

KRETTSAKTUELLT

Vintern - Våren 2014



Turkiet

Foto Rolf Albinsson



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen

Välkomna till Blekingekretsen

Hans, Eva, Joakim och Mai Härwell	LYCKEBY
Marianne, Karl -Axel, Alexander och Isabelle Waplan	BROMMA
Marianne och Vanessa Sundblad, Janne Lorensen	HÄSSLEHOLM
Tim, Marie, Isabelle och Emilia Hultberg	RONNEBY
Leif Norlin	KARLSKRONA
Paul, Jeanette och Robin Mauritzson	JOHANNISHUS
Daniel, Kasia och Jesper Nygren	LJUNGBY
Urban, Fredrik, Daniel Nyman och Helen Peterström	KARLSKRONA
Claes Altenius	TORHAMN
Frank Hoyer	UETZE, Tyskland
Lena Andersson	JOHANNISHUS
Peder Roi Madsen Nielsen	VILSHULT

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas.



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 700 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxk.se
Hemsida www.sxk.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program Våren	4
Segling Gratitude	7
Turkisk delight	12
Bilder	16
Försommarsegling Västkusten	18
Utklippan	21
Att ligga bi...	22
Hamn och Farled	23
Om Gerda Ek...	24
Eskadernytt	25
Korsord och lösning	26
Byssan	30
Adresslista	31

Kära medlemmar!

Ett nytt årsmöte är genomfört, kretsens 29e i ordningen. Även detta årsmöte fick vi avtacka en styrelsemedlem som arbetat för Blekingekretsen i många år. Det var Mats Holmer som lämnade styrelsen efter 12 år som kassör och på senare år även ansvarig för Utklippankommittén. Han har också genom sina kontakter inom Marinen kunnat ordna många spännande studiebesök. Stort tack för dina insatser, Mats.



Ett positivt inslag på årsmötet var att vi kunde införliva två kvinnor i styrelsen, något vi länge strävat efter men som varit svårt att realisera. Nu har Birgitta Bergström tillträtt som kassör, och Yvonne Nilsson Steenhoff är ny suppleant. Jag ser fram mot att våra programpunkter med tiden kommer att bli mer intressanta även för kvinnor.

Programmet för våren är ovanligt fylligt. Jörgen och Marianne Sökjer-Petersen kommer att dela med sig av sina erfarenheter från segling till och i Finland med slutmålet Saima kanal. Peter Borenberg har lyckats organisera en motorkurs som troligen snabbt kommer att bli fulltecknad. Vi har kvällsträffar om säkerhet ombord och om båtens svaga punkter, som jag vet kommer att bli intressanta. Och till sist en träff om 24-timmarssegling, som jag tror är lite okänt för många medlemmar, åtminstone av deltagandet att döma.

Vi ser också fram mot att inleda ett nytt kapitel i verksamheten på Utklippan. Vår nya lägenhet är nu tillgänglig, och det är fritt fram att teckna sig för en vecka som husvärd på Utklippan. En upplevelse, det kan jag intyga.

Läs mer i detta nummer av Kretsaktuellt. Observera att det är föränmälan på många arrangemang.

Väl mött på sjön och vid bryggor.

Lars Möller
Ordförande

Program våren 2014



Segling till och i Finland

Jörgen och Marianne Sökjer-Petersen visar ett bildspel och berättar om sin segling från Karlskrona till det stora sjösystemet Saimen i östra Finland. Seglingen gick via Åland, Finland och Ryssland samt Saima kanal. Detta sjösystem är tämligen okänt men mycket sevärt och Jörgen och Marianne delar med sig av sina erfarenheter och praktiska tips och svarar gärna på frågor.

Karlshamns Folket Hus onsdagen 5 februari kl 19.

Vi bjuder på fika.
Frågor besvaras av Lars Möller,
lars.moller@telia.com eller 0706-790188.

Välkomna!
Lars Möller

Dieselmotorn – en trotjänare om den blir lite ompysslad!

Tid Torsd 13/2 o 6/3 kl 18-21

Plats Sörbycentret i Ronneby
(V. Industrigatan 5)

Handledning: Jouko Månsson

I vår får vi tillfälle att få tips och råd om hur vi ska hålla en god driftsäkerhet på våra dieselmotorer. Handledare är Jouko Månsson, som under många år drivit egen firma med just diesel- och elteknik som specialområde. Jouko har även undervisat på fordonsprogrammet på gymnasiet.

Vi kommer att ha en begagnad VP 2002 som åskådningsmateriel. För den intresserade kan man t.ex skaffa en bok som heter Båtdieselmotorn. Finns bl a på Nautiska Bokförlaget.

Tanken är att varva lite teori med att sedan visa på demo-motorn. Den har varit med i 25 säsonger, så man kommer även att kunna se en del skavanker och kanske diskutera lite om erfarenheter av olika motorers starka o. svaga sidor. Träffarna ger utmärkta tillfällen till erfarenhetsutbyten och trevlig samvaro. Vi bjuder på kaffe o bulle.

Första träffen fokuserar vi på bränsle- och elsystemet.

Program våren 2014

Andra träffen handlar primärt om kylsystem och den allmänna skötseln av motorn.

Max 12 deltagare”kursavgift” 100:-/kväll dvs 200:- kronor.

Anmälan till

Peter Borenberg 070 766 7082 eller e-post peter@borenberg.se

Peter Borenberg

Båtars svaga punkter

Onsdag 2 april kl 19 i KSS klubbhus på Dragsö, Karlskrona

Besiktningssmannen Erling Kroon i Karlskrona har mångårig erfarenhet av båtskadebesiktningar och ger oss exempel på intressanta fall. De kan möjligen ge oss tips om förbättringar av den egna båten eller vad som från skadesynpunkt särskilt skall skärskådas på båtar.

Kom gärna med egna frågor och bekymmer så kanske det blir några goda råd. Vi kör kvällen i diskussionsform så den blir vad vi gör den till.

Blekingekretsen bjuder på fika.

Välkomna

Lars Möller



Temakväll båtsäkerhet Gasol ombord m.m.

Onsdagen den 5 mars träffas vi hos Sydost-BRAND AB i Karlskrona för att igen få en duvning i ämnet Båtsäkerhet. Denna gång kommer vi att fokusera mycket på säkerhet med gasolinstallationer, men naturligtvis blir det också en hel del om brand, brandskydd och brandbekämpning, livflottar och annat som hör till. Ta gärna med din(a) brandsläckare för kontroll.

Sydost-Brand är experter i ämnet och också representant för Plastimo livflottar. De håller till på Lumavägen 1 i Karlskrona, i Aurahuset, ca en km NV om Angöringen. Se karta nedan eller kontakta undertecknad om vägvisning behövs, eller kolla på deras hemsida www.sydostbrand.se.

Tid 19.00, den 5 mars.

OBS föranmälan till undertecknad, så vi vet hur mycket fika som behövs.

Väl mött

Lars Möller,

tel 0706-790188

epost lmoller@telia.com



Program våren 2014

24-timmars, vad är det?

Onsdag 7 maj kl 19 på Servicecenter i Ronneby

24-timmars är en seglingsform som är unik för Kryssarklubben. Det handlar här inte om att segla en given bana så snabbt som möjligt, utan i stället att själv välja vart du skall segla, så långt som möjligt, och sedan vara tillbaka på startpunkten efter exakt 24 timmar.

Vi går igenom hur det går till att genomföra en 24-timmarssegling. Regler, punktkort, Punkt- och distanstabell, loggbok mm. Hur väljer man punkter för att hinna så långt som möjligt?

Vi gör också en torrsegling med fingerad väderprognos. Ta med sjökort över Hanöbukten, passare, linjal, penna och papper.

Föranmälan till Lars Möller, lars.moller@telia.com eller 0706-790188, senast 5 maj.

Väl mött till en rolig kväll i 24-timarstecken.

/Lasse



Qvinna ombord

Firade Gustav Adolfs dagen med en Knopträff. Lasse Christoffersson visade och vi knopade, ibland blev det fel och många skratt, men på slutet funkade det, t o m jag kunde dubbelt halvslag och jag kan det än...

En opretantiös och trevlig kväll, som vi var överens om att upprepa innan sjösättning!

Vi har länge pratat om att ha en kväll med mat ombord, kanske utgå från de recept jag publicerat här i Kretsaktuellt och syftet är att det skall vara enkel, gott och lättlagat och inte kräva ugn. En informell trivselkväll, blir vi några kan vi var i mitt kök, blir vi många har jag en annan lokal på gång. Har inte planerat ngt i tid, men vad sägs om mars/april? Det här är ingen kurs utan en trivselkväll, där vi lagar maten tillsammans...

Tycker Du det verkar kul? Mejla: ingmoller@telia.com.

Ingela

Efterlyses

Mejladresser till Blekingekretsens kvinnliga medlemmar. Skicka till ingmoller@telia.com och märk med Qvinna.

Hänt sen sist...



Mörka moln men måttliga vindar innanför Hönö

Seglingen med Gratitude

Text och foto Anders Möller

Har man någon romantisk ådra – och åtminstone en rudimentär kärlek till havet – så är livet på ett segelfartyg något som varje människa borde unna sig någon gång i livet.

Det finns en ursprunglighet och en renhet i den tillvaron, prioriteringarna blir tydliga på ett sätt som de flesta människor inte har möjlighet att uppleva i vardagen. I år hade kryssarklubbens Dacke- och Blekingekretsar bokat Gratitude över en helg i september för att ge medlemmarna en möjlighet att uppleva livet på ett seglande fartyg.

Gratitude är ett av Seglarskolans tre fartyg. Hon byggdes som seglande trälare i England 1903 och fiskade på Nordsjön i nära trettio år innan hon såldes

till Sverige. På den tiden bestod besättningen av fyra till fem man plus en kökspojke. Nu var vi totalt tjugofem personer som skulle försöka utföra deras jobb, och vi slapp dessutom att fiska.

På fredagskvällen började besättningen anlända till Nya Varvet i Göteborg från olika delar av landet och vi bjöds på gulaschsoppa i skansen. Väderprognosen såg lovande ut och det blev en rätt tidig kväll.

På lördagsmorgonen lämnade vi kaj och styrde ut mot Kattegatt. Solen visade sig – men mörka moln samlades vid horisonten så de flesta drog på sig regnställen för säkerhets skull. Efter någon timme för motor var det dags för segelsättning. Det finns en tjusning i att hantera stora segelytor och tunga bommar med handkraft. När man tvingas till samarbete och att hala i takt. Det var inte utan att det kändes lite trevande i början men våra duktiga instruktörer hade inga problem att få ordning både på oss och segelsättningen. Snart låg vi för babords halsar på väg norrut innanför Höno.

Atlantica hade gått ut strax efter oss och lyckades passera i lä. Vi har väl alla någon form av kappseglingsnerv och det är aldrig roligt att bli omseglad. Vi kunde åtminstone skylla på att Atlantica tvingades sätta toppseglet för att komma förbi. Typ.

Det blev en del kryssande, och när man är van vid att segla mindre båtar får



Atlantica passerar oss i lä med toppseglet satt



Med sol vind och Pater Noster i aktern spred sig en behaglig och avslappnad stämning ombord

man vänja sig vid betydligt högre krav på samordning för att slagen ska gå smidigt. Det krävdes flera man för varje segel. Storsegel, mesan, klyvare och fock ska över. Dirkar och backstag ska flyttas. Och allt måste ske i rätt ordning. Principen är den samma som vid spinnakersättning: en följd av moment som är beroende av varandra – men skalan är en helt annan. Och för att lyckas måste det göras i takt.

Något jag kommer att ta med mig till småbåtsseglingen är handtecknen som användes vid hissning och skotning. Betydligt trevligare än att försöka överrösta vind och vågor med rösten. Vi kryssade upp mot Pater Noster och vände sedan undan vind in mot Hakefjorden. Med öppna vindar blev klimatet riktigt behagligt ombord och vi kunde knäppa upp regnställen och njuta av septembersolen.

Kvällens mål blev Åstol och skeppare Marianne ringde och kollade med hamnkaptenen att det fanns 24 meter kajplats tillgängligt. Det var roligt att se hur smidigt tilläggnings gick. Det är ändå en hel del fartyg att hålla reda på även om vi dragit in bogspröten.

Innan middagen blev det tid för en promenad på Åstol som är ett spännande litet samhälle hopträngt på en klippa utanför Tjörn. Åstol är antagligen en av de kändistätaste öarna i landet. Bland öns runt 200 åretruntboende hittar man bland andra Peter Harryson, Birgitta Stenberg och Janne Josefsson. På kvällen serverades en tre-rätters middag. Hela besättningen – utom befälen



Det fanns gott om tid att filosofera mellan slagen



Skeppare Marianne

– turades om att vara backisar under seglingen. Som backis står man under befäl av fartygets kocka och hjälper till med de mer triviala sysslorna i byssan som potatisskalning, grötkokning och disk. Under hela seglingen bjöds det på utmärkt nylagad mat och vi fick till och med nybakad kaka till kaffet. Trots bra stämning blev ingen sen kväll. Långt före midnatt var skansen full av nöjda snarkningar.

På söndagen var det regnställ som gällde. Efter frukost lämnade vi Åstol och gick tillbaka mot Göteborg. Det blev en ganska blöt segling, men vattnet kom uppifrån. Vi stod på däck i blötan och jämförde vår situation med ”Bluebird av Hull” och alla var eniga om att vi hade det riktigt bra.

Tillbaka på Nya Varvet var det dags för städning och eftersom vi var många – och hyfsat välorganiserade – gick det snabbt att återställa Gratitude efter helgens segling.

Vet många som föredrar ett mjukt, varmt och fluffigt liv. Själv gillar jag kontraster. Tar gärna ett varmt bad, men vill inte ligga där för jämnan. Ibland behöver jag bli kall, våt och frusen. Få mina trots allt ganska mjuka händer rispade av blött och hårt tågvirke. Att jobba sig svettig på däck samtidigt som kallt sjövattnet letar sig i alla öppningar på regnstället.

Att dessutom utsätta sig för det här i grupp tyder antagligen på någonting. Det är en speciell känsla när man får något att fungera.

En skicklig skeppare och bra instruktörer fick oss, som till större delen bestod



Lagom vind för oss nybörjare

av noveller på skutsegling, att känna oss rätt nöjda med oss själva. Det fungerar. Då blir det också en mycket bra stämning ombord. Det är trevligt att trängas två dussin personer i skansen och skicka smör och ost fram och tillbaka.

Det här var av någon anledning min första skutsegling och det kanske inte

alltid är så här bra. Har läst Moby Dick och Myteriet på Bounty (eller sett filmerna åtminstone) så jag förstår att det kan finnas en glidande skala när det gäller trivseln ombord på seglande fartyg. Den här seglingen gav mersmak.

Anders Möller



Turkisk delight – turkiskt smågodis

Rapport från en septembervecka i turkiska farvatten.

Text och foto Rolf Albinsson

Segelområde Gökvabukten, charterhamn Bodrum, Agent Frankonia-yachtcharter.de Båt Dancing Queen, en 56,1 fot segelbåt Ocean Star byggd i sydafrika årgång 2005 med en inredning i bohusländsk anda. 5 hytter med var sin toalett.

Det finns mycket smågodis i Turkiet. Smågodiset hittade vi första kvällen i en affär då vi vandrade runt i Bodrum längs kajen. Affärsinnehavaren bjöd på de sorter han hade till försäljning. Vi nappade, handlade godis, nötter o honung till hans och vår förtjusning.

Bodrums har en modern marina, flera charterfirmor, utomordentlig serviceinrättning. Rent och snyggt i duschrum o toaletter. Ordning och reda runt marinan.

Vår charterfirma gav god service, åtgärdade det vi påpekade. Lätt att samarbeta med. Segelgänget, en blandning av medlemmar från Blekingekretsen och Dackekretsen.

Det var mycket trafik när vi seglade ut från hamnen. Vi valde att undersöka den stora vik som Bodrum ligger vid Gökvabukten. Längst inne i viken finns ett naturvårdsområde med småöar och vikar som vi var nyfikna på.

Längs bukten finns många små vikar med sandstränder samt skogsbevuxna höga berg som effektivt ramar in landskapet. Här kan man lätt finna vikar för att ankra, bada och övernatta. Vårt första stopp blev en vik som heter Karglicki Buku. Bad, lunch samt en tur runt viken med vår jolle för att leta efter ett ställe att ankra för natten. Lång kätting samt en lina i land var för mig ett annorlunda sätt att ligga tryggt för de fallvindar som kom då och då. Vi hade för korta linor, skarvade och skarvade med de linor som fanns med. Lade också ut ett extra ankare. Ett äventyr för sig med tung kätting i en gummijolle.

Kyckling i curry med ris o youghurtssås, gott vin. En natt med klart månsken, snart fullmåne.

Fiskebåtarna som låg vid en lite holme bredvid oss gick ut vid tretiden på morgonen. Vaknade av att båten gungade till.

Frukost, sedan kurs mot Seven Islands som ligger österut ca 25 distans. Vinden kommer, ökar efterhand, vi får en härlig slör ca 8 knop. Kaffe under gång. Vi går in bakom de första öarna. En stor skylt på en sluttning med talliknande buskar säger "restaurang till babord", vi håller håller styrbord och går in i East Creek.

Där ligger två båtar med tyska turister. Vi lägger oss mitt i mellan. Ankare samt två linor i land. Mot kvällen lättar de andra båtarna och vi får viken för oss själva.

Lammbiffar, grillad zucchini och aubergine med sallad, ett gott rött vin till, rena gourmetrestarangen.

Vi såg några spännande fåglar, först en stor rovfågel som seglade över oss. Efter en stund satte sig den högst upp i en tall på höjden som sträcker sig



runt viken.

Efter en konsultation i Sörens fågelbok konstaterade vi att det var en ormörn. Vi såg även en långnäbbad mås och en större lira. En liten fågel dök efter småfisk vid strandkanten. Den satt på en gren och dök snabbt ner och tog en liten fisk. I kikaren såg vi att det var en kungsfiskare, en bekant hemifrån.

Vårt nästa mål – viken Degismen Buku, med tre bryggor och tre restauranger.

Vid bryggorna kom det snabbt ner folk som vinkade på oss. Vi valde ”Captains ” brygga. Lätt att lägga till med hjälp av deras fasta förtöjning, En restaurang med en liten affär med härliga grönsaker till bra priser. Bokade bord, tog en kort promenad, tittade på växtligheten och på de två korna som betade på den torkade bruna åkern. Kvällens middag med mezebuffé, turkiska smårätter och till varmrätt fisk. Raki som apptitretare.

Avslutning på kvällen tillsammans med ortens manliga befolkning framför storbildsskärmen. Champions League Galtasary mot Real Madrid. Det lät mycket i början från publiken med det blev tystare och dystrare när Real Madrid gjorde mål.

Lugn och tyst natt. Morgonen blev en väntan på bröd som vi betalade för

- den blev lång. En av turistbåtarna hade köpt hela dagsransonen. Väntan på vind blev också lång, och väderkartan informerade oss om att motorsegling var det som gällde för dagen. Nytt beslut, vi letar efter en ankarvik i härheten. Det vimlade av lovande vikar i denna bukt. Vi gick till en vik som på sjökortet såg mycket lämplig ut. Där låg redan två båtar inne viken, men det såg ut som om det var gott om plats för en båt till. Vi började ankra. Då började en av skepparna vifta med armarna och ropade att vi inte kunde lägga oss där då vi enligt honom korsade hans ankarkätting. Upp med ankaret och testade på andra sidan om hans båt. När vi kom i jämnhöjd med hans båt såg vi att han hade linor på alla håll som dessutom ej var utmärkta. Svårt att se en lina mot solen. Skepparens rop hörde vi emellertid. Resultat upp med ankaret –tar nästa vik. En populär och säker vik visade det sig. Under eftermiddagen kom 5 stora turkiska segelcharter båtar inseglandes och ankrade med en eller två linor i land.

Dags för dagens händelse. En av charterbåtarna började grilla på fördäck. Ett kraftigt rökmoln syntes från grillen. Efter en stund kom det en brandbil med blinkande ljus körande bland träden på en liten stig eller väg som vi ej kunde se från båten. Det hade blivit mörkt så det var ett litet skådespel. Någon hade larmat pga av den kraftiga rökutvecklingen. Runt om viken på dess höga sluttningar fanns det brandgator med jämna mellanrum. Det skulle vara förödande om det började brinna, jorden skulle bli bar och utsatt för erosion.

Vår lilla vik hette English Harbour. engelska flottan hade gömt sig här vid något av de imperialistiska krigen och fått viken uppkallad efter sig..

Soliga varma lata dagar, lättseglat område, många vikar för att bada och även för nattankring. Dagsetapper ca 15 – 20 distans, fina små byar att undersöka. Ett naturvårdsområde värt att besöka .

Restauranger med bryggor, god mat och serviceinställd personal.

Jag rekommenderar området för familjesegling, där alla i familjen kan få sina semesterbehov tillfredsställda. Turkiet i september är underbart - som även Turkisk Delight.

Dancing Queen
Rolf Albinsson
albinsson.45@gmail.com

PS Ni hittar fler av Rolfs Turkietbilder på framsidan och på mittuppslaget DS



Turkiet

Foto Rolf Albinsson



Turkiet

Foto Rolf Albinsson



Väderöarna

Foto Yvonne o Stefan Nilsson



Mollösund

Foto Yvonne o Stefan Nilsson

Några bilder och spåningar från vår segling. I härlig försommar lämnade vi KSS Dragsö den 18 maj och gick via Hanö - Skånekusten till Köpenhamn

Text och bild :Yvonne och Sefan Nilsson på Aminda



Så kom vi till Ven. Mysig ö och perfekt för cykling



Mölle, som visade sig från sin bästa sida, Många promenader bland de gamla genuina husen



Efter Anholt och Läsö blev det tilläggning på Vinga. Underbara vyer från fyren och klipporna. Naturligtvis ett besök på Taubemuseet.



Marstrand, där en stor tävlingsegling höll på att avslutas. Festligheter och utmärkelser



Via Smögen har vi nu kommit till Fjällbacka, där man gärna stannar upp och njuter av den gamla fiskemiljön. Lugnet och det fortsatt fina vädret samt god plats i hamnarna, nu innan den hektiska högsäsongen börjar...



Vi kom till Väderöarna den 9 juni. Vi har länge längtat att komma dit. Härligt uppfriskande bad från de fina klipporna (OBS fler bilder från denna segling på mittuppslaget)

Medlemsförmån:

Vistelse på Utklippan

Bli stugvärd på Utklippan 2014. Du får en supersemester på en underbar plats. Båtplats ingår, och du disponerar en egen jaktkanot under vistelsen. Bor i en 2-plans lägenhet, med 3 sängplatser och möjlighet att lägga extra madrasser i såväl sovrum som i vardagsrum.



På nedre våningen finns hall, välutrustat kök med rinnande (avsaltat) kallvatten, avlopp, spis, ugn och micro och givetvis matplats. Vardagsrum med soffgrupp och platt-tv.

På övervåningen sovrum med 3 sängplatser och en underbar utsikt. Härligt att se solen gå ner i havet!

Dusch finns i vandrarhemmet.

Ta med dig är lakan, örngott och handdukar.

Om vädret tillåter; ro ut och kolla sälarna. Vid senaste räkningen fanns det ca 600 st. Blandat gråsäl och knobbsäl. De är ruskigt nyfikna. Om du badar från klipporna på Södraskär är chansen stor att de kommer nära. Sen finns det ju massor av fåglar att titta på. När mörkret fallit kan man beväpna sig med ficklampa för att titta på stinkpadda och den annars sällsynta grönfläckiga paddan.

Vi vill att du

- Skall vara ambassadör för Kryssarklubben i allmänhet och Blekingekretsen i synnerhet. Rekrytera gärna nya medlemmar, och sprid information om Utklippan och Blekinge skärgård.
- Hissa flaggor för gästande nationer. Det är mycket uppskattat. Det är också trevligt om folk skriver i gästboken.
- Sälja certifikat som seglare kan köpa för 30 kr.
- Städa gärna längs stränderna, men ta hänsyn till häckande fåglar.
- Städa efter dig och lämna så som du själv vill ha det när du kommer och ta med dig soporna hem.
- Det finns böcker att låna eller byta till sig. Har du gamla lästa böcker hemma så ta med dem.

Avgiften för att vara husvärd är: v.25-26 samt 32-35 500kr/v. V.27-31 800kr/v

Låter det här bra? Kontakta då Pär Aronzon och boka in din vecka.

Mail: zatasail@gmail.com Tel: 0708-114173

Våra erfarenheter av ”ligga bi”

Birgitta och Håkan Bergström

När vi gör långseglingar så gör vi som alla andra, vi kokar kaffe och vatten i termosar. Vi gör smörgåspaket och kokar några ägg att ha till hands om det skulle bli sådant väder att ingen vill gå in i ruffen och fixa. Vissa saker kan man ju ändå inte förbereda som t.ex. blöjbyte på barnen eller om något annat oförutsett inträffar.

När vi började segla i början av 70-talet hade vi ingen automatstyrning och hade behov av att kunna stanna upp i seglingen ibland. I seglarromaner hade vi läst att man stannade fartygen för att reparera eller så ville kapten Hornblower bli rodd över till chefen på flaggskeppet, och det mitt på havet. En seglare berättade hur han red ut en storm vid Ölands södra grund genom att ligga bi. Vi blev uppmuntrade att försöka och blev väldigt glada när det fungerade. Sedan har vi praktiserat detta i alla båtar vi har seglat, till och med den lilla fjortonfotingen, blekingsekan. Principen är enkel även om de olika båtarna svarar lite olika på manövrerna.

”focken i lovart och rodret i lä”

Den korta regeln för biläggning är helt enkelt: ”focken i lovart och rodret i lä”. Med rodret menar man att rorkulten ska surras i lä så att båten strävar efter att lova. Man ligger på kryssbog och det kan vara bra att slacka lite på storskotet. Så är det klart.

Så här skulle det kunna gå till:

1. Segla på kryssbog
2. Reva storen och rulla in lite på genuan
3. Gör slag men behåll focken i lovart
4. Surra rodret för lovning
5. Slacka lite på storen
6. Justera skot och roder efter vad din båt kräver.

Båten kommer nu att segla framåt och då fungerar rodret så att båten lovar. När vi kommer mot vinden så kommer storseglet att fladdra och då stannar båten upp och då verkar rodret inte längre. Focken som är skotad i lovart trycker då ner fören mot lä tills storseglet får vind och båten åter skjuter fart. Då verkar rodret igen och båten börjar lova...

Så kommer båten att röra sig lite fram och tillbaka och hela tiden förflytta sig sakta mot lä. Manövern är avsedd för rum sjö men kan användas också

inomskärs om man har god uppsikt.

Man blir förvånad över den stillhet som infinner sig, även när det blåser hårt. Nu kan vi laga mat och äta eller kanske bara få en lugn stund och ägna oss åt varandra eller resonera om saker och ting. Det behöver man ibland på sjön. Ta en time out så att säga. Sedan har man friska krafter att segla vidare.

Bon voyage!

Håkan

Vi behöver nya medhjälpare till kretsens hamn- och farledskommitté !

Flera av kommitténs trotjänare har efter många år har aviserat att de vill bli ersatta.

Kommitténs viktigaste arbete kretsar kring våra svajbojar utmed kusten. Bojarna utgör en viktig del av våra medlemmars upplevda medlemsnytta.

Bojarna ska inspekteras, lagas och ibland ersättas med nya. Vi planerar dessutom en utökning av antalet bojar. Dels att ev dubblera på ett par ställen – dels att lägga ut vid nya bra ankringsplatser. (Tips om lämpliga boj-platser tar vi gärna emot.) Det handlar om en eller två kvällsmöten per år, någon ½-dag för bojinspektering samt någon kväll för arbete i verkstaden. Vid enstaka tillfällen innebär det även kontakter med mark/vattenägare och myndigheter.

Till vårt förfogande har vi en bra verkstad i Kallinge (centralt i länet) och ett par företag och kommuner, som har ställt upp med transporter och liknande till starkt rabatterade kostnader för föreningen.

Du, som kan tänka dig att hjälpa till med detta arbete, är välkommen att kontakta mig per telefon eller e-post.

Peter Borenberg

+46 70 766 7082 ,e-post peter@borenberg.se

Om Gerda Ek och hennes Carl samt passagerarfartyget s/s Norge.

Sammanställt av Håkan Bergström, Långören

Opp mä dej däka han lever! Olof hade tagit två steg in i vardagsrummet hos August Jonasson och det utan att knacka på dörren. Han hade skjutit undan träregeln på dörren i svalen och gått rätt in. Det var dumt av honom att berätta det han hade hört för några dagar sedan. Men han visste inte om att flickan hade en käreста ombord på det där olycksaliga fartyget. Allt som hände på havet var ju av intresse på ön. Särskilt när det var fartygsolyckor som inträffade då avhandlades dessa om och om igen. Man spekulerade om vad som var orsaken och hur de skulle kunna ha undvikits. Naturligtvis, för det var ju detta som var deras liv där ute på ön. Man var lotsar och fiskare. Sjömän fanns i varje stuga. Olof Bergström hade nåtts av meddelandet om hur passagerarfartyget Norge hade förlist med 628 människor i Nordsjön. Året var 1904 och det var sommar. Inte visste han att flickan Gerda hade förälskat sig i en pojke och ännu mindre att han var på väg till Amerika med S/S Norge. Ett passagerarfartyg som tillhörde Scandinavian American Line. Han borde inte ha sagt något, men nu var skadan redan skedd.

Gerda som var det enda barnet till Karolina och August Jonasson hade inte stigit ur sängen på flera dagar. Hon varken åt eller drack. Hon var otröstlig. Olof Bergström som sedan ett år var lotsförman på ön hade hört om olyckan. Han var den som ofta tog initiativ när det gällde saker och ting som var viktiga för öns bästa. Han var den som engagerade sig i politiken och som ofta hade ärende till stan för att uppvakta myndigheterna när det gällde både det ena och det andra. Ibland räckte det att han åkte till Torhamn där kyrkan låg och därmed de som bestämde på det lokala planet. Han förstod att han hade orsakat problem för fiskarfamiljen i den lilla stugan mitt på ön. Han hade ju bara berättat och de hade ju i alla fall fått reda på det förr eller senare tröstade han sig med, men...

Nu kom det nya besked angående fartygsolyckan. 583 passagerare hade omkommit och dessutom 45 besättningsmän. En av de största fartygskatastroferna som hade inträffat. Så plötsligt kommer en lista på de som överlevt katastrofen. Det var bara några få, Olof studerar uppmärksamt listan. Så plötsligt ser han namnet Carl Ek från Jämjö. Det var ju Gerdas gosse, Olof rusar upp och springer de femtio metrarna bort till Augusts stuga. Opp mä dej däka han lever!

Carl var en av de få som hade blivit räddad. Efter att ha tillbringat sex dagar i en livbåt blev de räddade av en tysk ångbåt som satte iland dem i en skotsk hamn. Efter att ha fått vila och blivit omplåstrad reste han vidare till Liverpool där resan mot Amerika fortsatte. Läs själv Carl Eks berättelse som han skrev när han kom fram till Amerika. *(Kommer i nästa nummer av Kretsaktuell)*

Så småningom kom Carl hem igen och gifte sig med Gerda. De skaffade sig en liten gård i Jämjö där de bosatte sig.

Carl beslutar sig för att resa till Amerika ytterligare en gång. Han bokar denna gång biljett på ett betydligt modernare fartyg än Norge, Det hette Titanic. Carl blev sjuk och kom inte med Titanic på dess jungfruresa utan fick boka om biljetten till ett annat fartyg. Detta var på våren 1912. De fick sitt första barn 1911. De övriga barnen föddes 1916, 1920 och 1920. Det var tur för Carl att han inte kom med på resan med Titanic för som vi vet sjönk hon natten till den 15 april 1912.

Eskadernytt våren och sommaren 2014

Mars 1-15 Västindieskader med SXK. Se annons På Kryss.
Anmälan till Poseidon travel 042 37 40 00.
Info Rolf Albinsson 0736 22 86 25 eskaderledare

Juli Rikseskader till Tallinn. Samling i Tallinn den 14 – 18 juli
Är du intresserad av att gå med en deleskader till Tallinn?
Maila till: albinsson.45@gmail.com. Blir vi blir en grupp,
ordnar jag en träff i slutet på januari. Hör av dig snarast i
såfall.

Anmälan: Blankett På Kryss januarinumner 2014
Sista anmälan den 31.3 2014 . Inbetald eskaderavgift är
underlag för anmälan.

Eskadernämnden

Kjell Vestberg	kjell.vestberg@telia.com
Bengt Dagberg	bengt.dagberg@telia.com
Hans Norman	hans.norman@hist.uu.se

September Hösteskader i Turkiet?
Jag har fått förfrågningar om en hösteskader i Turkiet; är du
också intresserad? Hör av dig till albinsson.45@gmail.com

Rolf Albinsson, eskaderledare

På Kryss med Blekingekretsen nr 50, 2014

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna

1→		↓		→		7↓		→		↓	
								13			
↑		33				8/32		31		14/30	←
→		2/28		6						29	↑
27								12			
↑					26			25			24 ←
		3		5						15	
→	20				21	9		11	22		23↑
19↑				18		10		17			←
											16
		4→		↑		→		↑		→	↑

Konstruktör Anders Konov

Sänd in lösningen senast den 1 april till S XK Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

Korsordet handlar delvis om Blekingekretsens revir.

- | | | | |
|----|--|----|---------------------------------|
| 1 | Förr statlig lokal lägre tjänsteman | 17 | Fälls av klot |
| 2 | Tröst | 18 | Förråd för kulor och krut |
| 3 | Fiskredskapet | 19 | Arg |
| 4 | Pyroteknisk signal | 20 | Bor också i Taiwan |
| 5 | Större havslevande alg | 21 | Galenskap |
| 6 | Till fyr degraderad befästning | 22 | Skena |
| 7 | Utan innehåll | 23 | Utan spänst |
| 8 | Yrkesmannen vid Tjurkö | 24 | Brist på värme |
| 9 | Tillräckligt | 25 | Tillsluter öppning |
| 10 | Skär där man skriker eller hemvist för andar | 26 | Med en sida sågad |
| 11 | Sätt för framdrivning | 27 | Marin olja |
| 12 | Nära att störta på Hanö | 28 | Här behövs pedikyr |
| 13 | Spelplats | 29 | Konserverad med socker och salt |
| 14 | Inte lätt och mjuk ö | 30 | Klut |
| 15 | Det ger fångst inte bara i havet | 31 | Med många tänder |
| 16 | Rörelse | 32 | För bl.a. digital kommunikation |
| | | 33 | Resurs |



Han har flyt ...

Båten är nämligen försäkrad i Svenska Sjö.
Hos oss får du hjälp snabbt, utan krångel. Vi vet hur det är.
Vi är själva båtägare. Därför ingår också sjöassistans. Och det
finns försäkring för både maskinkada och personskada.

Vill du också ha flyt?
Ring 08-541 717 50.
Eller räkna ut din premie på www.svenskasjo.se

 **Svenska Sjö**
Båtgarnarnas egen försäkring

Lösning till korsord nr 49 2013 på temat SXX:s årsbok 2013 om Åland

B	O	R		S	A	T		U	T	L		
U		S		V		S		K		E		
T	Ä	T	T	A	R	K	S	S	A	D	O	G
		O		N		I		O		O		G
K	O	R	K	R	A	F	T	R	Ä	P	L	U
O		F		A		T		E		O		
T	T	I	R	B	B	E	S	T	O	M	A	R
		L		B		T		S		M		G
K	R	E	D	O	V	R	E	O	N	E	R	Ä
S		N		K		O		L		R		
I	M	E	T	R	A	S	O	K	S	N	A	V
		J		O		S		U		U		A
		U	R	M		U	N	D		T	O	R

*Vinnare
Åke Ringberg
Rödeby*

Stort Grattis

Mariehamn är ofta en av de första hamnarna man angör när man kommer från Sverige till Åland. **Kobbarna** eller Kobba klintar, är en liten ögrupp vid inloppet till Mariehamn. Lotshuset är en riktig ”linslus” då det ofta förekommer i bild på TV. Nästa gång du ser lotshuset på TV – spana efter mannen med kikaren som står på balkongen med sin tubkikare och målaren på klippan. Det är trägubbar utförda av konstnären Juha Pykäläinen.

Pommern, den 4-mastade barken i Mariehamn, behöver ingen extra presentation.

Öra är en liten hamn innanför ön **Örfilen** i sundet på Eckerös östra sida norr om Mariehamn. Hamnen är liten och grund. Sundet har en bro med 7 m frigång som begränsar vidare färd mot norr. För den som väljer att färdas norr om Åland finns en icke utprickad **skutled**, på

sjökortet utmärkt som Delet. Rester av kummel och ensmärken finns. Vattnen är glest befarna även under högsäsong. Djupen är betryggande vilket gör navigationen problemfri.

Sund är den nordöstligaste kommunen på egentliga Åland. För den historiskt intresserade finns här två hamnar av intresse, Kastelholm och Bomarsund. Kastelholm från 1300-talet är kanske mest känt för att Erik XIV och Katarina Månsdotter suttit fängslade där. Slottet är fullt av svensk historia. Att detta slott av sten kunde brinna 1619 förklaras av att slottet isolerats mot kyla med halm. Bomarsunds fästning fick ett kort liv. Bygget påbörjades 1832 och den ännu ej färdiga fästningen sprängdes 1854 med svartkrut 1854 av fransmännen under Krimkriget. Tyvärr är gästhamnen öppen för nordlig vind.

På Föglö finns två hamnar att

angöra på väg mot Embasundsleden. Bäge ligger i Degerbyn. Bäst ligger man i Föglö Marina i anslutning till restaurang **Seagram**. Passa på att äta en god måltid. Ögruppen Kökar har varit bebodd under lång tid och nämns i Kung Valdemars segelled. På Hamnö fanns ett franciskanerkonvent, **kloster**, under 1400-talet. Gustav Vasa drog in klostret i samband med reformationen. Ruinerna finns kvar och kan beses. Kyrkan i anslutning är delvis byggd av sten från klostret. Klockstapeln rymmer övre ensfyren vid insegling från NV.

Skiftet, som är en förkastning, utgör en naturlig gräns mellan Åland och Åboland. I söder börjar Skiftet väster om **Utö** och utgör en naturlig djupränna. Genom södra Finland sträcker sig ett antal ändmoränåsar, Salpausselkäryggarna. Den 3:je av

dessa går ut i Skärgårdshavet och bildar bl.a. ön **Jurmo**. Denna vackra ö liknar ingen annan av öarna vare sig på Åland eller i Skärgårdshavet. Den är täckt av ljunghedar med vidsträckt utsikt. Hamnen, som ligger avskilt från byn, har begränsad service. **Borstö** ligger i Skärgårdshavet och kanske mest känd för den galjonsfigur, troligen från ett 1700-tals krigsskepp, som hittades på isen under 1800-talet. Galjonsfiguren, som kallas Borstögumman, är rest på ön. Borstö är en vacker och fridfull ö att vandra på.

Åland, en bok för seglare och turister skriven av Harriet och Gösta Percy, Bonniers, förlag ger ytterligare information. Boken är visserligen från 1963 men ger ändå aktuell information.



Har du riktig
otur plockar vi
upp dig gratis.

Vår viktigaste uppgift är att rädda liv till sjöss. Det tar vi förstas inte betalt för. Men mycket kan hända, utan att det är akut fara för liv. Och då kan hjälpen stå båtägaren dyrt. Om du inte är medlem i Sjöräddningssällskapet förstås, för då rycker vi ut även om du bara har råkat ut för motorstopp eller roderhaveri. Som ideell förening är vi helt beroende av våra medlemmars stöd, och det här är vårt sätt att tacka. Bli medlem på sjoraddning.se eller ring 077-579 00 90. Då behöver du inte ha extrem otur för att få gratis hjälp.

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.





BYSSAN

Har just nu så mycket köttbullar, revbensspjäll och kakor i huvudet, så det känns svårt att tänka på sommar och båtmat, men här kommer några välprövade recept och ett drinktilltugg jag fick en gång på Kreta, lovar det passar såväl till drink som till dessert...

Fläskkött med Sambal

Oelek

4 pers

2- 4 benfria kotletter

3 dl vispgrädde

5 dl creme fraiche

1 dl soya

4 tsk sambal oelek

Alt 1 ugn:Lägg kotletterna i en smord eldfast form. Blanda ihop övrigt och häll över. Sätt in i 175 grader 1½ timma.

Alt 2, kastrull, stekpanna: Smörj botten, lägg i kotletterna, häll över grädd och kryddblandningen och låt puttra på låg väme ca 1 timma. Rör om då och då, så det inte bränner fast.

Servera med pressad potatis eller ris och vinbärs gele och grönsallad...

1 msk vetemjöl

1 dl visp- eller matlagingsgrädde

2 dl creme fraiche

1 pkt torsk

dill och gräslök

citron

salt och vitpeppar

1. Skär morötter, selleri och paprika i tärningar, strimla purjolök/lök. Fräs allt i smör eller olja, tillsätt curry, tärnad potatis, vatten och buljongtärningar.

2. Koka till grönsakerna är nästan mjuka. Tillsätt grädde, creme fraiche och pressad citron, red av med vetemjöl.

3 Lägg i fisken skuren i bitar. Låt soppan sjuda tills fisken är färdig.

4. Tillsätt dill och gräslök och smaka av med salt och peppar.

Fisksoppa

2 morötter

1 selleri

1 paprika

1 purjolök el lök

5 potatisar

1 msk curry (ganska starkt)

7 dl vatten

2 fiskbuljongtärningar

Dessert

2 apelsiner, som tvättas noggrant, halveras och skivas tunt, lägg upp på ett fat och servera gärna med en mörk chokladbit.

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Mats Sturesson 0454-33995	mats@web4u.nu
Suppleanter	Jerker Stötsberg 0455-29527	fam.stotsberg@telia.com
	Yvonne Nilsson Steenhoff 0738-372402	yv.nilsson@gmail.com
Adjungerad	Håkan Bergström 0455-54040	hakan@langoren.se

Kommittéer

Båtteknisk	Pär Aronzon 0708-114173	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062	
Information	Ingela Möller 0455-27088, Bengt Jonasson, 0455 -27185,	
Miljö	Anders Konow 0457-70235	anders.konow@telia.com
Kvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Stig Ljung 0455-23856	
	Per Carlsson (suppl) 0455-49331	

Valberedning	Kurt Gummesson 0457-13312	kurt.gummesson@gmail.com
	Kjell Grimström 0455-27962	kjell.grimstrom@telia.com
	Gunnar Persson 044-50009	gunnarpersson@lm.lrf.se

B

*Porto
betalt*



Månsten över Utklippan

Foto Pär Aronzon



Avsändare:
SXX Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona