

KRETSAKTUELLT

Hösten 2016



Landsort med dess många skulpturer

Foto Ynonne Steenhoff Nilson



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Välkomna till Blekingekretsen

Tommy Hedberg	Lund
Lilian och Stefan Bejmar	Jämshög
Marie och Hans Martinsson	Kristanstad
Jeanette och Fredrik Svahn	Ingatorp
Camilla och John Bergström	Höör

Saknar Du Ditt namn? Känn Dig välkommen ändå, ring någon i styrelsen så att Du kommer med nästa gång! Telefonnummer hittar Du på näst sista sidan i detta nummer. Vi hoppas Du skall trivas med våra aktiviteter och ser fram emot att träffas. Hör gärna av Dig med tips och idéer, kritik och andra synpunkter. SXX Blekingekretsen är till för Dig!



Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben, och kommer ut med 3 nummer/år.

Vi är ca 800 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser.

Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se
Hemsida www.sxx.se
Postgiro 59 58 22 - 8

Innehåll

Nya medlemmar	2
Lasses ruta	3
Program hösten	4
Öppna föreläsningar	5
Kallelse årsmöte	6
Hänt sen sist	8
På den lilla engelska kanalen	9
Efter båtolyckan...	11
Så kommer en dag...	12
Bilder	16
Eskader	18
Utklippan	20
Hamn o Farled	21
Test teakbehandling..	23
Bed and breakfast	24
Rädda liv...	25
Korsord	26
Byssan	30
Funktionärer	31

Lasses ruta

Kära medlemmar!

Ännu en sommar att lägga till handlingarna. Det är dags att boka tid för upptagning, men kan ändå se fram mot flera fina dagar i september för den som har möjlighet att planera sin tid, dvs i huvudsak pensionärer.



Hustrun och jag har tillbringat flera veckor i båten i olika omgångar, detta år blev det i Hanöbukten. Jag har en känsla av att Blekinges skärgård är en oupptäckt pärla för de seglare som inte har förmånen att bo i Blekinge. Karlskrona kommun har gjort en ansträngning att sprida kunskapen genom att medverka till en ny informationsbyggnad på Utklippan. Tyvärr verkar dock informationen där vara ganska sparsam.

Vi hade planerat för att lägga ett par bojar till i år, men platsen i Väbyvik-
en visade sig vara för grunt. Vi tittade då på ett läge öster om Järkö, men där var också för grunt. Vi vill helst ha åtminstone 2,5 m djup på bojplatser. Kom gärna med förslag på sådana.

Höstens program bjuder på seglingsberättelser från Englands kanaler och Danmarks öar, det senare i samband med årsmötet. Någon kanske tycker att kanalbåt inte har så mycket med segling att göra, men det är i alla fall en form av båtliv som Ingela och jag uppskattar som en variation på 'rik-tig' segling. Med de bägge föredragen i höst hoppas jag att alla skall hitta något som kan locka.

Från vännerna i Dackekretsen har vi fått informationen om de öppna föreläsningarna på Sjöfartshögskolan i Kalmar. Själv vill jag gärna höra föredraget om skeppen l'Hermione och Götheborg, skeppsbyggnad i en mer ursprunglig form. Det är fascinerande hur man fick ihop båtar på Chapmans tid.

Hoppas vi ses i höst på något av arrangemangen.



Lars Möller
Ordförande

Program hösten 2016

På Engelska kanaler

- på begäran lite om kanalfärder i England. **Onsdag 5 oktober kl 19 på Sörbycentret, V Industrigatan 5 Ronneby**

Vi har i sommar gjort vår i fjärde tur med kanalbåt i England. Frågorna om hur det går till att färdas med 'narrowboat' på kanal har varit många. Vi vill nu ge våra erfarenheter från denna mycket speciella form av båtliv.

Tänk dig en husvagn på 18 x 2 m, deplacement ca 20 ton. Låter det svårt? Inte alls, är vårt svar.

Fika och mycket bilder blir det. Ingen anmälan behövs.

Välkomna!

Lasse



Besök på RS Hasslö

Söndagen den 16 oktober kl 14 gör vi ett studiebesök på sjöräddningsstationen RS Hasslö. Vi kommer att få se deras utrustning, bl.a. 12m-båten Rescue Michano och svävare 840. naturligtvis kommer de att berätta om sin verksamhet.

Ta tillfället att träffa våra frivilliga sjöräddare och också få goda råd om hur vi skall agera om olyckan är framme.

Föranmälan till Lars Möller, tel 0706-790188 eller epost lars.moller@telia.com.

Träffen blir i Garpahamnen på Hasslö; exakt plats meddelas senare till de som anmält sig.

Välkomna!

Öppna föreläsningar Sjöfartshögskolan Kalmar

Fler föreläsningar
sök på Lnu.se/sjo



l'Hermione och Götheborg – om riggning, skeppsbyggnad & resor
Jens Langert, riggmästare, JB Riggers AB

Tisdag den 11 okt

Följ med på en hisnande resa till en tid när man kunde lösa tekniska utmaningar utan tumstockar och datorer. Om skeppsbyggnad och seglatser med den franska fregatten l'Hermione i Lafayettes kölvatten, vindvagnen Astrakans resa över Nevadaöknen, samt ostindiefararen Götheborgs resa till Kina.

*Anmälan: Ingen föranmälan krävs. Fri entré! Tid: kl 18.00–19.30
Plats: Sjöfartshögskolans aula, sal B135, Landgången 4, Kalmar
Dessa föreläsningar hålls endast på plats i Kalmar*

Medarrangörer: Studentföreningen Lambda, Kalmar Sjöfartsförening, Kalmar Sjökapitensgille, Klubb Maritim, Sjöhistoriska museet och Stiftelsen Sveriges Sjömanshus

*Frågor: Jonas Hagström, 0480-49 76 46, jonas.hagstrom@lnu.se
Mer information hittar du på Lnu.se/sjo*



Att framföra ett spjutspetsfartyg
Tryggve Möller, VD, och Niklas Johansson, HR-chef, Tärntank Ship Management AB


Tisdag den 15 nov

Rederiets nybygge M/T Ternsund, det första i raden av fyra systrar, är ett LNG-drivet fartyg byggt i Kina och fullt av spjutspetsteknologi. Vilka krav ställer detta på besättningen? Vad krävs i form av upplärning, kurser, erfarenhet med mera? Vidare berörs den nya svenska tonnageskatten och dess begränsningar för tank-sjöfarten.

Linneuniversitetet
Kalmar Växjö

Kallelse till Årsmöte!
söndagen den 30 oktober kl 16.00
håller Blekingekretsen av SXX årsmöte i Folkets Hus, Karlshamn

Dagordning:

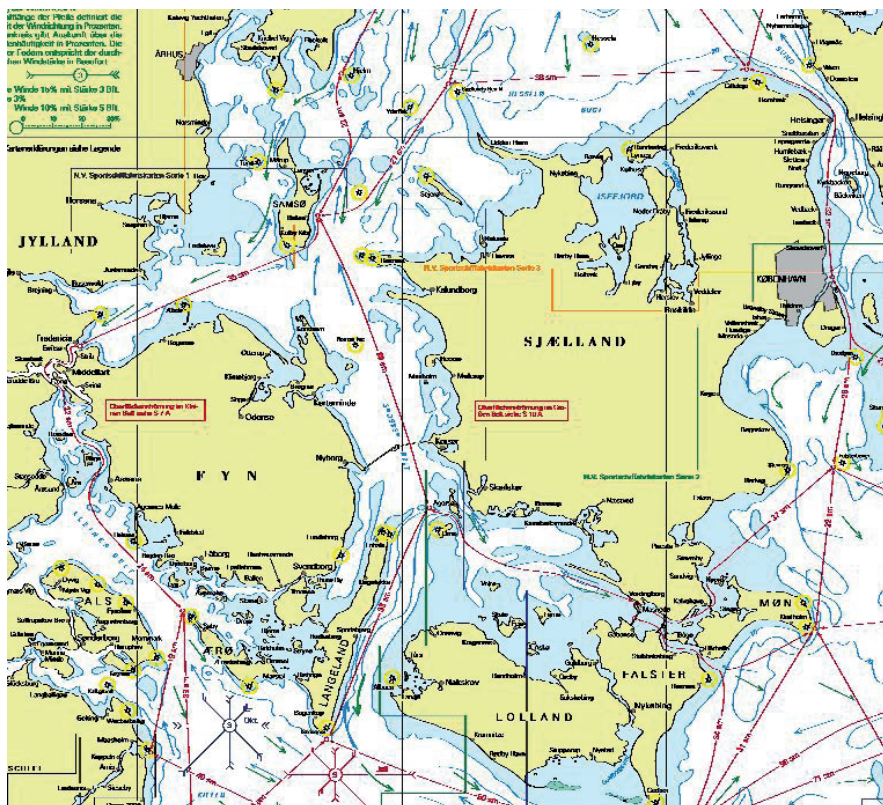
1. Mötets öppnande.
2. Val av mötesordförande och sekreterare att leda förhandlingarna
3. Fråga om mötets stadgeenliga utlysande
4. Val av två medlemmar, som jämte mötets ordförande skall justera det förda protokollet, samt vara rösträknare.
5. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
6. Föredragning av revisionsberättelse
7. Fråga om ansvarfrihet för styrelsen
8. Val enligt § 5 av ledamöter i styrelsen jämte suppleant 
 - ordförande för 2 år
 - 2 ordinarie styrelseledamöter för 2 år
 - 2 suppleanter för 1 år
 - 2 revisorer jämte en suppleant för ett år
9. Budget för verksamhetsåret 2016/ 2017 samt fastställande av kretsavgift
10. Val av tre medlemmar (varav en sammankallande) att utgöra valberedning
11. Mötets avslutning

Välkomna!

Styrelsen

Efter avslutat möte serveras lätt förtäring inman Bertil Ekman's föredrag

60 år bland Danska Öar



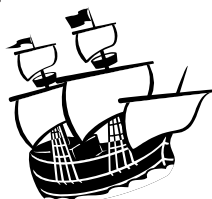
Efter årsmötet den 30/10 får vi ett föredrag av Bertil Ekman om danska öar och hamnar. Bertil är seglare från Malmö och har avnjutit den danska övärlden under lång tid. Vi får ideér och tips inför kommande seglingar...

Han har hållit ett uppskattat föredrag för Öresundskretsen, och vi har bett honom göra detta även för Blekingekretsen.

(Vi räknar med att Bertil börjar ca 18.30)

Än en gång välkomna!

Styrelsen



Hänt sen sist



Båtmötet på Tromtö

Text och foto Ingela Möller

Vårt traditionella båtmöte gick återigen av stapeln på vackra Tromtö. Ett 10-tal båtar mötte upp, väderleksutsikterna var inte de bästa, sydostlig vind...

Vi funderade mycket om Christer Malm, vår långseglare från Tosteberga, skulle dyka upp, men han kom.

Några av våra trägnaste besökare, var på andra aktiviteter, de var saknade... , men det blev som vanligt en mycket trevlig eftermiddag och kväll.

Stigs klurigheter i poängpromaden

diskuterades ingående, under väntan på att köttbiten på grillen skulle bli klara. När jag ser bilderna är det vid grillen männen finns, men vi kvinnor hade trevligt vi också. När det blev kyligt, drog vi oss upp i det fina klubbhuset, och tipspromenadens vinnare korades. Det var två!

Tromtö är en verklig pärla i den Blekingiska skärgården, ett stort tack till Navigationsällskapet, som gör allt för gästande och ser till att även om det regnar på dagen kommer alltid solen fram när vi skall grilla.





På den lilla engelska kanalen

Text Anna Vallgård

“Well, this is Cheshire you know. If it ain't raining, it's about to.”

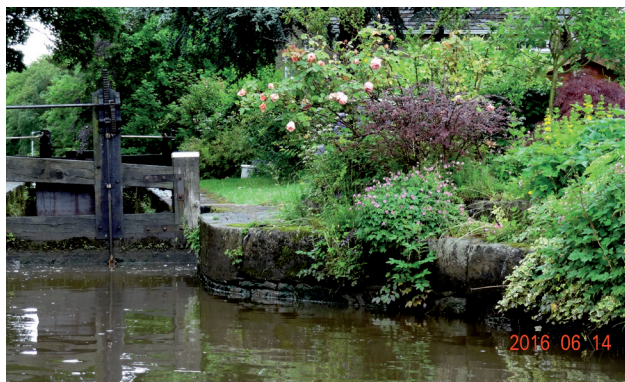
Båtuthyraren skrattar. Vi lyfter ombord alla matkassar och regnkläder, deckare och djupare böcker, bekväma kläder och skor. Och ett par skor till, det kommer att behövas. Regnet smattrar mot taket när vi sitter runt bordet och Lasse tar upp boken och visar den planerade kanalvägen och hur många slussar vi ska passera före kvällens förtöjningsplats.

Sixteen tons. De formella kraven på båtkunskap är få eller inga, men i verkligheten fordras naturligtvis erfarenhet och aktsamhet för att föra en tung, lång båt på kanalen, utan att ramma mötande och portar. Det

finns också andra uppgifter ombord, mat är viktigt och slussning – utan dem kommer man ingenstans. Vi börjar uppåt. Det regnar, men ändå är det återkommande samtals-



ämnet runt slussarna Vattenbristen, slussa förståndigt. Vid köbildning förväntas god uppmärksamhet på turordningen och på mötande båtar som ligger och väntar.



tar med färggranna luckor, blomsterbyttor och annan "canalia" (kanalkitsch). Och så finns hyrbåtarna, som vi far med. Några gör långfärder på kanalsystemen, en familj från Australien är ute i fem veckor.

Allt slussande sker manuellt, några portar går lätt, andra är lite skeva, kärvar, läcker in vatten. Att öppna en slussport innan vattennivåerna är jämna är nästan omöjligt, man får ha tålamod. Det är vid slussarna man utbyter erfarenheter och tips och de flesta är mycket hjälpsamma.

"Don't push, darling. Just lean on it."
På kanalen finns många pyntade bå-

Solen kommer fram och torkar sitt-brunnen i fören. Med en kaffemugg i handen ser vi det skiftande landskapet, trädgårdarna, alla stenbroar, förvirrade andungar, små byar och ibland ganska slitna städer. Och så känner vi doften, mmh, Ingela kallar från det lilla köket. English breakfast. Never better than this.

Anna





Efter båtolyckan – mästerlotsen varnar för dålig kunskap hos båtägare

På lastfartyget Stenbanks kommandobrygga ser lotsen den mötande segelbåten på radarn, men manöverutrymmet i Brandalsund är begränsat. Kollisionen är oundviklig.

Det var vid halv tvåtiden på natten mot onsdagen 17 augusti som lastfartyget Stenbank närmade sig Brandalsund norrifrån. Sundet är smalt, bara 70 meter brett och 10 meter djupt.

På kommandobryggan ser man den mötande segelbåten på radarn, men när man spanar ut i den mörka natten syns ingenting. Segelbåten har inte lanternorna påslagna, och man befinner sig på kollisionskurs.

Detta är hämta ur LT, Länstidningen Södertälje. Läs gärna denna viktiga artikel, du finner den på länken <http://lt.se/nyheter/sodertalje/1.4223548-efter-batolyckan-masterlotsen-varnar-for-dalig-kunskap-hos-batagare>

Min båt är 8 meter lång och 1,85 bred, medan ett litet lastfartyg kan vara 80 meter långt och kanske 15 meter brett. Om vi blir nervösa när vi passerar ett sund som är 8 meter brett, (som vår längd) så måste vi förvänta oss att lotsen också känner oro när han passerar ett sund, som motsvarar hans längd 80 – 100 meter. Vad säger du om detta resonemang?

Relationen mellan befälhavaren och lotsen på fartygsbryggan och skepparen i sittbrunnen är viktig att förstå och fundera över.

Hur upplever de situationen på sitt håll och har de någon kunskap om hur den andre känner det? Vi behöver kanske mera kunskap om varandras situation... Hur får vi det?

Kaptenen kanske aldrig har suttit i en sittbrunn och skepparen aldrig arbetat på en fartygsbrygga?

Håkan Bergström



Så kommer en dag...

Text och bild Lars Bengtsson

Det började en söndagsmorgon i början på 1970-talet då telefonen ringde och en kompis i andra ändan av tråden frågade om vi var intresserade av att följa med ut på en liten segeltur över dagen.

Själv hade jag aldrig varit ombord i en segelbåt och var väl lite tveksam och undrande, men varför inte.

Min kompis hade sin båt vid en bryggå i Vägghamnen, Karlshamn och vi stämde träff där. Vid den tiden var vi bosatta i Kristianstad, så det blev ett snabbt hopplock av utrustning och matsäck och så iväg till Karlshamn.

Det var mycket som kändes konstigt

när vi väl var ombord, men vi lade ut och kom iväg. Väl ute på sjön och under segel började jag lite nyfiket undersöka vad det handlade om.

Bidevind ut på havet för att runda Tärnö och efterhand blev jag än mer nyfiken på hur det hela fungerade.

Det dröjde inte länge innan jag bad att få känna på rorkulten och prova på och så var jag såld. På hösten samma år tog jag mitt förarbevis och på våren blev jag kusteppure.

Min kompis, som var från Göteborg, kom fram på vårsidan med frågan om jag ville vara med och transportsegla hans Möre 30 till Göteborg, för familjen skulle på vanligt sätt semes-

tersegla i Bohuslän, men ville slippa den långa vägen runt Skåne.

Svaret var ju givet. Det var mitt livs äventyr och det blev inte sämre av att vi inte klarade det under ett veckoslut. Under första etappen, Karlshamn-Limhamn, blev det mycket segling och den andra, Limhamn-Stora Amundön, blev inte sämre.

Att segla upp i Öresund var en upplevelse, betänk att detta var på 70-talet med den tidens navigationshjälpmedel. Passagen av färjeleden Helsingborg-Helsingör var spännande, men efter det var det ju raka spåret mot Göteborg.

Vilken känsla att passera Kullen och komma ut på öppet vatten! Min kompis och ytterligare en besättningsmedlem sov gott i ruffen när jag ensam stod till rors i den fina sommarnatten utefter Hallandskusten.

Jag hade nöjet att se solen gå upp över Varbergs fästning och fick en tillämpningsövning beträffande gröna och röda fyrar och lysbojar i inseglingen mot Varberg. Det var inte så lätt att urskilja dem bland trafiksignaler, bromsljus och annat. Det som låtit så lätt under kursen!

Här inträffade också en rolig episod, som vi skrattat åt många gånger. Jag tyckte att min seglats gick hygg-

ligt, men när skepparen fram på morgonkvisten stack upp huvudet genom ruffluckan och tittade sig omkring var hans första kommentar: ”Det är första gången jag går utanför Nidingen!”

Nåväl, vi kom lyckligt och väl till Stora Amundön och kunde lämna över båten till semesterfirarna och själv ta den bil som familjen tagit sig till Göteborg i, tillbaka hem. Kontentan av det hela var att segling det var något för mig!

Det blev naturligtvis en transportsegling i omvänd riktning framåt höstkanten. Den var också trevlig, men dessförinnan hade jag hunnit skaffa min första båt. Det blev en Stortriss, med tanke på att jag behövde lära och träna att segla och navigera och dessutom köpa en båt som rymdes i familjeekonomin.

Intresset hos familjen, särskilt hos barnen, var inte att ta miste på. Det var ju häftigt att segla och under den kommande hösten tog två av dem förarbevis. Den julen fick jag en helårsprenumeration på ”På Kryss” i julklapp, vilket sedan följdes av ett medlemskap i klubben.

I Blekingekretsen blev jag medlem betydligt senare, först när vi blev permanentboende på Aspö. Så småningom blev det också ett



tämligen långt engagemang i krets styrelsen. Jag tänker ofta på fin gemenskap i kretsen och trevlig samvaro vid båtmöten och andra tillfällen.

Efter några år med Stortrissen och ett mellanspel med en Magnifik Midget, var det dags att skaffa en lite mer familjebetonad båt och det blev en Vega. Även båtplatserna växlade genom åren av olika skäl. Åhus, som ju är Kristianstads "hamnstad" tyckte jag inte var så rolig. Oftast handlade det om en ganska lång kryss antingen ut från eller in mot hamnen.

Den tiden kunde man ju lika gärna tillbringa i bilen för att komma lite närmare något som liknade skärgård och så blev det båtplats i Hällevik. När så Karlshamn blev min hemort

kom jag än närmare det man kan kalla skärgård och så blev det båtplats där. Sternö Vindhavn var min favorithamn på alla vis och förblev så under många år.

Sambo Birgitta uttalade en dag att det kunde vara intressant att se någon annan båt än min gamla Vega och mer eller mindre av en slump gjorde jag strax därpå två båtaffärer samma dag. En annons i Sydsvenskan talade om att det fanns en Maxi 87 till salu och i samma tidning kunde man läsa att det fanns en spekulant på en Vega. Prata om slumpen!

Maxi 87 har vi genom åren funnit vara en båt som passar oss bra, när vi nu nästan alltid bara är två personer när vi ligger ute några dygn. Vi har

aldrig varit så stora entusiaster att vi vill ligga ute veckovis följd. Av olika skäl har vi oftast valt att ligga ute några nätter i följd och så komma hem för att se till vårt andra intresse, huset och tomten på Aspö.

Att vi valde att efter pensioneringen bli bofasta på Aspö har förvånat många av våra nära och kära, men vi har funnit det helt förträffligt för vårt pensionärsliv.

Båtplats på 10 minuters gångavstånd hemifrån har resulterat i många fina turer, endags- eller fler dags alltefter behag. De långa seglingsturerna har inte lockat oss speciellt, men att ligga över en natt eller två i en naturhamn och sitta i sittbrunnen och njuta av en fin solnedgång det gillar vi båda.

Det jag skrivit spänner över mer än 40 år av båtliv på mitt sätt och jag har nu hunnit passera de åttio åren. Det påverkar naturligtvis också båtlivet. Man hoppar inte längre

lätt och ledigt iland på klipphällarna utan väljer bryggor och andra lite enklare sätt att ta sig iland.

Så kommer ändå en dag då man på allvar måste överväga att lämna det trevliga livet i en segelbåt. En del tröttnar på det livet och avyttrar sin båt utan några problem, men den tanken vill inte riktigt infinna sig hos oss. Det är för oss livskvalitet att kunna packa lunchkorgen och sticka ut till någon lämplig SXX-boj, någon fin brygga eller bara lägga i ankaret på någon lämplig plats i lä för den rådande vinden och sedan bara njuta av dagen och naturen där i sittbrunnen.

Så kommer till slut den dagen då orken inte räcker till för att segla. En del rekommenderar att skaffa motorbåt, men det känns för oss inte som ett alternativ utan vi får stanna iland och leva på minnena.

Lars Bengtsson

Har du bytt epostadress?

Kom ihåg att meddela SXX om du byter epostadress. Annars går du miste om våra påminnelser om kommande arrangemang. Eftersom många angett sin epostadress till arbetet så blir det lätt bortglömt att ändra denna när man slutar.

Skicka din nya adress till lars.moller@telia.com, tack.



Denna vackra segelbåt Kamaxitha såg vi ankra upp i Karlskrona en kväll i slutet av juli. Den är byggd av kungliga Huisman i Nederländerna 2012 och seglar under Cayman Islands flagg. Hon hade då destination Oslo.

Längd 55,42 m, bredd 9,07 m
Djupgående max 6,75 m, min 4,5m
(62 tons sänkköl)

Toppfart 15,6 knop

För den som är intresserad finns det en del att se på Youtube!

Foto Per-Åke Magnusson



Foto Ynonne Steenhoff Nilsson



Genom Dragets kanal - tur vi inte fick möte...

Foto Ynonne Steenhoff Nilsson



Sött hus på Ortholmen med vidunderlig utsikt

Foto Ynonne Steenhoff Nilsson

Eskader segling

Blekinge och Dackekretsen på eskader i Kroatien

17.9 -1.10.16

Årets hösteskader skall under 14 dagar undersöka skärgården utanför Trogir i Kroatien. Sex båtar är chartrade genom Navigare Moments regi.

Öar vi skall besöka blir Hvar, Brac, Vis som ligger söder om Trogir. Kornati ett naturvårdsområde väntar också på vårt besök.

Norr om Nationalparken ligger ett band av öar med många spännande badvikar och små byar.

Reseberättelse kommer i nästa nummer av Kretsaktuellt

Rolf Albinsson

Rikseskader till Bornholm 2017

Det finns ingen detaljplan klar än, men vi kommer att ligga i Nexö på Bornholm 17-21 juli. Med tanke på läget kan vi nog räkna med att det är många som vill komma, varför det är viktigt att anmäla sig tidigt. Officiell inbjudan kommer i nr 1 av På Kryss. *Anmälan till eskadern kan inte göras förrän detta nummer kommit ut.*



Rikseskadern i Tallin 2014

Eskadernämnden anordnar i samarbete med kretsarna en Rikseskader till Nexö på Bornholm 2017. Detta är den femte Rikseskadern i ordningen. Tidigare mål har varit S:t Petersburg, Stralsund, Århus och Tallinn.

För er som aldrig varit på den danska solskensön Bornholm kommer ni at



uppleva en ö som skämmer bort oss med sina lokalt producerade råvaror, vackra och mångsidiga natur, samt historiska sevärdheter. För båtfolket finns det många bra och mysiga hamnar där man känner sig välkomna.

Under vecka 29 (måndag - fredag) kommer vi att ligga i Nexö och ha denna hamn som bas för olika aktiviteter. Vi behöver ligga här så länge

för att kunna genomföra vårt program, med guidade bussturer och andra begivenheter.

Både Nexö stad och Nexö Hamn har en mycket positiv inställning till vårt besök och kommer att bistå oss med arrangemanget. Hamnen har garanterat oss plats för minst 60 båtar.

Den främsta orsaken till att Eskadernämnden anordnar Rikseskadrar är att vi får träffa SXX:are i sitt rätta element, på sjön. Det är alltid roligt att träffa folk från andra kretsar och utbyta erfarenheter med dem. Dessutom vill vi presentera nya och spännande färdmål för medlemmarna.

I På Kryss nummer 1 presenteras eskadern utförligare. Anmälan till eskadern kan inte göras förrän detta nummer kommit ut.

För Eskadernämnden

Rolf Albinsson Christer Böös Kjell Vestberg



Nexö Hamn

Vill Ni vara med på en deleskader från Blekinge, som ansluter till rikseskadern till Bornholm? Hör av er till Rolf Albinsson tel 0736228625 mejl: albinsson.45@gmail.com



Utklippan sommaren 2016

När jag tittar i backspegeln över sommarens aktiviteter på Utklippan, tvingas jag att säga att det blev en mindre lyckad sommar för oss i SXX. Vi har bara haft stugvärdar i spridda skurar, totalt ca fem veckor.

Varför det blivit på det här viset kan jag inte svara säkert på, men jag tror fortfarande att folk tvekar att vara stugvärd pga minskad aktivitet därute.

De som har varit värdar har i alla fall stortrivts. Det är en fin känsla att kunna vägleda någon undrande sjöfarare, snacka lite båt, eller att få en glad vinkning från någon som kommer in eller lämnar hamnen.

Att hissa gästande nations flagga när de kommer in mellan pirarna ger många pluspoäng. Jag lovar!!

Att få uppleva magnifika solnedgångar och vaggas till sömns av sälarnas hoande är livskvalitet.

Under juli kom de nya efterlängtrade roddbåtarna. Totalt tre stycken. Avsaltningsanläggningen för havsvattnet fungerar bra nu. Infopaviljongen på Norraskär färdigställdes.

Vårt samarbete med SFV som ju förvaltar ön är gott. Just nu tittar vi på hör man ska ordna bra förtöjning för jollar på Norraskär. I dagsläget drar folk upp dem på slipen. Något som på några år förstört flera jollar. Troligen kommer flytbryggan där att sjösättas igen, och förbättras.

SFV arbetar nu med övrig upprustning av bl.a brand och person-säkerhet. Om det blir klart med café och vandrarhem till nästa sommar vågar de inte lova.

Slutligen, ett litet referat av en natt därute med två barnbarn, elva o tretton år gamla. ” Morfar, kolla vilken vacker måne, morfar hör sälarna, morfar vi går ut på klipporna o njuter en stund, morfar, vi går ut på paddjakt nu” .

Underbart att höra från ungdomar. Det är inte bara vi gamlingar som trivs därute.

Kom ut och var stugvärd nästa sommar. Du behövs.

Pär Aronzon
Sammankallande för
SXX Utklippan

Hamn och Farled

Svängsholmasundet

Pricken i "Svängsholmasundet" är flyttad!

Som boende på Saltärna under stor del av året, tycker vi oss ha noterat att grundstötningarna i det s.k. Svängsholmasundet har ökat de senare åren. Bland annat efter det att pricken, som nu flyttats sattes ut för ett par år sedan.

Tisdagen den 23 augusti var Sjöfartsverket på plats och flyttade den gröna pricken ca 20 m åt NNO, vilket gör att man kommer lite längre bort ifrån Saltärnasidan.

Har man gått nära pricken där den stod tidigare var risken stor för

grundstötning.

En annan reflektion är att, i en del elektroniska sjökort verkar strandlinjen på Svängsholmen ligga för långt åt SO. Trots att man går 20 – 25 m från land visar GPS:n att man är uppe på land! Även det kan påverka att man håller ut för långt mot Saltärna där det grundar upp och är stenigt.

Det är också bra att undervattenstenen, som ligger utanför udden mellan Bökevik och Trolleboda nu kommer in i kortet.

Peter Borenberg

+46 70 766 7082



- d) Prick nytt läge
- f) Bränning borttagen

- e) Undervattensten
- g) Undervattensten

Källa: Underrättelser för sjöfarande 2016-08-24

Dykare efterlyses.



Blekingekretsen har 8 st bojor som är mycket uppskattade, vilket alla vet. Bojorna behöver inspekteras och underhållas, vilket vår Hamn- och Farledskommitté ansvarar för. Dykar-inspektion är bästa sättet, och vi har tillgång till en dykare som kollar bojarna i västra Blekinge.

Vi söker nu en medlem (eller annan hjälpsam person) som kan hjälpa till med dykarinspektion av de 4 bojarna i östra Blekinge. Du skulle bli mycket uppskattad, det lovar vi.

*Kontakta Peter Borenberg som leder Hamn- och Farledskommittén.
Tel 0707-667 082 eller e-post peter@borenberg.se*

Det allra senast från kretsen hittar Du på vår hemsida, som ständigt uppdateras, där kan Du också hitta detta nummer av Kretsaktuellt med alla bilder i färg...



Bed and Breakfast i England

Text och foto Ingela Möller

Vi har i år återigen gjort en kanalfärd i England och enligt mina önskemål blev det också några nätter med Bed and breakfast på lantgårdar.

Det ställde till en del i planeringen med att ta med bilen, tidigare har vi åkt från Göteborg, där är färjelinjen nedlagd, vi har åkt från Esbjerg, men samma sak där – ingen färja, så det blev Dunquerk. Kanske en lite lång bilresa, men vi övernattade i Bremen och sedan körde vi direkt till Dunquerk. Vilket innebar frukost i Tyskland, förmiddagskaffe i Belgien, lunch i Frankrike och kvällsmat på en PUP i England.

På resan hemifrån till Dunkerk visade vi inte passen en enda gång, trots att vi åkte genom 5 länder, man märkte inte gränsövergångarna, helt plötsligt var det bara ett annat språk på vägskyltarna och ibland ett välkommen. Inför överresan till England var det annorlunda. Vi fick visa passen 3 eller 4 gånger, det var tull som kollade i baklucka och baksäte, det var passpolis, gränskontroll, ja helt klart är Engelmännerna noga med att veta vilka som kommer in i landet. Själva färjeresan på ca 2 timmar gick snabbt, vi hade trott att det skulle vara tät trafik i Engelska kanalen, vi såg bara ett ½ dussin båtar och

snart kunde vi skönja Dovers vita klippor i regndiset.

Vi hade bokat rum på Elmstedt Court, som skulle ligga i närheten av färjeläget, körde av färjan och trafiken var tät och vägarna breda de första 10 kilometrarna. sedan blev det smala och slingriga vägar, kunde det verkligen ligga någon bebyggelse så här ut i ödemarken?



“Lita på tekniken” sa föraren, han hade rätt, vi kom fram till gården..

Vill Du läsa mer finns resten av berättelsen på vår hemsida.

Ingela



Var beredd på att rädda liv....

När/om Du eller någon intill Dig får hjärtproblem så är det viktigt med mycket snabb hjälp och att man exakt vet vad som skall göras.

Vet Du var närmaste hjärtstartare finns? Förmodligen inte.

I appen ”Rädda Hjärtat” finns alla registrerade hjärtstartare i landet. Appen känner av var Du är och Du ser direkt var närmast hjärtstartare finns. Appen finns att ladda ned för Ipad på Appstore och för Android i Google Play. Givetvis gratis.

Dessutom finns i appen hur man skall behandla barn eller vuxen vid

hjärtproblem eller andningsstopp.

Denna app bör Du ladda ned. Bläddra igenom den så Du vet hur Du hanterar en akutsituation när/om den kommer.

Som båtägare betalar vi höga hamnavgifter. Fråga när Du betalar hamnavgifter framöver var närmaste hjärtstartare finns. Ej sällan finns hjärtstartare men de är ej registrerade.

Målsättningen med frågan är att alla hjärtstartare skall vara/bli registrerade – för allas vår säkerhet. Dvs en påtryckning att oregistrerade hjärtstartare skall bli registrerade.

Där registrerad hjärtstartare finns hittar Du loggan ovan.

Om hjärtstartare saknas kan frågan föranleda att hamnen införskaffar sådan.

_____) , , , . ' - \ . , , , . ' - \ . , , , . ' - \ .
, , , . ' - \ . , , , . ><(((o>

Bengt Nordé

På kryss med Blekingekretsen nr 58

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→	7	↓		→		↓				
						8		12						
↑		32			31				30		←			
										13		29		
26→				6			27		28			↑		
						9								
↑		25					24			23		←		
		2						11				22		
→	20			5				21				↑		
↑			19			18		17		14		←		
		3		4								16		
			→		↑			→		10↑		15→		↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 dec till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

- | | | | |
|----|----------------------------------|----|-----------------------------|
| 1 | Plats för skrönor | 16 | Möte |
| 2 | Med en axel | 17 | Skit |
| 3 | Överenskommelse | 18 | Håla |
| 4 | Vägvisare | 19 | Förlopp |
| 5 | Storfiskare till mångas förtret | 20 | Undervisare i lugnare tempo |
| 6 | Häcken | 21 | Välja ut |
| 7 | Går ej längre att telefonera med | 22 | Finne |
| 8 | Svarar för underhåll | 23 | Crème-de-la crème |
| 9 | Förr elegant motorbåt | 24 | Fadäsen |
| 10 | Slåss med rep | 25 | Medbroder |
| 11 | För larm | 26 | Klättrar i träd |
| 12 | Vinglas | 27 | Räkneord och pinne |
| 13 | I exklusivt täcke | 28 | Frossas |
| 14 | Föder | 29 | Plaggförlängning |
| 15 | Snabb | 30 | Mark |
| | | 31 | Yrke enbart för kvinnor |
| | | 32 | Öring |

Lösning till Korsord 57

B	Y	R		A	C	K		P	A	P		
U		U		B		E		S		E		
S	U	M	B	B	Ä	N	N	A	R	G	G	I
		A		O		O		P		O		R
T	E	N	Ö	J	E	S	T	P	O	J	K	A
S		N		A		U		A		A		
Ö	R	A	V	J	A	G	A	K	S	R	O	T
		V		A		G		C		K		Å
S	A	S	O	V	S	A	L	Ä	R	I	B	B
U		T		O		V		G		V		
R	G	Å	T	L	I	M	E	N	A	R	A	I
		N		L		A		I		I		N
		D	R	I		S	T	N		C	K	A

Vid **Byrum** har SXX en boj. Viken har god ankarbotten och är väl skyddad för vind utom mellan NV och N. Området har en hel del att bjuda

på för den som har tillgång till en jolle. Intill bojen finns en numera raserad brygga. Bryggan var ursprungligen utskeppningsställe

*Elisabeth Krysen
blev vår vinnare denna
gång!*

Stort Grattis!

*Det är OK att scanna och
skicka in. Märk mejlet Lös-
ning korsord och mejla till
ingmoller@telia.com*

*Hoppas på många
lösningar!*

för sågad ek från det intilliggande sågverket. Resterna efter sågverket finns strax SO om bryggan. Från bryggan leder en mindre väg fram till en allmän väg – tar man till vänster och efter ett stycke in på en mindre väg leder den till amiral Pukes gravkapell.

På Nötanabben, udden som sticker ut väster om bojen, finns ett gravfält, ett av Blekinges största, som täcker tiden stenålder till vikingatid och en kolerakyrkogård från mitten av 1800 talet. Söder om gravfältet finns rester efter en medeltida by. Ungefär halvvägs på en linje mellan den raserade bryggan och sand- badstranden i SV ligger vraket efter en pråm från sågverkstiden. Undvik att ankra just där. Vraket är synligt vid klart vatten.

Ett minne från militärtjänsten vid kustartilleriet i Göteborg i mitten av 1950-talet glöms inte. Det var ett Sovjetiskt flottbesök av bl.a. en kryssare ur Sverdlov-klassen under infart till Nya Varvet där mottagning väntade.

Vår instruktör tyckte att det skulle passa att möta fartygen redan på infarten när inte flottan ställde upp. Detta skedde med en 10-hug-gare, en f.d. livbåt, med 5 par åror och örlogsrodd. Ett stycke utanför Älvsborgs fästning skedde mötet. Med perfekt resta åror, hälsning med

örlogsflagga och sergeantens honnör hade man inget annat val än att besvara hälsningen. Det blev ett förfärligt liv ombord på kryssaren, högtalare brölade, det blåstes i vis-selpipor och kommandon utropades när man oplanerat skulle manna det 210 meter långa fartygets reling med matrosar uppställda på armbågs lucka. Vi var mycket glada under vägen hem.

Avstånd kan mätas på olika sätt. Dels i meter, distansminut etc. dels som tid, 10 minuter till affären med bilen som referens. På medeltid hade man en annan referens kop-plad till rodd. I beskrivningen om Valdemarsleden mellan Utlängan och Reval (Tallin) anger man hur lång tid det tog att ro mellan namn-givna platser utmed leden. Enheten kallades veckosjö. Distansens längd varierade efter förhållanden utmed leden och roddarnas kondition men kan sättas till ca 4,2 distansminuter. Veckosjö har inget med vecka att göra utan var den tid som roddar-laget klarade utan avlösning, ”vek sig”. Mellan Utlängan och Kalmar var avståndet 10 veckosjöar.

Drill, äldre benämning på fartygsratt. Drilltåg överförde rörelsen till rorkulten, kvadrant el. dylikt.

Lova är att styra upp mot vinden.

Aj Aj, svar på tillrop från befäl att man är beredd på att ta emot en order. Från engelskans aye, aye sir.

Backen är en förhöjning, numera med däck, i fören på ett fartyg och fram till början av 1900-talet förläggingsplats för manskapet. Därav uttrycket att segla för om masten, dvs. vara påmönstrad som menig. Konstruktionen ökar i avsevärd grad fartygets förmåga att gå fram i grov sjön.

Sugga, lina med block, talja, som träs på en skotlina jäms med vanten för att ge bättre koll på seglet. Också använt som genakerskot. Barber hauler.

Avmastning i lovart anses exklusivt.

Gäck, skrivs även jäck, är en äldre benämning på ett mindre segel som

hissades längst akterut på en gäckmast. Jfr. mesan

En varm **Kappa** var viktig för att fartygsbefälhavaren skulle hålla sig varm och därmed mera kunna vistas på däck i hårt väder och säkra en god frakt. På 1700-talet fick han en extra summa pengar utöver sin lön, motsvarande dagens tantiem, för att stimulera till att redaren tjänade mer. Utbetalningen kallades kaplake eller kapplake. Ordet kommer från holländskans kaplake, fritt översatt tyg till kapp. I Sverige förekom även benämningen ”Kaptens hatt”, på engelska hat money.

Papegoja, på engelska dandy, är en äldre benämning på ett litet segel fört på papegojmasten, mesanmasten, gäckmasten (jäckmasten) på en yawl.

Har Du något Du vill sälja eller köpa?

annonsera kostnadsfritt i Kretsaktuellt!

Nytt är att Du även kan lägga ut Din annons på vår hemsida!
Mejla: blekingekretsen@sxk.se och berätta vad Du vill ha infört.



BYSSAN

Ja, när detta nummer av Kretsaktuellt kommer ut är det för de flesta av oss inte många dagar till upptagning, känns alltid lite sorgligt, men den här sommaren har ju bjudit på många fina dagar... Receptet idag kommer från en matkasse vi prenumerade på ett tag. Det ser mer komplicerat ut än vad det är, framförallt pannkakan är värd att ta efter. Kan tänka mig den med en skaldjursstuvning och mycket annat. I köttfärsen har jag ibland ersatt alla kryddor med färdig tacokrydda, det funkar om man är noga med att smaka av. Så ett recept av lite nödmatskaraktär, Upptäcker ibland att jag har laxbitar i frysen och då använder jag den såhär.

Pannkaksrulle med köttfärsfyllning, vitlökssås och rårivna morötter

(Börja med att lägga bakplåtspapper i en långpanna och pensla pappret med smält smör, sätt ugnen på 200 grader)

50 gr smält smör

3 dl mjölk

2 dl vetemjöl

3 ägg

1 tsk salt

Vispa hälften av mjölken med mjölet till en slät smet, vispa sedan i resten av mjölken, och knäck i 1 ägg i taget och vispa mellan varje. Tillsätt saltet och vispa i det smälta smöret.

Häll smeten i långpannan och baka i 15-20 min.

Köttfärs

5-600 gr köttfärs

1 tsk paprika pulver

½ tsk chilipulver

1 tsk spiskummin

2 krm salt

1 tsk oregano

2 msk chilisås

1 dl vatten

Bryn färsen i lite olja, blanda i kryddorna, späd med vattnet och blanda i chilisåsen och låt småputtra i 5 min.

Sås

2 dl yoghurt

1 liten klyfta vitlök

1 krm flingsalt

Pressa vitlöken och rör i hop med yoghurten

Riv 3 hg morötter grovt

Häll köttfärsen på den varma pannkan strö över riven gratinost, rulla ihop och servera genast, med såsen och de rivna morötterna

Ungsbakad lax Ugn 175 grader

4 portionslaxbitar (tinade - frysta)

Gnid in med salt och peppar, droppa på lite citronsaft, lägg i en smord eldfast form, sätt in i ugnen 15-20 minuter. Servera med pressad potatis, citronklyftor dill och lite grönsallad. Enkelt och gott...

**Smaklig måltid
Ingela**

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0455-691 062	peter@borenberg.se
Kassör	Birgitta Bergström 0705-667340	birgitta@langoren.se
Ledamöter	Rolf Albinsson 0456-13969	albinsson.45@gmail.com
	Ingela Möller 0455-27088	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Lennart Persson 072-7225012	lennart.f.persson@hotmail.com
Suppleanter	Bengt Nordé 0455-49770	bengt.norde@blekingenaturfoto.se
	Håkan Bergström 0705-887340	hakan@langoren.se

Kommittéer

Båtteknisk	Lars Möller 0706- 790 188	
Eskader	Rolf Albinsson 0456-13969	
Hamn & farled	Peter Borenberg 0455-691062 (ansv), Mårten Dunér, PO Carlsson, Lars Sjöstedt, Håkan Bergström, Pär Aronzon, Lars Möller	
Information	Ingela Möller 0455-27088	
Webbansvarig	Lennart Persson 072-7225012	
Miljö	Anders Konow 0457-70235	anders.konow@telia.com
Kvinna ombord	Ingela Möller 0455-27088	
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114 173	
24-timmars	Lars Möller 0706-790 188	
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114 173	
Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Per Carlsson (suppl) 0455-49331	Stig Ljung 0455-23856
Valberedning	Jörgen Sökjer-Petersen 0455-264 90 Gunnar Persson 044-50009 Mårten Dunér 0454 605 04	jorgen.sokjer-petersen@telia.com gunnarpersson@procurare.se marten.duner@telia.com

B

*Porto
betalt*



Flagghalning, Taptö

Foto Yvonne Steenhoff Nilsson



Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona