

## 60 år i Danska Öar

Varför seglar man så många år i en så "okänd" skärgård ?

Jo, Danmark har faktiskt över 400 öar, och man har gamla seglartraditioner.

Vi är seglare sedan många år. Jag (Bertil) har varit i båtar sedan barnsben. Min far var sjökapten och senare lots i Malmö, så jag fick åka med lotskuttern redan när jag var 4-5 år. Sedan gick jag med i sjöscouterna och var aktiv där upp tills våra barn behövde vår tid. Det var en mycket lärorik tid.

Vi lärde oss segla med enkla gamla båtar typ snipa och koster. dom kräver lite mer kunskap än dagens moderna båtar som väder utan att man måste bräcka med focken.

När jag träffade min fru (Ulla) blev hon per automatik tvungen att gilla segling.

Hon var inte svår att övertala och vi har haft detta gemensamma intresse genom åren. Våra barn fick också uppleva segling från tidig ålder - så hela familjen är seglare.

Vi skaffade sedan egen båt i vuxen ålder. Det började med en Shipman-28, en ljuvlig seglare. Vi gjorde många resor runt i Danska öar och till tyska östersjökusten.

Vartefter har vi blivit lite mer "bekväma", och nu när vi slutat jobba, blir det långa turer på 6-8 veckor i sträck. Vi har bytt till en Storebro-33, en rymlig gammal god dam, som faktiskt seglar väldigt bra, trots sin tyngd o. bredd. (L:10 m, B:3,4, 6 ton, SWE 6026)

Det är skönt med lite bekvämligheter som toalett, kyl, frys, varmt o.kallt rinnande vatten, och lite plats ombord - speciellt vid dåligt väder när man tvingas ligga still några dagar och vänta på bättre väder. Vi har dessutom lyckan att få med våra barnbarn, alla tonåringar men fortfarande sugna på segling - och faktiskt väldigt duktiga.

Dom njuter när det "tutar i" lite, gärna 10-14 m/s, då går det undan.....

Dvs vår gamla dam (Dolly II heter hon) gör ju max 7-8 knop, med vi är glada för 5-6 knop.

Åter till varför Danska Öar.....

För det första är de flesta danska hamnar fortfarande aktiva. Med de menar jag att det är en naturlig träffpunkt i byn. Fiskarna överlever väl i de flesta danska småhamnarna och - inte att förglömma - ofta ligger det en hamnkrog nere i hamnen.....

Eftersom dessa ö-bor är beroende av sin hamn, som dessutom i flesta fall har färjeförbindelse till fastlandet, så förblir hamnarna väldigt levande.

Jag tänkte nu ge Er en beskrivning av lite av våra upplevelser i dessa öar - dvs en kortfattad sammanfattning av mina 60 år i Danska Öar.....

Vi har Dolly i hemmahamn Skälderviken (Ängelholm), så vi startar nästan alltid med **Gilleleje** på Själlands nordkust. En gammal fiske hamn som efterhand också blivit en trevlig marina med jättefina hamnfaciliteter. Bryggor, toaletter och duschar är alltid i toppskick. Efter stormen hösten 2013, då det mesta av marinan raserades, har hamnen tillsammans med många goda krafter i byn, blivit som i nyskick. Trevliga butiker, krogar och fin fisk-handel. Gilleleje är en av Danmarks största fiskehamnar.

Men dom har en egen avdelning i hamnen, så det fungerar väldigt smidigt. Den danska nordkusten inbjuder också till fina promenader eller cykelturer. Fina cykel och gångstigar längs kusten, hela vägen från Helsingör till Hundested.

Ja, **Hundested** är nästa västliga hamn. Den norra kusten på Själland är populär badstrand med massor av pensionat och fritidshus, men har inga hamnar.

Avståndet från Gilleleje till Hundested är cirka 18 nM, dvs 3-4 timmars segling.

Vacker kust, och det är djupt nästan in på land. Vid nordvästlig vind kan det bli ganska grov sjö, men i så fall väljer man att gå österut mot Hornbäck, Helsingör och Öresund.

Men jag fortsätter västerut.....

Hundested ligger vid östra delen av inseglingen till Isefjorden (Roskilde-fjorden), och har färjeförbindelse till Rörvig på västra sidan. Det är dessutom utmärkt förbindelse med tåg till t.ex. Köpenhamn. Hamnen har en industri-hamn, en fiske-hamn och en inre hamn för oss fritidsseglare. Hamnen är full av aktiviteter hela sommaren (ja, delvis året om) med ett flertal utmärkta krogar, ett lokalt öl-bryggeri (Halsnaes-öl), ett fantastiskt glås-blåseri som man måste besöka. I byn finns allt man kan behöva. Hamnen ligger väl skyddad för nästan alla vindar - nordvästen kan ge lite krabb sjö utanför hamnen, men aldrig grov sjö.

**Rörvig**, på västra sidan, är en mysig liten hamn som är väldigt populär hela sommaren. Bra hamn med allt man kan önska sig - och en utmärkt badbrygga på södra piren. Man måste se upp för Hundested-färjan i den trånga rännan men det finns plats nog. Hamnbassängen är ganska stor, så det går fint att angöra med enbart segel. Utanför (öster om hamnen) ligger en utmärkt ankarbukt - bra botten och finfin sandstrand.

Jag fortsätter västerut, men Isefjorden/Roskildefjorden återkommer jag till lite senare - vackert... Från Hundested till **Odden** (egentligen Själlands NV udde) är det c:a 12-13 nM, c:a 2 timmar. Odden är även den en gammal fiskehamn och har en fantastisk fiskmarknad som bör besökas. Även här ligger fiskebåtarna i en egen halva, medan vi väljer alltid att ligga i den västra delen. Man böra angöra lite försiktigt, eftersom vissa delar bara har 1,8 - 2,0 m djup. Hamnen är alltid ren o. fin med bra toalett och duschutrymme. Det ligger 2 st bra krogar på hamnen, men vi brukar föredra fiskmiddag ombord från fiskmarknaden, är man lite lat rekommenderar jag färdiga fiskefrikadeller - dom bästa vi hittat i hela Danmark. Det finns en badplats just öster om hamnen, men vi tycker den är lite stenig.

Från Odden bär det vidare genom den trånga rännan genom Själlands NV rev. Här måste man ligga rätt i rännan mellan de två prickarna - just utanför ligger dels sandrevlar, men också ett par lömska stenar. Här gör man sitt val - västerut mot Samsö eller söderut mot Sejerö.

Nu väljer jag västerut, eftersom jag gärna sedan vill gå norrut längs Jyllands ostkust. Jag återkommer med Sejerö och Stora och lilla Bält. Vid passage i Stora Bält gäller det att vara vaksam - här går den tunga fraktrafiken - och dom väjer inte gärna - dom bara tutar - med all rätt. Vi kan fritt välja vår kurs, men dom har fasta rutter.

Samsö har fem hamnar, men jag nöjer mig med att berätta om två.

**Ballen** är den största och ligger på den SO sidan. Stor bra hamn, men under högsäsong blir det väldigt trångt, så det slutar ofta med långsida 4-5 i bredd. Hamnen har fint utbud med handlare nere på hamnplanen, fiskhandel, kiosker o. ett par bra restauranger.

Samsö är känd för sina goda potatis bra frukt och många soltimmar - det har många av de danska öarna. Man har varit tidigt med att bygga vindkraft, så hela ön är "självförsörjande" med el.

**Langör**, som ligger på den NO delen är dock vår favorit. Den ligger innanför ett flertal sand-öar-revlar. Hamnen kan dels angöra österifrån in genom revlarna och dels norrifrån utmed Vejrö (ej att förväxla med sin namne i Smålandsfarvandnen).

Hamnen har god service och en bra badbrygga på södra piren.

Båda hamnarna besöks ofta av fina skutor - en kultur som man vårdar väl i Danmark.

I vattnen längs Samsö möter vi ofta tumlare (marsvin på danska), dom gillar att jaga småfisk i strömfårorna, ibland kan dom göra sällskap ganska länge och "visa upp sig".

Från Samsö väljer vi kurs norrut utmed Jyllands ostkust. Längs hela kusten ligger fritidshus - det är ju långa fina sandstränder, men första hamnen är **Grenå**.

En färjehamn med trafik till Varberg och Anholt. Marinan ligger söder om industri-, färje- o. fiske-hamnarna. En stor bra hamn med rejäl angöringsbassäng och fina bryggor.

På hamnplanen finns allt man behöver - utom Brugsen.

Den ligger en bra bit mot byn. Vi brukar vara bekväma och ta bussen in till byn - den är väl värd ett besök.

Från Grenå är det närmast till **Anholt**, c:a 35 Nm. Mellan Grenå och Anholt ligger Danmarks största vindkraftsanläggning som man måste segla runt. Den är väl anmärkt men vi hade inte så nya sjökort, så vi blev ganska överraskade.

Anholt är mycket speciell - hela ön är bara sand, med fantastiskt djurliv - fåglar, sälar m.fl. På ön hyr Du enkelt cykel för att ta Dig runt till alla sevärdheterna. Ett besök på Anholt bör man planera för minst ett par tre dagar för att hinna med allt. Mitt i sommaren är Anholt så populär att det ofta blir trång och rörigt i hamnen. Hamnen fick för ett par år sedan nya bryggor med förtöjning till utlagda bojar, det har hjälpt.

Norr om Grenå, ligger en annan av våra favoriter, **Bönnerup**. En bra hamn för alla vindar. Fin fiskehandel med ett fantastiskt utbud. Havskräftor (jungfruhummer på danska) är ett måste. Just NV om hamnen ligger en jättefin sandstrand. Servicen i hamnen är utmärkt, öppet klubbhus, fina grillplatser, duschar och toaletter. Butiken ligger en kort bit från hamnen.

Från Bönnerup går vi vidare mot Hals vid Limfjordens inlopp. På södra sidan ligger **Egense**, men den är ganska liten, dock med färjeförbindelse till Hals. SO om Egense ligger en bra ankarplats om man inte vill gå i hamn. Hals är en gammal hamn som Fredrik III anlade på 1500-talet för att försvara Limfjordens inlopp. Idag är det en populär sommarstad med allt vad det innehåller...bra restauranger, butiker mm Fullservice med allt man kan begära.

Nu väljer vi att gå in i Limfjorden - berömd för sina goda räkor och musslor. Mums. Man måste följa upp strömriktningen i fjorden som är relativt trång, 3-4 knop är okey, men den kan ofta blir upp till 4-5 knop - bra om man har den med, men jobbigt om emot. Vi går mot **Aalborg**, "stor-staden" på norra Jylland, men ändå mysig. Marinan (Fjordparken) ligger väster om väg- och järnvägsbron. Båda kräver broöppning som du signalerar med signalflagg N (blå-vit-rutig) och motorgång rekommenderas. Att segla i Limfjorden är ganska speciellt - det är nästan som kanal ibland. God koll på sjökortet rekommenderas, det kan grunda upp mycket snabbt, speciellt i strömpassager. På vår väg mot **Lögstör** passerar vi många hamnar (**Gjöl, Nibe, Attrup, Haverslev**) och väntar på broöppning vid Aggersund innan vi angör Lögstör. En liten mysig hamn. Just invid ligger en "kanal-hamn" som är en del av en gammal kanal. Om man gillar musslor är detta rätt hamn. Det bästa receptet innehöll utöver musslor, öl o. snaps.

Längre in i Limfjorden ligger ännu fler, och ännu mysigare hamnar, men vi hade fått nog av motström och västlig motvind, så vi vänder åter mot Hals. Men - i år hade vi förliga vindar och rundade ön Mors. **Thisted** ligger norr om Mors, en bra hamn som ligger intill centrum. **Livö** är nog den minsta hamn vi besökt, 6 fasta boende, men daglig färja.... När kvällen kom låg vi 5 st båtar i hamnen - då var det fullt !!! **Nyköping Mors** ligger också fint. Däremot ligger **Nibe** lite fel och där måste man var uppmärksam om det blåser in tång - när vi skulle lämna hamnen såg det ut som en filial till Sargasso-havet. Vi kom ut tack vare kraftig motor, men flera båtar låg fast i tången.

Från Hals går vi norrut mot **Asaa** (Aså på svenska) och denna gång hoppar vi över Hou. Ännu en gång har vi en vänlig mysig hamn med allt man kan önska sig. Bra service, fin badstrand och glada vänliga människor. Vi fick låna cyklar gratis alla fyra, det är vad jag kallar "hygge" (vänlighet på svenska).

Nu väntar vi på förliga vindar för ge oss av mot **Läsö**.

På Läsö finns två hamnar, Vestyerö och Österby. Färjor till Fredrikshavn går från Vesterö. Österby har kanonfin badstrand. Om du vill åka mellan byarna (hamnarna) tar du bara bussen. Den är gratis och går framåt/tillbaka hela dagen. Då kan du se hur Läsö ligger, ibland nästan bara en tunn remsa emellan den västra och östra delen. I gamla tider tillverkade man salt genom att torka ut havsvattnet, fortfarande kan man köpa Läsö-salt på ön. På Läsö kan det ibland bli ganska trångt i hamnen, det är ju sista "utposten" om man är på väg till eller ifrån Göteborgs skärgård. Den hoppar vi över till ett annat år. Nu vänder vi åter söderut och utgår från Grenå.

In i Århus-bukten ligger ett flertal lite speciella hamnar. Just väster om ön Hjelm ligger Danmarks enda hamn med sluss !! Den heter **Öer**, och är en konstgjord hamn med ferieby. Lite för steril för vår smak, men kul att ha slussat i Danmark (ingen kommer att tro Dig när Du berättar....) Inne i bukten ligger däremot en gammal fin skuthamn, **Ebeltoft**, med separat yachthamn. God service och fina bryggor med pålar. Byn ligger ganska nära hamnen och är mycket charmig med välbevarade gamla hus. Gott om butiker och restauranger. Väl värd ett besök.

Nu vänder vi söderut mot **Tunö**. En liten fin ö som ligger mellan Samsö och Jylland. Med risk att upprepa mig; en trevlig hamn med god service. Mycket populär, så vi har ibland råkat ut för att behöva ligga 3-4 i bredd. Varning för hamnfest-veckan - då är det så fullt att man kan hoppa på båtar över hela hamnen. Men - det är å andra sidan "hög stämning" hela helgen.

Söder om Tunö ligger **Endelave**. En fridfull hamn som har förbättrats de senaste året. Inseglingen är lite trixig, men väl prickad. Är man bara uppmärksam går det lätt. Ett nytt fint klubbhus med alla faciliteter. Senaste gången vi var här var på S:t Hans, danskarnas motsvarighet till Midsommar. Då var det stort S:t-Hans-bål nere på hamnplanen och jag tror att alla på ön var där. I horisonten syntes massvis med eldar. Tal, sång, musik och grillning. Typiskt danskt hamnliv.

Väster om Endelave ligger **Juelsminde**. En stor yacht-hamn som byggts samman med den gamla hamnen på ett bra sätt. Fina bryggor med pålar och fräscha servicebyggnader. Även här finns en bra fiskhandel och trevliga restauranger. Brugsen ligger bara ett stenkast från hamnen. Även en väl sorterad skeppshandel ligger nere på hamnplanen.

In i Vejlefjorden ligger Brejning, en lite fin hamn - och fjorden är sååå vacker.

Söder om Juelsminde ligger **Bogense**. Ganska lik Juelsminde, så vi brukar variera när vi nu är på väg in i Lille Bält. Strömriktning, och styrka, varierar beroende på vindriktning. Det är fint beskrivet i "Koma's Havnelods", en bok som jag kan rekommendera. Perfekt med hamnbeskrivningar på 5-600 danska, 100 svenska och 200 tyska hamnar. Om Du inte har den, får Du göra som jag gjorde de första turerna genom Lille Bält. Följ båtar som är "hemma" i lilla bält (kikaren fram). Dom vet var strömfåran vänder, och håller sig på "rätt sida". I smala norra delen av Lille Bält ligger ett flertal bra hamnar. På Fyn-sidan **Stribe**, Middelfarts nya hamn, skuthamn och yacht-hamn samt **Kongebro**. På Jyllands-sidan **Fredricia**, **Skärbeck** och **Kolding** inne i fjorden. Vår favorit bland alla dessa är Middelfarts yacht-hamn. Stor, men ändå charmig. Just väster om yacht-hamnen finns fina ankarplatser som är populära. Man seglar (ankrar) nästan mitt inne i skogen.

Vi fortsätter söderut med kurs på **Bågö**. En liten mysig hamn, men med begränsad service. Hamnen har färjeförbindelse med **Assens** (på Fyn), så ön är populär på sommaren för camping, husvagn och husbilar. Just utanför hamnen är en bra ankarvik, särskilt vid nordliga och nordvästliga vindar.

Från Bågö har vi inte långt till **Årösund och Årö**. En annan av våra favoriter. I denna delen av Lille Bält är det gott om grunda ställen. så det gäller att vara vaken på besticket. Grunden är väl prickade, men försök inte "snedda".

Från Årösund styr vi mot Als. Där ligger en märklig "hamn", nästan en insjö som heter **Dyvig**. Vid inseglingen smalnar viken in till c:a 10 meters bredd. Tur att den är väl prickad, annars hade jag aldrig vågat segla igenom det trånga sundet - där sjöfåglarna står torrskodda 3 meter bredvid...Inne i hamnen (insjön) finns två hamnar med utmärkta bryggor. Invid den norra hamnen finns en flott restaurang med hotell. Cyklar får man låna gratis för en fin cykeltur på Als. Söderut ligger **Sönderborg** med ett vackert smalt sund. Här behöver man begära broöppning, kolla i hamnlotsen, fast oftast varje jämn halvtimme. Härifrån kan man gärna välja den Tyska nordkusten, men vi vänder vi kosan nordvästut mot Svendborg sund söder om Fyn.

Första ön blir **Lyö**. En liten, men bra hamn. Just öster om hamnen finns en utmärkt ankarbukt med fin sjölä för nästan alla vindriktningar - vid NO vind kan det bli lite sjö, men det är inte långt till Fyn, så inga stora vågor. Det känns lite som söderhavet - en fantastisk sandbotten på lagom 3-6 m:s djup.

Nästa blir **Avernakö**. En bra liten hamn, även den med god service. Både Lyö och Avernakö har färjeförbindelse till Fyn, Fåborg. Fin badbrygga och badstrand. Varning för sandreveln just norr om hamnen - runda prickarna så går det bra. Hela ön är vacker, så återigen rekommenderas en cykeltur - har Du inte cykel kan Du hyra.

Härifrån smyger vi igenom sundet mellan Avernakö och **Drejö** (var noga med prickarna) och sätter kurs på **Aerösköbing** på Aerö. Här har man verkligen bevarat dom gamla byggnaderna - jag fascineras alltid av alla detaljer. Dörrtryck, dörrskyltar, skvallerspeglar - allt bevarat i ursprungligt skick, välputsad mässing som skiner. Kullersten på gatorna och solrosor utmed väggarna. Hamnen är uppdelad på den gamla hamnen (söder) och yacht-hamnen (norr). Aerösköbing har färjeförbindelse med Svendborg på Fyn. Öster om Aerösköbing ligger **Marstal** - Danmarks maritima utbildningscentrum. Rännan dit är trång, så motorgång rekommenderas.

Från Aerö vänder vi norrut mot Svendborgsund. Där ligger ett flertal bra hamnar, **Ballen, Ranztausminde, Svendborg (2 st) och Troense**. Den östra hamnen i Svendborg ligger skut- och veteranbåts-hamn - väldigt många vackra gamla damer längs kajen. Väster därom ligger lystbådehavnen, liten och ganska trångt - men bra. Svendborgs-sund har "tidvatten-ström", dvs strömmen skiftar var 6:e timma, och kan vara upp till 3-4 knop. Lite trång med ett flertal färgelinjer, men det brukar gå bra om man visar lite hänsyn men det är så vackert att det nästan gör ont..... Som alternativ kan man gärna välja **Rudköping**, där Bianca-varvet ligger. En bra hamn med alla faciliteter och ganska nära till byn, som har många vackra byggnader. Därifrån är det inte långt till **Marstal**.

Efter Svendborgs-sund följer vi Fyn norrut till **Lundeborg**. Ännu en liten fin fiskehamn med nybyggd marina om babord efter pirarna. Bra krog nere på hamnplanen, ofta lokala grönsaks- och frukthandlare i sina stånd vid hamnen. Jättefin badstrand med brygga just norr om hamnen. Servicen är utmärkt - allt man kan önska sig.

Från Lundeborg seglar vi "tvärsöver" till **Lohals** på Langeland. En kort tur på knappt en timma genom en smal ränna genom sandrevlarna som ligger mitt emellan - väl prickat, men följ noga. Invid går fåglarna igen torrskodda. Södra hamnen tycker vi är trevligast, men där är begränsat djup på c:a 2 - 2,5 m. Den norra hamnen är djupare c:a 3,5 m.

Nu drar vi vidare österut mot över Stora Bält mot Smaalandsfarvandnen.

Först kommer **Vejrö**, en fantastiskt fin privatägd hamn, som länge var till salu - kommunen ville inte ha besväret att sköta den - och det gjorde man inte - då var den i dåligt skick.

Nu är den i toppskick, med faciliteter i toppklass - toaletter, duschrum, tvättmaskiner med torktumlare hade jag gärna haft hemma i mitt hus. Tyvärr har man höjt hamnavgiften till nästen 500 DKK - det är nära smärtgränsen. Visserligen ingår färdigladdade grillplatser, men....

Man har ekologisk odling på ön, kor, får och grönsaker.

Rådjuren på ön är nästan tama - dom spatserar ofta nära hamnen helt orädda.

Fina sandstränder runt hela ön - många seglare ligger för ankar för att slippa hamnavgiften.

Sedan har vi Femö och därefter **Fejö med Dybvig**.

Femö är störst, men ofta ganska trångt. Man har bara ett fåtal påle-platser.

Fejö har även gott djup, c:a 3 m. Dybvig på Fejö har endast c:a 2 m. Insegling-rännan från Femö till Dybvig är ganska trång men väl prickad. Inseglingrännan är muddrad så där måste man ligga. Både Fejö och Femö har färjeföbindelse till Lolland. Här ligger också **Kragenäs** med en fin hamn.

Från Fejö väljer vi gå norrut och sedan österut mot Storströms-bron, men vi kan rekommendera att gå söderut mot Gedser genom **Guldborg-sund**. Ganska smalt men vackert med ett rikt fågelliv. Två bropassager men det brukar gå ganska fort. Hamnar både i Guldborg och Nyköping Falster.

Yacht-hamnen i Gedser ligger i södra delen av Guldborgs-sund. En trevlig hamn.

Härifrån är det kortast till tyska nordkusten kanske via **Burgstaken**.

Från Dybvig österut mot Storströmmen måste man vara noga med prickarna - vi har sett många som försökt snedda, med grundkänning som följd - rekommenderas inte, trots att botten är lera och sand. Vi kämpar oss österut genom Storströms-bron - observera att man måste passera bron genom rännan, även om man både flyter och har höjd nog i brospannen invid.

Här väljer vi att gå in till Vordingborg. Rännan lovar dock bara 2 - 2,2 m, så med större djupgående måste man välja genom Grönsund, kanske med stopp i **Stubbeköpinge, Hesnaes och Klintholm**. I Bøgestrømmen måste man vara noga och följa prickningen. Vi börjar med **Vordingborg** som har riktigt bra yacht-hamn. Byn är väldigt trevlig - en av våra favoriter. Nästa hamn är **Kalvehave**, en trevlig hamn som ligger just öster om Dronning Alexandrines bro, men vi fortsätter mot **Nyord**. En "pytte-liten" hamn, så här måste man angöra med försiktighet. Redan rännan in till hamnen är smal, och inne i hamnen finns inte plats för stora manöver. Men det är mysigt. Från Nyord siktar vi på **Rödvig** vid Stens klint. Alternativet är ett besök i **Praestö**, längst in i **Faxe**-bukten. En trevlig hamn ända inne vid byn. Rödvig blir ofta ett "måste" - det är ganska långt till nästa hamn. Rödvig har två delar - yacht-hamnen om styrbord och fiske hamnen om babord, men det går bra att ligga i fiskehamnen. En bra hamn med all service man kan behöva, även ett par bra krogar och en bra fiskebutik. Utanför hamnen finns massvis med "åla-garn", en del med åla-pinnar, men nu använder man ofta bara röda bojar - det gäller att vara vaksam, speciellt vid mörker. När vi rundat Stens klint väljer vi rakt norrut mot **Dragör**, men Köge-bukten har flera trevliga hamnar. Den första, **Bøgeskov**, en liten trevlig och vacker hamn, har tyvärr sandat till de senaste åren, så inloppet medger bara c:a 1,5 m djupgång. Därefter kommer **Köge** med en industri-hamn och en jättefin yacht-hamn med trevlig hamnkrog och barnens favorit; glass-kiosken som har enorma glassalternativ - vad sägs om stor strut med 20 kulor, gräddbulle och choklad toppad med mjukglass i stort lass överdragen med guff (en sirapsliknande massa). Vi vuxna föredrar ett besök på mikro-bryggeriet Braunstein med gott öl och mjuk single malt whisky. Dessutom ligger **Mosade, Hundige, Ishøj och Brøndby**, nya fina yacht-hamnar i Köge-bukten.

Men nu är vi på väg mot "hemma-vatten" - Öresund, där jag började mitt seglande.

Jag väljer att gå på danska sidan, men det ligger många jätte-fina hamnar på den svenska sidan; **Falsterbokanalen, Skanör, Limhamn, Malmö** (nu med två yacht-hamnar mitt i stan), **Lomma, Barsebäck, Borstahusen, Ålabodarna, Råå, Helsingborg, Viken, Höganäs** mfl.

Icke att förglömma **Ven** med tre hamnar; **Kyrkbacken, Bäckviken och Norrebro**.

**Dragör** har genomgått stor förändring sedan år 2000 då Öresundsbron öppnades.

Från att ha varit en färjehamn med genomfartstrafik mot kontinenten har Dragör blivit en lite by med bibehållen gammal charm. Hamnen har två delar. Den norra med lite fiskebåtar men med plats även för oss seglare och den nya södra som direkt yacht-hamn. Här finns allt man kan önska sig. Norr om Dragör kommer **Kastrup, Sundby och Köpenhamn** med ett flertal hamnar.

Vi brukar inte gå dit - lite för mycket storstad - dessutom åker vi ofta till Köpenhamn ("Kongens By") via tåg från Malmö där vi bor. Norr om Köpenhamn ligger **Svanemölle, Tuborg och Hellerup**.

Varning ! - Köpenhamn har fyllt ut till en ny hamn (2013-2014) för bl.a. kryssningsfartyg - inte ens jag har så nya sjökort. Utanför Köpenhamn ligger två konstgjorda öar, **Middelgrunds Fort och Flak Fort**, som anlades i början på 1900-talet som försvarsanläggningar. Flak Fort är nu privat ägt och Middelgrunds Fort är till salu. Dessa två öar plus Saltholm och nya Pepparholmen, som anlades 2000 som landfäste till Öresundsbron och nedfart till tunneln under Drogdenrännan, är tillsammans med Ven de enda öarna i Öresund.

Sedan kommer **Skovshoved** - Danmarks kappseglinghamn (tillsammans med Kerteminde).

En stor bra hamn som har det mesta - även närhet till "Bakken" - ungarnas favorit.

Närmast ligger **Tårbaeck**, en liten mysig hamn, men ofta väldigt trångt.

**Vedbaek** däremot är en stor hamn med gott om plats. En bra badplats norr om hamnen.

Sedan kommer **Rungsted**, också en stor bra hamn. Norr därom ligger **Nivå**, en hamn som inte "syns" så mycket, den ligger lite innanför, det har varit ett gammalt tegelbruk.

Därefter **Sletten**, en liten fiskehamn, men med plats även för oss seglare. **Humblebaek** är väldigt liten och trång, men populär eftersom den ligger just vid konstmuseet Louisiana.

Nästa är **Helsingör, ja Espergaerde och Snekkersten** ligger emellan men är för små.

Helsingörs yacht-hamn ligger just norr om Kronborg slott. Man får inte gå in i färjehamnen.

Varning för tät färjetrafik mellan Helsingborg och Helsingör plus ström på 3-4 knop.

Helsingörs yacht-hamn är stor så det finns alltid plats. Hamnen ligger på bekvämt gångavstånd till centrum, som är väldigt trevlig och med stort utbud av butiker och restauranger.

Mellan Helsingör och Gilleleje (där vi började) ligger en liten trevlig, men trång hamn, **Hornbaeck**.

Fin badstrand och bra fiskhandel med servering nere på hamnplanen lockar gärna till besök.

Nu återkommer jag till Store Bält som jag lovade.

Från Själlands NV odde söderut kommer vi först till **Sejerö**. En vacker ö med en stor bra hamn.

Fin badstrand just väster om hamnen. Det ligger en Brugsen mitt på ön, men också en liten museums-handlare där man sparar från gamla tider - värt ett besök.

Från Sejerö seglar vi till **Korshamn** på Fyns norra udde. Det är en naturhamn med en liten brygga.

Det är "sommarm-hamn" för Odense segelsällskap. Följ noga inseglingsrännan som är prickad och enslinjen - den syns tydligt. Inne i bassängen väljer många att ankra, ett säkert ställe.

Vid bryggorna finns el och vatten. Toaletterna ligger 10 minuters promenad iväg.

Söderut längs Fyns ostkust ligger **Kerteminde**. En stor fin yacht-hamn med allt Du kan behöva.

Jag fick till och med hjälp att reparera ett skörat storsegel mitt i Juli månad. Hamnkaptens hjälpte mig med kontakten. Ett par jättetrevliga restauranger, Brugsen på nära håll och fina grillplatser.

Kerteminde är en av Danmarks kappseglings-hamnar, och givetvis har man ro- och kanot-klubb.

Vidare söderut i Store Bält ligger på Själlands-kusten **Reersö**, en liten mysig hamn, väl skyddad för alla vindriktningar, igen med bra fisk-handlare.

Söder om Storebälts-bron ligger **Nyborg**, på Fyn. Där ligger hamnen mitt i byn. Här har man bra tågförbindelse med Köpenhamn, så vi har ofta mönstrat av eller på barnbarn i Nyborg.

Hamnen kanske inte är den allra mysigaste, men ibland är det fint att komma nära en "stor-by", för lite inköp, besättningsbyte t.ex.

På Själlandsidan ligger **Korsör** med en fin lystbåthamn - och bra liten krog.

Korsör är den Danska Marinens bas. Byn är liten och trevlig med gågata och bra för inköp.

Därifrån seglar vi alltid till (från) **Aggersö**. En av våra absoluta favoriter. Dels är hamnen bra.

Alltid "ordning och reda" - hamnkaptenen möter redan vid inloppet och dirigerar till lämplig plats.

Försök inte att argumentera emot hans direktiv - han vet vad han vill. Nere på hamnplanen

ligger en liten oansenlig bod med en riktig borstbindare - som tillverkar och säljer riktiga borstar.

Vi köper ofta - det finns inte bättre borstar till rengöring av teakdäcket - mjuka med bra spänst. Att det ligger en urtypisk gammal kro inne i byn gör det ännu bättre, med egen vinimport..... Söder och lite väster om Aggersö ligger en annan "pärla", **Omö**. Liten och trång men mysig och med fin sandstrand. Omö och Aggersö har färjeförbindelse med Själland, till Stigsnaes söder om **Skelskör**. Nästa söderut är Vejrö (se sidan 5). Nu har vi seglar runt det mesta av Danmark, men trots att jag gjort så många resor, hittar jag fortfarande nya fina hamnar.

Från Danmark stannar vi gärna upp i **Mölle** på vägen hem. En rymlig bra hamn - utom vid hårda nordvästliga vindar - då blir det mycket sjögång i hamnen. Kullen med sitt djup - 24 m ända in till berget, ger upphov till mycket höga vågor när de stoppas inne i viken vid hamnen. Vågsurfarna älskar det, men jag har tyvärr upplevt ett par nätter i Mölle då jag har gått vakt hela natten. Mölle är en mycket charmig liten idyll, mest känd som badort på 40-talet, men fortfarande med många sommargäster som sätter sin prägel på byn. Runt Kullen ligger en annan liten charmig by, **Arild**. Dock med en lite trång hamn med plats för max. två gästbåtar. Djupet är också begränsat till c:a 2 m. Vid nordvästliga vindar avråder jag på det bestämdaste att angöra Arild - välj en lugn solig dag - kanske smyger Du nära det tokiga "konstverket Nimis" - en trä- och ler-skulptur av konstnären Lars Vilks.....

7

Längre in i Skelderviken ligger **Svanshall**, lite större än Arild, men den är skyddad för alla vindar. På hamnplanen ligger vårt stamställe Svanshalls krog - detta är ju vår hamn vid dagsturer.

Norr om Kullen ligger **Torekov och Hallands väderö**.

Torekov är en stor bra hamn - ganska lik Mölle - även den en berömd badort. Hallands väderö just väster om Torekov är mycket speciell. Den ägs av Torekovs församling och har bevarats nästan helt orörd. Det går turbåtar från Torekov, men vid fint väder går det att ligga i Kapellhamn på öns södra sida. Dock rekommenderar jag att ni köper specialkortet på Hallands väderö innan ett besök, inseglingen söderifrån går förbi ett antal lömska grynnor, som skördat många offer. Vet man var enlinjen ligger är det lätt, men annars kan det gå illa. Stora delar av ön är skyddad för att bevara ett rikt fågelliv och sälarna som trivs på ön.

Jag lovade återkomma till **Ise-fjorden och Roskilde-fjorden**.

Här har man lugna fina vatten, det är nära till land överallt. I Roskilde-fjorden ligger först **Lynäs**, yacht-hamnen till Hundested. En bra hamn men för mycket "marina" efter vår smak. Därefter kommer **Frediksvaerk**, även den en ganska ny "marina". Rännan in i Roskildefjorden är ganska trång, på en del ställe väldigt trångt, men väldigt vackert och med ett rikt fågelliv. Vid Fredikssund krävs broöppning men det brukar gå ganska smidigt. Hamnen i **Fredrikssund** är trevlig och alldeles invid byn. Lite längre söderut ligger Fredrikssund yacht-hamn och **Marbaeck**, stor rymlig hamn men lite "tyst" på kvällen. Inte många gästseglare väljer dessa hamnar - ja dom hänger faktiskt ihop. Längre in i fjorden ligger **Jyllinge** innan man kommer till **Roskilde**, med sitt fina museum för vikingaskepp - absolut värt ett besök. Hamnen i Roskilde ligger nära centrum i stor-byn. Ja - i Danmark heter det ju inte stad - det heter byn.....

I den västliga delen kallas fjorden Ise-fjord.

Här ligger först **Nyköping Själland** med en fin liten hamn. Längre in ligger **Holbaeck** som har två hamnar. En östlig yacht-hamn, men vi brukar föredra den gamla hamnen längre in. Vi tycker den har mer charm, och där ligger ofta gamla fina välsköta skutor. Den hamnen ligger alldeles nära centrum i byn. Just öster om Holbaeck ligger **Orö** med en liten liten hamn. Orö är populärt med många sommarstugor, man har färjeförbindelse till Holbaeck.



Avslutningsvis måste jag göra lite reklam för vår hemmahamn, **Skelderviken/Ängelholm**, en ganska stor hamn med c:a 550 platser. Lite trång insegling, det är Rönne å som rinner ut här. Hamnen ligger väl skyddad innanför "klitter", sand bankar, som skyddar väl för västan. Hamnen har all service man kan önska sig, och som extra bonus båtförbindelse på Rönne å in till Ängelholm centrum - det känns lite som att åka genom djungel - träden hänger ut över ån. Bra bussförbindelse in till sta'n, om man inte ger sig tid till en båttur med "Laxen". Djupet är begränsat till c:a 2 m, och det är drygt 12 Nm från Kullen och till Torekov, så inte många gästseglar gör sig besväret att gå in i Skelderviken.

På vägen in ligger en liten mysig hamn, **Svanshall**, där krogen serverar den absolut bästa spättan. Vår "dagsutflyktshamn" - dock - begränsat djup på c:a 2 m.

Men hjärtligt välkomna (vi ligger på bryggplats F50).  
Ja - nu hoppas jag att jag väckt Ditt intresse för Danska Öar.

Observera att jag inte beskriver alla detaljer i varje hamn, Koma's Havnelods och gratisboken Sejlaren, som delas ut på de flesta hamnkontor ger detaljsvar på allt du behöver veta om gästplatser, toaletter, mastkran, tankning, toalettömning, butiker, restauranger mm.

Att vi är medlemmar i SRSS (Sjöräddningssällskapet), SjöAssistans, Kryssarklubben och vårt lokala seglingssällskap ÄSSS (Ängelholm Skelderviken Segelsällsap) behöver jag väl inte berätta..... det är för oss en självklarhet.

Hissa Dansk hälsning-flagg så möts vi någonstans i Danmark - vi kommer i alla fall att fortsätta leta fler smultronställen i danska hamnar.

Med bästa seglarhälsningar

Dolly II, med besättning

I seglet: SWE 6026  
Anrop: SB 8445  
Mail: bertil.dolly@yahoo.se