nästa sida

Forts från fg sida

Simon, Fredrik, Malin och Johan Wistmarker	LINKÖPING
Anna-Clara Eriksson och Kenny Stenmark	RONNEBY
Eva och Per Harrtoft	LYCKEBY
Linnea, Stefan, Emelie och Jonathan Joström	LISTERBY
Jan Forsén	BJÄRNUM
Jane och Ingvar Johansson	ALVESTA
Jonas Bergström	MALMBÄCK
Urban Bardå	LYCKEBY
Karl-Henrik Salenius	KRISTIANSTAD
Johan Mårdfelt	KARLSKRONA
Gustaf Sten	LOMMA
Carina Polnäs och Bert Ovesson	LYCKEBY
Erik Halse	KRISTIANSAND Norge

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!



Lasses ruta

Kära medlemmar!

Det sjuder nu av verksamhet i Blekingekretsen. Vi hade i januari ett mycket uppskattat möte om båtteknik där lokalen i Ronneby blev fullpackad av intresserade medlemmar. Som en följd av detta möte har vi bildat en kommitté för båtteknik, som kommer att arbeta för fler intressanta träffar och artiklar på tekniska teman. Ett inslag i detta blir fortsatt verksamhet med kontroll av uppblåsbara flytvästar, som du kan läsa om i detta nummer.

Även vår Hamn- och Farledskommitté är på hugget med utläggning av nya bojar. Tanken med boj vid Järkö fick släppas på grund av för lite vattendjup på den tänkta platsen, och i stället blir det en boj vid Öppenskar. Länsstyrelsen har varit positiv, vilket är en viktig förutsättning.

På Utklippan ser det nu ut att lossna med Fastighetsverket, som har annonserat efter en föreståndare för vandrarhem och gästhamn. Så småningom skall det också bli möjligt att besöka fyren, vilket är efterlängtat. Vår egen lägenhet är också mycket populär, men det finns fortfarande möjlighet att teckna sig för en vecka på Utklippan, en fantastisk upplevelse. Fri båtplats i hamnen ingår.

Kryssarklubbens nya medlemsystem är nu i drift, vilket innebär att du själv (naturligtvis efter inloggning) kan ändra din bostadsadress, e-postadress och övriga personliga uppgifter. Kom särskilt ihåg att hålla din e-postadress aktuell så att du kan få påminnelse om våra arrangemang. Lägg också märke till rutorna längst ner till vänster där du kan ange dina intressen. Detta blir en vägledning för oss i styrelsen när vi planerar nya arrangemang.

Med hopp om en trevlig båtsommar, förhoppningsvis med bättre väder än i april.

Lars Möller

Ordförande



Program sommaren 2017

Båtmöte på Saxemara Båtvarv



Foto Niklas Nyström

Årets traditionella båtmöte förlägger vi denna gång till Saxemara Båtvarv, som ju är av särskilt intresse för oss Blekingeseglare. Position (för den som inte varit där) är 056°09,844N, 015°14,071E.

Träffen äger rum på eftermiddagen den 3 juni. För de som anmäler sig i förväg (via e-post lars.moller@telia.com eller telefon 0706-

790188) betalar kretsen hamnavgiften. (*Det finns bilväg ända fram med gratis parkering*)

Saxemara Båtvarv ägs sedan 2007 av Blekinge Museum och drivs sedan 2014 som levande kulturarv av arrendatorn Niklas Nyström och hans firma Nyströms Brygga. För närvarande arbetar här tre båtbyggare med renoveringar, nybyggen och avancerat båtsnickeri. Varvet bjuder även in till diverse publikdragande event som veteranbåtsträffar, musik- och humorshower och andra tillställningar på sommarbryggorna.

Ca kl 15 kommer Niklas att berätta om varvet och verksamheten där. Vid 18-tiden kan det vara dags att börja grilla det medhavda. Om Niklas hunnit få den fasta grillen i ordning så använder vi den, annars kör vi med egna grillar.. Klubben bjuder på en aperitif och tillhandahåller i övrigt öl till självkostnadspris.

Hoppas att många har tid och lust att delta. Mycket båtsnack blir det...

Lasse



Foto Niklas Nyström



Foto Per-Åke Magnusson

12/24-Timmars-segling 2017

24-timmarsseglingen är något specifikt för Svenska Kryssarklubben och går ut på att segla så långt som möjligt inom en vald tidsperiod och vara tillbaka på startpunkten när tiden går ut. Det handlar mer om uthållighet och planering än att pressa båt och besättning. Eftersom vädret hinner ändras en hel del under tiden gäller det att analysera väderprognosen och göra en taktiskt bra planering. Halvvind fram och tillbaka är ju idealet, men går sällan att uppnå.

Jag påminner också 12-timmars ensamsegling. Det kan vara ett alternativ för den som har svårt att hitta besättning men som ändå vill delta.

Ett sätt att prova på 24-timmars är med virtuell segling på webben. Det tar ungefär 5 - 10 minuter att genomföra en segling, och man kan prova sina färdigheter i taktiska vägval.

Gå in på webbadressen <http://torrsegla.24-timmars.nu/> och testa.

Det finns massor med information att hämta på 24-timmars hemsida. Via kretsens hemsida: välj 24-timmars i menyn till vänster, eller gå direkt till www.24-timmars.nu. Där finns en karta över kretsens punkter och distanser som kan visas med gratisprogrammet Google Earth.

Här är Blekingekretsens seglingar i år: Du kan välja mellan två alternativa startdagar.

Vårsegling

3/6 eller 10/6

Höstsegling

26/8 eller 2/9

24-timmars startar mellan kl 12 och 15 på angivna dagar. 12-timmars startar kl 08-10. Den som vill segla 48-timmars eller ännu längre startar motsvarande tidigare än 24-timmarsseglingen.

Regler, punkt- och distanstabeller med mera finns på 24-timmars egen hemsida www.24-timmars.nu

Anmälan senast 7 dagar före respektive starttillfälle till Lars Möller, tel 0455-27088 eller e-post: lars.moller@telia.com.

Tävlingsdokument publiceras på webben. Den som vill ha dokument per post kan kontakta undertecknad.

Vi ses på havet.
Lars Möller



Kontroll av flytvästar



Vi hade en teknikträff i januari där vi också genomförde kontroll av uppblåsbara flytvästar. Eftersom det tycks vara stor efterfrågan på detta så kommer vi att ge fler tillfällen. Om du vill få din flytväst kontrollerad så skicka ett mejl till lars.moller@telia.com med följande uppgifter:

- Antal västar du vill få kontrollerade
- Fabrikat på västarna
- Ungefärligt tillverkningsår
- Namn och adress

Om vi får ihop åtminstone 5 st som vill ha kontrollen så spikar vi en tid och plats som bör passa de flesta.

Kontrollen består av följande.

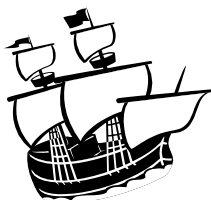
1. Koll av gaspatronen
Den skall vara fylld (vägs)
Inte korroderad
Väl fastskruvad
Utbyte av patronen om den är skadad eller utlöst.

2. Koll av utlösingsbobinen
Inte utgången enligt tidsmarkeringen
Väl fastskruvad
Utbyte av bobinen om tiden för denna har gått ut, mot materialkostnad.
3. Upplåsning av västen för att kolla att den inte läcker.
4. Kontroll av remmar och grenband.
5. Om västen är av fabrikat Baltic så monterar vi också den säkringsanordning mot att gaspatronen skruvar upp sig som Baltic tagit fram.

Notera att momenten 1-4 ovan normalt skall göras av västens ägare varje år. Vi gör denna service för medlemmarna kostnadsfritt, endast kostnad för eventuellt material behöver betalas.

Flytvästkontrollen har initierats av SXX Västskustkretsen, som har kommit fram till att i genomsnitt 5-7 % av besiktigade västar behövde åtgärdas.

Det har varit stor efterfrågan på denna service, och vi ger därför nu ytterligare tillfälle att få detta utfört även i Blekingekretsen





KARLSKRONA – LOFOTEN 2015

Text och bild Bo Stenkilsson

Sommaren 2015 seglade vi från Karlskrona till Lofoten. En fantastisk fin segling trots ofta dåligt väder med mycket regn och ganska kallt. Vi parseglade med goda vänner som tidigare seglat till Lofoten och som delade med sig av sina tidigare erfarenheter. I förberedelserna läste vi Norsk Lots som Norska sjöfartsverket nu släppt gratis på nätet. En ovärderlig hjälp vid planeringen och under resan. Där får man precis all information man behöver, bl.a. om strömmar, våghöjder, hamnar m.m. Ett tips är att kolla vilket håll tidvattenströmmen går, kan annars lätt bli en skillnad på många knop.

Glöm inte att kontrollera hur långt norrut båtförsäkringen gäller. Vår båtförsäkring gällde inte norr om polcirkeln så den behövde vi komplettera. Däremot gäller Sjöräddningssällskapet även i Norge. Om något händer ringer man svenska sjöräddningen som kopplar vidare till den norska. I Norge har de en annan gasolkoppling som inte passar vår och det är mycket

begränsat var man kan fylla på gasol. Därför bör man ha en extra gasoltub med sig på resan. För säkerhets skull köpte vi ett Net 1-modem för säkrare kommunikation, men vi klarade oss lika bra med Telenor på hela resan. Båda båtarna hade också installerat varsin AIS som underlättade mycket.

I packningen hade vi varma kläder som tål regn. Stövlar med plats för både raggsockor och sulor är också nödvändigt då det kan bli riktigt kallt efter ett par timmar till havs.

Under våren 2015 berättade våra vänner att de hade bytt sin segelbåt till motorbåt som de skulle få levererad till Göteborg i slutet av april. Vi bestämde att mötas i Skagen i början av maj månad. Vi sjösatte och mastade på i slutet av april. Allt fungerade utom vindmätaren.

Vid en skidresa till Italien våren 2014 fick jag efter en tuff dag i backen ett hjärtstillestånd, men turligt nog precis utanför en ambulans i byn. Fick där första hjälpen innan det blev helikopterfärd till Belluno och tre veckors sjukhusvistelse innan överflyttning till Lasarettet i Karlskrona där en ICD (hjärtstartare) blev inopererad. Tänkte därför att hjärtdoktorn kanske borde tillfrågas om han hade synpunkter på våra planer att segla till Lofoten. Han svarade att det var mer en filosofisk fråga än medicinsk. Säkrast var ju om vi bytte båten till en husbil och parkerade den utanför akuten men att det nog var roligare att segla till Lofoten.

Med dessa kloka ord lämnade vi Nättraby den 3 maj. Dimma och kuling gjorde att de 300 M till Skagen tog drygt en vecka. De sista 10 sjömilerna innan Skagen blåste det mellan 12-15 s/m och loggen och ekolodet slutade fungera. På kvällen när vi kom till Skagen slutade även värmaren att fungera.

En elektriker som kom till båten var till 95 % säker på att felet satt i servern. Vi ringde Linjettvarvet som lovade att skicka en ny server till Bergen.

Lämnade Skagen en tidig morgon och seglade till Lillesand i Norge. Förgäves försökte vi hitta någon som kunde laga värmaren, men med tips från Isoterm i Kalmar lyckades vi få igång värmaren. 350 M från Skagen kom vi till Bergen och hade då passerat både Jären och Lista. Bytte där servern men utan resultat. På kvällen upptäckte vi att värmaren åter igen inte fungerade. Lyckades till sist få en person att komma och laga värmaren innan vi lämnade Bergen.



Hamnen i Sør-Fugelöya



Passerar polcirkeln på väg till Lofoten



På väg in i Trollfjorden



Lofoten sett från kärleksstigen på Skrova



Tankade diesel för 8,77kr/l i Bergen. Tänk att något kan vara billigt i Norge!

Då kom en filosofisk fråga: ”Vem är lyckligast? De som kör motorbåt och tankar 250 liter eller vi som seglar och tankar 50 liter?”. Han i motorbåten svarade: ”Vem är lyckligast? De som alltid har värme eller de som har det ibland?”.

Efter Bud var vi tvungna att segla en bra bit rakt västerut för att komma förbi alla skären som ligger där. När vi till sist kunde göra vårt första slag gick travaren till det självslående förseglet sönder och kullagren, liksom skotten i en kulsprutepistol, lämnade båten och seglet fladdrade för vinden. Gunilla fick krypa fram och surra förseglet. Sedan hade vi en lugn seglats ända till Svartisen som är Norges näst största glaciär, där motorn började tjuta när vi sänkte varvtalet.

Efter en seglats på 750 M från Bergen kom vi till Svolvaer som är centralorten på Lofoten. Där fick vi besök av barn och barnbarn samt goda vänner som seglade med oss runt Lofoten, besökte bl.a. Trollfjorden.

Under resan såg vi mycket örnar, sälar, valar, tumlare och lunnefåglar. Trots



Hamnen i Svolvær på Lofoten

att vi hade mycket dåligt väder, speciellt under maj månad då Norge inte hade haft så mycket regn sedan 1949, så hade vi en härlig resa till Lofoten. Mycket vacker natur, rikt djurliv och mycket trevliga och hjälpsamma Norrrmän.

En seglats till Lofoten är verkligen något vi rekommenderar. Till er som vill veta mer om att segla i Norge har vi lagt in vår resedagbok med bilder på SXX Blekingekretsens hemsida.

Gunilla Silfverberg och Bo Stenkilsson

Hjälp oss rädda dig.

Vi har mer än 2 000 frivilliga sjöräddare som övar i alla väder för att du ska känna dig trygg till sjöss och få hjälp när du behöver. Stöd oss och bli medlem på sjoraddning.se.

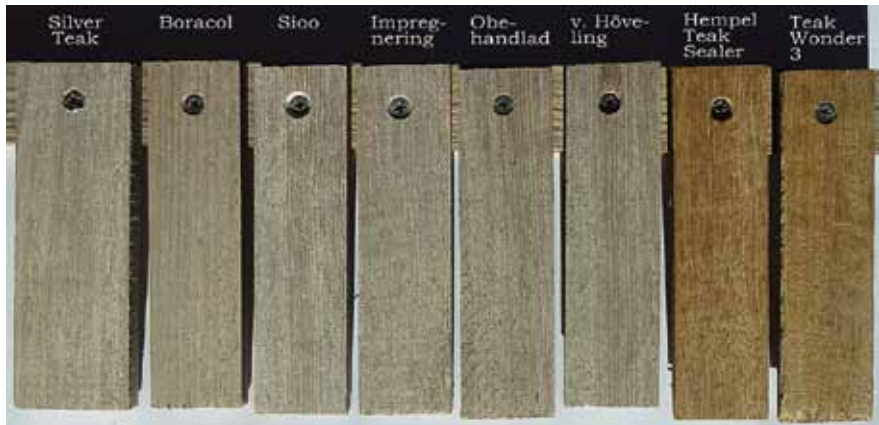


SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Test av teakmedel till båtar.

Bengt Nordé och Per Carlsson



Testet började den 1.8.2016 med 7 st nya teakbitar från en lång teakribba från Hallberg-Rassy. Ribban med Silver Teak från annat teakmaterial. Behandling av ribborna har skett i enlighet med resp. fabrikants anvisning. Teakbitarna har legat utomhus exponerade för väder och vind i 8 månader nu.

Första utvärdering gjordes 22.11.2016 och redovisades i Kretsaktuellt hösten 2016. Denna utvärdering den 6.4 2017 är gjord av Bengt Nordé och Per Carlsson – båda SXX/Blekingekrets.

Provet torrt:

Visuellt ingen färgskillnad mellan behandlad och obehandlade teakbitar. De 2 teakbitar som haft en oljebehandling avviker och är fortfarande ”teakfärgade” snarlikt nysågat virke.

Fiberresning:

Bäst har klarat sig ribba behandlad med Boracol, Hempel Teak Sealer och Teak Wonder – tätt följd av ribba behandlad med Silver Teak. Därefter följer von Hoeveling, helt obehandlad, behandlad med vanlig kapellimpregnering. Störst fiberresning och spårighet i träet har Sioo.

Slitagesynpunkt:

Fiberresning torde ge högt slitage då dess fibrer nöts bort när man går på däck.

Mögel/alger:

Minst tecken på mögel/alger har Boracol följt av Hempel Teak Sealer och

Silver Teak. I mellangruppen kommer Sioo och von Hoelsing.
Mest alger/mögel uppvisar obehandlad ribba och ribborna strukna med Impregnering och Teak Wonder

Provbitarnas torkförlopp efter att ha varit blöta:

Snabbaste torktid har Boracol följt av Silverteak. Sioo är den enda teakribban som har vita fläckar i vårveden under torkförloppet.

Längst torktid har Hempel Teak Sealer och Teak Wonder.

Testet fortsätter...

Bengt Nordé och Per Carlsson



Fototävling

I år arrangerar Kryssarklubben en fototävling. Vi vill att många medlemmar skickar in sin favoritbild tillsammans med några rader om bilden. Vilken båt eller ö? En naturupplevelse eller ett särskilt möte? Kanske ett minne från ett seglarläger eller en skutsegling?

En jury kommer att avgöra vilka bilder som vinner 1:a priset på 10 000 kr, 2:a priset på 5 000 kr och 3:e priset på 2 500 kr.

Tävlingsregler

Deltagare: Alla medlemmar i SXX är välkomna att delta, förutom riksstyrelsen och informationsnämnden. **Bild:** Bilder som skickas in ska vara i jpg-format och bör ha bra upplösning. Det innebär att bildfilens storlek bör vara 1,5 – max 10 Mb. Bilden måste vara tagen av dig eller din familjemedlem. Varje deltagare kan skicka in flera bilder. **Text:** Skriv några rader om vilken upplevelse bilden förmödlar. Minst 400 tecken. **Tid:** Sista inlämningsdag är 2017-08-15. Vinnarna koras med prisutdelning på Kryssarklubbens årsmöte 2017.

*Detta är tävlingsreglerna i kortform.
Gå in på SXX.se och läs de fullständiga reglerna, där hittar
Du också en länk för att lämna in Ditt bidrag...*

Vi är nu på väg att lägga en extra boj vid Tjärö. Vi vet lite om ön, men bad Sandra Löfgren, på Tjärö att berätta mer för oss. Här kommer hennes berättelse...

Tjärö då, nu och framtid...

Text och foto Sandra Löfgren



Man anser att Tjärö började bebyggas under bronsåldern. Pollen-analyser visar att den här delen av Blekinges kustbygd under järnåldern i väsentlig omfattning var uppodlad eller utnyttjad för boskapskötsel. Det är dock först under 1600-talet som Tjärö upptas i Jordeboken som kronohemman. Skatten på den tiden var en halv tunna torsk.

Under 1800-talet bodde fiskare, sjömän, torpare och båtbyggare på Tjärö. På Tjärö förekom en hel del stenskeppning till Tyskland. Norr om korparberget på västsidan av ön skedde utlastningen vid en naturhamn. Skeppsbyggeriet bedrevs på den plana flata stenhällen invid korparberget. Småskutorna byggdes direkt på berghällen, där det var bäst att sjösätta skroven. Skutorna las i vinterlag på insidan av kalven.

Bengt Berg förvärvade Eriksberg för att plocka in vackra fåglar så som kanadagäss, grågäss, sädgäss, och andra gäss av olika slag. Han kom in till STF en dag och sa "Tjärö borde ni ha och sedan kan ni åka på utflykter till Eriksberg med era turister." Innan STF hann köpa Tjärö hade Bengt Berg år 1938 köpt Tjärö för 29500 kr för att sedan överlåta den för exakt samma summa till STF 1939. Axel Andersson, som var sista ägaren på Tjärö innan uppköpet blev kvar som STF:S arrendator.





Tjärö öppnades för allmänheten 1940 och det var även då turisterna började komma. En dag stod en turist och beundrade en av Anderssons nybyggda ekor och sade ”nej men se, den är helt av ek” och på detta svarade fru Andersson ”ja visst, kan man bygga båtar av något annat?”.

Tjärö har bedrivits som turistanläggning sedan starten 1940 fram tills idag med undantag för året 2015, och kommer bedrivas som detta många år framöver. Under 2016 togs Tjärö upp i ny regi och ett nytt avtal slöts med STE.

Förra året byggdes en helt ny restaurang och café nere vid maren/gästhamnen. Gästhamnsbryggan förlängdes och skärgårdsbåtarna från både Järnavik, Karlshamn och Matvik angör numera där. Alla befintliga hus målades och renoverades utvändigt. Under höst/vinter/vår 2016/2017 lades förtöjningsbojar ut i gästhamnen, husen har fått lite extra kärlek invändigt i form av målning, tapetsering, byte av el samt nya sängar.

Gamla restaurangen, Allemans byggnad, håller på att byggas om till tio nya hotellrum med dusch och wc på rummet. Detta gör att det finns plats för alla



på Tjärö oavsett vilken standard som önskas. En sak som är viktigt för oss är att bevara den historia som finns i Tjärös alla byggnader samt att få allt att smälta in i Tjärös vackra natur. Under våren kommer även en kajakbrygga läggas mot stenhällen i gästhamnen.



Med 137 bäddar i 52 olika rum fördelat i 13 olika stugor har vi att göra ute på ön, men det finns alltid tid för nya projekt och förbättringar och därmed lämnar jag framtidens Tjärö som en hemlighet.....

Ge oss gärna er feedback på vad som behövs förbättras. Det är för er vi gör ön vid liv!

Under sommaren 2017 kommer vi ha en blandning av event på Tjärö såsom PLX (musik och konstfestival), visans vänner, Alvin Thomas Blues band, Danne Stråhed, Blekinge pokerrun och många fler. Håll utkik på vår hemsida. För att göra det lättare att besöka Tjärö har vi förlängt tidtabellen alla dagar i veckan och även skärgårdsbåten från Karlshamn kommer köra kvällsturer onsdagar och lördagar.

Ni är alla varmt välkomna ut i sommar!

Sandra Löfgren

Har du bytt epostadress?

Kom ihåg att meddela SXX om du byter epostadress. Annars går du miste om våra påminnelser om kommande arrangemang. Eftersom många angett sin epostadress till arbetet så blir det lätt bortglömt att ändra denna när man byter jobb eller slutar. Ändra själv i medlemsregistret eller skicka din nya adress till: lars.moller@telia.com.

Tack!

Öka din chans att bli hittad!

Pär Aronzon

Mardrömmen för oss båtmänniskor är väl ett totalhaveri. Och hur ska jag sen bli hittad? Det finns två bra varianter för att kraftigt öka chanserna. Jag har själv en av dessa fastsatt i flytvästen. Känner mig betydligt tryggare nu, har tagit mig friheten att kopiera text från säljarnas hemsidor om hur de fungerar.



PLB nödsändare. Liten, lätt och sänder över satellit. Skickar din nödsignal med position via satellit. För vandraren, äventyraren, seglaren, piloten, skogsarbetaren... ja för alla som befinner sig i områden där andra möjligheter till kommunikation är svåra eller utsätter sig för risker, är en personlig nödsändare en trygg investering.

PLB sänder nödmeddelande via Cospas-Sarsats satellitsystem som fungerar jorden runt. När den aktiverats sänder den sin unika identifieringskod och satellitsystemet kontaktar direkt lokala räddningsstyrkor.

I Sverige registreras PLB kostnadsfritt hos Flyg- och Sjöräddningscentralen (JRCC) genom att användaren fyller i en blankett med sina uppgifter (finns att ladda hem, se nedan). Det behövs inget tillstånd att inneha en PLB. PLB aktiveras manuellt och sänder nödmeddelande på 406 MHz till satellitsystemet Cospas Sarsat. Med inbyggd 50-kanals GPS sänds exakt position direkt och räddningsstyrkorna hittar dig snabbare.

PLB registreras personligt och registreringen bör uppdateras med aktuella uppgifter vart femte år. Blanketten kan nedladdas från länk nedan och sänds in till epost adress som står på blanketten. Ansvarig myndighet i Sverige är MSB, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap.

Pris för PLB är från ca 3000 kr.



EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon) ingår i det satellitbaserade internationella COSPAS-SARSAT (406MHz). En mottagen EPIRB-signal vidarebefordras omedelbart till närmsta MRCC varifrån räddningsarbetet samordnas. EPIRB sänder även ut en analog signal som används av fartyg och helikoptrar för att pejla in den nödställdes exakta position. *Pris för Epirb är från ca 6600 kr.*



Bojinformation inför båtsäsongen 2017.

För dig som kommer att röra dig röra dig i Blekinges skärgårdar under den stundande säsongen kan det kanske vara av intresse att veta lite om vad som är att vänta beträffande svajbojarna.

Nya bojar

Inför den här sommaren lägger vi ut två nya bojar på populära platser. En dialog har hållits med Länsstyrelsen beträffande att hitta platser som dels stämmer med de önskemål och krav man kan ställa på en god ankringsplats, dels inte kommer i konflikt med andra intressen.

I det sammanhanget är det värt att nämna att våra svajbojar fått positiv uppmärksamhet i arbetet med att ta fram den "arkipelagrutt", som utfördes av föreningen "Blekinge Arkipelag" under 2015.

Öppenskär

En ny boj läggs ut i sundet norr om Öppenskär. Planen är att det sker i slutet av maj månad.

Tjärö

En annan ny boj läggs ut i sundet mellan Tjärö och Bjärnö. Där finns sedan länge en SXX-boj. Den är flitigt utnyttjad – så där finns definitivt behov av en till. Den läggs ut i månadskiftet april/maj.

Flakskär

Vid Flakskär eller som det också kallas Flaggskär har vi sedan länge en boj. Stenen till den har sedan många år sjunkit så djupt att vi inte längre kan inspektera bojöglan och schackeln, som håller bojlinan. Vi har provdragit den för två år sedan – men nu i år så ersätter vi den helt enkelt med en ny. Det sker i slutet av maj enligt vår planering.

Övriga bojar

Det handlar om bojarna vid Senoren, Bollöarna, Arpökalv, Byrumsviken, Saltärna, Tärnö och den gamla bojen vid Tjärö. De kommer alla att besiktigas och vid behov åtgärdas.

Tillgång till bojarna

Om du har din båt registrerad i SXX, så har du alltid företräde till att nyttja en boj jämfört med någon som inte har det. Om någon "icke SXX:are" eller någon annan utan bojflaggan, nyttjar bojen kan det kanske vara en öppning till att värva en ny medlem eller att registrera sin båt. I kryssarklubben arbetar vi för att underlätta och hjälpa till att utveckla båtlivet för våra medlemmar. Som medlem får man del av detta fullt ut!

Peter Borenberg

Hamn och Farled



Ny boj på väg till sjösättning...

Foto Peter Borenberg



*Bastufönster på Utklippan
Foto Pär Aronzon*

SÖKES **Stugvärdar** **till Utklippan**

Hej på er!

Vi saknar fortfarande stugvärdar till Utklippan i sommar. De veckor som är lediga är: v. 23-27, 33 o 34. Känner ni för en fin vecka därute, kontakta mig gärna.

Logga in på sxk.se, sen är det bara att Klicka: Kretsar, Blekingekretsen, Utklippan, Stugvärd Utklippan 2017, så ser ni vad det innebär att vara stugvärd.

Har ni frågor eller redan bestämt er: kontakta mig på:

zatasail@gmail.com

Pär Aronzon
*Sammanställande
för SXX Utklippan*



Utklippan



Elektrisk toalett - ett löst problem...

Jaan Karsna

Inför seglingssäsongen 2007 installerade vi en ny elektrisk toalett av välkänt fabrikat.

Vi valde en elektrisk toalett, dels för att den förra toaletten behövde nya packningar och ventiler, dels för att jag tror att en elektrisk fungerar bättre genom att den är försedd med en kniv som maler sönder fekalier och toapapper och dels för att medföljande seglingsvänner ska få det lättare i nödsituationer.

Den nya toaletten utföll dock inte till full belåtenhet. När man hade använt toan visade det sig att utgående pumpen med sin kniv behövde en viss tid att skära sönder fekalierna innan den uppnådde full pump-

kapacitet medan samtidigt pumpen för spolvattnet jobbade på och höll på att överfylla toalettskålen.

Detta innebar att man fick stänga av inkommande vattnet (med risk för att köra impellern i pumpen torr) medan man pumpade undan utgående vattnet ur toaskålen.

Problemet var att en elmotor driver på samma axel både pumpen för inkommande vatten och pumpen för utgående vatten. Så är flertalet (troligen alla) elektriska toaletter på marknaden konstruerade. Balansen mellan pumparnas kapaciteter stämde dock bättre efter en tids pumpande, när kniven hade fått arbeta ett tag.

Direkt efter seglingssemestern köpte jag därför en separat extra pump (fabrikat Gusher, Hjertmans, artikelnr 4717-1, 11 liter/min, 360 kr). Fördelen med denna pump är att den är liten och monteras direkt på slangen. Det går självklart bra med andra typer av pumpar, men det var svårt att hitta någon lämplig plats nära inloppet till toan för dessa större pumpar.

Sedan monterade jag isär den ordinarie elektriska pumpen till toan och tog bort impellern för det inkommande vattnet. Detta för att undvika torrkörning av impellern. En extra strömbrytare för den nya pumpen monterades intill den tidigare strömbrytaren. Jag valde en strömbrytare från Jula (artikelnr: 650-044, 15 kr; även Hjertmans verkar ha samma strömbrytare för 35 kr, artikelnr: 5445), mest för att den liknade den ordinarie strömbrytaren. Vi hann prova den nya installationen innan uppdragningen och nu är vi nöjda.

En icke oväsentlig bieffekt är att vi med det nya arrangemanget minskar antalet gånger man behöver tömma hålltanken, genom att vi nu håller vi nere mängden inkommande vatten till ett minimum. Vi tror också att det nu blir enklare att instruera våra gäster i marintoaletternas mytomspunna mysterier med öppnande och stängande av diverse kranar för att undvika den stora skräcken, att toan svämmar över.

På tal om att svämma över. Ni har väl inte glömt bort att montera avluftningsventiler ("ventilerade böjar" eller "avluftningsböjar" står det i vissa båtkataloger) på inloppet och utloppet. Detta för att bryta hävertverkan som annars kan uppstå. I Watskis och Hjertmans kataloger finns skisser som visar olika toalettlösningar. Hjertmans katalog beskriver dock bara utloppssidan och observera även att man har missat att rita in avluftningen av hålltanken.

Jaan Karsna
FF 55

Kretstipset

från Anders Konow

Stävstege för båtar med bogspröt

Text och ritning finns nu på vår hemsida

Lösning till korsord nr 59

T	R	U		A	C	K		K	U	L		
O		M		V		E		A		L		
R	E	P	M	A	E	R	A	L	D	E	M	O
		E		R		U		L		N		R
N	S	T	J	O	F	F	E	E	R	I	D	A
U		R		T		F		T		T		
D	N	U	V	A	G	Ö	R	T	T	O	B	B
		T		V		R		U		Y		A
S	K	R	Ä	K	A	K	T	R	A	O	R	T
I		A		E		L		Ä		T		
R	E	P	A	R	D	Ä	R	T	R	A	G	A
		P		A		D		U		N		T
		A	N	K		E	K	L		K	A	V

I lösningen finns invävt episoder och minnen från vårt avslutade båtliv.

En vacker försommarkväll i början av juni låg vi med vår båt i Mumin-staden Nådendal strax norr om Åbo. Klockan åtta på kvällen spelade någon psalmen Den blomstertid nu kommer på trumpet i en glugg i kyrktornet. Efteråt fick vi veta att det är en tradition att sommartid spela för att signalera att nu är det tid att avsluta dagen samt att det är eftertraktat att få förtroendet spela.

Vi låg tillsammans med några andra båtar i hamnen på danska Sejerö. På hamnens lyktstolpar satt ett antal trutar helt stilla och utan skrän. Våra danska båtgrannar höll på att grilla några läckra köttbitar på kajen. I väntan på att de skulle bli färdiga gick man ombord för att stärka sig, troligen med en Gammeldansk. När de var utom synhåll dök hela gänget på stolparna ned på grillen och plundrade den totalt, nu dock inte tysta. Besättningen dök upp och

brast ut i skratt och kommenterade: Nu blir det pølser. På trutars vis åts köttbitarna upp direkt. Jag förundras ännu hur trutarna fixade detta trots värmen.

Vi var tillsammans med en annan båt på väg nedför slustrappan i Berg slussar i Göta kanal. När vi berättade att detta var första gången fick vi nedlåtande veta att de minsann gått där upp och ned i minst tjugo år. I en av slussarna blev det ett förfärligt liv på hennes man då båten drev fritt på tvären utan synlig gast. Damen kom då upp ur båten inre och påtalade att hon minsann var kaffetörstig och måste omgående koka kaffe. Hon var inte lika kaxig i de följande slussarna.

I hamnen i Lappo, Skärgårdshavet, fanns liksom i de flesta hamnar en kontaktsökande man som på äldre dagar tillbringade mycken tid bland båtarna. Under vår obligatoriska cykeltur passade vi på att åka förbi det hus där han bodde. När han dök

*Stort Grattis
till*

David Allen, Karlskrona

*som hade den först öppnade
rätta lösningen!*



3 B: Båt med bänk och bil

Foto Anders Konow

upp i hamnen nästa gång kommenterade vi med att han hade ett vackert hus.

Hans kommentar var: Du – en kvinna kan vara vacker men ett hus endast vara snygg!

Vi var inblåsta i Lundeborg på Fyn. När den värsta vinden avtagit blev det uppbrott. För om oss låg en mindre tysk segelbåt och tryckte mot kajen. Det var damen iförd kjol och storblommigt förkläde som förde befäl och roder. Hur hon lyckades komma från kajen var helt suveränt. Mannens kommentar var: Manchmal geht es manchmal nicht (ibland går det och i bland inte).

Tellakullen, N56°08,6' O15°02,2 är förknippad med en välkänd person i Hällaryds skärgård. På frågan vari

från jag kom, Ronneby, blev kommentaren: ”Men det ligger ju bortom Tellakull!”

I början av maj var vi i Fyrudden på väg norrut. Strax efter att vi förtöjt kom det in en finskflaggad före detta passagerarbåt. På fördäck stod en parkbänk och en Toyota. Mannen som var ensam ombord var på hemväg från Marseille till Kotka. Han hade flytt, som han tyckte, den tråkiga vintern i Kotka för att i stället vara vid Medelhavet över vinter.

Anka är ett roder eller snarare en trimklaff framför kölen på bl.a. 12:or. Ankan är djup och smal. Roder och trimklaff är sammankopplade.

Anders Konow

"50 år med Svenska Sjö!"
Allan, hydrolog, kund sedan 1967
och en av våra 247 000 delägare.

Svenska Sjö
Båtförsäkring på mina villkor

50 ÅR

På kryss med Blekingekretsen nr 60

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		8→		9↓		13→		↓	
↑		2	30			29				28	←
→				26						27	↑
										14	
25↑			24			10/23				22	←
		3		7							
→	19				20	11					21↑
↑		4		6/18			17	12		16	←
											15
		5→		↑		→		↑		→	↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 augusti till SXX Blekingekretsen
c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 För att nå högre höjder | 16 Språkrör |
| 2 Hedersvakt | 17 Inte redd |
| 3 Enkel boning | 18 Mobil handvärmare |
| 4 Kikare | 19 Glädja |
| 5 Dammbyggare | 20 Budbärare |
| 6 Avfall | 21 Repa |
| 7 Alternativ muttersäkring | 22 Fasta |
| 8 Med skärpa | 23 Högdjur i stall |
| 9 Sätt att fira våren | 24 Medmänniska |
| 10 Videsläkting | 25 Verktyg |
| 11 Hittar du en på
66°33'46''N | 26 Kan vara het |
| 12 Skyddar mot slitage i rigg | 27 Dumdryg ögla |
| 13 Traditionell socialdemokrat | 28 För ordning och säkerhet |
| 14 Över tid förändrade egen-
skaper | 29 Befäst logement |
| 15 Kvar och åkt | 30 På bord och vid kanon |

Skepp o 'boj

Här kan Du som kretsmedlem annonsera gratis vad Du har att sälja eller om det är något Du vill köpa... Vi lägger även ut det på hemsidan

Säljes

Av ålders- och hälsoskäl måste jag sälja min

MAXI 87 1976

Är du intresserad så ring eller skicka ett mail så får du veta mer.

Båten ligger upptagen på Aspö och kan beses på land till den 5 maj, då sjösättning är planerad.

070-6049067 eller

larsb.0455339194@hotmail.se

Lars Bengtsson



Det allra senaste från kretsen hittar Du på vår hemsida, som ständigt uppdateras.



BYSSAN

Så var påsken också överstämmande, eller var det julen? Närr vi vaknade på påskaftons morgon var det 10-15 cm snö och 10 grader kallt, påskebrasan översnöad, så det fick duga med brasa inomhus. Hönsen och vaktlarna hade värpt bra, så det fanns gott om ägg med diverse tillbehör, kändes lite konstigt då att tänka på recept inför bätsäsongen, men här kommer några som jag hoppas kan vara gångbara ombord... Den kalla säsen är god både till fisk och stekt kyckling.

Pocherad torsk

300 gr tinad torksfile/torskrygg

Häll 5 dl kallt vatten blandat med 2 tsk salt i skål och lägg i torsken, ställ kallt i minst en timma. Ta upp och torka av fisken, lägg den i en kastrull med vatten och låt sjuda i 4-5 min. Servera med varm eller kall sås

Varm sås med ägg och persilja

2 dl mjölk

1 msk vetemjöl

1 msk smör

2 msk hackad persilja

salt, peppar

2 kokta ägg

Vispa ihop mjöl och mjölk i en kastrull, låt koka upp och koka 3 min under omrörning. tillsätt smör och persilja och smaka av med salt och peppar. Hacka äggen, lägg hälften i såsen och resten över såsen vid servering. Servera med kokt potatis och gröna ärtor.

Kall sås med vitlök (bara att röra ihop)

2 dl grekisk yoghurt

½ pressad vitlöksklyfta

½ msk honung

rivet skal av ½ citron

1 krm salt ½krm svartpeppar.

Kycklinggryta

ca 450 g kycklingbröst

140 g bacon

1 rödlök

2 vitlöksklyftor

250 g champinjoner

1 msk smör eller margarin

1 tsk salt

1 krm peppar

1 buljongtärning

1 burk krossade tomater

Skär kycklingen i mindre bitar, klipp eller skär baconet i cm breda strimlor. Skala och hacka lök och vitlök. Ansa och skär svampen i bitar.

Bryn kycklingen i matfettet i en stekpanna krydda med salt och peppar och lägg sedan över den i en större kastrull. Stek bacon och lök och champinjoner, lägg över i kycklinggrytan, häll på de krossade tomaterna och smula i buljongtärningen. Låt koka sakta ca 8 minuter. Späd vid behov med vatten och smaka ev av med salt och peppar. Servera med ris.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com
Suppleanter	Jaan Karsna 076-0290350	karsna.jaan@gmail.com
	Håkan Bergström 0705-887340	hakan@langoren.se

Kommittéer

Båtteknik	Lars Möller 0706- 790 188 (ansv), Per Carlsson, Jan Pettersson, Staffan Österling, Jaan Karsna, Bengt Nordé	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062 (ansv), Mårten Dunér, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Håkan Bergström, Tommy Carlsson, Lars Möller	
Information	Ingela Möller 0455-27088, Lennart Persson	
Webbansvarig	Lennart Persson 072-7225012	
Miljö	Jaan Karsna 076-0290350	
Qvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	

Revisorer

Anita Pettersson 0457-31491, Stig Ljung 0455-23856
Per Carlsson (suppl) 0455-49331

Valberedning

Jörgen Sökjer-Petersen 0455-264 90 jorgen.sokjer-petersen@telia.com
Gunnar Persson 044-50009 gunnarpersson@procurare.se
Mårten Dunér 0454 605 04 marten.duner@telia.com

B

*Porto
betalt*



Silvertärnan - en långseglare, precis som SXX-arna

Foto Bengt Nordé



Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona