

KRETSAKTUELLT

Vinter - vår 2019



Atlantsegling

Foto Anna och Stefan Berg



Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen



Välkomna till Blekingekretsen

Vera och Volker Puchta	KAARST	Tyskland
Pierre Svenningsson	KARLSHAMN	
Lars Landén	ENKÖPING	
Anna- Karin och Mats Cronmalm	LYCKEBY	
Rikard Mattsson	KARLSHAMN	
MustafaAyman Adanir	ENKÖPING	

Du som är ny medlem, ser vad som saknas eller vad som är bra, hör av dig med tips, råd och klagomål, så vi kan bli bättre. Adress hittar Du näst längst bak i detta nummer.

Än en gång varmt välkommen!

Kretsaktuellt ges ut av Blekingekretsen av Svenska Kryssarklubben och kommer ut med 3 nummer/år. Vi är ca 800 medlemmar varav många är bosatta utanför länet och några även utanför landets gränser. Vi har inget kontor men Du är alltid välkommen att ringa till någon i styrelsen. Adresslista hittar Du på näst sista sidan i denna tidning.

E-post blekingekretsen@sxx.se

Hemsida www.sxx.se

Postgiro 59 58 22 - 8



Lasses ruta

Kära Kryssarklubbare!

Efter ett år med enastående sommarväder har vi haft ett årsmöte med hela 44 deltagande medlemmar, mycket bra. Vi har avtackat vår avgående webmaster Lennart Persson som haft en jobbig avslutning i samband med Kryssarklubbens nya websystem. Lyckligtvis hade vi turen att omgående kunna rekrytera en ersättare – Annica Hallgren – med ett förflutet i Stockholmskretsen. Varmt välkommen, Annica.



Vi tackar också avgående styrelsesuppleanten P-W Anderson, som ersätts av nyvalde Mikael Aggebrandt. Även mångårigre revisorn Stig Ljung har valt att avsluta sitt uppdrag, och som ny revisor fick vi Hans Folkesson. Tack, P-W och Stig, och välkomna, Mikael och Hans.

Ett annat glädjeämne på årsmötet var att vi lyckades fylla valberedningen, där Per Olof Persson från Sölvesborg har tillträtt. Nu är valberedningen representerad i hela Blekinge län, vilket känns viktigt för att förankra vår verksamhet.

Vårprogrammet hoppas vi skall vara omväxlande. Vi börjar med ett föredrag om kanalbåt i England, vilket vi haft tidigare, men som nu upprepas på begäran av medlemmar som missat tidigare tillfällen. Förra gången hade jag lite problem med dator och bildvisning, men nu tro jag det skall fungera bättre.

Sedan följer ett spännande besök på ubåten Neptun i Karlskrona, som vi avslutar med en gemensam kvällsmåltid på restaurang Kronohäktet. Att avsluta en träff med att gå och äta tillsammans är något som vi inte gjort tidigare. Om det blir bra uppslutning till detta så kan det bli ett återkommande inslag.

Våren avslutas med fördrag om segling på Nordatlanten och sist men inte minst, en kvällsträff om motorteknik.

Jag hoppas vi ses på något av ovanstående.

Lars Möller

Ordförande

Program våren 2019

Med 'narrowboat' på Englands kanaler.

Har du funderat på hur det går till att åka med kanalbåt i England? Här får du svar på alla frågor.

**Onsdag 23 januari kl 18.30 på
Folkets Hus i Karlshamn.**

Ingela och jag har gjort fyra turer med kanalbåt i England och planerar nu den femte. Vi har tidigare berättat om detta, men eftersom det kommit frågor om hur det går till att färdas med 'narrowboat' på kanal, så vill vi igen ge våra erfarenheter från denna mycket speciella form av båtliv.

Tänk dig en husvagn på 18 x 2 m, deplacement ca 20 ton. Låter det svårt? Inte alls är vårt svar.

Anmälan till lars.moller@telia.com eller 0706-790188.

Välkomna!

Ingela och Lars



Seglingsföredrag

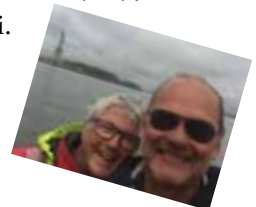
**Onsdagen 13 februari kl 18.30 på
Folkets Hus i Karlshamn** får vi lyssna till långseglaren Stefan Berg och hans fru Anna. Han kommer att berätta om sin hemsegling över Atlanten på den norra rutten via Grönland.

Dessutom delar han med sig om sina erfarenheter om vad som fungerar och inte fungerar på en långseglarbåt.

Han har också synpunkter på dieselbakterier (vem har inte det).

Vi bjuder på fika. Anmälan till lars.moller@telia.com eller 076-790188 senast 12 februari.

Välkomna!





Studiebesök på ubåten Neptun

Onsdagen den 13 mars kl 18.30 gör vi ett guidat besök på ubåten Neptun. Neptun ligger upplagd på Marinmuseum i Karlskrona och skrovet har öppnats så att man kommer in i torpedrum, manövercentral och maskinrum. Allt är kvarlämnat som det såg ut när besättningen lämnade fartyget.

Efter besöket på Neptun kan de som önskar vandra över till restaurang Kronohäktet, som öppnar enbart för oss.

Vi kan äta en pytt-i-panna med stekt ägg och rödbetor och diskutera ubåtar, segelbåtar, motorbåtar och båtlivet i allmänhet. Priset för detta är 225 kr.

Anmälan senast 8 mars till lars.moller@telia.com eller 0706-790188.

Ange om du vill delta i måltiden på Kronohäktet eller enbart i ubåtsbesöket.



Kvällsträff om Motorer

Onsdagen den 3 april kl 18.30 kommer Kurt Gummesson att dela med sig av sin rika erfarenhet om båtmotorer. Kurt har lång erfarenhet som lärare och kommer att tala om service och underhåll, oljor, laddning, elektronik, m.m., m.m.

Kurt ser gärna att vi ställer frågor om allt som har med motorer att göra. Ta med din instruktionsbok till motorn om det är något i den som du undrar över.

**Lokal: Sörbycentret i Ronneby,
Västra Industrigatan 5.**

Anmälan till lars.moller@telia.com eller 0706-790188 senast 2 april.

Välkomna!



Blekingekretsens Kryssarklubbare på annorlunda Kryss –(ning)

Text Peter Borenberg

”Upproptet” i Kretsaktuellt höstnummer om att hänga med på en 36-timmars kryssning med Stena Line hörsammades av inte mindre än 34 deltagare! Det var alltså en stor och förväntansfull skara, som samlades i Verköterminalen på fredagskvällen den 12 oktober.

Stenagänget hade preparerat allt, därför gick det snabbt att få våra boardingkort efter uppvisande av giltig legitimation. Karolina på Stena hade reserverat fina hytter (Premium Class och Comfort plus) till oss! Alla utsides så vi kunde se ut – på havet. I restaurangen väntade en välfylld buffé och Stenapersonalen hade reserverat bord till oss. På det sättet satt vi ihop och kunde göra ett litet gemensamt ”avstamp”.

Efter middagsbuffén samlades gänget i små och större grupper i en av barerna och det blev livliga diskussioner och många skratt. Med endast ca 6 m/sek så blev färden dessutom fantastiskt bekväm. Väderutsikterna var perfekta för denna utfärd så nu höll vi bara tummarna för att det skulle bli som det var förutsagt.



Foto Bengt Söderlind

Genom Stena Line hade vi fått kontakt med en guide, Maciej Zborowski, som mötte upp vid terminalen och visade oss till bussen, som vi hade till vårt förfogande under hela lördagen. Det blev ett bekvämt arrangemang eftersom vi kunde lägga våra packningar i bussen.

Först fick vi en guidning i Gdynias centrum – verkligen spännande. Maciej berättade såväl om Gdynias historia som om de stora förändringar som sker där nu. Det byggs exklusiva hus, hotell och kontor. Men det skapas också områden för friluftaktiviteter, museér, serveringar, hamnar för fritidsbåtar mm..

I hamnen låg ett segelfartyg, som bl.a. gästade Karlskrona vid Tall Ships Race 1980. Fullriggaren Dar Pomorza. Intill låg ytterligare ett museifartyg – jagaren ORP Błyskawica som byggdes för den polska örlogsflottan under åren 1935-1937. Det senare fartyget deltog bl a i slaget vid Narvik och i evakueringen av Dunkerque.



Dar Pomorza Foto Peter Borenberg.

Krister Malm tyckte så här:

"Guiden var suverän. Intrycket var att han hade kunskaper långt utöver vad själva guidningen krävde. Han gav oss det vi skulle veta på ett rappt och humoristiskt sätt. Bäst av allt: Han talade så tydligt att även jag uppfattade vartenda ord han sade, vilket inte vill säga litet.

Kort sagt: Lyckat."

Efter Gdynias centrala delar vid den långa piren bar det iväg till Sopot. Även om en och annan nog hade velat sova lite längre började vi snart förstå att det var perfekt att komma igång så här tidigt. Redan innan kl 10 hade vi hunnit med jättemycket.

Sopot visade sig från sin bästa sida. Nästan vindstilla och med flödande sol. Sopot är polackernas Riviera! Inte nog med att det är vackert med parker, vackra byggnader och hotell. Där finns den enorma piren och de långa och breda sandstränderna. Det anses också vara fint att kunna visa att man har anknytning till Sopot. Man kan t.ex. visa att man är en "Sopotbo" genom att registrera sin bil på sin Sopotadress!! Det kostar ju en slant att köpa hus här!!



Foto Bengt Söderlind



Det var fullt av folk, som njöt av den fina ”brittsommar-dagen”. Vi fick en väl tilltagen ”paus” för förmiddagsfika och att strosa lite på egen hand.

Kyrkan vid promenadstråket i Sopot, som har en lite annorlunda vägg.

Foto Bengt Nordé

Åter till bussen och så mot Gdansk. Här ledde Maciej en rundvandring i de centrala delarna. Oj, vad det finns mycket att se där. Det byggs mycket vid kanalerna med en stil som smälter väl in med det gamla –b medeltida.



Foto Bengt Nordé

Vi guidades genom Długi Targ, dvs. Långa Torget (gatan är riktigt bred här). Det var ett mycket intressant folkliv och tätt mellan restaurangerna. Ja, det var så mycket som hände runt omkring oss så det var nästan svårt att hänga



med i Maciejs förträffliga guidning. Musiker, försäljare och t.o.m. en kille med en gul orm som pockade på vår uppmärksamhet..

Foto Bengt Söderlind

Vid Długi Targ ligger den vackra Neptunfontänen och Stadshuset som även inrymmer ett mycket fint muséum. (Besök det om du kommer hit!!)

Vi fortsatte upp genom Długa gatan dvs. Långa Gatan som kantas av många intressanta byggnader med arkitektur från olika perioder. Gatan avslutas med det man på engelska kallar "The Golden Gate". Uppförd 1612 – 1614. Den total förstördes under andra världskriget men återuppfördes 1957. I valven kan man beskåda bilder från 1945, efter krigsslutet och hur man har restaurerat den här stadsdelen. Svårt att förstå att det har varit möjligt att återskapa dessa miljöer!! Ja, som nog framgår fick vi massor av intryck och som bara fortsatte, det var:

- Wielka Zbrojownia (Grand Arsenal) från 1602-1605. Uppfört för att försvara sig mot svenska aggressioner!!
- Mariakyrkan, som kan rymma upp till 20.000 personer
- Piwna gatan. Här låg flera små ölbryggerier.
- Mariagränden med otaliga bärnstensbutiker
- Långa kajen, dvs. Gdansks gamla handelshamn och vattenfront

Vår guide Maciej, som lärt sig perfekt svenska på universitet i Polen gjorde verkligen sitt bästa för att vi skulle få en minnesvärd dag. Med hans stora kunnande blev det perfekt. Här syns han i rött – mitt i sitt arbete då alla lyssnar uppmärksam!!



Foto Bengt Söderlind

Efter promenaden hade alla arbetat upp både hunger och törst. Nu blev det tid på egen hand innan vi skulle samlas vid bussen i kvällningen.



Vi provade olika polska specialiteter t.ex. soppa som serveras i bröd, Zurek. Självt åt jag en rätt på and som var fantastiskt god.

Zurek - är det ätbart?

Foto Peter Borenberg.

Innan vi lämnade Gdansk började det att skymma!



Foto Bengt Söderlind

Det lugna vädret fortsatte och vi fick ytterligare en skön kväll ombord med gott käk, stimmiga samtal och god gemenskap.

En av deltagarna kommenterade resan så här:

Tack för en väldigt fint upplagd resa till Polen. Första gången för oss och upplevelsen var många gånger bättre än förväntat.

Ytterligare ”röster” från deltagare:

Tack för en oförglömlig weekend. Guiden var grymt bra och imponerande kunnig inom många områden.

*Massor med trevliga människor Vädret kunde inte varit bättre - tack SMHI
Såväl Gdynia som Sopot och Gdansk var oerhört positiva upplevelser - vilken utveckling Polen har haft!*

Bengt och Gunilla, som var med på resan skrev så här efteråt: ”*Servicen från Stena var ypperlig med bra hytter, god mat (inkl. fixandet av god vegetarisk mat till Gunilla) och bra pris - tack Karolina!*”

Krister, som också var med, kom med följande kommentar: *.....stort tack för en mycket trevlig resa! Fina hytter, god mat, soligt väder och hela tiden omgiven av glada SXX-are gav hög trivselseffekt.*

En lyckad resa!! Tack till ”vädergudar”, Maciej och Stena Line!

Vågar vi satsa på en repris!?!? Vad sägs om teman som:

- världens största medeltida tegelstort i Malbork,
 - f.d. koncentrationslägret i Stutthof,
 - det pittoreska landsbygdsområdet Kasjubien – Polens lilla Schweiz
 - eller något underverk av naturen: halvön Hel eller vandrande sanddyner i Leba
- Ja, det finns mycket att undersöka på nära håll!!!

Peter Borenberg

Fripassagerare ombord

Jag kom ner till båten våren 2018 innan sjösättningen. Mittstolpen som håller upp överliggaren till min täckställning hade vält. Den hålls upprätt med hjälp av fyra upp-spända tampar som bildar ett kors. Det var första gången, detta hade inträffat, men jag tänkte inte mer på saken. När jag senare på våren täckte av båten, upptäckte jag att jag hade fått fripassagerare ombord i form av en ekorrhona med flera ungar utan päls, vilka nyvakna kisade mot mig när jag undersökte boet. Boet var byggt som en utsides hytt med bästa läget ombord. Medan jag



funderade över hur många hasselnötter jag skulle ta i hyra, passade den lilla rackaren på att flytta sina ungar till ett träd utanför uppläggningsplatsen. Jag hjälpte henne att flytta det gamla bomaterialet närmare hennes nya boplat.

När jag undersökte boet fann jag att detta förutom gräs, även bestod av ett vitt ull-liknande material. Då ramlade polletten ner. Den lille rackaren hade gnagt av en av tamparna som höll mittstolpen till täckställningen och använt tampen som bomaterial!. När jag senare skulle masta på, upptäckte jag att en bit av nedhalningstampen till min rullstor även var avgnagd och använd som bomaterial. Storseglet rullas in i bommen och denna ligger sedan långsides på däck över vintern. Jag hade dock tur att ekorren bara gnagt av några meter i slutändan på tampen. Denna var så lång att dessa metrars inte behövs. Annars kunde det blivit dyrt för mig, eftersom tampen är en specialtamp som är split-sad på mitten. Den består av en tunnare tamp (för att få plats på spolen inne i bommen) och en grövre tamp att lägga på vinschen vid hissning.

Varför valde ekorren just min båt? Jo, min täckställning står på marken och inte på däck. Ekorren kunde därför använda ställningens gavelben som klät-tringsväg från marken upp till boet.

Jaan Karsna Fortissimon Aurora

SXK Båtpärm

Inte alla känner till att Kryssarklubben har en Båtpärm med teknisk information om det mesta som förekommer i en fritidsbåt. Den baserar sig bland annat på erfarenheterna från många års besiktningar av fritidsbåtar. Innehållet är utformat på ett så enkelt sätt som möjligt. Hela besättningen skall kunna sätta sig in i vilket skick båten skall vara för att vara riktigt sjösäker. SXK Båtpärm finns numera endast i digital form (pdf) och hittas på SXK hemsida under fliken Båtliv->Båtteknik->SXK Båtpärm.

Pärmen uppdateras kontinuerligt, bland annat med hänsyn till nya CE-normer.

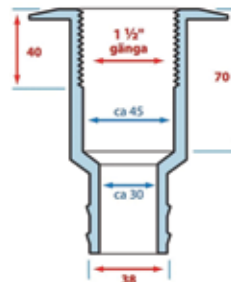
Här följer en kort beskrivning av innehållet i Båtpärmen. Den är uppdelad i 13 kapitel och varje kapitel är en egen pdf-fil som kan läsas eller laddas ner från webbplatsen.

0. CE-märkning

Här finner du en beskrivning av vad CE-märkningen innebär och vilka krav som ställs på tillverkare och importörer av båtar.

1. Skrov och däck

- Personskydd: anvisningar för bl.a. grabbräcken, mantåg, räddningsstege.
- Skrov
- Däck
- Överbyggnad
- Fästpunkter: om röstjärn,
- Köl, roder och skädda
- Skrovgenomföringar
- Däckgenomföringar
- Manuell länsypump
- Offeranoder



Korrekt däckgenomföring för toatank

2. Motor

- Motorrum
- Avgassystem
- Drivenhet (aquamatic)
- Motorkontroll (hur du förhindrar onödiga motorstopp)
- Ventilation
- Kylsystem (sötvattenkyllning, sjövätkyllning, konservering).

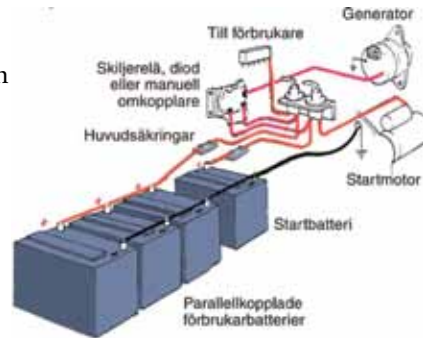
3. Bränslesystem

- Påfyllning av bränsle
- Dieslbakterier

- Bränsletank
- Tankanslutningar och nipplar
- Bränsleledningar
- Avstängningskran och filter
- Jordning

4. **Elsystem**

- CE-regler
- Landström ombord
- Likström ombord
- En- och tvåkretssystem
- Batterier, förvaring och ventilation
- Huvud-strömbrytare
- Strömställare, kopplingar och säkringar
- Kablar och ledningsdragning
- Underhåll av batterier
- Laddning
- Batteribank och strömbudget



5. **Styr- och reglagesystem**

En genomgång av vad man bör tänka på för olika styrsystem och rodrät självt.

6. **Övriga system**

Goda råd för värmesystemet varmvattensystem, kylskåp, spis och kök, ventilation, komfort ombord (fukt, belysning), VHF-DSC, räddningsstege (ej att förväxla med badstege).

7. **Brand**

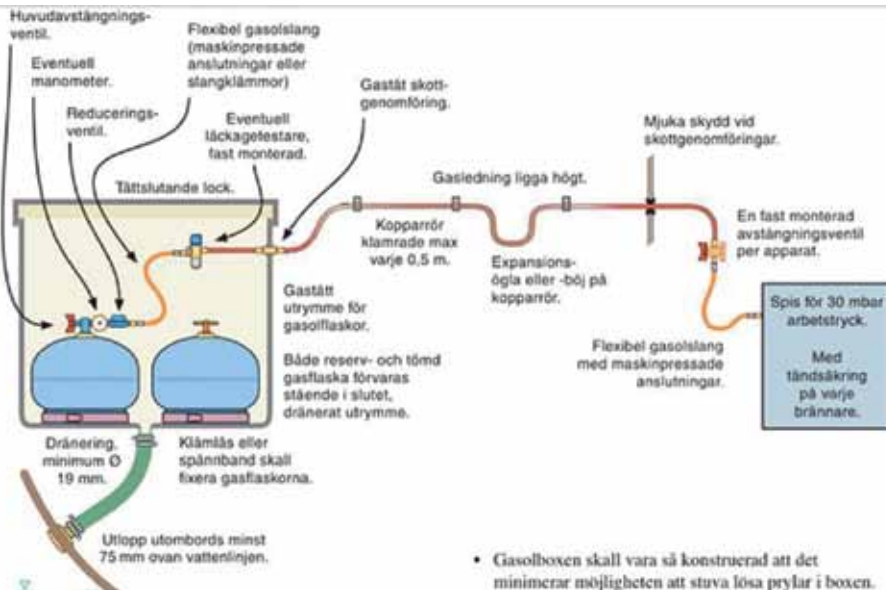
Brand är nog det värsta som kan hända ombord. Här finns råd om hur man minskar risken för brand, vad som gäller för brandsläckare och åtgärder vid brand.

8. **Gasol**

Gasol är både bra och lättanvänt i pentryt ombord, förutsatt att:

1. installationen är korrekt utförd och
2. att täthetsprovning, kontroll av slangar, etc. utförs minst en gång om året, samt
3. att ventilationen vid spis/kamin är god.

I detta kapitel finns allt du behöver veta om gasolinstallation.



9. Navigation

Om sjökort (på papper och digitala), instrument (inkl. GPS, AIS, radar) och navigationsprogram.

10. Rigg

Om stående och löpande rigg och vad man skall tänka på vid av- och påmastning.

11. Min egen båt

Har du gjort en båtpärm för din båt? Bra för eget kom-ihåg och ännu bättre för köparen när du skall sälja båten.

12. Elektrokemisk korrosion

Vad är korrosion, vad orsakar den och hur minskar man risken för den.

Fråga om Båtteknik

Kretsens medlemmar har möjlighet att ställa frågor om båtteknik till Båttekniska kommittén. Svar kommer att mejlas direkt till frågeställaren och som regel också, publiceras anonymt i Kretsaktuellt och/eller på hemsidan. Skicka din fråga med e-post till pelle@aspec.nu.

Välkomna med era frågor!

Varför tappar man sin propeller ?

En bra fråga kan man tycka, men är det så vanligt? Jag har själv tappat 2 propellar och det är inte speciellt roligt. Min båtgranne har tappat sin propeller 3 gånger, men han har alltid hittat den med hjälp av dykare. Jag leder inte propellertapparligan.

Första gången i bleke från vår Contrast 362:a mitt i den stora farleden vid Fladen. När båten inte rör sig framåt vid gaspådrag, trodde jag givetvis att något hänt med reglaget eller backslaget. Eftersom vattnet var varmt kunde man dyka ner och beundra den blanka axeln. Vad gör man ? VHF-en fungerade inte och svag mottagning på mobilen. Vi lyckades få tag på de som köpte vår Forjus 31:a. De puttrade vid Tistlarna. De kom ner till Fladen och bogserade hem oss till Hinsholmen. Det kostade oss bara en 3-rätters middag som tack. Propellern var en 2-bladig Penta propeller med gjutjärnsblad. Inte den mest effektivaste precis. Den fanns inte längre kvar i Pentas sortiment. Det blev en 3-bladig folding istället och Svenska Sjö gav oss en hygglig ersättning

Efter att ha pratat med lite folk i olika hamnar, insåg jag att detta inte var någon ovanlig händelse. Orsaken var nog att jag använt en gammal saxpinne som tappat hållfastheten och muttern kunde snurra av.

Att ersätta en propeller borde väl vara en enkel sak, men vi fick byta 2 gånger innan varvtalet stämde. Dvs minst 2 lyft.



Båten såldes och ersattes med en Aphrodite 36:a med fast propeller. Den fasta propellern gjorde att det kändes som att segla en präm när vinden var svag.

Propellern byttes till en Gori 3-bladig folding 2 växlad. En fantastisk skapelse men ack så dyr. Dessvärre växte det kraftigt, så den förkopprades som en av de första med den metoden.

Friden varade i 16 år. Den tappades nära färjeläget vid "Kössö" i Göteborgs södra skärgård, men vi kunde segla hem. Att försöka hitta en propeller med dykare vid ett färjeläge avrädde kunniga människor oss.

Det blev till att ringa kontakterna på Gori för att försöka få en ny och samtidigt kontakta försäkringsbolaget. Bolaget lovade viss ersättning eftersom vi ansåg att vi kört på något.

Efter diverse förhandlande fick vi ca 70% av nypriset i ersättning. Att man inte kunde köpa en propeller direkt från tillverkaren hade jag misstänkt. Det blev att beställa hos den lokala handlaren. Dvs jag hade kontakt med 3 företag. Som bäddat för strul.

Propellern kom blank och fin efter någon vecka. Vid monteringen passade krysskilen dåligt, men efter mycket filande passade den. Eftersom GREFAB bara sjösätter i maj månad, blev det till att jaga fram en truck. Väl på plats och båten i sjön, startade jag motorn och lade in växeln framåt. Båten backade i stället rena "Helan och Halvan" Jag hade fått fel propeller trots rätt beställning. Det blev till att beställa en ny och vänta. Det fungerade. Under tiden kunde vi försiktigt puttra med den 3-bladiga gamla propellern.

Jag har funderat på varför jag tappade propellern och det sannolika är att muttern som ej var avzinkningshärdad hade blivit spröd med åren och spruckit sönder. Numera är muttrarna avzinkningshärdade. Detta kollades med en analys, som inte var helt enkel, men den var rätt härdad. För säkerhets skull lät jag tillverka en

bronsmutter, som numera sitter på plats. Dessutom har jag förkopprat bladen, så nu har jag en propeller med drivkraft i hela säsongen.

Det är vanligt att de som har foldingpropellrar tar bort dem över vintern för att putsa dem och även för att stöldrisken är stor.

Några råd vid montering av propellrar:

Gör en visuell granskning av mutter och låsbricka. Om man ristar i mässeingmuttern skall man inte se röda poriga ytor.

Tag reda vilket moment som krävs för åtdragning av muttern. Bli inte förvånad om det är över 100 NM . Det krävs någon form av rör på spärrskaftet för att klara av momenten. Dessutom måste man ha ett bra mothåll.

Glöm inte momentet !!

Vid pennan/Lennart Falck

Att tänka på...

Fasta propellrar : Sällan något att tänka på, men byt gärna offeranod. Offeranoderna tappar lätt sin "offrande kraft" pga oxidbildning. Borsta aldrig med stålborste. Kontrollera om det finns korrosionsskador. Man har andra offeranoder i Östersjön än i Västerhavet. Håll propellern ren och blank.

Folding propellrar: Kontrollera glapp. Smörj med ett vattenfast fett. Kontrollera kuggarna. Se till att den är ren och blank. Offeranoderna skall vara som ovan. Ta gärna reda på vad för material ni har i axlar och i propellern. Håll ordning på elsystemet och landströmmen.

GLÖM INTE MOMENTET OCH LÅSANORDNINGAR



Dragsövik i SO med grillplats.

Dragsö i västra Blekinge, spännande, vacker och unik.

TEXT och FOTO Thomas Karlsson

Troligen finns ingen ö i Blekinges arkipelag som kan erbjuda så många fina upplevelser som Dragsö (pos. 56°09, '7 N – 15°01, '9 O) sydväst om Tjärö.

Ön tillhör Eriksberg, en gård som tidigare hette Maran och nu omfattar cirka 1000 ha. Till stor del inhägnad för att de tusentals djur som finns på området inte skall lämna.

Att vakna en solig sommarmorgon när Du legat på svaj i Boksundet kan bjuda på ett fint skådespel. På babord sida, 15 meter bort, sitter en häger i strandkanten, på styrbords sida och på samma avstånd sitter ytterligare en häger vid Dragsöstranden. När jag vänder mitt nu inte längre så vackra ansikte mot väster, simmar en hjort tvärs över det knappt 50 meter breda sundet. Utanför stängslet





Din stackare! Alla vackra hindar finns ju på andra sidan.

Att havsörnen skulle sitta på den vanliga stenen på Dragsön sydsida vore väl att begära för mycket.

Öns grindar öppnas den 15 juni kl. 12 och stänger den 30 augusti. Nuvarande ägare, den sympatiska Blekingesonen Rune Andersson, har diskuterat stängning av ön för allmänheten. Något som bara inte får ske! Ledningen hänvisar till att man vill skydda folket från djuren eller var det tvärtom. Kron-

hjort, dovhjort, rådjur, vildsvin och diverse flygande kreatur såsom häger, svanar, havsörn med flera arter rör sig på området. Några visenter har ännu inte simmat över från fastlandet.

Jag tror att ledningen är rädd för den lokala Al Shabab-milisen i Hällaryd eller kanske Tockarps-talibanerna oroar. Småbrukaresonen och nu också mångmiljardären RA har nämligen byggt ett lyxhotell på Eriksbergsområdet, avskilt från själva herrgården. Här kan de som inte själva behöver betala, i avskildhet njuta av natur, fiske och exklusiv mat och dryck.

Från Dragsö högsta topp har man inte bara utsikt över Hällaryds skärgård, Listerlandet och en massa annat ögongodis. Man ser också hotellet som ligger några kabellängder bort över vattnet. Att skydda presidenter, politiker och fackpampar vore mycket enklare om Dragsö var stängt.

Hoppas inte Rune Andersson vill bli lika impopulär som en av de tidigare ägarna, den berömde naturfotografen och författaren Bengt Berg. Han beskrev oss

Blekingar som ett i rysk, tysk och polsk röra ilandsmuget svartmuskigt, kortbent,



Dragsökulting



Dragsö NV

flatbottnat släkte som sniket utrotat allt levande längs kusten utom skator och trutar..

Den folkilske hedersdoktorn räddade grågåsen, införde kanadagåsen och hade underkänt både i svenska, matematik och naturkunskap (Betyg C) på ärevördiga Stagneliusskolan Kalmar. Tänk så det kan gå.

Vandra på Dragsö är väldigt spännande, ofta möter man olika djur om man rör sig försiktigt. De försvinner elegant bort bland enbuskar och bergsskrevor. I somras överraskade jag ett sovande vildsvin. Likt en centerpartist som möter en sverigedemokrat, försvann hon bort med en rasande fart. Jag hann varken säga bu eller hej.

Man tröttnar inte på Dragsö, där finns så mycket att se. Stenbrott, strandhällar, kärr och väldiga "flathallar" som vi sade i min ungdom. Flathallar borde det kanske hetat.



Dragsö huggeplats



Dragsö Björkdunge

Om Du lovar att inte berätta för någon så finns där rikligt med svamp när änglarna har gråtit tillräckligt under sommaren.

Kronhjorten brunstar i början av september och dovhjorten kommer några veckor senare. Det verkar vara ett stort lidande men i år tycktes det mig något mindre intensivt. Eriksbergs Vilt & Natur har den gångna hösten infört Brööllopp på programmet. Ett bröllop i brunstens tid bör bli lyckosamt när nu Karls-kronasonen Lars Engkvist tog bort läkemedelssubventionen på Viagra.

Hur kommer man dit? Läs sjökortet eller beskåda min handritade skiss. På ostsidan finns flera grillplatser, ja

till och med ett bord. Se upp för stenen som ligger mitt i sundet Dragsö-Höga-holm. Både SXX och Lasse anath har missat denna sten i sina utgåvor.

”Natur- och gästhamnar i Blekinge/Sölvesborg-Gö” innehåller fler detaljer om detta område som blivit mer och mer populärt. Det är smällar man får ta men vi västblekingar är ju kända för vårt generösa sätt. I somras var antalet svaj-liggare stort, ofta kom de från Tyskland. Jag har föreslagit att Blekingekretsen skall placera en boj nordväst Skiftö. Ankarbotten är kraftigt tångbevuxen på de flesta ställen. Platsen ger gott skydd för alla vindar utom nordosten.

Slutomdömet är att man tröttnar inte på Dragsö, det händer alltid något och man hittar alltid något

Thomas Karlsson

www.blekingeskargard.com

*Har Du frågor om
Blekinge skärgård?
Mejla Thomas !*





Hund ombord

Att ha hund ombord är både trevligt och mysigt, vi har haft vår strävåriga foxterrier Charlie med ombord sedan han var 5 månader, nu är han 5 år gammal och han trivs verkligen med sjölivet. Seglar man ensam, är han en trevligt sällskap, som är nyfiken intresserad av allt som sker ombord, speciellt av matlagning... Men det finns saker att tänka på: hundar behöver gå iland, oftast härligt för husse och matte också att få sträcka på benen, men inte alltid.

Vi ligger vid boj vid Tjärö, en mörk augustinatt, när jag vaknar av ett morrande och lite kرافsande på min mage, klockan är 03.15 Charlie visar tydligt att han behöver gå iland, står redan i rufföppningen. På med flytvästar på oss båda, pannlampa för mig och lysande halsband till hunden, vinden har tack och lov mojnät, lite droppande fuktigt regn, men månen tittar fram ibland mellan molnen då och då.

Charlie hoppar vant ner i gummijollen, jag tar det lite försiktigare. Vi ror intill land, Jag kopplar vovven – man vet aldrig vilka djur man träffar på..

Min hund gillar bajs av alla slag, från får, hästar och kor - till min och hans mages stora förtrytelse. Vår långa promenad under dagen på Tjärö gav tyvärr många tillfällen att hitta lämpliga munsbitar, som han snabbt svalde ner innan jag hann dit och stoppa honom. Förmodligen skälet till detta nattliga äventyr...

Har man tagit hund ombord får man ta hunden i land- även nattetid..

Ett annat problem var att jag under en segling i juni, märkte att sittkudden Charlie ligger på hade en stor mörk blöt fläck. OROANDE, nytt önskat beteende, som upprepades under natten...

Katastrof, tänk om jag inte kan segla med honom längre?
Båt eller hund???? - många tankar flög genom huvudet ...

Vi gjorde ett besök hos veterinären, som skrev ut tabletter 2 om dagen veckan före seglingen och en om dagen under segling. Denna kur räddade sommarens seglingar.

Min undran är det någon annan hundägare som har haft ett liknande problem så tag gärna kontakt med Rolf Albinsson email rabinsson@icloud.com för utbyte av information hur man stoppar urinläckage på hundar ombord.

Rolf Albinsson text o foto



 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



per/100

"Hos oss får du
mer trygghet för
mindre pengar"

Anders, välkänd meteorolog,
kund och en av våra 247 000 delägare.



Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som resultatbonus för medlemmar, smidig skadereglering och mer omfattande villkor. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre, vi har dubblat maxersättningen i rättskyddsförsäkringen och också satt ett tak på självrisken.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.



Foto Tommy Ivarsson

Protokoll fört vid årsmöte med Svenska Kryssarklubben, Blekingekretsen, söndagen den 28 oktober 2018 i Folkets Hus, Karlshamn

Närvarande 44 medlemmar

§ 1 Mötets öppnande

Kretsordföranden, Lars Möller, hälsade alla välkomna och förklarade kretsens årsmöte öppnat.

§ 2 Val av mötesordförande och mötessekreterare

Till mötesordförande valdes Lars Möller och till mötessekreterare Åke Bohlin

§ 3 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande

Mötet ansågs vara i behörig ordning utlyst.

§ 4 Val av justeringsmän

Till att jämte ordföranden justera mötesprotokollet, och att vid behov vara rösträknare valdes Marie Stötsberg och Inga Aronsson.

§ 5 Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning

Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning föredrogs av ordföranden och godkändes av mötet.

§ 6 Revisionsberättelsen

Revisionsberättelsen föredrogs av Per Carlsson.

§ 7 Ansvarsfrihet för styrelsen

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsåret.

§ 8 Val av funktionärer

Konstaterades att följande styrelsemedlemmar kvarstår ett år på mandat enligt årsmöte 2017-10-29: Peter Borenberg, Pär Aronzon, Ingela Möller och Åke Bohlin.

Mötet valde följande nya funktionärer:

Ordförande för två år: Lars Möller (omval)

Ordinarie styrelseledamöter för två år: Rolf Albinsson (omval) och Annica Hallgren (nyval).

Styrelsesuppleanter för ett år: Jaan Karsna (omval) och Mikael Aggebrandt (nyval).

Revisorer för ett år: Anita Pettersson (omval) och Hans Folkesson (nyval).

Revisorssuppleant för ett år:

Per Carlsson (omval).

§ 9 **Budget och kretsavgift för verksamhetsåret 2018/2019**

Styrelsens förslag till budget för 2018/2019 godkändes av årsmötet. Kretsavgiften föreslogs oförändrad till 75 kronor/år, vilket också bifölls av mötet.

§ 10 **Val av valberedning**

Till valberedning utsågs Jörgen Sökjer-Petersen (sammankallande), Mårten Dunér och Per Olof Persson.

§ 11 **Övriga ärenden**

Ordföranden tackade avgående styrelseledamoten och webbmastern Lennart Persson för väl utfört arbete och överlämnade en blomma och en present.

En fråga om boj i Valjeviken: informerades om att den finns på vår bojlista.

§ 12 **Mötets avslutning**

Mötesordföranden tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.

Därefter visade och berättade Uno Hylén om sin segling till Peru och tillbaka till Sverige. Ett mycket uppskattat föredrag.

Vid protokollet
Åke Bohlin

Mötets ordförande
Lars Möller

Justeras:

Marie Stötsberg

Inga Aronsson

**Svenska Kryssarklubben
Blekingekretsen**

Årsredovisning för verksamhetsåret 2017-09-01 -- 2018-08-31

Resultaträkning

Intäkter		Utgifter	
Medlemsavgifter	38 755,00 kr	Styrelsen	4 161,50 kr
Bidrag fr SXX Riks	15 000,00 kr	Information	40 549,06 kr
Mötesintäkter	0,00 kr	Mötesverksamhet	15 086,74 kr
Försäljning	1 315,00 kr	Inköp klubbartiklar	408,00 kr
24-timmars	800,00 kr	24-timmars	36,00 kr
Intäktsräntor	1 265,43 kr	Qvinna Ombord	0,00 kr
		Hamn o Farled	0,00 kr
		Eskader	0,00 kr
		Båtteknik	0,00 kr
Utklippan	17 160,00 kr	Utklippan	10 736,00 kr
Övriga intäkter	2 000,00 kr	Övriga utgifter	763,50 kr
Summa:	76 295,43 kr	Summa	71 740,80 kr

Årets resultat: 4 554,63 kr

Balansräkning

Ingående balans		Utgående balans	
Kassa	- kr	Kassa	- kr
Plusgiro	20 664,12 kr	Plusgiro	12 649,32 kr
Bank	160 492,13 kr	Bank	171 757,56 kr
Fordringar Riksf.	- kr	Fordringar Riksf.	1 304,00 kr
Summa:	181 156,25 kr	Summa	185 710,88 kr

Ändring av tillgångar: 4 554,63 kr



Lösning korsord 64, 2018

K	O	M		R	O	S		L	I	N		
I		P		Ö		T		G		S		
T	N	A	I	R	D	A	Ä	N	K	E	N	E
		S		E		L		I		G		T
T	A	S	O	T	I	G	I	P	P	L	I	K
K		R		S		U		S		A		
Y	R	O	S	A	R	B	B	E	R	T	Ä	T
		S		M		B		R		I		F
R	Ä	L	S	U	P	E	R	A	V	D	R	I
E		A		R		N		D		A		
B	E	F	S	E	R	A	N	E	R	G	N	I
		E		G		C		L		G		R
		N	A	L		K	A	V		E	N	Ä

*Tyvärr,
ingen helt rätt lösning.*

Bättre lycka denna gång!

Kompassros, på engelska Flower of the winds, vindens blomma. Ordet kompass kommer från italienskans compasso, cirkel, till latinets passus som betyder steg.

Rum i betydelse öppen finns i rum sjö. Rum vind är i allmänhet vind som blåser in akter om tvärs, i många fall akter om bidevind. Enligt äldre definition för rum vind: ”vind som blåser in sex streck akterligare än den kurs man vill styra”. Streck är en indelning av horisonten i 32 delar vilket motsvarar $360^\circ/32 = 11,25^\circ$. 6 streck blir då $67,5^\circ$

Att skära rör är vad skärgårdsbefolkningen förr i tiden gjorde när slåttern inte gav tillräckligt med foder till djuren. Man rodde därför längs stränderna och skar vass, rör, för att dryga ut ransonen. Detta gjordes ända in på 1940-talet kring Mälaren.

Talgsnöre användes förr i packboxar för tätning kring propelleraxlar och hjärtstock.

Gubben (the old man) kallades förr befälhavaren på ett handelsfartyg.

Nacka är att kapa ett garn så mycket att det lätt går att slita av återstoden. Metoden användes förr för att man t.ex. snabbt skall kunna frigöra ett beslaget segel enbart genom att dra i fall eller skot.

Avledare, bolster, användes för att förhindra skamfilning, nötning, av tåg och riggdetaljer. Jfr. luseplattung.

Esping, gammaldags benämning på en tung lastbåt (läktare), ett fartygs storbåt eller släpjolle – barkass.

Inseglat ställe, ställe dit kan kommit.

Förr var det vanligt att inför ett fartygs avresa att man skulle ställa sina kronometrar. Detta gjordes exakt kl 12 lokal tid. I större hamnar fanns därför en kula av trä eller plåt, tidkula, upphissad i en väl synlig stång. Exakt kl 12 lät man kulan falla. I Göteborg finns tidkulan kvar på Navigationskolan.

Daggen användes förr ombord för kroppsstraff och sägs vara ”den längsta ändan ombord, ty den räckte runt hela fartyget”. Daggen, eller katten var en ca en meter lång tågända med nio snärtar, ofta försedda med knutar. Den niosvansade katten.

Gipp, manöver som förr skrevs gipa.

Plikten är ett avgränsat utrymme för förvaring, ofta försett med en lucka, i en öppen båts för och akter. Vid örlogsrodd kallas roddarparet vid bogen för plikt-huggare.

Praktiska Tips:



Troligen är det inte jag som har problem med att skoten till förseglet fastnar på knaparna (för fallen) på masten man slår. Detta innebär att jag måste upp på däck för att haka loss fallet som har fastnat. I värsta fall (om det blåser hårt) kan jag behöva gå tillbaka på den tidigare bogen först, innan skotet kan lossas från knapen.

Förutom att ta sig upp på däck för att lossa däckets innebär en säkerhetsrisk, så innebär det dessutom att hela det fladdrande förseglet behöver skötas hem.

Efter flera års funderande kom jag på den enkla lösning som visas på bilden. Jag köpte helt enkelt en 12 tums cykelslang avsedd för barncyklar. Trädde slangen över knaparna på masten och pumpade sedan upp slangen så mycket, att den täckte knaparnas öppningar så att skotet inte kan fastna.

Denna lösning har fungerat jättebra under de senaste seglingssäsongerna, om man bara kommer ihåg att åter pumpa upp slangen ibland.

Jaan Karsna

Fortissimon Aurora

På kryss med Blekingekretsen nr. 65

Börja vid godtycklig siffra och följ pilarna.

1→		↓		→		↓		→	13	↓	
								12			
↑	34			33				32			31 ←
				7		8				14	
→		2/28						29	11		
↑		27			26				25		←
											24
20→		3	21	6	22						23 ↑
							9			15	
↑			19			18			17		←
		4									16
		→	5	↑		→	10	↑		→	↑

Konstruktör Anders Konow

Sänd in lösningen senast den 1 april till SXX Blekingekretsen
 c/o Ingela Möller Orkestergatan 25, 371 49 Karlskrona, eller mejla
 ingmoller@telia.com

Namn

Gata

Postadress

1	Matsäck?	19	Flygande skolfartyg
2	Underhållande	20	Kan man lägga i blöt
3	Ö i burk?	21	Hat
4	Ledning och att titta igenom	22	Yttrande
5	Arbetsackord	23	Över varandra
6	För bil och rufflucka	24	Genom Berlin
7	Form av skalle	25	Delsträcka
8	Pejlskiva	26	Numera obligatorisk skolverksamhet
9	Smita	27	Allmän återkallelse för seglare
10	Vindmätare	28	Uddig
11	Stämman	29	Äldre avsked
12	Kort resa	30	Undanvind
13	Pratsjunga	31	Mat
14	Hissa och ge sig iväg	32	Snits
15	Höjd	33	Väljarbarometer
16	Godis	34	Förstummad
17	TV-pris		
18	Frodig		

Specialerbjudande för Dig som SXX medlem...



Malma Kvarn
i Stockholms skärgård
Naturlig träffpunkt för SXX-are
Resan dyr - sök stipendie!

Här finns allt Du önskar Dig och lite till: Gästhamn, Seglarskola, Konfirmandsläger mm och inte att förglömma en fantastisk miljö.

Mer info på Stockholms kretsens hemsida

Medlem i Blekingekretsen
- specialerbjudande:



20 % på Thomas Karlssons populära seglingsbeskrivningar.
(Porto tillkommer)

Från Sölvesborg - Gö
Gö-Kristianopel- Kalmar

Beställ på
www.blekingeskargard.com



BYSSAN

Nu när helgerna är överstökade, kan det var läge för lite mindre tidskrävande mat och sånt som man kan förbereda i god tid. Här kommer en av mina favoriter, den kan förberedas i god tid fram till gratineringen. Fyllningen kan varieras i det oändliga, köttfärsås, svampstuvning eller vad Du har hemma, bara fantasin som begränsar...

Pannkaksrulle

125 gr smör
2½ dl vetemjöl
3 dl mjölk
4 ägg

Smält smöret i en kastrull, tillsätt vetemjöl och mjölk, sänk värmen ngt och rör blandningen till den släpper från grytans kanter. Ta kastrullen från plattan och vispa ner ett ägg i taget med elvisp.

Lägg ett bakplåtspapper i en långpanna 30x 40 och bred ut smeten på pappret. Grädda i nedre delen av ugnen i 225 grader ca 20 min. Tag ut och vänd upp på ett nytt bakplåtspapper. Låt kallna

Fyllning enligt det recept jag fått

ca 200 gr champinjoner
1 finhackad chalotten lök
3 msk smör
4 msk vetemjöl
3 dl mjölk
1½ dl vispgrädde
2 - 300 gr skalade räkor
2 msk finhackad dill

Smält smöret, låt löken svettas lite

innan du häller i de hackade champinjonerna, strö över vetemjölet och späd med mjölk och grädde, låt småkoka under omrörning 3 - 4 min Tillsätt räkor och dill och låt det koka upp. Bred fyllningen på pannkanan och rulla i hop från långsidan, lägg rullen med skarven ner i en eldfast form och strö över riven ost.

In i ugnen igen i ca 10- 15 min tills rullen fått en lite krispig yta av osten.

Severa med en grönsallad och gärna en brödbit till.

Vi har avslutat med glass och varm chokladsås.

Chokladsås . (Du bestämmer själv mätten)

1 del vatten
1 del kakao
1 del socker

Rör ihop och låt koka i ca ½ min under omrörning, låt svalna ngt och häll över glassen. Någon frukt kan vara gott till

*Smaklig måltid
Ingela*

Våra funktionärer

Styrelse

Ordförande	Lars Möller 0706-790188	lars.moller@telia.com
Vice ordf.	Peter Borenberg 0707-667082	peter@borenberg.se
Kassör	Rolf Albinsson 0723-418625	albinsson.45@gmail.com
Sekreterare	Åke Bohlin 0709-621404	windseglare@gmail.com

Ledamöter	Ingela Möller 0709-541789	ingmoller@telia.com
	Pär Aronzon 0708-114173	zatasail@gmail.com
	Annica Hallgren 073-6636284	annica.hallgren68@gmail.com
Suppleanter	Jaan Karsna 076-0290350	karsna.jaan@gmail.com
	Mikael Aggebrandt 072-3231324	aggebrandt@gmail

Kommittéer

Båtteknik	Lars Möller 0706- 790188 (ansv), Per Carlsson, Jan Pettersson, Staffan Österling, Jaan Karsna, Bengt Nordé
Eskader	Rolf Albinsson 0723-418625
Hamn & farled	Peter Borenberg 0707-667082 (ansv), Mårten Dunér, Lars Karlsson, Lars Sjöstedt, Jonas Thörngren, Håkan Bergström, Tommy Carlsson, Lars Möller
Information	Ingela Möller 0709- 541789, Annica Hallgren 073-6636284
Webbansvarig	Annica Hallgren 073-6636284
Miljö	Jaan Karsna 076-0290350
Qvinna ombord	Vakant
Utklippan	Pär Aronzon 0708-114173
24-timmars	Lars Möller 0706-790188
Svenska Sjö	Pär Aronzon 0708-114173

Revisorer	Anita Pettersson 0457-31491, Hans Folkesson, tel 046-144141 Per Carlsson (suppl) 0708-213500
------------------	---

Valberedning

Jörgen Sökjer-Petersen 0455-26490, jorgen.sokjer-petersen@telia.com
Mårten Dunér 0454-60504, marten.duner@telia.com
Per Olof Persson, tel 0703-765916 per-o.persson@telia.com

B

*Porto
betalt*



Jag har kollen...

Foto Rolf Albinsson



Avsändare:
S XK Blekingekretsen c/o Möller
Orkestergatan 25 371 49 Karlskrona