



*Mot Kerteminde*

## **Dacke & Blekingekretsarnas deltagande i rikseskadern till Århus**

*Text och foto Iréne och Per-Åke på Linjett 35:an Fresia*

### **Fredag 1 juli (40 nm) SV-S 7-10 m/s**

Vi (Fresia) lämnade hemmahamnen Ekenäs för vår första etapp ner till Utklippan. Seglade i halvvind, ner förbi Kristianopel, sen vred vinden emot och vi fick göra några slag. Fick höra på väderleksrapporten att det helt plötsligt var annonserat kulingvarning för morgondagen. Det ser ju inte bra ut om eskaderledaren inte är i Simrishamn i morgon för att träffa övriga båtar i eskadern. Ett polskt lågtryck passerade under natten med kraftigt regn och blåst (NO 14).

### **Lördag 2 juli (57 nm) N-NO 8-13 m/s**

Resonemang under natten och morgonen huruvida vi skulle fortsätta eller ej. Lämnade till slut Utklippan vid 9.30 som enda båt. Ganska stökigt till en början, men sen lugnade det ner sig och vi kunde sätta upp gennakern. Kom in till Simrishamn kl. 20.00 i en kraftig åskby. Blev bjudna på middag hos Antilla, härligt efter en lång dag på sjön. Träffade de andra fem båtbesättningarna på båtarna Issan, Antilla, Wind, Josefin och Lucky Swede (några hade anlänt via Hanö) i skepparmöte uppe på kajen vid klockan nio.

### **Söndag 3 juli (50 nm) NO 9-12 till 2-4 m/s**

Lämnade Simrishamn med destination Gislövsläge, ännu en lång etapp. Seglade 30 nm i en frisk nordlig vind förbi Sandhammaren, där vi fick bra skjuts, 7,5-8 knop. Sen tog vinden slut men det var en härlig

segling så länge det varade. Resterande fick vi gå för motor. Det var ett konstigt väder, gråmulet och dimma samt åska på avstånd. Samlades på kvällen för att bekanta oss med varandra och åt tillsammans uppe i hamnområdet där det fanns bord att sitta vid. Kvällen avslutades med en gemensam promenad.

#### **Måndag 4 juli (27 nm) 1-3 m/s**

Dåligt med vind, gick för motor. Avgången anpassades till broöppningen i Falsterbokanalerna vid kl. 10. Sen satte vi kurs mot Dragör, där vi hittade plats trots att det var överfullt. Efter en välförtjänt öl i hamnen tog vi en promenad i "Den Gamle By" trots lite lätt regn. Pittoreskt med gula hus med halmtak och stockrosor. Åt middag på restaurangen längst inne i hamnen på kvällen. De ordnade snabbt fram ett långbord för oss alla.

#### **Tisdag 5 juli (17 nm) 0-5 m/s**

En underbar morgon när vi lämnade Dragör vid sju. Först gick vi för motor, men sen kunde vi sätta gennaker i lätt medvind, mot Kyrkbacken på Hven, en vacker hamn med Ibbs kyrka högt ovanför. Ville vara där tidigt för alla hade varnat oss för att det blev fullt, men vi fick bra platser utanpå varandra mot södra kajen. Hyrde cyklar och for gemensamt runt hela ön. Mycket vackert med den fina utsikten uppifrån Backafall och ett härligt väder! Färden avslutades med ett besök på Tyko Brahe-museet för de som ville. När vi kom tillbaka hade den sjunde båten Orion anslutit. Skepparmöte på kajen på kvällen.

#### **Onsdag 6 juli (22 nm) 0-3 m/s**

Härlig morgon på Hven. En solig och varm dag, men ingen vind. Gick för motor över till Danmark igen, till Gilleleje. Utanför Helsingör hade vi upp till 3 knops medström. Fick plats vid kajen där vi låg utanpå varandra. Efter en tur upp till byn för proviantering var det skönt med ett dopp vid stranden intill hamnen. Var ute och åt hela gänget (nu 18 personer) på kvällen efter skepparmötet.

#### **Torsdag 7 juli (36 nm) S-SSV 1-4 m/s**

Lite regn på förmiddagen. Gick för motor i svag vind, sen kom det lite mer vind och vi kryssade mot Odden. Såg marsvin (tumlare). Det var rätt mycket båtar men vi hittade plats. Solen kom och det blev en skön eftermiddag och kväll. Gick en promenad och hann även med ett dopp innan vi samlades för kvällens skepp-



*Skeppar möte Odden*



*Sejerön*

parmöte, som hölls vid långbord i hamnen. Än så länge har vi följt schemat och haft bra vindar och inte behövt nyttja våra två extradagar, som alltså finns kvar. Bestämde oss för att göra en avstickare till Sejerö i morgon.

#### **Fredag 8 juli (23nm) SO 8-12 m/s**

Regn igen på morgonen, men vi gav oss iväg i alla fall. Regnet och vinden ökade så det blev en jobbig färd i grov sjö via Själlands Rev till Sejerö och vi var ordentligt blöta när vi kom fram. På eftermiddagen kom solen och det blev varmt och skönt igen. Tog en promenad upp till byn som bestod av en kyrka och en affär. På kvällen hade vi möte vid långbord nere på stranden. Efter omröstning blev det en liggedag på Sejerö dan därpå.

#### **Lördag 9 juli**

Hyrde cyklar och gjorde en gemensam utflykt på ön, från fyren i norr till revet i söder (totalt ca 3 mil), med stopp för fika samt bad för de som ville. Soligt och varmt men på sena eftermiddagen mulnade det på och det kom regn. Efter det dagliga skepparmötet hamnade vi på café med musikunderhållning framförd av tre herrar som trakterade dragspel, gitarr och banjo, samt en kvinna som var en hejare på att spela på såg och stämningen blev mycket hög!

#### **Söndag 10 juli (44 nm) SV6-8 m/s**

Lämnade Sejerö vid kl. 6.30 för en lång distans till samlingen i Knebel Vig med stjärnankring. Hade bra vind och fick en fantastisk segling och kom fram i god tid. Ankrade upp och inväntade de andra och att vinden skulle avta lite innan vi bildade vår stjärna. Det blåste lite i alla fall så det var inte helt lätt, men nu vet vi hur man ska göra (alla båtar med aktern mot varandra). Fler och fler båtar från de andra deleskadra kom in för att bilda sina stjärnor. Höll skepparmöte ombord på Wind. Vinden lugnade ut och vi kunde sova gott på natten.

#### **Måndag 11 juli (10 nm) 2-3 m/s**

Löste upp stjärnan vid 10.30 och gick mot Århus för motor efter instruktioner, med stor flaggning. Vi var



*Stjärnankring*

sist ut av grupperna. Det var vindstilla, soligt och varmt. På grund av utrymmesskäl fick Dacke/Blekinge ligga för sig vid egen brygga hos jolleklubben där vi blev väl mottagna. Efter välkomsträff hos segelklubben Bugten med pölsa och öl gick vi upp på stan och åt middag, en jättegod japansk buffé, samt lyssnade på jazzfestivalen efteråt.

### **Tisdag 12 juli**

Åkte på utflykt till Silkesborgsjöarna. Besökte Danmarks högsta berg, Himmelsbjerget. Därifrån gick vi ner till ångdrivna hjulångaren "Hjejlen" och åkte med den en tur till Silkesborg. Växlande molnighet under dagen, lite svalt i vinden. På kvällen var det inplanerat vinprovning och tyvärr förstod vi inte danskan, men vi fick översatt av en av deltagarna som var duktig på danska och en mycket god vinkännare. Efter detta blev det en sen middag.

### **Onsdag 13 juli**

Det planerade gemnesamma besöket i "Gamle By" blev inställt, men vi gick dit på egen hand. Det var intressant, mycket att se, trots att det regnade. Åt lunch där, sen tog vi en tur upp i centrum. På kvällen hade vår deleskader ett litet avslutningsmöte uppe hos segelklubben, sen gick vi och lyssnade på jazz. Denna kväll spelade Paul Harrisson Band (mycket bra) och det var mycket folk och hög stämning i tältet.

### **Torsdag 14 juli**

Kulingvarning på nord! Regn och blåst under natten och det fortsatte under hela dagen med vindbyar på över 17 m/s. På kvällen var det avslutningsfest uppe i Bugtens klubbhus, den officiella rikseskadern var i och med detta avslutad. Trevligt ordnat med god mat, sång och musik. Båtklubbens medlemmar har tagit mycket väl hand om oss. Regnet och blåsten avtog.

### **Fredag 15 juli (17 nm) 0-2 m/s**

Lämnade Århus vid 7.30 för motor (vindstilla) i lätt regn mot Tunö. Där var inte alls så mycket båtar som vi blivit varnade för. Annars har vi gått efter principen att komma iväg i tid på morgonen för att få plats i



*Mot Aarhus*



*63 båtar i Aarhus*



*Kyrkbacken Hven*



*Antilla, Lucky Swedw och Fresia i Dragör*

överfulla hamnar och hinna med att se lite på eftermiddagarna. Cyklade alt. promenerade runt ön och just då kom solen fram. En liten fin ö, helt utan bilar, väl värt ett besök. Inhandlade färska grönsaker vid stånd längs vägen. Senare kom det några skurar igen. Åt en gemensam middag på Tunö krog och vi blev avtackade som eskaderledare, så fint. Vår deleskader splittras snart.

### **Lördag 16 juli (37 nm) SV-SO 6-7 till 8-10 m/s**

Lämnade Tunö kl. 7.30 mot Kerteminde. Först sträckte vi, sen blev det kryss. Där var det mycket båtar trots att det var en stor hamn, och trångt mellan pålarna. Uppe i byn var det "Körsbärsfestival" och mycket folk ute på kvällen och långa köer till allt. En solig dag, men det mulnade på efterhand och vinden ökade.

### **Söndag 17 juli (20 nm) SO 7-10 m/s**

Blåsigt natt och fram på morgonen började det att regna. När det värsta var över framåt lunchtid lämnade vi Kerteminde för Korsör. Där var det inga problem med platser. Kvällen blev skön, vi satt ute på skepparmötet och såg solen gå ner med Stora Bält-bron i förgrunden. Tog farväl av Winds besättning som behövde ta sig hemåt lite snabbare än vi andra.

### **Måndag 18 juli (30 nm) S 8-11 m/s**

Sträckte från Korsör, med några slag, till Femö i grov sjö. Skönt att komma in och få plats när vinden ökade på ännu mer. På kvällen blev vi hämtade i hamnen för ett besök på Femö krog (från 1600-talet). Ett mysigt ställe och ännu en ö väl värt ett besök, men det blev efterhand mycket trångt i hamnen, med båtar kors och tvärs.

### **Tisdag 19 juli (27 nm) S 3-5 till 7-8 m/s**

Luckades krängla oss ut vid nio. En solig dag med lätta vindar som tilltog efterhand. Sträckte ner till Stubbeköping, där vi blev väl mottagna av hamnkaptenen. Var uppe i byn och shoppade, men det var nästan folk-tomt på gatorna. Hade som vanligt skepparmöte klockan åtta. Lånade några bord vid klubbhuset i hamnen.

### **Onsdag 20 juli (20 nm) N 5-7 m/s**

Det kom in dimma på morgonen. När den lättat lite gav vi oss iväg mot Klintholm på Mön, först läns och då vi kom ut på öppet vatten kunde vi sträcka dit. Det var gott om platser när vi kom, men sen fyllde det på. På kvällen beställde vi bord på fiskrestaurangen i hamnen och åt en jättegod buffé. Prognosen framöver ser dyster ut, men vi bestämde oss för att fortsätta mot Skåne nästa morgon.

### **Torsdag 21 juli**

Kulingvarning och grov sjö. Var färdiga att gå vid kl. 5.00, men tog sen ett gemensamt beslut att inte fortsätta. Istället cyklade vi allesammans till Möns Klint och vandrade runt. Lite synd att vädret var som det var, det stänkte lite av och till. När vi kom tillbaka började det verkligen att regna och blåsa. Samlades alla (13 personer) i Fresia på kvällen.

### **Fredag 22 juli**

Vad är det här för sommarväder? Regn och blåst. Vinden avtog lite fram på dagen, men det regnade hårt mest hela tiden. Vi har hamnat i ett konstigt väderläge mellan två lågtryck och olika vindstyrkor på södra Östersjön. Träffades allesammans i Antilla på kvällen. Bestämde oss för att göra ett nytt försök nästa morgon.

### **Lördag 23 juli (39 nm) V 10-13**

Lämnade Mön vid klockan sex (trots kulingvarning). Det gick fort och bra med slör trots hög sjö och vi var framme i Gislövsläge efter ca 6 timmar. Det var ont om platser kvar. Strax efter att vi kommit in började det att blåsa riktigt ordentligt och signalmasten utanför klubbhuset blåste av. Vi fick låna båtklubbens fina glasveranda för sammankomst på kvällen.

### **Söndag 24 juli**

Inblåsta igen! Ännu en dag med regn och blåst, hård sydväst. Promenerade in till Trelleborg på förmiddagen

och åt smörrebröd på ett café innan vi gick hem igen. Hade ännu en trevlig kväll, som lite avslutningsfest i det fina klubbhuset. Ett stort tack till den gästvänliga båtklubben. Fortsatt regn och blåst under natten.

#### **Måndag 25 juli (50 nm) S-SSV 7-8 m/s**

Vinden avtog fram på morgonen så vi kunde komma iväg. Samtliga sex båtar valde att segla mot Simrishamn. Vi gjorde bra fart trots den rätt så grova sjön. Mycket båtar ute, det har blivit många liggedagar för de flesta. Fick bra platser, men det fyllde på snabbt. Gick ut och åt en god middag på kvällen, nu är det definitivt, imorgon skiljs vi åt.

#### **Tisdag 26 juli (65 nm) S-SV 2-3 till 5-7 m/s**

Lite disigt när vi lämnade Simrishamn, men solen bröt igenom och det blev en fin och varm dag. Det kändes som länge sen vi såg solen. Två båtar, Fresia och Issan tog sällskap mot Utklippan, resterande fortsatte mot Hällevik. Svag medvind (motorgång) som ökade på eftermiddagen och vi satte gennaker. Det gick så bra då vi var vid Utklippan, så vi bestämde oss för att vi fortsätta till Sandhamn (nordost Torhamnsudde). Trevlig liten hamn att komma till efter en lång dag.

#### **Onsdag 27 juli (34 mn) N 2-3 m/s**

Skiljdes från Issan och kryssade mot hemmahamn Ekenäs. Nu är det nordliga ökande vindar och regn som skall gälla i veckan och då blir det inte roligt i Kalmarsund. Så det blev skönt att ta sig hemåt efter fyra veckor, med blandad segling och väder (bäst på ditvägen).

#### **Sammanfattning**

Det blev en lång eskader, hela 665 nm. Vi har haft trevligt sällskap och bra sammanhållning i gruppen och gjort mycket roligt tillsammans. Vi rekommenderar er att följa med nästa gång det arrangeras en eskader. Titta gärna på vår värklubbs hemsida, [www.bugten.dk](http://www.bugten.dk), där finns inlagt inslag från både tidning och tv mm.

#### *Iréne och Per-Åke på Linjett 35:an Fresia*



*Femö Kro*





*Möns klint*

## ***TACK!***

Ett stort tack till Iréne och Per-åke på Linjett 35; för att vi som inte var med, fått inblick i vad eskaderseglingen till Aarhus innebar. Speciellt tack för de fina bilderna, mot Kerteminde och Nöns Klint Vilka är mina favoriter.

Ni har gjort ett jättejobb, under hela seglingen och med att teckna ner och fotografera.

Det här är första gången jag skall lägga in ngt på den nya webben. Det är bara att hoppas det funkar.

Tack än en gång!

***Ingela***